

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Twin City a.s.
Karadžičova 12
821 08 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
MAGS ORM 54330/14-307998

Bratislava
09. 12. 2014

Vec: **Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti**

investor:	Twin City a.s., Karadžičova 12, 821 08 Bratislava
stavba:	„Polyfunkčný objekt AUTOBUSOVÁ STANICA“
žiadosť zo dňa:	30. 07. 2014; doplnená dňa: 26. 09. 2014, 02. 10. 2014, 21. 10. 2014
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	SIEBERT + TALAS, spol. s r.o., Prievozská 4/D, 821 09 Bratislava
dátum spracovania dokumentácie:	05. 2014; doplnenie: 09. 2014 a 10. 2014

Predložená dokumentácia rieši: výstavbu polyfunkčného komplexu v priestore ohraničenom ulicami Mlynské nivy, Šagátova, Páričkova a Svätoplukova. Navrhovaná stavba je rozdelená na časť „B.1 Autobusová stanica“ a časť „B.2 Administratívny objekt“, obsahuje funkcie autobusovej stanice a občianskej vybavenosti (obchody, služby, stravovanie a administratíva). Objekt B.1 tvorí rozľahlá hmota stavby – „podnož“, ktorá má 2 podzemné podlažia a 5 nadzemných podlaží. Objekt B.2 tvorí administratívna budova s 3 p. p. (jedno z nich označené ako suterénne medziposchodie), s 29 n. p. a s posledným ustúpeným technologickým podlažím, navrhnutá je pri ulici Mlynské nivy.

Navrhovaná stavba obsahuje na 2. p. p. a na podzemnom podlaží označením „medziposchodie“ hromadnú garáž, 1. p. p. je riešené ako hlavný prevádzkový priestor autobusovej stanice a priestory obchodu. Vstupné priestory sa nachádzajú na 1. n. p., prenajímateľné obchodné prevádzky, ďalšie, nadzemné priestory autobusovej stanice (služby cestujúcim, ČSPH pre autobusy, zásobovací dvor pre autobusovú stanicu, komunikačné priestory pre cestujúcich, komunikačné plochy pre autobusy, stravovacie zariadenia pre cestujúcich a parkoviská osobných vozidiel pre cestujúcich), priestory verejného stravovania a časť nadzemnej hromadnej garáže sú navrhnuté na 1. n. p., na 2. n. p. a na 3. n. p., kde sú riešené aj priestory pre deti, priestory pre voľný čas a tržnica. Na 4. n. p. je plánovaná časť hromadná garáž, rovnako aj na 5. n. p., pričom na tomto podlaží sú už riešené aj priestory administratívy. Výšková časť stavby – objekt B.2 od 5. n. p. až po 29. n. p. vrátane obsahuje administratívne priestory určené pre prevádzkovateľa autobusovej stanice i pre ďalšie domáce a zahraničné dopravné spoločnosti. Najvyššie podlažie stavby – ustúpené podlažie je riešené ako technologické podlažie. Technologické podlažie je aj nad podnožou a siaha skoro až na úroveň podlahy 8. n. p. Časť stavby „B.2 Administratívny objekt“ dosahuje výšku atiky cca 115 m od úrovne okolitého upraveného terénu.

Časť posudzovanej stavby – priestory riešené vo funkčnej ploche *plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy, číslo funkcie 701*, na základe navrhovaného využitia (služby cestujúcim, ČSPH pre autobusy, zásobovací dvor pre autobusovú stanicu, komunikačné priestory pre cestujúcich, komunikačné plochy pre autobusy, stravovacie zariadenia pre cestujúcich a parkoviská osob-

Laurinská 7 III. poschodie

TELEFÓN 02/59 35 62 35 FAX 02/59 35 64 46 BANKOVÉ SPOJENIE ČSOB: 25829413/7500 IČO 603 481 INTERNET www.bratislava.sk E-MAIL orm@bratislava.sk

ných vozidiel pre cestujúcich) patria do prevádzky autobusovej stanice a predstavujú značnú väčšinu podlažnej plochy nadzemných podlaží v priemete uvedenej funkčnej plochy (94,5%).

Celková plocha riešeného pozemku je 57 660 m², rozloha funkčnej plochy 201 je 46 672 m², zastavaná plocha je 41 967 m², zastavaná plocha vo f. p. 201 je 32 580 m², zastavaná plocha vo f. p. 701 je 9 387 m², celkové spevnené plochy 12 255 m², celková plocha zelene na teréne 5 036 m², plocha zelene na teréne vo f. p. 201 je 4 770 m², plocha zelene na teréne vo f. p. 701 je 266 m², celková nadzemná podlažná plocha je 196 057 m², nadzemná podlažná plocha vo f. p. 201 je 154 017 m², nadzemná podlažná plocha vo f. p. 701 je 42 039 m².

Dopravné riešenie:

- *Návrh dopravného pripojenia areálu* na nadradenú komunikačnú sieť bol v minulosti súčasťou dopravného posúdenia širšieho územia s pripravovanou intenzívnou zástavbou ohraničenou ulicami Dostojevského rad, Mlynské nivy, Košická, Landererova. Aktuálny návrh riešenia dopravného vybavenia a návrhové prvky komunikačnej siete vychádzajú z výsledkov dopravno-kapacitného posúdenia v Dopravno-inžinierskej štúdii „Polyfunkčný objekt Autobusová stanica, Mlynské nivy“ (spracovateľ PUDOS-PLUS, spol. s r.o., 06/2014), nie je súčasťou predloženej dokumentácie, štúdia je uvedená v použitých podkladoch (Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy bola predložená v júni 2014).
 - *Hlavné dopravné vjazdy/výjazdy pre autobusovú dopravu* a zásobovanie sú navrhnuté z/na komunikáciu Svätoplukova cez kontrolné rampy so závorami, zo severozápadnej strany zo smeru Karadžičova čiastočne cez Páričkovu, zo smeru Záhorie je vjazd pre autobusy navrhnutý z Karadžičovej cez Páričkovu a Šagátovu/výjazd zo Šagátovej na Mlynské nivy.
 - *Individuálna automobilová doprava má vjazdy/výjazdy do/z parkovacích garáží segregované v troch miestach:* z Mlynských nív rampami a podzemných kruhovým objazdom do úrovne 2. p. p., zo Šagátovej do nadzemných podlaží na 3., 4. a 5. n. p. a zo Svätoplukovej.
 - *Pešie ťahy sú riešené v nadväznosti na zastávky MHD*, najväčšia očakávaná kapacita vstupov je zo strany zastávok MHD na Mlynských nivách, ďalší vstup je navrhnutý z nárožia Svätoplukova – Mlynské nivy, ďalej z nárožia Páričkova – Šagátova a vedľajší vstup z Páričkovej. Objekt autobusovej stanice, vrátane priechodov pre chodcov a priliehajúcich častí pochôdznych plôch sú navrhnuté bezbariérové v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z. pri dodržaní všeobecných technických požiadaviek na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
 - Parkovací priestor pre bicykle je navrhnutý v rámci polyfunkčného objektu zo strany Páričkovej ulice.
 - Podľa predloženej dokumentácie je územná rezerva pre rozšírenie verejnej hromadnej dopravy osôb v zmysle platného územného plánu mesta rešpektovaná nasledovne: nástupné body stanice budúceho nosného dopravného systému medzi budúcim objektom stanice a budovou VÚB budú ako priestorová rezerva integrované do pripravovaného objektu autobusovej stanice, vyústenia podzemnej stanice koridoru TEN-T sú uvažované priamo do návrhu autobusovej stanice.
- *Nároky statickej dopravy* vypočítané v súlade s funkčným využitím polyfunkčného objektu a platnej STN 736110/Z1 predstavujú objem 2148 parkovacích miest (1708 krátkodobých, 440 dlhodobých) a budú v plnom rozsahu návrhom 2150 parkovacích stojísk disponibilné v rámci navrhovaného objektu na plochách s podzemným i nadzemným parkingom.
- Riešenie technickej infraštruktúry súvisiacej s navrhovanou výstavbou autobusovej stanice i s ďalšími investíciami v území zástavby „Twin City“, vrátane prestavby úsekov komunikácií Mlynské nivy, Karadžičova, Páričkova, Šagátova, Svätoplukova a pripojenia Chalupkovej a Továrenskej, je obsahom samostatnej dokumentácie stavby „Rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií – Mlynské nivy“ (spracovateľ SIEBERT+TALAŠ, spol. s r.o., 06/2014).
- Počas výstavby zámeru budú prízjzdom z komunikácie Chalupkova prístupné tzv. dočasné plochy pre parkovanie autobusov, vrátane nástupných i výstupných zastávok. Tieto by mali byť vytvorené v rámci stavby „Rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií – Mlynské nivy“, predpokladáme že kapacita týchto odstavných plôch/nástupíšť/výstupíšť bola konzultovaná s prevádzkovateľom autobusovej dopravy SAD, a.s.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:

Pre územie, ktorého súčasťou sú záujmové parcely č. 9751, 9764, 9753/1, 9753/2, 9753/3, 9753/4, 9753/5, 9765/1, 9765/26, 21842, 9757/1, 9749/2, 9749/31, 9749/7, 9749/8, 9749/9, 9749/10, 9749/29, 9749/30, 9749/32, 9749/23, 9749/4, 9749/5, 9749/6, 9749/1, 9749/12, 9749/13, 9749/14, 9749/15, 9749/16, 9749/17, 9749/18, 9749/19, 9749/20, 9749/35, 9749/36, 9749/38, 9749/39, 9749/40, 9749/41, 9749/42, 9749/43, 9749/44, 9749/45, stanovuje funkčné využitie územia:

- **občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu**, číslo funkcie 201 (tabuľka C.2.201 v prílohe).

Podmienky funkčného využitia plôch: územia areálov a komplexov občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu s konkrétnymi nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú obranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30% z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy.

- **plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy**, číslo funkcie 701 (tabuľka C.2.701 v prílohe listu).

Podmienky funkčného využitia plôch: územia určené pre umiestnenie stavieb a zariadení, ktoré slúžia pre prevádzku: A – mestskej hromadnej dopravy (MHD), B – hromadnej dopravy (HD) autobusovej.

Parcely sú súčasťou územia, ktoré je definované ako **rozvojové územie**. V rámci rozvojového územia je navrhovaná nová výstavba na doteraz nezastavaných plochách, zásadná zmena funkčného využitia, alebo zmena spôsobu zástavby veľkého rozsahu. V danom území územný plán stanovuje nasledovné regulatívy intenzity využitia územia, viažuce sa k určenému funkčnému využitiu:

Kód regul.	IPP max.	Čís. funk.	Názov urbanistickej funkcie	Priestorové usporiadanie	IZP max.	KZ min.
L	3,3	201	OV celomestského a nadmestského významu	zástavba formou výškových objektov v uzlových priestoroch mestskej štruktúry a v rámci celej hierarchie mestských centier	0,30	0,25
				intenzívna zástavba OV v priestoroch v dopravných uzloch medzinárodného významu*	0,70	0,10

* predpriestory príp. priestory nad dopravnými zariadeniami – Železničná stanica Filiálka, Železničná stanica Nové Mesto, Autobusová stanica Mlynské nivy

Poznámka:

index podlažných plôch (IPP) udáva pomer celkovej výmery podlažnej plochy nadzemnej časti zástavby k celkovej výmere vymedzeného územia. Je formulovaný ako maximálne prípustná miera využitia územia.

index zastavaných plôch (IZP) udáva pomer plôch zastavaných objektami vo vymedzenom území k celkovej výmere vymedzeného územia.

koeficient zelene (KZ) udáva pomer medzi plochou zelene na rastlom teréne a celkovou výmerou vymedzeného územia.

Z hľadiska urbanistickej kompozície a obrazu mesta návrh kompletizuje novo vznikajúcu štruktúru zástavby v exponovanom priestore popri ulici Mlynské Nivy (na sever a na juh od komunikácie) medzi križovatkami s Karadžičovou a Svätoplukovou ulicou. V nadzemnej časti objektu B.1 Autobusová stanica v priemete funkčnej plochy *plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy, číslo funkcie 701*, sú priestory predstavujúce priestory prevádzky autobusovej stanice navrhnuté na prevažnej podlažnej ploche (94,5% z podlažnej plochy v priemete uvedenej funkčnej plochy). Tieto priestory sú podľa svojho využitia zaradené medzi sú zaradené medzi **prevládajúce spôsoby využitia** uvedenej funkčnej plochy. Ostatné priestory v tejto dotknutej funkčnej ploche sú zaradené medzi **prípustné spôsoby využitia** danej funkčnej plochy. Ostatná navrhovanej stavby sú priestory občianskej vybavenosti

a tieto sú zaradené medzi **prevládajúce spôsoby využitia** funkčnej plochy *občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201*. Ukazovatele intenzity využitia územia ovplyvnené navrhovanou stavbou vzťahujúce sa na dotknutú funkčnú plochu *občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201*, dosahujú nasledovné hodnoty: IPP = 3,299; IZP = 0,698; KZ = 0,10; tieto nepresahujú stanovené limitné hodnoty pre dotknuté rozvojové územie. Posudzovaná stavba je jediný navrhovaný objekt v predmetnej funkčnej ploche. Uvažovaný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Vzhľadom na reguláciu uvedenú v kapitole C 1.2.3. Výškové stavby záväznej časti sa Hlavné mesto SR Bratislava rozhodlo zadať vypracovanie expertíznych posudkov na predmetnú stavbu.

K predmetnej stavbe vypracovali expertízne posudky:

1. Ing. arch. Peter Jančo, Bratislava:

- navrhovaný objekt rešpektuje prirodzené kompozičné osi a akcentuje prítomnosť jedinečného komplexu celomestského a nadmestského významu v území
- návrh rešpektuje lokalizáciu výškových objektov s cieľom signalizovať význam kompozičného uzla a napomáhať orientácii v obraze mesta
- prezentuje čitateľný príbeh koncentrácie funkcií v kompaktnej hmote polyfunkčného objektu autobusovej stanice akcentovaného hmotou administratívnej veže v juhovýchodnom nároží
- predložená dokumentácia jednoznačne spĺňa predpoklady pre postupné naplnenie zámeru akcentovať význam kompozičného uzla novej východnej časti centra v obraze mesta
- napĺňa myšlienku postupnej transformácie na územie širšieho centra mesta s funkciami celomestského a nadmestského významu
- umiestnenie dominanty na rohu ulíc Svätoplukova – Mlynské nivy vychádza z nadsadenosti tohto uzla vzhľadom na riešené územie
- veľkoryso koncipovaná verejná plocha je prezentovaná ako dostatočný rozptylový priestor
- z hľadiska „rozptylu“ v obraze mesta je potrebné zvýrazniť, že kompozičný uzol, ktorého je posudzovaný objekt súčasťou, je situovaný citlivo vo vzťahu k tradičnému obrazu mesta s dominantou hradu a dómu.
- navrhovaná stavba prináša do obrazu mesta hmotovú kompozíciu tvarovanú z hľadiska širších i lokálnych vzťahov architektonicky citlivo a autorsky originálne

2. Ing. arch. Alena Kubova – Gauche, PhD, Lyon, Francúzsko:

- vychádzajúc zo zakreslenia do panoramatických fotografií sa dá predpokladať, že vytvorené vizuálne priehľady nenarušia zásadným spôsobom obraz mesta
- navrhovaná administratívna budova, ktorá je súčasťou projektu prestavby Autobusovej stanice nenarušuje obraz mesta a dotknutého územia a prispieva pozitívne k vytvoreniu novej mestskej identity
- výškové prevýšenie oproti budovy banky VÚB, ktorá je v tesnej blízkosti neruší optický dojem v rámci obrazu dotknutého územia
- ucelenosť architektonického riešenia potvrdzuje investičný zámer polyfunkčného areálu; projekt predstavuje výrazovo čistú architektúru, ktorá počíta s vytvorením nových mestských vzťahov
- polyfunkčný program prispieva k skvalitneniu cestovania; vzhľadom na existujúcu prevažne obytnú zástavbu architektonické riešenie polyfunkčného programu je presvedčivou odpoveďou na otázku o začlenení autobusovej stanice do širšieho centra mesta
- je potrebné vyzdvihnúť pozornosť venovanú objemovému riešeniu, ktoré zároveň podporuje snahu realizovať architektúru veľkomestského charakteru
- je potrebné zdôrazniť zvolenú mestskú mierku, aj keď sa návrh snaží čo najviac rešpektovať okolitú zástavbu
- riešenie verejného priestoru pred administratívnou budovou vyznačuje vzťah k okolitej zástavbe; zástávky MHD, ich poloha a umiestnenie, rešpektujú svojim umiestnením súčasné dopravné trasy; pešie rasy okolo riešeného územia sú rozšírené, zostávajú zachované, prístup do objektu bude bezbariérový
- umiestnenie administratívnej budovy na novo vytvorenom pozemku je zaujímavé nie len tým, že vytvára vizuálne vzťahy k mestu, ale aj spôsobom ako svojou polohou zachycuje existujúcu mestskú sieť

- voľné plochy pred budovou a umiestnenie spĺňajú požiadavky v súlade so zámerom investora situovať budovu do vytvoreného mestského uzla s plánovanou výstavbou

**Hlavné mesto SR Bratislava
S Ú H L A S Í**

s umiestnením stavby:	„Polyfunkčný objekt AUTOBUSOVÁ STANICA“
na parcele číslo:	9751, 9764, 9753/1, 9753/2, 9753/3, 9753/4, 9753/5, 9765/1, 9765/26, 21842, 9757/1, 9749/2, 9749/31, 9749/7, 9749/8, 9749/9, 9749/10, 9749/29, 9749/30, 9749/32, 9749/23, 9749/4, 9749/5, 9749/6, 9749/1, 9749/12, 9749/13, 9749/14, 9749/15, 9749/16, 9749/17, 9749/18, 9749/19, 9749/20, 9749/35, 9749/36, 9749/38, 9749/39, 9749/40, 9749/41, 9749/42, 9749/43, 9749/44, 9749/45
v katastrálnom území:	Nivy
miesto stavby:	blok tvorený ulicami Mlynské nivy, Šagátova, Páričkova a Svätoplukova

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky**:

z hľadiska urbanisticko – architektonického riešenia:

- vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu „Polyfunkčný objekt AUTOBUSOVÁ STANICA“ podmienujeme vydaním kolaudačného rozhodnutia na stavbu „Rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií – Mlynské nivy“

z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

- Do dokumentácie pre stavebné povolenie požadujeme:
 - doložiť samostatný dopravný výkres s patričnými náležitosťami výkresovej dokumentácie, s čitateľným rozlíšením, s jasným a legende zodpovedajúcim označením vjazdov/výjazdov pre jednotlivé kategórie dopravných prostriedkov i vstupov/výstupov pre peších a zosúladiť výkresovú časť PD zosúladiť s časťou textovou;
 - chodníkové telesá nadväzujúce na priechody pre chodcov riešiť bezbariérovvo v zmysle Vyhlášky č. 532/2002 MŽP SR;
 - pri projektovaní návrhových prvkov vnútroareálových komunikácií a spevnených plôch súvisiacich s dopravným vybavením, vrátane vjazdov/výjazdov, žiadame rešpektovať požiadavky platných technických noriem (šírkové pomery komunikácií a stojísk, polomery, rozšírenie v oblúkoch a pod.), protismerné vjazdy/výjazdy zo Šagátovej žiadame upraviť a fyzicky oddeliť;
 - preukázať spôsob zabezpečenia verejnej prístupnosti zodpovedajúceho počtu krátkodobých parkovacích miest pre návštevníkov objektu (1710 stojísk).

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy
- umiestniť kontajnery resp. zberné nádoby pre komunálny odpad na vlastnom pozemku za dodržania hygienických, estetických a protipožiarnych podmienok; umiestnenie riešiť tak, aby obsluha zberného vozidla mala prístup na manipuláciu s odpadom

z hľadiska budúcich majetko - právnych vzťahov:

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa

UPOZORNENIE:

Pri kompletizácii žiadosti o stavebné povolenie, resp. k zlúčenému konaniu, požiadajte oddelenie cestného hospodárstva a oddelenie prevádzky dopravy Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o stanovisko

z hľadiska záujmov cestného hospodárstva a problematiky cestného správneho orgánu, vrátane organizácie dopravy počas výstavby (súčasťou žiadosti musí byť kópia tohto záväzného stanoviska).

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa §140a ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods.3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Dokumentáciu sme si ponechali.

S pozdravom

Milan Ftáčnik v. r.
primátor

Prílohy: potvrdená situácia
tabuľka C.2.201 a C.2.701

Co: MČ Bratislava – Ružinov, Stavebný úrad + potvrdená situácia
Magistrát – OUGG, ODI