

# Protokol o vecnom odovzdaní a prevzatí dokončenej stavby

v zmysle Zmluvy o spolupráci pri realizácii stavby:  
„Úprava cesty I/2 a II/505 s napojením na MÚK Lamač – časť 1 – 2. fáza“ v katastrálnom území  
Lamač a Záhorská Bystrica

## I. ÚČASTNÍCI

### 1) Prevádzajúci:

Obchodné meno: **Bory, a.s.**  
Sídlo: Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava  
Zapísaný: v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, vložka číslo: 4086/B, Oddiel: Sa  
V mene ktorej koná: Marek Kalma, predseda predstavenstva  
Juraj Nevolník, člen predstavenstva  
IČO: 36 740 896  
DIČ: 2022330860  
IČ DPH: SK 2022330860  
Bankové spojenie: Tatra Banka a.s.  
IBAN: SK12 1100 0000 0029 2212 3057  
(ďalej aj len „prevádzajúci“)

### 2) Nadobúdajúci:

Obchodné meno: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**  
Sídlo: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava 1  
Zastúpené: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy  
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.  
Číslo účtu (IBAN): SK23 7500 0000 0000 2582 7143  
BIC-SWIFT: CEKOSKBX  
IČO: 00603 481  
DIČ: 2020372596  
(ďalej aj len „nadobúdateľ“)

## II. DÔVOD ODOVZDANIA

V súlade so Zmluvou o spolupráci pri realizácii stavby: „Úprava cesty I/2 a II/505 s napojením na MÚK Lamač – časť 1 – 2. fáza“ v katastrálnom území Lamač a Záhorská Bystrica (ďalej len „**Zmluva o spolupráci**“), ktorú Prevádzajúci a Nadobúdajúci ako zmluvné strany uzatvorili dňa 20.12.2013 pri výstavbe diela „Úprava cesty I/2 a II/505 s napojením na MÚK Lamač – časť 1 – 2. fáza“ v katastrálnom území Lamač a Záhorská Bystrica, predmetom ktorej je upraviť práva a povinnosti účastníkov, a ktorej cieľom je realizácia úpravy ciest I/2 a II/505 a s tým súvisiacich vedľajších objektov, úprav a preložiek inžinierskych sietí, v zmysle čl. I Zmluvy o spolupráci, ktorých realizáciu zabezpečil prevádzajúci na základe splnomocnenia nadobúdateľa. Prevádzajúci týmto bezodplatne odovzdáva nadobúdateľovi po dokončení, skolaudovaní a odstránení väd a nedorobkov do majetku nadobúdateľa predmet odovzdania špecifikovaný v čl. III. tohto protokolu.

## III. PREDMET ODOVZDANIA

**Stavba:** „Úprava cesty I/2 a II/505 s napojením na MÚK Lamač – časť 1 – 2. fáza“

### Stavebné objekty:

G031 - Sadové úpravy cesty I/2  
G032.22 - Sadové úpravy cesty II/505 - 2. fáza  
G101 - Úprava cesty I/2 (vrátane OK5)  
G102.1 - Úprava cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza  
G401 - Cestná dopravná signalizácia cesty II/505 a vetiev MÚK Lamač

G501.3 - Dažďová kanalizácia cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza – bez svahov koryta  
G611 - Preložka VO cesty I/2  
G612.1 - Preložka VO cesty II/505 - časť - 2. fáza  
G615 - Prípojka NN pre VO cesty I/2  
G616.1 - Prípojka NN pre VO cesty II/505 - 2. fáza  
G619 - Prípojka NN pre CDS v MÚK Lamač  
G901.4 - Kamerový dohľad.

**Miesto stavby:**

Bratislava, katastrálne územie *Lamač*, na pozemkoch evidovaných v registri C-KN s p.č. 627, 629, 3495/151, 3495/152, 3495/228, 3495/49, 3495/50, 3495/51, 3872/3, 3879/12, 617/8, 619/5, 620/10, 621/4, 622/2, 623/6, 624/6, 625/2, 626/2, 626/6, 630/1,  
Bratislava, katastrálne územie *Lamač*, na pozemkoch evidovaných v registri E-KN s p.č. 2193, 2403/200, 2410/2, 2413/2,  
Bratislava, katastrálne územie *Záhorská Bystrica*, na pozemkoch evidovaných v registri C-KN s p.č. 3203/9, 3210/11, 3210/5, 3210/8, 3211/1, 3211/2, 3211/6, 3211/9, 3872/11, 3872/12, 3872/131, 3872/132, 3872/3, 3872/30, 3872/4, 3872/5, 3872/6, 3872/7, 3874/1, 3874/62, 3874/78, 3874/79, 3874/80, 3874/9, 3875/1, 3875/2, 3876/5, 3876/54, 3876/56, 3876/57, 3876/58, 3876/7, 3876/8, 3877/4, 3878/25, 3878/26, 3878/29, 3878/5, 3878/6, 3878/7, 3879/12,  
Bratislava, katastrálne územie *Záhorská Bystrica*, na pozemkoch evidovaných v registri E-KN s p.č. 7296, 7297, 7298, 7299, 7302, 7379, 1-2193, 1-2194, 1-2203, 1-2204, 1-2212, 1-2377/100, 6978/1, 6978/10, 6978/11, 6978/12, 6978/13, 6978/14, 6978/2, 6978/3, 6978/30, 6978/4, 6978/5, 6978/6, 6978/7, 6978/8, 6978/9, 7219/201, 7300/1, 7300/2, 7301/100.

**Stavebník:**

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

**V zastúpení /Investor a navrhovateľ:**

Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava

**Generálny projektant**

**G031, G032.22, G101, G102.1:**

CEMOS, s.r.o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava

**Zastúpený:**

Ing. Šmigura

Zodpovedný projektant pre G031, G032.22:

Ing. Katarína Serbinová PhD.,  
autorizovaný krajinný architekt KA 012

Zodpovedný projektant pre G101:

Ing. Šmigura

Zodpovedný projektant pre G102.1:

Ing. Šmigura

Zodpovedný projektant pre G401:

P. Pavelka, PROJ-SIG s.r.o., Jókaiho 47, 821 06 Bratislava

Zodpovedný projektant pre G501.3:

INPROKOM s.r.o., Šustekova 16, 851 04 Bratislava, Ing. Petruľáková

Zodpovedný projektant pre G611:

Ing. Karol Kolada

Zodpovedný projektant pre G612.1:

Ing. Jana Hnidáková

Zodpovedný projektant pre G615:

Ing. Karol Kolada

Zodpovedný projektant pre G616.1:

Ing. Karol Kolada

Zodpovedný projektant pre G619:

Ing. Karol Kolada

Zodpovedný projektant pre G901.4:

P. Pavelka, PROJ-SIG s.r.o., Jókaiho 47, 821 06 Bratislava

Všetky stavebné objekty boli zhotovené v zmysle vyššie uvedenej projektovej dokumentácie pričom odchýlky a zmeny oproti pôvodnému projektu boli zakreslené a zamerané v projekte skutočného vyhotovenia, vyhotovenom zhotoviteľom stavby.

**viť SO G031, G032.22, G101, G102.1, G501.3:**

Dopravstav a.s., Drieňova 27, 826 56 Bratislava

**Zhotoviteľ SO G401, G901.4:**

NOPE, a.s., Kazanská 48, 821 06 Bratislava

**Zhotoviteľ SO G611, G612.1, G615, G616.1, G619:**

ZSE Energy Solution s.r.o., Hraničná 12, 827 14 Bratislava

**Stavebný dozor investora:**

Peter Adásek – APS, Školská 93, 972 01 Bojnice

**Stavebné povolenie:**

OU-BA-OCDPK2-2014/20742/STE zo dňa 02.04.2014, právoplatné dňa: 09.05.2014, vydané: Okresným úradom Bratislava, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre stavebné objekty:

G031 - Sadové úpravy cesty I/2

G101 - Úprava cesty I/2 (vrátane OK5)

OU-BA-OCDPK2-2014/020366/LBO zo dňa 07.04.2014, právoplatné dňa: 12.05.2014, vydané: Okresným úradom Bratislava, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre stavebné objekty:

G032.22 - Sadové úpravy cesty II/505 - 2. fáza

G102.1 - Úprava cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza

G401 - Cestná dopravná signalizácia cesty II/505 a vetiev MÚK Lamač

OU-BA-OSZP3-2014/1202/LET/IV-4611 zo dňa 27.05.2014, právoplatné dňa: 07.07.2014, vydané: Okresným úradom Bratislava, Odborom starostlivosti o životné prostredie pre stavebný objekt:

G501.3 - Dažďová kanalizácia cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza

2014/21/G/4/Ro zo dňa 17.03.2014, právoplatné dňa: 23.04.2014, vydané: Mestskou časťou Bratislava – Záhorská Bystrica pre stavebné objekty:

G611 - Preložka VO cesty I/2

G612.1 - Preložka VO cesty II/505 - časť - 2. fáza

G615 - Prípojka NN pre VO cesty I/2

G616.1 - Prípojka NN pre VO cesty II/505 - 2. fáza

G619 - Prípojka NN pre CDS v MÚK Lamač

G901.4 - Kamerový dohľad

**Charakteristika stavby:**

Druh stavby – líniová stavba, úprava cesty.

**G031 Sadové úpravy cesty I/2, G 032.22 Sadové úpravy cesty I/2.** SO G 032.22 vznikol rozdelením stavebného objektu G032.2 Sadové úpravy cesty II/505. G032.2 bol rozdelený podľa správco komunikácií na:

- sadové úpravy na svahoch priliehajúcich mimoúrovňovej diaľničnej križovatke Lamač boli odčlenené do samostatného objektu G 032.21 SADOVÉ ÚPRAVY MÚK LAMAČ;
- sadové úpravy na svahoch priliehajúcich ceste II/505 boli odčlenené do samostatného objektu G 032.22 SADOVÉ ÚPRAVY CESTY II/505.

Všetky sadové úpravy boli zrealizované na násypových a výkopových svahoch, ako aj v miestach koridorov inžinierskych sietí. Vzhľadom na ochranné pásma sietí nebola možná výsadba hlboko koreniacich rastlín, sadové úpravy boli realizované rozprestretím ornice minimálnej hrúbky 10 cm a založením trávnik. Plochy sa upravili kultivátorovaním a hrabaním. Zatrávnenie sa vykonalo na nezaburinený povrch ručným výsevom trávneho semena alebo pomocou hydroosevu. Pozdĺž celej trasy úpravy cesty II/505 bol založený trávnik. Trávnaté plochy sa zatravnili výsevom trávnu zmesou. Trávnaté plochy sú oddelené od spevnenej plochy obrubníkom. Stavebné objekty G 031 a G032.22 zaberajú plochu o výmere 7 368 m<sup>2</sup> vrátane plochy stredového ostrovčka.

**G101 Úprava cesty I/2 (vrátane OK5)** je situovaná v existujúcom dopravnom koridore a nadväzuje na pôvodnú cestu I/2. Začiatok úseku objektu G101 je v km 0,000000 = km 76,951 pasportu cesty I/2,

začiatok úpravy je v pracovnom km 0,015000 = km 76,936 pasportu cesty I/2 na juh od OK5, za existujúcim rúrovým priepustom na Lamačskom potoku. Následne sa trasa pravostranným oblúkom R = 380 m odkláňa východne od existujúcej cesty I/2 a pokračuje za turbo-okružnou križovatkou OK5 v smere na Záhorskú Bystricu, pričom sa ľavostranným oblúkom R = 375 m vracia do pôvodnej trasy cesty I/2. Koniec úpravy objektu G101 je v km 0,490000 = km 76,461 pasportu cesty I/2 a koniec úseku objektu G101 je v km 0,521229 = km 76,430 pasportu cesty I/2. Pracovná dĺžka trasy je 490,00 m, z toho stavebná úprava bola realizovaná na dĺžke 430,553 m. Od km 0,015 do km 0,110 a v km 0,410 - KÚ sa zachovala časť súčasnej vozovky, na ktorej sa zrealizovalo frézovanie a obnovila sa ložná a obrusná vrstva vozovky. V ostatnom úseku sa vybudovala kompletná nová vozovka. Previazanie jednotlivých vrstiev starej a novej vozovky sa zrealizovalo na dĺžke 50 cm každej vrstvy. Súčasťou objektu G101 je aj turbo-okružná križovatka OK5 so samostatným jazdným pruhom - bypass „A“ v západnej časti. Vnútorý polomer stredového ostrovčeka turbo-okružnej križovatky je špirálovitý min. 26 m. Šírka jazdných pruhov (vonkajší a vnútorný) je 4,80 m. Obojstranné vodiace pružky majú šírku 0,50 m. V stredovom ostrovčeku OK5 je spevnená plocha pre prístup ku kamerovému dohľadu. Zvyšná časť vnútorného priestoru OK5 je zahumusované v hrúbke 0,15 m a zatrávnené.

Z dôvodu úpravy cesty I/2 a turbo-okružnej križovatky OK5 vznikali nepotrebné úseky existujúcej cesty I/2. Tieto sa po odstránení vozovky spevnených plôch zrekultivovali a zatravnili.

**Konštrukcia vozovky OK5 má nasledovné zloženie:**

Asfaltový koberec mastix.	SMA 11, O, PMB 45/80-55, I	40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek asfaltový	PS PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22, L, PMB 45/80-55, I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek asfaltový	PS PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Výstužná geomreža do asfaltu s prieč. a pozdĺž. pevnosťou v ťahu		100kN/m	STN 73 3040
Obalované kamenivo	AC 22, P, 50/70 I	70 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek asfaltový	PI B	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Cementom stmelená vrstva CBGM C <sub>5,6</sub> 22, CEM III/B, 32,5 N		200 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina fr. 0-63	ŠD 63, G <sub>c</sub>	220 mm	STN 73 6126
<b>CELKOM</b>		<b>580 mm</b>	

**Konštrukcia vozovky cesty I/2 je v nasledovnom zložení:**

Asfaltový koberec mastix.	SMA 11, O, PMB 45/80-55, I	40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek asfaltový	PS PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22, L, PMB 45/80-55, I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek asfaltový	PS PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Obalované kamenivo	AC 22, P, 50/70 I	70 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek asfaltový	PI B	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Cementom stmelená vrstva	CBGM C <sub>5,6</sub> 22, CEM III/B, 32,5 N	200 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina fr. 0-63	ŠD 63, G <sub>c</sub>	220 mm	STN 73 6126
<b>CELKOM</b>		<b>580 mm</b>	

Asfaltová časť stavebného objektu G101 zaberá plochu o výmere 9 088 m<sup>2</sup> a ostrovčeky stavebného objektu G101 zaberajú plochu o výmere 285 m<sup>2</sup>.

Pozdĺž vozovky cesty I/2 je cestný betónový obrubník v. 150 mm nad vozovkou osadený do betónového lôžka. V miestach osadenia zvodidiel je obrubník znížený na 70 mm nad vozovkou. Súčasťou časti komunikácie sú aj záchytné bezpečnostné zariadenia – zvodidlá. Boli zrealizované v miestach s veľkým výškovým rozdielom medzi komunikáciou a okolitým terénom. Namontované bolo jednostranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia min. N2.

V riešenom úseku sa nachádzajú 4 ks portálov dopravného značenia. Portály D a E sa zlúčili do jedného umiestneného na OK5.

**Odvodnenie komunikácie I/2** je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k obrubníku, odkiaľ je dažďová voda odvedená dvomi spôsobmi:

- v mieste prerušenia obrubníka, vedená sklzmi do cestnej priekopy a následne do recipientu,

- do uličného vpustu, odkiaľ je zaústený do kanalizácie (obj. G501.3) resp. prípojkou z PVC DN 200 mm cez betónový výustný objekt vyvedená na svah cestného telesa a následne priekopou do recipientu.

Odvodňovacie priekopy sú dláždené. V miestach betónových výustných objektov boli náprotivné svahy priekopy spevnené obkladom z lomového kameňa v hr. 0,20 m do betónového lôžka hr. 0,10 m. V miestach sklzov boli svahy priekopy spevnené betónovou dlažbou po oboch stranách, uloženou v betónovom lôžku hr. 0,10 m.

Pláň vozovky je v násypovej časti spádovaná a vyústená na svah telesa cesty. V zárezovej časti je pláň vozovky vyvedená do pozdĺžneho trativodu z PVC DN 160 mm, ktorý sa zaústil do UV.

V mieste odvodňovacích prúžkov s pozdĺžnym sklonom menším ako 0,50 % sú osadené líniové obrubníkové žľaby.

**Odvodnenie turbo-okružnej križovatky OK5** je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k obrubníku (smerom od stredového ostrovčeka) a sústavou uličných vpustov zaústených do kanalizácie (obj. G 501.3) resp. prípojkou z PVC DN 200 mm cez betónový výustný objekt je voda vyvedená na svah cestného telesa a následne priekopou do recipientu.

Súčasťou riešenia odvodnenia cesty I/2 je priepust na vjazde k fy. Peugeot v km 0,379 90 vľavo, DN 600 mm.

**G102.1 - Úprava cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza.** Úprava cesty II/505 je rozdelená do troch úsekov A, B a C. Úsek A s dvomi veľkými okružnými križovatkami OK3 a OK4. Úsek B medzi okružnými križovatkami OK3 a OK4. Úsek C medzi okružnými križovatkami OK4 a OK5.

Úpravy G102.1 – 2. fáza začína v km 0,167 úpravy cesty II/505 stavby G102.1 – 1. fáza ľavostranným oblúkom o polomere R 800 sa napája na jestvujúcu os cesty II/505. Ďalej pokračuje pravostranným oblúkom R = 300 m a smeruje do novonavrhovanej turbo-okružnej križovatky OK5. Koniec úseku cesty II/505 je v mieste obrubníka stredového ostrovčeka pred OK5 v km 0,476 267.

**Šírkové usporiadanie je nasledovné:**

jazdný pruh	4 x 3,50 m
vodiací prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	2 x 0,25 m
stredný deliaci pás	1 x 0,50 m
<u>voľná šírka za obrubníkom</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
spolu	16,50 m

Pred napojením cesty II/505 do OK5 je vozovka rozšírená a oba jazdné smery sú oddelené zvýšeným deliacim ostrovčekom premennej šírky s dĺžkou pred OK5 60 m. Deliaci ostrovček je odsadený od okraja jazdného pruhu o 0,5 m, zaoblenie rohov s polomerom R = 0,5 m.

V rámci úpravy cesty II/505 boli zabezpečené prístupy na okolité pozemky a príľahlé areály, a to v km 0,436 60 vľavo – úsek C (autobazár, záchranný systém). V súvislosti s úpravou napojenia areálu autobazáru na cesty II/505 je umožnené pri vjazde a výjazde iba pravé odbočenie.

Konštrukcia vozovky cesty I/2 i OK5 je v hrúbke 630 mm s vyššou odolnosťou proti trvalým deformáciám.

**Zloženie asfaltovej vozovky:**

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O PMB 45/8-55 I	40 mm	STN EN 13 108-5
Spojovací postrek asfaltový 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS, PMB		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 L PMB 45/80-55I	60 mm	STN EN 13 108-1
Obaľované kamenivo	AC 22, P50/70, I	80 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový 0,8 kg/m <sup>2</sup>	PI, B		STN 73 6129
Cementom stmelená vrstva	CBGM C <sub>5,6</sub> 22	200 mm	STN 73 6124-1
	CEM III/B32,5 N		
Štrkodrvina (fr. 0-63)	ŠD 63 G <sub>c</sub>	250 mm	STN 73 6126
<b>Celkom</b>	<i>min.</i>	<b>630mm</b>	

Asfaltovou zálievkou sa utesnili všetky plochy medzi konštrukciou vozovky a príľahlými

konštrukciami – jestvujúca vozovka, obrubník a UV.

Styčná časť hrany pôvodnej vozovky s novobudovanou vozovkou sa frézovaním po vrstvách odstupňovalo tak, aby jednotlivé konštrukčné vrstvy obalovaných zmesí novej vozovky pri pokládke vždy presiahli vrstvy pôvodnej vozovky podľa požiadaviek STN. Na zvislé i vodorovné styčné plochy sa najprv aplikoval spojovací postrek.

Pozdĺž vozovky cesty II/505 je cestný betónový obrubník výšky 150 mm nad vozovkou osadený do betónového lôžka. V miestach osadenia zvodidiel je obrubník znížený na 70 mm nad vozovkou. Pre objekt G102.1 sa nachádzajú zvodidlá v nespevnenej krajnici s úrovňou zachytenia N2.

V riešenom úseku sa nachádzajú jeden portál dopravného značenia.

Dostatočný pozdĺžny a priečny sklon komunikácie zabezpečuje jej dobré odvodnenie. Povrch komunikácií sa odvodňuje do uličných vpustov, prípadne dláždenými sklzmi. Vpusty sa následne zaústili do kanalizácie, resp. sa vyústia do cestných priekop alebo do jestvujúcich priepustov. Odvodnenie do kanalizácie G501.3 je v úseku C v km 0,400 – KÚ.

Asfaltová časť stavebného objektu G102.1 zaberá plochu o výmere 4 831 m<sup>2</sup> a ostrovčeky stavebného objektu G102.1 zaberajú plochu o výmere 124 m<sup>2</sup>.

**G401 - Cestná dopravná signalizácia cesty II/505 a vetiev MÚK Lamač** V pôvodnom riešení križovatky bolo navrhnuté riadenie križovatky cestnou dopravnou signalizáciou. Vzhľadom k redukcii intenzít dopravy zanikla potreba riadiť križovatku CDS. Napriek tomu bolo rozhodnuté o vybudovaní chráničiek CDS ako príprave pre prípadné budúce doplnenie prvkov CDS.

Cestná dopravná signalizácia (CDS) križovatky pozostáva z prípravy na jej vybudovanie. Z prvkov CDS je vybudovaná skriňa ORS (optická rozpojovacia skriňa) 434. Napájanie CDS je predmetom samostatného objektu stavby G619 Prípojka NN pre CDS. Skriňa ORS 434 je napájaná zo skrine RE.P (G619) káblom typu CYKY-J, ktorý je položený v objekte G619 až do polohy skrine ORS 434. Elektrická prípojka NN pre CDS je zásadne jednofázová 1 + PEN, ~230V / 50Hz, TN – C. Trasy káblov CDS sú vedené od radiča v samostatnej ryhe po obvode stavebne upravenej križovatky. Káble sú uložené do rýh v chodníku 35/50 cm, v zeleni s rozmerom 35/80 cm a v komunikáciách s rozmerom 65/120 cm alebo 50/120 cm s uložením do chráničiek PE FXKV DN 110 s potrebným počtom otvorov. V budúcej trase káblov CDS k miestam budúceho umiestnenia stožiarov a šachtíček, indukčných slučiek sú položené chráničky pre zatahnutie káblov svetelne riadenej križovatky. Položené chráničky sú označené markermi, ktoré sú umiestnené v každom zlomovom bode a na rovných úsekoch podľa potreby. Káble sú uložené do pieskového lôžka, kryté plastovou doskou a označené fóliou. Pod komunikáciou budú uložené v chráničkách.

Skriňa ORS obsahuje zariadenie na prevod elektrického signálu na optický a optického na elektrický. Skriňa je vybavená zálohovým napájacím zdrojom a zariadením, ktoré signalizuje otvorenie skrine, tzv. „dverný kontakt“. Do skrine ORS sú privedené rúrky HDPE. Jedna zo smeru od Devínskej Novej Vsi (rieši objekt G 901.4), tri zo smeru od OK5, jedna HDPE od kamerového dohľadu OK5 (rieši objekt G 901.4), dve od káblovej komory umiestnenej pri OK5. Od tejto káblovej komory sú položené dve HDPE v smere na Záhorsú Bystricu a jedna HDPE v smere na Lamač. Do ORS je zaústený koordinačný metalický kábel z križovatky č. 496 Hodonínska – OAC – Krematórium. Rúrka HDPE spolu s koordinačným káblom sú naspojované na už položené siete CDS pri predajni PEUGEOT, ktoré boli vybudované v rámci stavby OAC Baumax Hodonínska ulica. Od Lamača do ORS je zaústený koordinačný metalický kábel, ktorý je spolu s HDPE (od KK v OK5) ukončený na v zeleni smerom do Lamača. Kábel a HDPE budú slúžiť na budúce prepojenie z križovatky č. 430 Hodonínska – Vrančovičova. Skriňa ORS je prepojená s riadiacou centrálou PZ v KDI (Špitálska ulica) pomocou optického kábla. Z ORS do stredového deliaceho pásu diaľnice D2 je položená nová rúrka HDPE, ktorá je ukončená v novej káblovej šachte ROMOLD v stredovom páse diaľnice D2. Do komory ROMOLD je zaústená aj existujúca rúrka HDPE, ktorá je uložená v stredovom páse D2 a je súčasťou ISD, ktorého vlastníkom je NDS a.s. Do existujúcej rúrky HDPE je zafúknutý optický kábel z diaľničnej križovatky Lamač po diaľničnú križovatku Polianky (ulica Harmincova). V stredovom deliacom páse, v diaľničnej križovatke Polianky je zriadená optická spojka na už existujúcu optickú sieť televízneho dohľadu križovatiek v Bratislave. Týmto prepojením je umožnené pripojenie vzdialených križovatiek Lamačskej brány do riadiacej centrály KDI (Špitálska ulica). Optické prepojenie umožní i prenos videosignálov, ktorý je riešený v objekte G901.4 Kamerový dohľad.

**G501.3 - Dažďová kanalizácia cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza** (bez svahov koryta) pozostáva zo stoky „A“, „A1“, „A2“ a „B“, z prípojky z horského vpustu HV1 a z prípojok uličných vpustov.

Stoka „A“ začína vyústením do toku Lamačského potoka cez výustný objekt a končí horským vpustom HV3, cez ktorý sú odvádzané dažďové vody z cestných priekop na pravej strane cesty I/2.

Do stoky „A“ sú zaústené: stoka „A1“ (do šachty Š4), stoka „B“ (do šachty Š5), stoka „A2“ (do šachty Š6) a prípojky z uličných vpustov UV38, UV41 a UVA1. Do stoky „A1“ sú zaústené prípojky z uličných vpustov UVA2 a UVA3. Do stoky „A2“ sú zaústené prípojky z uličných vpustov UVA4, UVA5, UV5, UVOK1 a VPA1.

Stoka „B“ je ukončená horským vpustom HV2, cez ktorý sú odvádzané dažďové vody z cestných priekop na pravej strane cesty I/2. Do stoky „B“ sú zaústené prípojky z uličných vpustov VP3, VP2 a UVOK6. Do šachty Š8 je zaústená prípojka z horského vpustu HV1, cez ktorý sú odvedené dažďové vody z priekop po ľavej strane cesty I/2.

Kanalizačné šachty sú v lomoch trasy, kanalizačné šachtové poklapy sú liatinové, uzamykateľné s odvetraním, s tlmiacou vložkou, s pántovým uchytením a nosnosťou D400. Sú osadené do úrovne komunikácie, v nespevnenom teréne 0,20 m nad okolitý terén.

Výustný objekt je betónový, vedľa výustného objektu sa vybudovali betónové schody so zábradlím.. Čelo výustného objektu je vybavené koncovou klapkou DN600.

**G611 - Preložka VO cesty I/2** je vybudované párovou osvetľovacou sústavou, výbojkovými svietidlami SR 100 150W, ktoré sú umiestnené na jednoramenných výložníkových oceľových stožiaroch výšky 10 m. V časti okružnej križovatky s bypassom B (smer Lamač – Stupava) je verejné osvetlenie vybudované výbojkovými svietidlami SR 100 150W, ktoré sú umiestnené na dvojramenných výložníkových oceľových stožiaroch výšky 10 m. Stožiare sú umiestnené v ostrovčeku oddeľujúcom pruhy okružnej križovatky od bypassu B. V mieste vjazdu a výjazdu do okružnej križovatky sú umiestnení osvetľovacie stožiare s trojramennými výložníkmi a s troma svietidlami SR 100 150W. Napájanie a ovládanie osvetlenia je z rozvádzača verejného osvetlenia RVO-5. Rozvod verejného osvetlenia je realizovaný káblovým vedením CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>. Nový káblový rozvod verejného osvetlenia sa na oboch koncoch preložky prepojil s existujúcim káblovým rozvodom verejného osvetlenia v stožiaroch č. 007/053 a č. 007/068. Inštalovaný a súčasný výkon  $P_i = P_s = 6,970$  kW.

#### **Základné objemové ukazovatele**

<i>Celková dĺžka káblového vedenia CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup></i>	<i>1 310 m</i>
<i>Počet osvetľovacích stožiarov výšky 10 m</i>	<i>31 ks</i>
<i>Počet jednoramenných výložníkov (vyloženie 1,5 m)</i>	<i>24 ks</i>
<i>Počet dvojramenných výložníkov (vyloženie 1,5 m)</i>	<i>4 ks</i>
<i>Počet trojramenných výložníkov (vyloženie 1,5 m)</i>	<i>3 ks</i>
<i>Počet svietidiel SR 100 150 W</i>	<i>41 ks</i>
<i>Rozvádzač verejného osvetlenia RVO-5</i>	<i>1 ks</i>

**G612.1 - Preložka VO cesty II/505 - časť - 2. fáza** je vybudované obojstrannou osvetľovacou sústavou, výbojkovými svietidlami SR 100 150W, ktoré sú umiestnené na jednoramenných výložníkových oceľových stožiaroch výšky 10 m. V mieste ostrovčka pri odbočení na vetvu 2 MÚK Lamač bol umiestnený osvetľovací stožiar s trojramenným výložníkom a s troma svietidlami SR 100 150W. V mieste podjazdu pod D1 sa komunikácia osvetlila výbojkovými svietidlami SR 50 50W, ktoré boli umiestnené na stožiare výšky 5m. Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia je z rozvádzača verejného osvetlenia RVO-4. Rozvod verejného osvetlenia je realizovaný káblovým vedením CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>. Nový káblový rozvod verejného osvetlenia sa na konci preložky prepojil s existujúcim káblovým rozvodom verejného osvetlenia v najbližšom zostávajúcom existujúcom stožiarom. Inštalovaný a súčasný výkon  $P_i = P_s = 3,15$  kW.

#### **Základné objemové ukazovatele**

<i>Počet demontovaných osvetľovacích stožiarov výšky 10 m</i>	<i>4 ks</i>
<i>Celková dĺžka káblového vedenia CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup></i>	<i>625 m</i>
<i>Počet osvetľovacích stožiarov výšky 10 m</i>	<i>15 ks</i>
<i>Počet osvetľovacích stožiarov výšky 5 m</i>	<i>4 ks</i>
<i>Počet jednoramenných výložníkov (vyloženie 1,5 m)</i>	<i>14 ks</i>
<i>Počet trojramenných výložníkov (vyloženie 1,5 m)</i>	<i>1 ks</i>
<i>Počet svietidiel SR 100 150 W</i>	<i>17 ks</i>
<i>Počet svietidiel SR 50 50 W</i>	<i>4 ks</i>
<i>Rozvádzač verejného osvetlenia RVO-4</i>	<i>1 ks</i>

**G615 - Prípojka NN pre VO cesty I/2.** Káblková prípojka NN pre verejné osvetlenie št. cesty I/2 vrátane okružnej križovatky OK5 je navrhovaná káblvým vedením AYKY-J 4x150mm<sup>2</sup> z rozvádzača murovanej trafostanice ZSE TS 503, ktorá je umiestnená pri križovatke ciest II/505 a I/2 (pri predajni Peugeot). Trasa káblového vedenia prípojky po vyústení z rozvádzača trafostanice pokračuje do elektromerového rozvádzača RE2-4, ktorý je osadený na stene trafostanice TS 503 (z vonkajšej strany) a z neho uložením v zemi pokračuje do rozvádzača verejného osvetlenia RVO5, ktorý je umiestnený pri križovatke OK5, kde sa káblková prípojka ukončí. Inštalovaný a súčasný výkon projektovanej preložky verejného osvetlenia št. cesty I/2 vrátane OK5 je  $P_i = P_s = 7,31 \text{ kW}$ .

**Základné objemové ukazovatele**

Celková dĺžka káblového vedenia AYKY-J 4x150mm<sup>2</sup> 145 m  
Elektromerový rozvádzač RE2-4 1 ks

**G616.1 Prípojka NN pre VO cesty II/505 – 1. fáza** je zriadená káblvým vedením NAYY-J 4x150 mm<sup>2</sup> z elektromerového rozvádzača RE2-4 osadeného na stene murovanej trafostanice ZSE TS 503. Trasa káblového vedenia prípojky NN po vyústení z rozvádzača RE2-4 je vedená v káblvode v súbehu s inými káblvými vedeniami a jeho prvé ukončenie je v rozvádzači VO RVO-4, od ktorého pokračuje až do rozvádzača SR2-RO2, kde sa káblková prípojka ukončí. Inštalovaný a súčasný výkon prípojky verejného osvetlenia št. cesty II/505, bez pripojenia so zariadeniami vybudovanými v 1. fáze (OK4) výstavby je  $P_i = P_s = 3,150 \text{ kW}$  a po pripojení so zariadeniami vybudovanými v 1. fáze (OK4) výstavby je  $P_i = P_s = 10,29 \text{ kW}$ .

**Základné objemové ukazovatele**

Celková dĺžka káblového vedenia AYKY-J 4x150 mm<sup>2</sup> 370 m

**G619 - Prípojka NN pre CDS v MÚK Lamač** je zriadená káblvým vedením CYKY-J 4x35 mm<sup>2</sup> z elektromerového rozvádzača RE2-4 osadeného na stene murovanej trafostanice ZSE TS 503. Trasa káblového vedenia prípojky NN po vyústení z rozvádzača RE2-4 je vedená v káblvode v súbehu s inými káblvými vedeniami a je ukončená v riadiči CDS Inštalovaný a súčasný výkon prípojky pre cestnú dopravnú signalizáciu je  $P_i = P_s = 3,0 \text{ kW}$ .

**Základné objemové ukazovatele**

Celková dĺžka káblového vedenia CYKY-J 4x35 mm<sup>2</sup> 329 m

**G901.4 - Kamerový dohľad** Kamery OK3 až OK5 sú zaradené do systému monitorovania križovatiek v Bratislave. Dispečing pre monitorovanie a diaľkové riadenie križovatiek je umiestnený v budove KDI na Špitálskej ulici. Kamera situovaná v križovatke OK5 je umiestnená na vlastnom betónovom stožiaru v stredovom ostrovčeku. Na stožiaru je umiestnený technologický uzol TU, ktorý zabezpečuje prenos videosignálu a ovládanie kamery. TU je s centrárou spojený optickým káblom cez novú ORS (optickú rozpojováciu skriňu), ktorá je súčasťou objektu G401. Kamerový systém je napájaný zo skrine 2-SR2-OK5 objektu G 620, ktorý je umiestnený v stredovom ostrovčeku, približne 16m od stožiara kamery cez samostatný istiaci prvok a cez skriňu PS, ktorá je tiež umiestnená na stožiaru KD. V rámci výstavby OK5 bola HDPE položená po hranicu stavby smerom k OK4 (smer Devínska Nová Ves). Na hranici stavby bola HDPE rúra nespájkovaná na HDPE rúru prichádzajúcu od OK4. Spojením rúr bolo možné zrealizovať zafúknutie optického kábla od ORS, po OK4, od OK 4 po OK3. Pre pripojenie kamier umiestnených v OK3, OK4 a OK5 do centrály KDI boli v trase doplnené prvky pre dané pripojenie - v KDI na Špitálskej ulici a v zlučovacích technologických uzloch v trase existujúcej optiky. Do existujúcich Rack skriň sa doplnili potrebné prvky kamerového dohľadu a softwarovo sa doplnili kamery do existujúceho systému.

**Kolaudačné rozhodnutie:**

OU-BA-OCDPK2-2015/046053-2/JTA zo dňa 13.07.2015,

právoplatné dňa: 14.08.2015,

vydané: Okresným úradom Bratislava, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre stavebné objekty:

G031 - Sadové úpravy cesty I/2

G101 - Úprava cesty I/2 (vrátane OK5)



2015/543/H/8/Ro zo dňa 25.05.2015,  
právoplatné dňa: 02.07.2015,  
vydané: Mestskou časťou Bratislava – Záhorská Bystrica,  
pre stavebné objekty:  
G612.1 - Preložka VO cesty II/505 - časť - 2. fáza  
G616.1 - Prípojka NN pre VO cesty II/505 - 2. fáza  
G619 - Prípojka NN pre CDS v MÚK Lamač  
G901.4 - Kamerový dohľad

2015/209/H/4/Ro zo dňa 10.04.2015,  
právoplatné dňa: 19.05.2015,  
vydané: Mestskou časťou Bratislava – Záhorská Bystrica,  
pre stavebné objekty:  
G611 - Preložka VO cesty I/2  
G615 - Prípojka NN pre VO cesty I/2

OU-BA-OCDPK2-2015/046057-2/JTA zo dňa 07.07.2015, právoplatné dňa: 07.08.2015, vydané:  
Okresným úradom Bratislava, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre stavebné  
objekty:  
G032.22 - Sadové úpravy cesty II/505 - 2. fáza  
G102.1 - Úprava cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza  
G401 - Cestná dopravná signalizácia cesty II/505 a vetiev MÚK Lamač

OU-BA-OSZP3-2015/10217/LET/IV-4908 zo dňa 23.02.2015, právoplatné dňa: 23.03.2015, vydané:  
Okresným úradom Bratislava, Odborom starostlivosti o životné prostredie pre stavebný objekt:  
G501.3 - Dažďová kanalizácia cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza

#### IV. TERMÍN A DÔSLEDKY ODOVZDANIA A PREVZATIA

V zmysle čl. III bodu 13. Zmluvy o spolupráci, týmto prevádzajúci vecne odovzdáva a nadobúdateľ  
preberá predmet odovzdania špecifikovaný v čl. III tohto protokolu dňom podpísania tohto protokolu.

#### V. HODNOTA ODOVZDÁVANÉHO A PREBERANÉHO MAJETKU

Hodnota odovzdávaného majetku bezodplatne a preberaného majetku:

*G031 - Sadové úpravy cesty I/2*

**17 687,85 € s DPH**

*G032.22 - Sadové úpravy cesty II/505 - 2. fáza*

**5071,00 € s DPH**

*G101 - Úprava cesty I/2 (vrátane OK5)*

**1 355 195,94 € s DPH**

(vrátane dočasného značenia a dopravného značenia v hodnote 349 289,40 € s DPH)

*G102.1 - Úprava cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza*

**355 062,67 € s DPH**

*G401 - Cestná dopravná signalizácia cesty II/505 a vetiev MÚK Lamač*

**86 532,09 € s DPH**

*G501.3 - Dažďová kanalizácia cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza*

**144 478,92 € s DPH**

G611 - Preložka VO cesty I/2

**58 540,13 € s DPH**

G612.1 - Preložka VO cesty II/505 - časť - 2. fáza

**27 468,40 € s DPH**

G615 - Prípojka NN pre VO cesty I/2

**2 297,09 € s DPH**

G616.1 - Prípojka NN pre VO cesty II/505 - 2. fáza

**2 718,13 € s DPH**

G619 - Prípojka NN pre CDS v MÚK Lamač

**2 232,73 € s DPH**

G901.4 - Kamerový dohľad

**95 800,25 € s DPH**

**Hodnota majetku spolu: 2 153 085,20 € s DPH**

## VI. ZVLÁŠTNE DOJEDNANIA

Tento protokol bol vyhotovený v ôsmich rovnopisoch. Nadobúdateľ obdrží šesť vyhotovení a prevádzajúci dve vyhotovenia tohto protokolu.

## VII. ZVLÁŠTNE DOJEDNANIA


Súčasne s týmto protokolom odovzdáva prevádzajúci nadobúdateľovi prílohy:


č. 1. Zoznam príloh (projektovej dokumentácie a dokladov),


č. 2. Potvrdenie od OSK, že SO G031 - Sadové úpravy cesty I/2, G032.22 - Sadové úpravy cesty II/505 - 2. fáza, G101 - Úprava cesty I/2 (vrátane OK5), G102.1 - Úprava cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza prevezmú do správy Hlavného mesta SR Bratislava zo dňa .....

Nadobúdateľ: 24. 06. 2019

Prevádzajúci:

  
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,  
Ing. arch. Matúš Vallo,  
primátor

  
Bory, a.s.  
Michal Rehák  
člen predstavenstva

  
Bory, a.s.  
Juraj Nevoľník  
člen predstavenstva

