

# HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

**Dopravoprojekt a.s.**  
Kominárska 2, 4  
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava  
MAGS ORM 58307/11-402973 Ing.arch.Hanulcová/199 29.12.2011

Vec: **Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti**

investor:	<b>Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č.8, Bratislava</b>
investičný zámer:	<b>Projekt TEN-T, Prepojenie železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave stavba: ŽSR, Devínska Nová Ves – Marchegg, elektrifikácia</b>
žiadosť zo dňa:	21.11.2011
typ konania podľa stavebného zákona:	<b>územné konanie</b>
druh podanej dokumentácie:	<b>dokumentácia pre územné rozhodnutie</b>
spracovateľ dokumentácie:	<b>DÍ KORIDOR, Dopravoprojekt a.s., Ing. Ivan Kačo</b>
dátum spracovania dokumentácie:	<b>september 2011</b>

Predložená dokumentácia rieši: elektrifikáciu existujúcej jednokolažnej železničnej trate medzi Bratislavou a Viedňou. Predstavuje vybudovanie trolejového vedenia v traťovom úseku medzi železničnou stanicou Devínska Nová Ves a mostom cez rieku Moravu po št.hranicu SR/RR, ktoré umožnia prevádzku vlakov s elektrickou trakciou medzi Bratislavou a Viedňou. Okrem výstavby vlastného trakčného vedenia sú súčasťou stavby aj nevyhnutné predelektrifikačné úpravy (úprava žel.zvršku) a súvisiace objekty (ukol'ajenie ocel'ových konštrukcii, diaľkové ovládanie odpojovačov) a rekonštrukcia nevyhnutných zariadení v trakčnej napájacej stanici Zohor. Stavba nie je delená na etapy, do prevádzky bude uvedená naraz v jednom termíne.

#### Členenie stavby:

UČS 40 Trakčná napájacia stanica Zohor

- prevádzkové súbory:

- PS 40-23-01 TNS Zohor, rekonštrukcia RSS
- PS 40-24-01 TNS Zohor, úprava rozvodne 25KV

UČS 41 Žst. Devínska Nová Ves - št. hranica SR/RR

- prevádzkové súbory:

- PS 41-23-01 Žst. Devínska Nová Ves, úprava DLR

- stavebné objekty:

- SO 41-05-30 Devínska Nová Ves – št. hranica SR/RR, ukol'ajenie ocel'ových konštrukcii
- SO 41-13-30 Devínska Nová Ves – št. hranica SR/RR, protidotykové prekážky žel. Most v žkm 39,714
- SO 41-23-30 Devínska Nová Ves – št. hranica SR/RR, ukol'ajenie ocel'ových konštrukcii
- SO 41-23-31 Devínska Nová Ves – št. hranica SR/RR, diaľkové ovládanie odpájačov
- SO 41-26-30 Devínska Nová Ves – št. hranica SR/RR, trolejové vedenie

Laurinská 7 II. poschodie

TELEFÓN FAX BANKOVÉ SPOJENIE IČO INTERNET E-MAIL  
02/59 35 62 35 02/59 35 64 46 VÚB 6327-012/0200 603 481 www.bratislava.sk orm@bratislava.sk

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

**Posúdenie investičného zámeru vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:**

Nakoľko sa stavba bude realizovať na už jestvujúcej železničnej trati v území, ktoré je definované ako stabilizované územie, ponecháva sa súčasné funkčné využitie a v Územnom pláne hl.m.SR Bratislavy, rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov, je plánovaná elektrifikácia železničnej trate Marchegg – Devínska Nová Ves, hodnotíme predložený zámer ako súlad s územným plánom.

### Hlavné mesto SR Bratislava S Ú H L A S Í

s umiestnením stavby:	<b>ŽSR, Devínska Nová Ves – Marchegg, elektrifikácia</b>
na parcele číslo:	<b>líniová stavba</b>
v katastrálnom území:	<b>Devínska Nová Ves</b>
miesto stavby:	<b>lokality železničnej trate</b>

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky**:

**z hľadiska ochrany životného prostredia:**

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy,
- preukázať v rámci stavebného konania riešenie nakladania s odpadmi zo stavebnej činnosti v súlade s platnými právnymi predpismi
- požiadať v kolaudačnom konaní oddelenie životného prostredia magistrátu o vyjadrenie k nakladaniu s odpadmi zo stavebnej činnosti.

**z hľadiska budúcich majetko - právnych vzťahov:**

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa;

UPOZORNENIE:

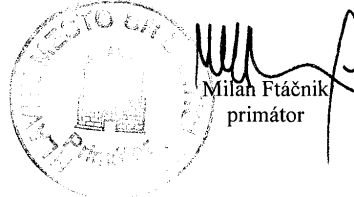
Pri kompletizácii žiadosti k stavebnému povoleniu požiadajte oddelenie cestného hospodárstva a oddelenie prevádzky dopravy Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o stanovisko z hľadiska záujmov cestného hospodárstva a problematiky cestného správneho orgánu, vrátane organizácie dopravy počas výstavby (súčasťou žiadosti musí byť kópia tohto záväzného stanoviska).

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov.

Závazné stanovisko platí po dobu platnosti schválenej územnoplánovacej dokumentácie, na základe ktorej bolo vydané. Závazné stanovisko stráca platnosť, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal (§140 b) ods. 3 zák.č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon).

Dokumentáciu sme si ponechali.

S pozdravom



Milán Ftáčnik  
primátor

Príloha – potvrdená situácia

Co: MČ Bratislava – Devínska Nová Ves + potvrdená situácia  
Magistrát – OUP, ODP