



INŽINIERING SK
Ing.Štefánia Kratochvílová
Rozvodná 13
831 37 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava
19.01.2017 MAGS OUIK 35545/17-12908 Ing.arch.Hanulcova 10.05.2017

Vec:

Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti

investor:	Mestská časť Bratislava – Lamač Mestská časť Bratislava - Dúbravka
investičný zámer:	CYKLOMOST – cyklistické premostenie mestských častí Bratislava Dúbravka - Lamač
žiadosť zo dňa: doplnenie zo dňa:	19.01.2017 13.03.2017, 23.03.2017, 04.04.2017, 02.05.2017, 04.05.2017
typ konania podľa stavebného zákona:	umiestnenie stavby
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie: zodpovedný projektant:	Recký, s.r.o., Ing.Jozef Recký, SI, reg.č. 1154*A*3-1 Ing. Fedor Zverko - efco
dátum spracovania dokumentácie:	12/2016, revízia 01 z 07.03.2017

Predložená dokumentácia rieši:

stavebné a dopravné riešenie cyklotrasy so š. 4,0m v úseku Agátová ul. (MČ Bratislava – Dúbravka) – Hodonínska cesta (MČ Bratislava – Lamač), ktorá bude vedená popod existujúci most na D2, následne cyklolávkou ponad železničnú trať Bratislava – Kúty. Súčasťou telesa cyklotrasy je chodník pre peších (cyklistická cestička 2,5 m a chodník pre peších š. 1,5 m budú oddelené nábehovým obrubníkom).

Navrhnuté cyklistické prepojenie obsahuje nasledovné úseky:

- ZÚ – km 0,09490: napojenie na Dúbravskú radiálu, križovanie ul. Na vrátkach cyklopriechodom, trasovanie po zjazdnom chodníku k ubytovni (bez stavebného oddelenia cyklistov od peších)
- km 0,09490 – km 0,31000: vedenie cyklotrasy v trase nespevnenej terénnej cesty po diaľničný podjazd
- km 0,310 – km 0,360: trasovanie popod diaľnicu D2
- km 0,360 – km 0,39876: medzi diaľnicou a cyklolávkou ponad železniciu

- km 0,39876 – km 0,45776: cyklolávka – oblúkový most (bez stavebného oddelenia cyklistov od peších)
- km 0,45776 – km 0,49040: trasovanie od cyklolávky po starú príjazdovú cestu k cintorínu
- km 0,49040 – km 0,52031: vedenie cyklotrasy po časti starej cesty k cintorínu
- km 0,52031 – km 0,60447: vedenie cyklotrasy po pôvodnej betónovej ceste smerom k predajni Lidl (bez stavebného oddelenia cyklistov od peších)
- km 0,60447 – KÚ 0,66896: trasovanie chodníka v š. 2,5 m (z dôvodu majetkových pomerov) cez existujúcu zeleň k chodníku pre peších pozdĺž Hodonínskej ulice

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods.3, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

Posúdenie investičného zámeru vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:

Pre územie ktorého súčasťou sú predmetné pozemky líniovej stavby - cyklotrasy stanovuje územný plán *funkčné využitie územia*:

- **plochy námestí a ostatné komunikačné plochy**
- **zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502, rozvojové územie - kód regulácie E**
- **ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, stabilizované územie**
- **diaľnice a rýchlostné komunikácie FT A1**
- **zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502, rozvojové územie - kód regulácie D**
- **ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, rozvojové územie**
- **obslužná komunikácia FT C1 + C s MHD**

Zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia je prípustným spôsobom a prípustným spôsobom v obmedzenom rozsahu využitia daných funkčných plôch.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že predložený investičný zámer je **v súlade** s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov.

Hlavné mesto SR Bratislava S Ú H L A S Í

s umiestnením stavby	Cyklistické prepojenie MČ Bratislava – Dúbravka a MČ Bratislava - Lamač
na parcele číslo:	líniová stavba (v zmysle prílohy)
v katastrálnom území:	Dúbravka, Lamač
miesto stavby:	úsek Agátová ul. (MČ Bratislava – Dúbravka) – Hodonínska cesta (MČ Bratislava – Lamač)

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky**:

- z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia k predloženej dokumentácii uvádzame:

- v zmysle platného *Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov*, je plánované predĺženie Dúbravčickej ulice po križovatku Hodonínska cesta – Podháj a súbežné trasovanie hlavnej cyklotrasy – prepojenie Dúbravskej cyklotrasy s Lamačskou cyklotrasou; v zmysle uvedeného bude navrhované cyklistické prepojenie, ktorého trasovanie vychádza z južnej strany budúceho prepojenia na strane Dúbravky a je zaústené severne od budúceho komunikačného prepojenia na strane Lamača, priamo dotknuté výhľadovou dopravnou stavbou – predĺžením Dúbravčickej ulice
- v pôvodnej technickej správe sa uvažovalo s prepojením novej cyklotrasy na plánovanú cyklotrasu na ul. na Vrátkach (navrhovateľ STaRZ), avšak situačne toto prepojenie nebolo preukázané; riešenie bolo doplnené emailom 13.03.2017, taktiež revízia doplnená dňa 04.04.2017 obsahuje do situácie zapracované prepojenie na Cyklistickú cestu Dúbravská radiála, Harmincova – Agátová
- ďalej sa v technickej správe uvádzalo, že cyklotrasa (v Lamači) bude pokračovať po betónovej vozovke smerom k zadnému oploteniu supermarketu Lidl, odtiaľ prejde kolmo na chodník pri Lidli a priechodom pre peších na druhú stranu Hodonínskej cesty; toto riešenie však pôvodne nebolo situačne preukázané, taktiež v úseku od betónovej cesty po chodník pred Lidlom v súčasnosti absentuje prepájajúci spevnený chodník, ktorý v dokumentácii nebol riešený; čiastočne bolo riešenie doplnené emailom 13.03.2017, následne v revízii dokumentácie je dopracované trasovanie až po chodník pre peších pred Lidlom pozdĺž Hodonínskej cesty
- v pôvodne predloženej dokumentácii absentoval pozdĺžny profil, ktorý bol následne doplnený emailom dňa 23.03.2017, avšak z dôvodu zmeny výšky mostovky na cyklomoste obsahuje predložená revízia definitívne riešenie pozdĺžneho profilu s max. sklonom do 8%

Stanovisko: Z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia s umiestnením cyklistického prepojenia v zmysle predloženej revízie dokumentácie súhlasíme.

Upozorňujeme:

- Nakoľko v zmysle platného *Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov*, bude časť navrhnutého cyklistického prepojenia dotknutá výhľadovou dopravnou stavbou – predĺžením Dúbravčickej ulice, bude nutné následne (pri výstavbe predĺženia Dúbravčickej ulice) opätovne cyklochodník a chodník pre peších v danom úseku prebudovať.
- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné doplniť aj dopravné značenie priechodu pre chodcov cez ulicu Na vrátkach, taktiež riešiť dopravné značenie v celom navrhovanom úseku cyklistického prepojenia.
- V úseku Hodonínska ul. – betónová cesta nie je doriešený pohyb peších, taktiež nie je doriešené napojenie cyklotrasy na Hodonínsku ulicu.

- z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy

UPOZORNENIE:

Navrhované cyklistické prepojenie prechádza ochranným a bezpečnostným pásmom VVN, ochranným pásmom diaľnice D2 a ochranným pásmom diaľnice železnice.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa §140a ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods.3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal. Dokumentáciu sme si ponechali.

S pozdravom

JUDr. Ivo Nesrovnal v.r.
primátor

Príloha: – potvrdená situácia

Co: MČ Bratislava – Lamač + potvrdená situácia
MČ Bratislava – Dúbravka + potvrdená situácia
Magistrát – ODI, OUIIC