

**Zmluva o preložke verejnej elektronickej komunikačnej siete
č. 248806582200**

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
a v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej
len „zmluva“) medzi

obchodné meno: Hlavné mesto SR Bratislava
Sídlo: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO: 00603481
IČ DPH: SK 2020372596
štatutárny zástupca: Ing. arch. Matúš Vallo
osoba oprávnená na podpis zmluvy: Ing. Tatiana Kratochvílová, prvá námestníčka primátora,
na základe Podpisového poriadku účinného ku dňu podpisu tejto zmluvy
bankové spojenie:
číslo účtu:
BIC-SWIFT:
(ďalej len „žiadateľ“)

a

obchodné meno: Orange Slovensko, a.s.
so sídlom: Metodova č.8, 821 08 Bratislava
IČO: 35 697 270
IČ DPH: SK
zastúpený:
bankové spojenie:
IBAN:
BIC:
zapísaný: Obchodný register Okresného sudu Bratislava I, v odd. Sa, vo vložke 1142/B
(ďalej len „podnik“)

Článok I.

Predmet a účel zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s preložením verejnej elektronickej komunikačnej siete podniku vrátane vedení, zariadení, príslušenstva, pridružených prostriedkov a súvisiacej fyzickej infraštruktúry podniku (ďalej len „VEKS“) v rámci stavby žiadateľa špecifikovanej v odseku 3 tohto článku zmluvy, za účelom zabezpečenia nepretržitého prevádzkovania a poskytovania VEKS a elektronických komunikačných služieb (ďalej len „EKS“) podnikom v zmysle definícií § 2 a § 3 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZEK“).
2. Podnik vyhlasuje, že na základe licencií, povolení a rozhodnutí, je v súlade so ZEK oprávnený poskytovať verejné elektronické komunikačné siete a elektronické komunikačné služby a zároveň je oprávnený prevádzkovať retransmisu.
3. Žiadateľ požiadal podnik o možnosť vykonať preložku VEKS, nakoľko existencia VEKS bráni žiadateľovi v realizácii jeho investičného zámeru, spočívajúceho v príprave a realizácii stavby:
SO 40-38-02.1 Križovatka Jantárová V. – Rusovská cesta – názov objektu BYPASS 3, preložky slaboprúdových vedení, Orange Slovensko a.s.
na pozemku registra „C“ -KN p.č. 1111/69 – ostatné plochy vo výmere 13144 m², zapísaného na LV č. 2644, k.ú. Petržalka, obec Bratislava- Petržalka, okres Bratislava V,

ktoré žiadateľ realizuje na základe právoplatného územného rozhodnutia č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, s právoplatnosťou zo dňa 17.5.2019 (ďalej len „stavba“).

4. Podnik je vlastníkom VEKS, nachádzajúcej sa v lokalite stavby alebo dotknutej stavbou alebo stavebnou činnosťou žiadateľa. Potrebu preložky VEKS vyvolal žiadateľ z dôvodu prípravy a realizácie stavby.

Článok II. Práva a povinnosti

1. Podnik súhlasí s preložkou VEKS v mieste stavby žiadateľa a to s nasledovnými podmienkami:
 - a) žiadateľ je povinný predložiť projektovú dokumentáciu preložky VEKS, vyhotovenú podľa špecifikácií a štandardov podniku a podľa požiadaviek spoločnosti MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO: 36230537 (ďalej len „zhotoviteľ“),
 - b) žiadateľ je povinný na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť zabezpečiť právoplatné povolenie preložky VEKS podľa projektovej dokumentácie podľa písm. a) tohto odseku, a to vrátane všetkých potrebných súhlasov, oznámení, vyjadrení alebo záväzných stanovísk dotknutých orgánov, účastníkov konaní, vlastníkov alebo tretích strán,
 - c) žiadateľ je povinný vysporiadať všetky nároky tretích osôb, najmä z titulu obmedzenia v obvyklom užívaní alebo z titulu vzniku škody v zmysle § 21 ZEK, alebo z titulu obmedzenia v obvyklom užívaní z dôvodu ochranného pásma v zmysle § 23 ods. 2 ZEK, vzniknutých preložením, zriadením a prevádzkovaním VEKS podnikom v novovybudovanej trase, ako aj uhradiť akékoľvek iné úspešne uplatnené nároky tretích strán voči podniku z dôvodu vykonania preložky VEKS,
 - d) žiadateľ je povinný poskytnúť podniku alebo zhotoviteľovi súčinnosť pri projekčnej ako aj realizačnej činnosti,
 - e) harmonogram postupu prác preložky VEKS určí zhotoviteľ,
 - f) žiadateľ súhlasí, že na základe dohody zmluvných strán preložku VEKS podniku vykoná zhotoviteľ,
 - g) ukončenie prevádzky a poskytovania VEKS a EKS v pôvodnej trase bude vykonané protokolárne až po úplnom sfunkčnení novovybudovaného vedenia VEKS,
 - h) žiadateľ je povinný uhradiť náklady preložky VEKS vo výške stanovenej zhotoviteľom, vrátane nákladov na administratívne povolenie a odstránenie VEKS, získanie všetkých povolení a súhlasov, fyzického zriadenia a odstránenia VEKS,
 - i) žiadateľ je povinný po celú dobu životnosti preloženej VEKS zabezpečiť bezodplatné užívanie hnutel'ných vecí, konštrukcií, priestorov, miest alebo nehnuteľností na/v ktorých bude umiestnená preložená VEKS a zabezpečiť podniku a ním splnomocneným osobám 24 hodinový prístup pre potreby opráv a servisných zásahov, v zmysle § 21 ods. 1, ods. 2 a ods. 4 ZEK
 - j) žiadateľ je povinný na svoje náklady a zodpovednosť pôvodnú VEKS fyzicky a administratívne odstrániť,
 - k) podnik je oprávnený zmeniť kvalitatívny alebo kvantitatívny rozsah preložky VEKS oproti projektovej dokumentácii najmä z technologických dôvodov VEKS alebo z dispozičných dôvodov na mieste Stavby, a žiadateľ je povinný takúto zmeny podniku umožniť,
 - l) žiadateľ je povinný bezodkladne informovať podnik o ukončení výstavby novovybudovanej VEKS.
2. Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že preložkou VEKS sa vlastnícke právo nemení, vlastníkom VEKS je podnik, a že žiadateľ nie je ani sa nestáva vlastníkom VEKS a ani sa žiadnym spôsobom vlastnícke právo k novovybudovanej alebo pôvodnej VEKS medzi zmluvnými stranami na základe tejto zmluvy neprevádza alebo neprechádza.
3. Zmluvné strany sa dohodli a žiadateľ vyhlasuje, že novovybudovaná VEKS nie je modernizáciou pôvodnej VEKS ani úpravou VEKS, ktorou sa zvýši jej výkonnosť alebo zmodernizuje vedenie VEKS, a že náklady preložky VEKS, ktoré znáša žiadateľ, a rozsah, kvalita a spôsob vykonania preložky tomu zodpovedajú.
4. Návrh na záznam vecného bremena do katastra nehnuteľností podá podnik v zmysle § 21 ods. 4 ZEK.
5. V prípade ak žiadateľ poruší povinnosť alebo nedodrží podmienku v ktoromkoľvek z ustanovení písmen a) až l) Článku II ods. 1 tejto zmluvy alebo ak nebude možné zapísať oprávnenia podľa § 21 ods. 1 ZEK v zmysle § 21 ods. 4 ZEK do katastra nehnuteľností alebo ak dôjde k ich výmazu, má podnik právo od tejto zmluvy odstúpiť. Odstúpenie je účinné dňom jeho doručenia žiadateľovi. Nárok na zaplatenie škody alebo zmluvnej pokuty podniku týmto nie je dotknutý.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade porušenia ustanovení alebo častí ustanovení Článku II ods. 1 tejto zmluvy žiadateľom má podnik nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2.500,- EUR za každé jedno porušenie (aj opakované), a to do 15 kalendárnych dní od doručenia výzvy podniku na zaplatenie. Nárok na náhradu škody nie je týmto dotknutý.



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5

7099/2018/10-UKSP/Br-31

Bratislava, 18.10.2018

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava -Petržalka, ako príslušný stavebný úrad na základe určenia Krajským stavebným úradom v Bratislave, Odborom stavebného poriadku a štátneho stavebného dohľadu, podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") v spojení s ustanovením § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ustanovenia § 7a ods. 2 písm. i) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a §§ 32, 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len "správny poriadok"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na vydanie zmeny územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby, ktorý dňa 27.6.2018 podal

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00603481

v zast.: METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35732881

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. Časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“

na pozemkoch registra „C“, katastr. územie Petržalka :

Trvalý záber parcely KN-C č. 70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1067/2, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1090, 1106, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1112, 1113, 1114, 1115, 1122, 1123, 1124, 1129, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1405, 1407, 1409, 1419/1, 1440/4, 1441/7, 1441/42, 1441/58, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1544, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1860/4, 1860/16, 1860/22, 1860/62, 1861/5, 1861/6, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23, 1866/35, 1866/37, 1866/42, 1866/60, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1867/1, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/6, 2268/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2473/1, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5.

Trvalý záber parcely KN-E č. 9-1948, 9-3302/4, 3343, 5130/1, 5139/2, 5282, 9-5486, 9-5492, 5600, 9-5606/5, 9-6080/1, 9-6080/12.

Dočasný záber parcely KN-C č. 5, 7, 9, 1111/1, 1111/57, 1111/58, 1111/70, 1120/27, 1120/39, 1121, 1126, 1127, 1128, 1409, 1419/1, 1441/7, 1441/21, 1444/11, 1445/3, 1446, 1449, 1451, 1497, 1498, 1499, 1506/1, 1506/2, 1507, 1508, 1509, 1559/10, 1560, 1565, 1577, 1580/8, 1606/8, 1866/2, 1866/19, 1866/23, 1866/36, 1866/37, 2150/4, 2150/5, 2302, 2409/5, 2409/6, 2409/7, 2409/8, 2426, 2428, 2445/3, 2446/10, 2446/13, 2479, 2481/1, 3038/1, 3038/2, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3045/4, 3045/11, 3051/9, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/44,

3051/45, 3051/63, 3052/1, 3052/5, 3169/1, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/38, 5206/48, 5206/49, 5206/50, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5399/6, 5400/1, 5405, 5416/1, 5416/2, 5417/5, 5421/2, 5422, 5429, 5431/1.

Dočasný záber parcely KN-E č. 5007, 5282, 5920, 5950, 6054, 9-5012/11, 9-5282/2, 9-5855/1, 9-5920/14, 9-5956/1, 9-6080/1, 9-6080/2, 9-6080/12.

Ide o zmenu Rozhodnutia o umiestnení stavby „1. a 2. stavba rýchlodráhy - traťové a staničné úseky Lúky – Háje“ č. ÚPA 4198-331/87 zo dňa 27.10.1987, a jeho zmeny č. 2475-331/88 zo dňa 19.5.1988, vydaných Odborom územného plánovania a architektúry mesta Bratislava. Zmena uvedeného Rozhodnutia spočíva v jeho zrušení v celom rozsahu a nahradením novým rozhodnutím.

Popis stavby:

Predmetom návrhu je stavba „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“, ktorá je situovaná v Petržalke v dĺžke cca 4,2 km, začína za Bosákovou ulicou a končí v lokalite Janíkov Dvor. Trasa je navrhovaná severo - južným smerom a je totožná s trasou pôvodne plánovanej stavby rýchlodráhy, pričom na trasu bolo vydané uvedené územné rozhodnutie. Z tohto dôvodu je v existujúcom území, dnes nezastavaný voľný pás šírky cca 60 - 80 m. Priestor staveniska je voľný, nevyžaduje prakticky žiadne asanácie s výnimkou nedokončeného objektu tunela do depa v Janíkovom Dvore, postaveného ešte v rámci stavby rýchlodráhy. Inžinierske siete v tomto území prevažne len križujú pozdĺžne vedenú trasu NS. Trasu NS križuje na niekoľkých miestach komunikačná kostra Petržalky. Stavenisko zasahuje do ochranného pásma železničnej trate Bratislava - Rusovce, do ochranného pásma Chorvátskeho ramena a inžinierskych sietí. V najjužnejšej časti staveniska, za križovaním Panónskej cesty sa navrhuje umiestniť hala dennej údržby.

Hlavným cieľom je stavba električkovej trate. Trasa 2. časti nadväzuje na 1. časť od Starého mosta v km 1,900 za zastávku Jungmanova. Úlohou 2. časti v úseku Bosákova – Janíkov Dvor je zabezpečiť predĺženie novej trate až po južný okraj Petržalky (Janíkov Dvor).

Stavba / trasa je rozdelená na 3 charakteristické úseky / celky – ucelené časti stavby (UČS) 40, 50 a 60.

Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

UČS 40 Bosákova ulica - Romanova ulica

Číslo PS, SO	Číslo podobjektu	Názov odboru / objektu PS, SO
Odbor 21		Zabezpečovacie zariadenia
40-21-01	-	CSS Jantárová cesta - Rusovská cesta
40-21-01	1	Cestná signalizácia
40-21-01	2	Kamerový systém
40-21-02	-	CSS Prejazd Gessayova
40-21-02	1	Cestná signalizácia
40-21-02	2	Kamerový systém
40-21-03	-	CSS Jantárová cesta - Romanova ul.
40-21-03	1	Cestná signalizácia
40-21-03	2	Kamerový systém
40-21-04	-	CSS Jantárová cesta - Bosákova ul. - úprava pre združenú zastávku
40-21-04	1	Cestná signalizácia
40-21-04	2	Kamerový systém
40-21-05	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
Odbor 22		Oznamovacie zariadenia
40-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
Odbor 24		Transformovne a meniarne
40-24-01	-	Meniareň Bosákova - úprava technológie
40-24-02	-	Meniareň Bosákova - doplnenie diaľkového ovládania meniarne
Odbor 31		Príprava územia, odstránenie stavieb
40-31-01	-	Bosákova ul. - Romanova ul., príprava územia

40-31-01	1	Odstránenie stavieb
40-31-01	2	Odhumusovanie a úpravy terénu
Odbor 32		Koľaje
40-32-01	-	Električkový spodok v úseku Bosákova - Romanova
40-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Bosákova - Romanova
40-32-03	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Bosákova - Romanova
40-32-04	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Bosákova - Romanova
Odbor 33		Umelé stavby - mosty, tunely, oporné konštrukcie
40-33-01	-	Združený most Rusovská cesta
40-33-02	-	Oporný múr pri združenom moste Rusovská cesta
Odbor 34		Pozemné stavby
40-34-01	-	Zastávka Chorvátske rameno, nástupiská
40-34-02	-	Zastávka Gessayova, nástupiská
40-34-03	-	Zastávka Zrkadlový Háj, nástupiská
40-34-04	-	Zastávka Chorvátske rameno, prístrešky na nástupiskách
40-34-05	-	Zastávka Gessayova, prístrešky na nástupiskách
40-34-06	-	Zastávka Zrkadlový Háj, prístrešky na nástupiskách
40-34-07	-	Bosákova - Romanova, konštrukcie pre káblové trasy
40-34-08	-	Zastávka Bosákova, autobusové nástupiská
40-34-09	-	Zastávka Bosákova, prístrešky na autobusových nástupiskách
Odbor 35		Trakčné vedenie a rozvody NN a VN vedení
40-35-01	-	Trolejové vedenie Bosákova ul. - Romanova ul.
40-35-01	1	Trolejové vedenie
40-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
40-35-02	-	Bosákova ul. - Romanova ul., NN prípojky
40-35-02	1	Prípojka NN pre VO cyklochodníka
40-35-02	2	Prípojka NN pre automaty CL a infotabul'u Chorvátske rameno
40-35-02	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabul'u Gessayova
40-35-02	4	Prípojka NN pre automaty CL a infotabul'u Zrkadlový Háj
40-35-04	-	Bosákova ul. - Romanova ul., verejné osvetlenie
40-35-04	1	Verejné osvetlenie prístupovej komunikácie v km 2,8
40-35-04	2	VO cyklochodníka v úseku Bosákova - Romanova
40-35-05	-	Bosákova ul. - Romanova ul., preložky NN vedení
40-35-05	1	Preložka VO Rusovská cesta - Jantárová cesta
40-35-05	2	Preložka VO Romanova ul.
40-35-06	-	Bosákova ul. - Romanova ul., preložky VN vedení
40-35-06	1	VVN 110 kV vedenie km 2,473
40-35-06	2	VN 22kV vedenie km 3,305
40-35-07	-	Osvetlenie zastávky Chorvátske rameno
40-35-07	1	Električková zastávka
40-35-07	2	Autobusová zastávka
40-35-07	3	Osvetlenie príľahlých chodníkov
40-35-08	-	Osvetlenie zastávky Gessayova
40-35-08	1	Električková zastávka
40-35-09	-	Osvetlenie zastávky Zrkadlový Háj
40-35-09	1	Električková zastávka
40-35-09	2	Autobusová zastávka

40-35-09	3	Osvetlenie priľahlých chodníkov
40-35-10	-	NN prípojky k CSS v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
40-35-11	-	Napájacie vedenia z meniarne Bosákova
Odbor 36		Slaboprúdové rozvody a preložky slaboprúdových vedení
40-36-01	-	Bosákova ul. - Romanova ul., optická kabelizácia
40-36-02	-	Bosákova ul. - Romanova ul., metalická kabelizácia
40-36-03	-	Bosákova ul. - Romanova ul., preložky slaboprúdových vedení
40-36-03	1	Sanet
40-36-03	2	SWAN
40-36-03	3	Orange
40-36-03	4	Slovak Telecom
40-36-03	5	ZSE Energotel
40-36-03	6	UPC
40-36-03	7	Slovanet
40-36-03	8	Turk Telecom
40-36-03	9	Mestská polícia
40-36-03	10	Benestra (GTS Slovakia)
40-36-03	11	ACS
Odbor 37		Vodovodné, kanalizačné a plynové vedenia
40-37-01	-	Bosákova ul. - Romanova ul., dažďová kanalizácia
40-37-01	1	Dažďová kanalizácia uzla križovatky Rusovská - Jantárová
40-37-01	2	Dažďová kanalizácia medzi Rusovskou a Romanovou ul.
40-37-01	3	Dažďová kanalizácia uzla električková trať - Romanova ul.
40-37-02	-	Bosákova ul. - Romanova ul., preložky vodovodov
40-37-02	1	trať km 2,5
40-37-02	2	trať km 2,704
40-37-02	3	trať km 3,227
40-37-04	-	Bosákova ul. - Romanova ul., preložky plynovodov
40-37-04	1	trať km 2,500
40-37-04	2	trať km 2,800
40-37-04	3	trať km 3,241
Odbor 38		Cestné komunikácie, dopravné plochy, parkoviská
40-38-01	-	Cestné komunikácie združenej zastávky Bosákova
40-38-01	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
40-38-01	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
40-38-01	3	Preložka trolejového vedenia
40-38-01	4	Preložka napájacieho vedenia
40-38-01	5	Preložka ovládacieho optického kábla meniarne Bosákova
40-38-01	6	Preložka prípojky NN pre CL a infotabul'u združenej zastávky Bosákova
40-38-01	7	Preložka osvetlenia nástupíšť združenej zastávky Bosákova
40-38-01	8	Preložka osvetlenia prístreškov združenej zastávky Bosákova
40-38-02	-	Križovatka Jantárová cesta - Rusovská cesta
40-38-02	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
40-38-02	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
40-38-03	-	Prístupová komunikácia v km 2,8
40-38-03	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
40-38-03	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby

40-38-04	-	Úprava cestnej komunikácie v krížení trate a Romanovej ul.
40-38-04	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
40-38-04	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
Odbor 39		Vodné toky, vegetačné úpravy, rekultivácie
40-39-01	-	Úprava kanála Chorvátske rameno
40-39-02	-	Bosákova - Romanova ul., vegetačné úpravy
40-39-03	-	Bosákova - Romanova ul., náhradná výsadba

UČS 50 Romanova ulica - Betliarska ulica

Číslo PS, SO	Číslo podobjektu	Názov odboru / objektu PS, SO
Odbor 21		Zabezpečovacie zariadenia
50-21-01	-	CSS Jantárová cesta - Pajštúnska ul.
50-21-01	1	Cestná signalizácia
50-21-01	2	Električková signalizácia
50-21-02	-	CSS Jantárová cesta - Šintavská ul.
50-21-02	1	Cestná signalizácia
50-21-02	2	Električková signalizácia
50-21-03	-	CSS Jantárová cesta - Lietavská ul.
50-21-03	1	Cestná signalizácia
50-21-03	2	Električková signalizácia
50-21-04	-	CSS Jantárová cesta - Betliarska ul.
50-21-04	1	Cestná signalizácia
50-21-04	2	Električková signalizácia
50-21-05	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Romanova ul. - Betliarska ul.
50-21-06	-	CSS Jantárová cesta - Znievska ul.
50-21-06	1	Cestná signalizácia
50-21-06	2	Kamerový systém
Odbor 22		Oznamovacie zariadenia
50-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Romanova ul. - Betliarska ul.
Odbor 31		Príprava územia, odstránenie stavieb
50-31-01	-	Romanova ul. - Betliarska ul., príprava územia
50-31-01	1	Odstránenie stavieb
50-31-01	2	Odhumusovanie a úpravy terénu
Odbor 32		Koľaje, nástupištia
50-32-01	-	Električkový spodok v úseku Romanova - Betliarska
50-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Romanova - Betliarska
50-32-03	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Romanova - Betliarska
50-32-04	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Romanova - Betliarska
Odbor 33		Umelé stavby - mosty, tunely, oporné konštrukcie
50-33-01	-	Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700
Odbor 34		Pozemné stavby
50-34-01	-	Zastávka Stred, nástupiská
50-34-02	-	Zastávka Veľký Draždiak, nástupiská
50-34-03	-	Zastávka Lietavská, nástupiská
50-34-04	-	Zastávka Stred, prístrešky na nástupiskách
50-34-05	-	Zastávka Veľký Draždiak, prístrešky na nástupiskách

50-34-06	-	Zastávka Lietavská, prístrešky na nástupiskách
50-34-07	-	Romanova - Betliarska, konštrukcie pre kábelové trasy
Odbor 35		Trakčné vedenie a rozvody NN a VN vedení
50-35-01	-	Trolejové vedenie Romanova ul. - Betliarska ul.
50-35-01	1	Trolejové vedenie
50-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
50-35-02	-	Romanova ul. - Betliarska ul., NN prípojky
50-35-02	1	Prípojka NN pre VO cyklochodníka
50-35-02	2	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Stred
50-35-02	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Veľký Draždiak
50-35-02	4	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Lietavská
50-35-03	-	Romanova ul. - Betliarska ul., verejné osvetlenie
50-35-03	1	VO cyklochodníka v úseku Romanova - Betliarska
50-35-03	2	VO obslužných komunikácií na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7
50-35-03	3	VO chodníkov pre peších v okolí zastávky Veľký Draždiak
50-35-04	-	Romanova ul. - Betliarska ul., preložky NN vedení
50-35-04	1	Preložka VO Pajštúnska
50-35-04	3	Preložka VO Jantárová - Šintavská
50-35-04	4	Preložka VO v km trate 4,65
50-35-04	5	Preložka VO popri Jantárovej ceste od km 4,70 do km 5,45
50-35-05	-	Romanova ul. - Betliarska ul., preložky VN vedení
50-35-05	1	VN 22kV vedenie km 3,800
50-35-05	2	VN 22kV vedenie km 4,472
50-35-06	-	Osvetlenie zastávky Stred
50-35-06	1	Električková zastávka
50-35-06	2	Autobusová zastávka
50-35-06	3	Osvetlenie priľahlých chodníkov
50-35-07	-	Osvetlenie zastávky Veľký Draždiak
50-35-07	1	Električková zastávka
50-35-07	2	Autobusová zastávka
50-35-08	-	Osvetlenie zastávky Lietavská
50-35-08	1	Električková zastávka
50-35-08	2	Autobusová zastávka
50-35-08	3	Osvetlenie priľahlých chodníkov
50-35-08	4	Osvetlenie priľahlých chodníkov medzi Betliarskou a Jasovskou ul.
50-35-09	-	NN prípojky k CSS v úseku Romanova ul. - Betliarska ul.
Odbor 36		Slaboprúdové rozvody a preložky slaboprúdových vedení
50-36-01	-	Romanova ul. - Betliarska ul., optická kabelizácia
50-36-02	-	Romanova ul. - Betliarska ul., metalická kabelizácia
50-36-03	-	Romanova ul. - Betliarska ul., preložky slaboprúdových vedení
50-36-03	1	UPC
50-36-03	2	SPP optický kábel
50-36-03	3	DIAL Telecom
50-36-03	4	Orange
50-36-03	5	Benestra (GTS Slovakia)
50-36-03	6	Transpetrol
50-36-03	7	Slovak Telecom

50-36-03	8	Mestská polícia
50-36-03	9	Sitel
Odbor 37		Vodovodné, kanalizačné a plynové vedenia
50-37-01	-	Romanova ul. - Betliarska ul., dažďová kanalizácia
50-37-01	1	Dažďová kanalizácia medzi Kutlíkovou a Šintavskou ul.
50-37-01	2	Dažďová kanalizácia uzla križovatky Jantárová - Šintavská
50-37-02	-	Romanova ul. - Betliarska ul., preložky vodovodov
50-37-02	1	trať km 4,089
50-37-02	2	trať km 4,448
50-37-02	3	trať km 5,090
50-37-03	-	Romanova ul. - Betliarska ul., preložky kanalizácie
50-37-03	1	trať km 3,632
50-37-03	2	trať km 4,040
50-37-03	3	trať km 5,050
50-37-03	4	trať km 5,251
50-37-04	-	Romanova ul. - Betliarska ul., preložky plynovodov
50-37-04	1	trať km 3,977
50-37-04	2	trať km 4,104
50-37-04	3	trať km 4,514
Odbor 38		Cestné komunikácie, dopravné plochy, parkoviská
50-38-01	-	Obslužné komunikácie na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7
50-38-02	-	Križovatka Jantárová cesta - Kutlíková ul. - Pajštúnska ul.
50-38-02	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
50-38-02	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
50-38-03	-	Križovatka Jantárová cesta - Šintavská ul.
50-38-03	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
50-38-03	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
50-38-04	-	Chodníky pre peších v okolí zastávky Veľký Draždiak
50-38-05	-	Križovatka Jantárová cesta - Lietavská ul.
50-38-05	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
50-38-05	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
50-38-06	-	Cestná komunikácia Jantárová medzi Lietavskou a Betliarskou
50-38-06	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
50-38-06	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
50-38-07	-	Križovatka Jantárová cesta - Betliarska ul.
50-38-07	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
50-38-07	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
50-38-08	-	Cyklochodník v úseku Romanova ul. - Betliarska ul.
Odbor 39		Vodné toky, vegetačné úpravy, rekultivácie
50-39-01	-	Úprava kanála Chorvátske rameno pri križení s mostom v km 3,7
50-39-02	-	Romanova ul. - Betliarska ul., vegetačné úpravy
50-39-03	-	Romanova ul. - Betliarska ul., náhradná výsadba
50-39-04	-	Presun protitankovej steny v km 4,575

UČS 51 Premostenie Kutlíkova

Číslo PS, SO	Číslo podobjektu	Názov odboru / objektu PS, SO
Odbor 21		Zabezpečovacie zariadenie cestné
51-21-01	-	CSS úprava na križovatke Kutlíkova ul. - Romanova ul.
Odbor 33		Umelé stavby - mosty, tunely, oporné konštrukcie
51-33-01	-	Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena
Odbor 35		Trakčné vedenie a rozvody NN a VN vedení
51-35-01	-	Premostenie Kutlíkova, preložky VN vedení
51-35-01	1	Premostenie Kutlíková - preložka VN ZSE
51-35-02	-	Premostenie Kutlíkova - úprava verejného osvetlenia
Odbor 36		Slaboprúdové rozvody a preložky slaboprúdových vedení
51-36-01	-	Premostenie Kutlíkova, preložky slaboprúdových vedení
51-36-01	1	UPC
51-36-01	2	SPP optický kábel
51-36-01	3	DIAL Telecom
51-36-01	4	Orange
51-36-01	5	Benestra (GTS Slovakia)
51-36-01	6	Transpetrol
51-36-01	7	Slovak Telecom
51-36-01	8	Mestská polícia
51-36-01	9	Sitel
Odbor 37		Vodovodné, kanalizačné a plynové vedenia
51-37-01	-	Premostenie Kutlíková - preložka vodovodu
51-37-02	-	Premostenie Kutlíková - preložka plynovodov
51-37-02	1	Premostenie Kutlíková - preložka plynovodu STL
51-37-02	2	Premostenie Kutlíková - preložka plynovodu VTL
Odbor 38		Cestné komunikácie, dopravné plochy, parkoviská
51-38-01	-	Komunikácia na premostení Kutlíkova
51-38-01	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
51-38-01	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
Odbor 39		Vodné toky, vegetačné úpravy, rekultivácie
51-39-01	-	Úprava kanála Chorvátske rameno pri krížení s Kutlíkovou ul.
51-39-02	-	Náhradná výsadba - premostenie Kutlíkova

UČS 60 Betliarska ulica - Janíkov dvor

Číslo PS, SO	Číslo podobjektu	Názov odboru / objektu PS, SO
Odbor 21		Zabezpečovacie zariadenia
60-21-01	-	CSS Jantárová cesta - Jasovská ul.
60-21-01	1	Cestná signalizácia
60-21-01	2	Električková signalizácia
60-21-02		Systém riadenia a EOV
60-21-03		Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
Odbor 22		Oznamovacie zariadenia
60-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor

60-22-02	-	Meniareň Panónska, EPS
60-22-03	-	Koordináčny kábel CSS Bosákova - Janíkov Dvor
60-22-03	1	Metalický kábel
60-22-03	2	Optický kábel
60-22-04	-	Meniareň Panónska, prenosové zariadenie
60-22-05	-	Meniareň Panónska, oznamovacie zariadenie (štruktúrovaná kabeláž)
60-22-06	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, štruktúrovaná kabeláž
60-22-07	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, prenosové zariadenie
60-22-08	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, EPS
60-22-09	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, elektrická zabezpečovacia signalizácia
60-22-10	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, kamerový systém
60-22-11	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, pobočková telefónna ústredňa
60-22-12	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, vstupný kontrolný systém
60-22-13	-	Meniareň Hala DKO, EPS
Odbor 24		<i>Transformovne a napájacie stanice</i>
60-24-01	-	Meniareň Panónska,
60-24-01	1	Rozvodňa 22 kV
60-24-01	2	Technologická časť
60-24-01	3	Diaľkové ovládanie
60-24-02	-	Meniareň Hala DKO
60-24-02	1	Rozvodňa 22 kV
60-24-02	2	Technologická časť
60-24-02	3	Diaľkové ovládanie
60-24-03	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,380 kV
Odbor 26		<i>Strojné zariadenia a technológie</i>
60-26-01	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, technológia
60-26-01	1	Hala dennej kontroly a ošetrovania, pieskovacie zariadenie
60-26-01	2	Hala dennej kontroly a ošetrovania, rozvod stlačeného vzduchu
60-26-01	3	Hala dennej kontroly a ošetrovania, mobilné zariadenia (piesok)
60-26-01	4	Hala dennej kontroly a ošetrovania, obratisko zásobník piesku
60-26-01	5	Hala dennej kontroly a ošetrovania, vybavenie dielní a skladov
60-26-02	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, čistenie súprav
60-26-03	-	Mazanie koľajníc
Odbor 31		<i>Príprava územia, odstránenie stavieb</i>
60-31-01	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, príprava územia
60-31-01	1	Odstránenie stavieb
60-31-01	2	Odhumusovanie a úpravy terénu
Odbor 32		<i>Koľaje, nástupištia</i>
60-32-01	-	Električkový spodok v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-03	-	Električkový spodok v obratisku Janíkov Dvor
60-32-04	-	Električkový zvršok v obratisku Janíkov Dvor
60-32-05	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, koľajisko a spojovacie koľaje, koľajový spodok
60-32-06	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, koľajisko a spojovacie koľaje, koľajový zvršok
60-32-07	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-08	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Betliarska - Janíkov Dvor

Odbor 33		Umelé stavby - mosty, tunely, oporné konštrukcie
60-33-01	-	Lávky pre cestujúcich na nadjazde Panónska cesta v km 5,850 a protidotyková ochrana
60-33-02	-	Rampy a schodiská z nadjazdu Panónska cesta v km 5,850
60-33-03	-	Úpravy cestného mosta na Panónskej ceste v km 5,850
Odbor 34		Pozemné stavby
60-34-01	-	Zastávka Janíkov Dvor, nástupiská
60-34-02	-	Zastávka Janíkov Dvor, prístrešky na nástupiskách
60-34-03	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, konštrukcie pre káblové trasy
60-34-04	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania
	A	Stavebná časť a statika
	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
	C	Vodovod a splašková kanalizácia
	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
	E	Rozvody plynu
	F	Slaboprúdové rozvody
60-34-05	-	Meniareň Panónska - stavebná časť
	A	Stavebná časť a statika
	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
	C	Vodovod a splašková kanalizácia
	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
	E	Rozvody plynu
	F	Slaboprúdové rozvody
60-34-06	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, oplatenie
60-34-07	-	Budova zázemia pre vodičov
	A	Stavebná časť a statika
	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
	C	Vodovod a splašková kanalizácia
	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
	E	Rozvody plynu
	F	Slaboprúdové rozvody
60-34-08	-	Meniareň Hala DKO - stavebná časť
	A	Stavebná časť a statika
	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
	C	Vodovod a splašková kanalizácia
	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
	E	Rozvody plynu
	F	Slaboprúdové rozvody
Odbor 35		Trakčné vedenie a rozvody NN a VN vedení
60-35-01	-	Trolejové vedenie Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-35-01	1	Trolejové vedenie
60-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-02	-	Trolejové vedenie obratisko Janíkov Dvor
60-35-02	1	Trolejové vedenie
60-35-02	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-03	-	Trolejové vedenie Hala dennej kontroly a ošetrovania
60-35-03	1	Trolejové vedenie - hala
60-35-03	2	Trolejové vedenie - dvor

60-35-03	3	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-03	4	Signalizácia beznapätového stavu
60-35-06	-	Ohrev výhybiek obratisko Janíkov Dvor
60-35-07	-	Ohrev výhybiek Hala dennej kontroly a ošetrovania
60-35-08	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, NN prípojky
60-35-08	1	Prípojka NN pre VO cyklochodníka Znievska
60-35-08	2	Prípojka NN pre VO cyklochodníka Vígľašská
60-35-08	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Janíkov Dvor
60-35-08	4	Prípojka NN pre Meniareň Panónska
60-35-10	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, verejné osvetlenie
60-35-10	1	VO cyklochodníka v úseku Betliarska - Janíkov dvor
60-35-10	2	Osvetlenie električkovej trate v km 5,45 - kú
60-35-11	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, preložky NN vedení
60-35-11	1	Preložka VO Jasovská km 5,684
60-35-12	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, preložky VN vedení
60-35-12	1	VN 22kV vedenie km 5,700
60-35-12	2	VN 22kV vedenie obratisko
60-35-13	-	Meniareň Panónska, rozvody VN
60-35-13	1	VN prípojky
60-35-14	-	Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor
60-35-14	1	Električková zastávka
60-35-14	2	Autobusová zastávka
60-35-14	3	Osvetlenie prilahlých chodníkov
60-35-15	-	Osvetlenie obratiska
60-35-16	-	NN prípojky k CSS v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-35-17	-	Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Panónska
60-35-18	-	Napájacie vedenie pre Hala dennej kontroly a ošetrovania z meniarne Hala DKO
60-35-19	-	Meniareň Hala DKO
60-35-19	1	22 kV prípojka pre meniareň haly DKO
60-35-20	-	Aktívna protikorózna ochrana inžinierskych sietí
Odbor 36		Slaboprúdové rozvody a preložky slaboprúdových vedení
60-36-01	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, optická kabelizácia
60-36-02	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, metalická kabelizácia
60-36-03	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, preložky slaboprúdových vedení
60-36-03	1	UPC
60-36-03	2	Slovanet
60-36-03	3	Orange
60-36-03	4	Slovak Telecom
60-36-03	5	Türk Telecom
60-36-04	-	Telefónne prípojky - účastnícke
Odbor 37		Vodovodné, kanalizačné a plynové vedenia
60-37-01	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, dažďová kanalizácia
60-37-01	1	Dažďová kanalizácia medzi Betliarskou a Panónskou ul.
60-37-01	2	Dažďová kanalizácia križovatky Panónska – Jantárová po obratisko
60-37-02	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, vodovodná prípojka
60-37-03	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, splašková kanalizácia
60-37-04	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, plynová prípojka

60-37-05	-	Meniareň Panónska, vodovodná prípojka
60-37-06	-	Meniareň Panónska, splašková kanalizácia
60-37-07	-	Betliarska - Janíkov Dvor, preložky vodovodov
60-37-07	1	trať km 5,701
60-37-08	-	Betliarska - Janíkov Dvor, preložky plynovodov
60-37-08	1	trať km 5,696
60-37-08	2	trať km 5,733
60-37-09	-	Betliarska - Janíkov Dvor, preložky teplovodov
60-37-09	1	trať km 5,589
60-37-09	2	trať km 5,770
Odbor 38		Cestné komunikácie, dopravné plochy, parkoviská
60-38-01	-	Chodníky pre peších v úseku od Betliarskej po Janíkov Dvor
60-38-02	-	Prístupová komunikácia k obratisku Janíkov Dvor a spevnené plochy
60-38-03	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy
60-38-04	-	Meniareň Panónska, spevnené plochy
60-38-05	-	Cyklochodník v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-38-06	-	Križovatka Jantárová cesta - Jasovská ul. - úprava
60-38-06	1	Cestné komunikácie a trvalé dopravné značenie
60-38-06	2	Projekt organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby
Odbor 39		Vodné toky, vegetačné úpravy, rekultivácie
60-39-01	-	Betliarska - Janíkov Dvor, vegetačné úpravy
60-39-02	-	Betliarska - Janíkov Dvor, náhradná výsadba
60-39-03	-	Obratisko Janíkov Dvor, vegetačné úpravy
60-39-04	-	Obratisko Janíkov Dvor, náhradná výsadba

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch, ako je zakreslené na priložených situačnom výkresoch č. B.3.0., B.3.1 UČS 40, B.3.2 UČS 50, B.3.3 UČS 60, v mierke katastrálnej mapy 1:2000, vypracovaných Ing. Jánom Kušnírom, autorizovaným stavebným inžinierom v 6/2017, ktoré sú overené v tomto konaní.
2. Stavba rieši dopravnú infraštruktúru – električkovú trať nosného systému mestskej hromadnej dopravy medzi Bosákovou ulicou a lokalitou Janíkov dvor vrátane nadväzujúcich a súvisiacich cestných komunikácií. Jedná sa o dvojkoľajnú trať na samostatnom telese so zastávkami. V trase sa nachádza 7 zastávok : Chorvátske rameno, Gessayova, Zrkadlový háj, Stred, Veľký Draždiak, Lietavská a Janíkov Dvor. Pozdĺž trasy je stavenisko vymedzené nevyhnutným záberom pre električkovú trať, cyklochodníky a chodníky a úsekmi komunikácií križujúcich Jantárovú cestu a trasu električky vo viacerých križovatkách.

B.3.1 UČS 40 – Bosákova ulica – Romanova ulica je charakteristická napojením na etapu I. za zastávkou Jungmanova, prejazdom ponad Chorvátske rameno, úrovňovým križovaním s Rusovskou cestou, prejazdom popri Petržalka City a úrovňovým križovaním s Romanovou ulicou.

B.3.2 UČS 50 – Romanova ulica – Betliarska ulica je charakteristická prejazdom ponad Chorvátske rameno po moste pri kostole Sv. Rodiny, križovaním ulíc Kutlíkova – Pajštúnska, Šintavská, Lietavská a Betliarska

B.3.3 UČS 60 – Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom je charakteristická mimoúrovňovým križovaním s Panónskou cestou a obratiskom v Janíkovom dvore. V Janíkovom dvore bude vybudovaná aj hala dennej kontroly a ošetrovania.
3. Všetky dotknuté a narušené povrchy sa musia obnoviť do pôvodného stavu, pri obnove narušených chodníkov a vozoviek je nutné obnoviť betónovú aj asfaltovú vrstvu.
4. Pred začatím zemných prác je potrebné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí.
5. Stavebník je povinný v ďalších fázach prípravy projektu vzhľadom na aktuálny stav okolitej zástavby v danom čase posúdiť polohu zastávky električky Janíkov dvor.
6. Stavebník je povinný v ďalšom stupni PD zapracovať pripomienky South City W, s.r.o. a South City E, s.r.o., uvedené vo vyjadrení zo dňa 23.10.2018 v bodoch č. 2-7.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov, obce a účastníkov konania:

Hlavné mesto SR Bratislava pod číslom MAGS OUIČ 41519/18-101851 zo dňa 15.6.2018 – stanovisko s podmienkami:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Posúdenie investičného zámeru vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov:

električková trať je umiestnená v koridore zodpovedajúcom koridoru, stanovenom v platnej územnoplánovacej dokumentácii, pre nadväzujúce územie, súčasťou ktorého je záujmová lokalita líniovej stavby je stanovené funkčné využitie územia, ktorého súčasťou je prislúchajúce dopravné a technické vybavenie.

Vyvolaná úprava trasovania miestnych komunikácií Námestie hraničiarov (ako pokračovanie Rusovskej ulice) a Pajštúnska ulica (v smere Kutlíkova ulica) zodpovedá riešeniu v zmysle ÚPN. Navrhnutý cyklochodník v súbehu s električkovou traťou z hľadiska významu v zmysle ÚPN predstavuje vedľajšiu resp. doplnkovú trasu, t. j. nie je súčasťou siete hlavných cyklotrás (polohu iných ako hlavných cyklotrás ÚPN nerieši).

Líniová stavba električkovej trate prechádza územím, ktoré je definované ako rozvojové územie. V rámci rozvojového územia je navrhovaná nová výstavba na doteraz nezastavaných plochách, zásadná zmena funkčného využitia, alebo zmena spôsobu zástavby veľkého rozsahu.

Po posúdení konštatujeme, že uvažovaný zámer nie je v rozpore s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov. Hlavné mesto SR Bratislava súhlasí s umiestnením stavby.

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto podmienky:

- návrh riešenia električkovej trate má zásadný vplyv na komunikácie, chodníky resp. iné dopravné plochy v miestach ich križovania s električkovou traťou, uvedené je spracované najmä v časti stavby odbor 38 „Cestné komunikácie, dopravné plochy, parkoviská“ (riešenie križovatiek) a odbor 21 „Zabezpečovacie zariadenia“ (cestná dopravná signalizácia - CDS)
- s ohľadom na skutočnosť, že navrhované križovatky budú riadené cestnou dopravnou signalizáciou v dynamickom režime s preferenciou električkovej MHD do ďalších stupňov PD požadujeme spracovať materiál Podmienky riadenia CDS pre jednotlivé križovatky so simulačným preukázaním funkčnosti dynamického riadenia CDS s preferenciou E-MHD
- požadujeme, aby zastávky boli riešené nielen podľa príslušných stavebných a technických noriem a predpisov, ale aj v súlade s Koncepciou rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 - 2025 (november 2016)
- upozorňujeme, že na vybraných priečných komunikáciách k električkovej trati sa navrhujú BUS pruhy, ku ktorým však nie je zjavné ich pokračovanie v rámci širšieho územia
- požadujeme zaoberať sa možnosťou zriadenia BUS pruhu aj na komunikáciách Pajštúnska - Kutlíkova
- na všetkých autobusových zastávkach požadujeme dĺžku nástupnej hrany 40 m a použitie tzv. Kasselského obrubníka
- požadujeme, aby všetky autobusové zastávky, ktoré sa budú budovať a rekonštruovať v rámci predmetnej stavby, boli vybavené prístreškami pre cestujúcich s plnohodnotnými bočnými stenami. Nové prístrešky nemusia byť osadené na tých zastávkach, na ktorých sa v súčasnosti nachádzajú prístrešky od spoločnosti J. C. Decaux Slovakia, s. r. o. Prístrešky požadujeme umiestniť tak, aby bola dodržaná minimálna priechodná šírka vyplývajúca z technických noriem, t. j. vybudovať dostatočne široké násupištia, prípadne vybudovať niku/záliv pre prístrešok
- na autobusových zastávkach, na ktorých sú v súčasnosti osadené prístrešky od spoločnosti J. C. Decaux Slovakia s. r. o., požadujeme, aby dočasné odstránenie prístreškov, uskladnenie a opätovné osadenie spolu s technickými špecifikáciami potrebnými pre osadenie prístreška boli prerokované s vlastníkom prístreškov, a to spoločnosťou J. C. Decaux Slovakia s. r. o.
- požadujeme v technickej správe ku každej zastávke presne špecifikovať o aký typ prístreška pre cestujúcich sa jedná, t. z. konkretizovať, či je na zastávke osadený nový prístrešok obstaraný v rámci predmetnej stavby, alebo je na zastávke ponechaný prístrešok spoločnosti J. C. Decaux s. r. o., ktorý bude dočasne demontovaný počas výstavby a následne bude osadený na zrekonštruovanú zastávku
- na autobusovej zastávke Bosákova neodporúčame osadzovať automaty na cestovné lístky, nakoľko tie už sú

- umiestnené na súčasných električkových zastávkach
- v technickej správe žiadame neuvádzať formuláciu „Na zastávke budú osadené dva klasické automaty“ z dôvodu, že na niektorých zastávkach môžu byť osadené aj multifunkčné automaty
 - upozorňujeme na chyby v technickej správe, kde sa uvádzajú šírky nástupísk pri koľaji č. 2, ale písané je koľaj č. 1
 - požadujeme zachovať súčasnú autobusovú zastávku „Technopol“ v smere na Jantárovú cestu
 - v prípade, že sa niektorý z objektov stavby bude po kolaudácii odovzdávať do majetku Hlavného mesta SR Bratislavy a správy Dopravného podniku Bratislava, a. s. , žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa
 - vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy

BVS, a.s. – č. 26648/4020/2018/Ri zo dňa 26.6.2018 – K predloženej DÚR Vám v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách dávame nasledovné vyjadrenie.

Listom doručeným dňa 12.06.2018 ste nás požiadali o vyjadrenie k dopracovanej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia (ďalej DÚR) stavby Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor- Šafárikovo námestie, 2 časť Bosákova ulica - Janíkov dvor.

K pôvodnej DÚR sme sa vyjadrili listom č. 13953/4020/2018/Ri zo dňa 20.04.2018.

I. Z hľadiska situovania navrhovanej stavby

1. V území navrhovanej sa nachádzajú zariadenia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie BVS, ktoré žiadame rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách
Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany
 - a) 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
 - b) 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.
2. Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne je možné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.
3. V trase vodovodu a kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
4. Na vyvolané preložky a rekonštrukcie existujúcich verejných vodovodov a kanalizácií sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
5. Pri súbahu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov

II. Z hľadiska verejných vodovodov

1. SO 40-37-02.1 - žiadame rešpektovať jestvujúcu vzdušníkovú šachtu na verejnom vodovode DN 800
2. SO 40-37-02.2 - zosúladiť TS a situáciu
3. SO 40-37-02.03 - navrhovanú AŠ vybaviť podľa pokynov DDV
4. SO 50-37-02.1 - do navrhovanej AŠ žiadame osadiť vzdušník DN 80, klapku DN 800, MV DN 800 a odkalovač DN 150-200
5. SO 50-37-02.2 - rekonštrukciu navrhnuť podľa možností bez zbytočných lomov, do navrhovanej AŠ žiadame osadiť klapku DN 400, MV DN 400 a odkalovač DN 100-150, v jestvujúcej AŠ osadiť novú klapku DN 400 a MV DN 400
6. SO 50-37-02.3 - do navrhovanej AŠ žiadame osadiť klapku DN 400 MV DN 400 a odkalovač
7. SO 51-37-01 - v rámci preložky vodovodu DN 800 žiadame fyzicky zrušiť jestvujúcu AŠ, ktorá sa nachádza na prekladanom potrubí a spôsob likvidácie uzáveru a potrubia žiadame dohodnúť s pracovníkmi DDV
8. SO 60-37-02 - do cca 10m od pripojenia je potrebné na prípojke navrhnuť vodomernú šachtu. Prípojka medzi napojením a VŠ má byť priama bez lomov.

9. SO 60-37-05 - do cca 10m od pripojenia je potrebné na prípojke navrhnuť vodomernú šachtu. Prípojka medzi napojením a VŠ má byť priama bez lomov.
10. SO 60-37-07 - do navrhovanej AŠ žiadame osadiť klapku DN 500, MV DN 500 a odkalovač DN 100, jestvujúce vodovodné potrubie žiadame vymeniť za tvárnu liatinu až po jestvujúcu šachtu, v ktorej žiadame vymeniť MV DN 100 a klapku DN 500

III. Z hľadiska verejných kanalizácií

1. V súlade s našimi predchádzajúcimi vyjadreniami trváme na požiadavke nepreťažovania verejnej kanalizácie zrážkovými vodami - prepracovať objekt SO 40-37-01.1 odvedením navrhovaných dažďových stôk mimo verejnej kanalizácie.
2. V križovaní stavebných úprav komunikácií Pajštúnska, Šintavská a Lietavská s kanalizačným zberačom „B“ DN 4200/3000 zabezpečiť adekvátnu ochranu telesa zberača s prihliadnutím na krytie zberača a rozsah rekonštrukcií komunikácií.
3. V križovatke Jantárová cesta - Lietavská ulica doplniť pôvodne uvažovanú rekonštrukciu zberača BV DN 2200 vrátane prítokov DN 600 a 400; rekonštrukcie ukončiť vloženou šachtou na konci úpravy komunikácie.
4. Do PD žiadame doplniť rekonštrukciu kanalizácie DN 600, kolmo križujúcu budúcu električkovú trať v križovatke Jantárová cesta - Topoľčianska.
5. SO 60-37-03 - splaškovú kanalizačnú prípojku z haly dennej kontroly a ošetrenia redukovat' z DN 500 na DN 200; prípadnú potrebu väčšej dimenzie treba preukázať hydrotechnickým výpočtom

Spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie požadujeme priebežne konzultovať na Divízii distribúcie vody a Divízii odvádzania odpadových vôd BVS.

SPP – distribúcia, a.s. – vyjadrenie č. TD/KS/0139/2018/An zo dňa 12.4.2018 – súhlasíme s podmienkami:

Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,

stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,

stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk), v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

TECHNICKÉ PODMIENKY:

zásobovanie riešeného územia zemným plynom je pri maximálnom hodinovom odbere / m³/hod. z hľadiska kapacity distribučnej siete možné z existujúceho STL plynovodu DN 200, PN 300, vedeného cez parcelu č. 2409/5 s bodom napojenia pred parcelou číslo 2409/5 v katastrálnom území Petržalka,

stavebník je povinný pred vypracovaním projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania postupovať v zmysle pokynov pre proces pripájania zverejnených na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),

stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa technických podmienok pripojenia stanovených na základe žiadosti v zmysle pokynov pre pripájanie,

stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,

v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :

- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim

plynárenským zariadeniam,

- zabezpečiť vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečiť vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,

stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

Zásobovanie navrhovaného objektu plynom s predpokladanou maximálnou spotrebou cca 263350 m³/rok z hľadiska kapacity distribučnej siete bude možné z existujúceho STL plynovodu DN200, PN 300kPa (ID: 149277), vedeného cez parcelu č.2409/5, k.ú. BA Petržalka.

Technické podmienky budú určené po podaní žiadosti o pripojenie (žiadosť o TPRS)

Západoslovenská distribučná - zo dňa 31.7.2018 – súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

Stavba musí zohľadňovať všetky existujúce VVN, VN a NN zariadenia spoločnosti ZD a.s. a ich ochranné pásma v súlade s § 43 zák. č. 251/2012 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov. Nakoľko cez územie určené pre realizáciu stavby prechádzajú existujúce VVN-110kV, VN-22kV a NN-0,4kV, ktoré sú v kolízii s plánovanou výstavbou, je nutné pre tieto vedenia pred zahájením stavby riešiť preložky našich distribučných vedení v zmysle §45 zák. 251/2012 Z.z. Z uvedeného zákona vyplýva že náklady na preložku je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložky budú riešené na základe Zmlúv o vykonaní preložky energetických zariadení, ktoré uzatvorí investor so spoločnosťou ZD a.s., pred vydaním stanoviska k PD pre stavebné povolenie.

1. SO 40-35-06.1 Bosákova -Romanova, preložky VN vedení – VVN 110kV vedenie km 2,473. Predmetná stavba kolидуje s káblovým vedením 1x110kV č.8816, ktoré je navrhnuté preložiť do novej trasy v celkovej dĺžke cca 265m. Navrhované vedenie prekríži novú komunikáciu a električku, pričom bude uložené v obetónovaných plastových chráničkách aj zo symetrizačným káblom a rezervnou chráničkou a vo voľnom teréne bude v betónovom žľabe, pričom v zmysle dohody bude zospojované v určených miestach (CB šachta a asfaltový chodník pri nástupišti). Detailný návrh preložky aj s káblovými rezmi je nutné v ďalšom stupni PD konzultovať na tíme správy VVN. Preložka VVN musí byť zazmluvnená Zmluvou o vykonaní preložky

2. SO 40-35-06.2 Bosákova -Romanova, preložky VN vedení – VN 22kV vedenie km 3,305. V km 3,305 sa nachádza 7 distribučných 22kV káblových vedení č.391, 392, 393, 394, 397, 144, 1060, ktoré križujú navrhovanú trasu električky, preto je navrhnutá ich mechanická ochrana v delených chráničkách aj s pripoloženou HDPE trúbkou 40mm a jednou rezervnou chráničkou s priemerom 200mm. Hĺbka uloženia VN káblov musí byť minimálne 1000mm pod terénom (upraviť pri káblvom reze). Detailný návrh preložky aj s káblovými rezmi je nutné v ďalšom stupni PD konzultovať na tíme správy VN. Preložka VN musí byť zazmluvnená Zmluvou o vykonaní preložky.

3. SO 50-35-05.1 VN 22kV vedenie km 3,800. V km 3,800 navrhujete preložku 22 kV káblového distribučného vedenia VN 144 do novej trasy v chráničke aj s HDPE trúbkou 40mm a jednou rezervnou chráničkou s priemerom 200mm. Detailný návrh preložky aj s káblovými rezmi je nutné v ďalšom stupni PD konzultovať na tíme správy VN. Preložka VN musí byť zazmluvnená Zmluvou o vykonaní preložky.

4. SO 50-35-05.2 VN 22kV vedenie km 4,472. V km 4,472 navrhujete mechanickú ochranu dvoch 22kV káblových distribučných vedení VN160 aj s pripoloženou HDPE trúbkou 40mm a jednou rezervnou chráničkou s priemerom 200mm. Detailný návrh preložky aj s káblovými rezmi je nutné v ďalšom stupni PD konzultovať na tíme správy VN. Preložka VN musí byť zazmluvnená Zmluvou o vykonaní preložky. V km 4,5 dochádza ku križovaniu budúcej električkovej trate s existujúcim nadzemným vedením 2x110kV, č.8826 a 8827 v priestore pri Draždiaku. Toto 2x110kV vedenie sa ponechá bezo zmeny nakoľko sú dodržané minimálne vzdialenosti vodičov 110kV vedenia od trolejového vedenia aj trolejových stožiarov.

5. SO 51-35-05.1 VN 22kV Premostenie Kutlíkova – preložka VN ZSE. Pri premosťovaní Chorvátskeho ramena na Kutlíkovu navrhujete preložku 22 kV káblového distribučného vedenia VN 392 do novej trasy v chráničke aj s HDPE trúbkou 40mm a jednou rezervnou chráničkou s priemerom 200mm. V danom úseku prechádzajú aj 22kV káblové vedenia VN1060 a VN144, ktoré navrhujete chrániť mechanickou zábranou resp. delenými korugovanými chráničkami. Detailný návrh preložiek aj s káblovými rezmi je nutné v ďalšom stupni PD konzultovať na tíme správy VN. Preložka VN musí byť zazmluvnená Zmluvou o vykonaní preložky.

6. SO 60-35-12.1 VN 22kV vedenie km 5,700. V km 5,700 navrhujete mechanickú ochranu 22kV káblových distribučných vedení č.160, 1004, 1006 do korugovaných chráničiek aj s pripoloženou HDPE trúbkou 40mm a jednou rezervnou chráničkou s priemerom 200mm. V danom úseku prechádzajú aj 22kV káblové vedenia VN1093 a VN1094, ktoré navrhujete chrániť korugovanými chráničkami. Detailný návrh preložiek aj

s káblovými rezmi je nutné v ďalšom stupni PD konzultovať na tíme správy VN. Preložka VN musí byť zazmluvnená Zmluvou o vykonaní preložky.

7. SO 60-35-13.1 - VN prípojky. Z rozvodne Rz Ovsíšte 110/22kV budú dvomi novými 22kV káblovými distribučnými vedeniami typu 22-3xNA2XS2Y 1x240, označenými VN1093 a VN1094, napojená Meniareň Bosákova (TS 1877-000) a z nej využitím existujúcich 22kV káblových napájačov až po Združený most Rusovská cesta, kde budú odpojené zo smeru TS 0831-000 a spojovaním predĺžené novými káblovými VN1093 a VN1094 popri električkovej trati až do TS Meniarne Panónska. Z TS Meniarne Panónska budú pokračovať VN distribučné káblové napájače až do TS Depa električiek – Hala DKO (dennej kontroly). Z TS Meniarne Panónska bude za fakturačným meraním napojená vlastným VN káblovým napájačom TS Meniareň haly DKO, umiestnenej pri hale DKO. V ďalšom stupni PD požadujeme doplniť jednopólovú schému nových VN rozvodov a pripojených trafostaníc a meniarň. V celej trase pokládky VN káblov pripožiť aj HDPE trubku 40mm pre budúce optické prepojenie. Na tento stavebný objekt žiadame vybaviť samostatné Stavebné povolenie v našom mene, nakoľko 22kV káblové napájače VN1093 a VN1094 budú distribučného charakteru, realizačne zabezpečované našou spoločnosťou ZD, a.s. a zostanú v našom vlastníctve

8. SO 40-35-02.1 Prípojka NN pre VO cyklochodníka (Bosákova -Romanova), SO 50-35-02.1 Prípojka NN pre VO cyklochodníka (Romanova -Betliarska), SO 60-35-08.1 Prípojka NN pre VO cyklochodníka Znievska, SO 60-35-08.2 Prípojka NN pre VO cyklochodníka Vígľašská. Predmetné prípojky budú napojené cez novonavrhované elektromerové rozvádzače RE1, RE2, RE3, RE4 ktoré budú napájané z existujúcich distribučných skríň PRIS. V ďalšom stupni PD doplniť káblové rezy v situačných výkresoch a jednopólové schémy elektromerových rozvádzačov aj s upresneným hlavným ističom pred elektromerom.

9. SO 40-35-02.2 Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Chorvátske rameno, SO 40-35-02.3 Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Gessayova, SO 40-35-02.4 Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Zrkadlový háj, SO 50-35-02.2 Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Stred, SO 50-35-02.3 Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Veľký Draždiak, SO 50-35-02.4 Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Lietavská, SO 60-35-08.3 Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Janíkov Dvor. V ďalšom stupni PD doplniť káblové rezy v situačných výkresoch a jednopólové schémy elektromerových rozvádzačov aj s upresneným hlavným ističom.

10. SO 40-35-10 NN prípojky k CSS v úseku Bosákova – Romanova. Predmetný objekt má riešiť návrh NN prípojok k novovzniknutým cestným dopravným signalizáciám. V ďalšom stupni PD požadujeme spracovať konkrétne návrhy NN prípojok napojených z existujúcich rozpojovacích skríň PRIS do nových elektromerových rozvádzačov a predložiť situačné výkresy a jednopólové schémy elektromerových rozvádzačov.

11. V súvislosti s elektrifikáciou predmetnej stavby je investičná príprava výstavby energetických zariadení podriadená súčasným legislatívnym podmienkam zabezpečovania distribučných rozvodov. V zásade celý príslušný rozsah nových 22kV rozvodov VN1093 a VN1094 navrhovaných v SO 60-35-13.1 – VN prípojky, napájajúcich novo navrhované odberateľské trafostanice – meniarne, bude distribučného charakteru a realizačne zabezpečovaný v investícii jeho budúceho prevádzkovateľa ZD, a.s. Rozvody 22kV pripojenia budú budované ako distribučné, na základe „Zmluvy o pripojení....“ s ošetrovaním vzájomných investičných a majetkových vzťahov k jednotlivým energetickým zariadeniam stavby medzi ich budúcim prevádzkovateľom a investorom stavby. Úpravy a vyvolané rekonštrukcie zariadení v spojitosti s pripojením riešenej stavby v navrhovaných uzlových bodoch budú tiež súčasťou rozsahu investícií zabezpečovaných našou stranou. Požadujeme SO 60-35-13.1 – VN prípojky, vyčleniť z celkovej stavby a riešiť ako samostatnú stavbu mimo nároku Kohézneho fondu Európskej únie. Stavebné povolenie na tento samostatný objekt požadujeme vybaviť na našu spoločnosť ZD, a.s., aby nebol tento SO zaradený do celkovej stavby ktorá bude spolufinancovaná Európskymi fondami.

12. ZD, a.s. ako prevádzkovateľ dotknutej distribučnej sústavy v zmysle platnej legislatívy vyhradzuje právo stanoviť spôsob napojenia rozsah budovaných distribučných zariadení siete energetiky po predložení konkrétnych žiadostí o pripojenie pre predmetnú stavbu. Až na základe konkrétnych žiadostí o pripojenie budú vypracované Zmluva o spolupráci, resp. Zmluvy o pripojení, v ktorej budú stanovené Technické podmienky pripojenia.

13. Presný spôsob napojenia celého predmetného územia zahrňujúceho predmetné etapy stavby bude definovaný v Zmluvách o pripojení a v Zmluvách o spolupráci v časti Technické podmienky pripojenia pre jednotlivé územné bloky. Zmluvy o pripojení a Zmluvy o spolupráci budú vypracované na základe Vami podaných žiadostí o pripojenie, ktoré nám doručíte pred podaním PD pre SP.

14. Fakturačné meranie spotreby el. energie v prípade odberateľských TS (meniarň) riešiť na VN strane ako nepriame. MTP, ktoré požadujeme prispôsobiť požadovanému výkonu a MTN musia byť tr. presnosti 0,5S a musia byť úradne ociachované. Fakturačný elektromer musí byť umiestnený v skrini merania USM na verejne prístupnom mieste. Fakturačné meranie spotreby el. energie pre NN prípojky bude na NN strane priame (pre odbery s hl. ističom do 80A) alebo polopriame pre vyššie odbery nad 80A. Všetky fakturačné elektromery

musia byť umiestnené na verejne prístupnom mieste prístupné pracovníkom ZD, a.s. každú dennú či nočnú hodinu – zodpovedný investor stavby.

15. So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle §45 Zák. o energetike, v koordinácii s ich prevádzkovateľom. Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného SP na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek žiadame predložiť na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy energ. zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energ. zar. VVN a Tím IT/Telco.

16. Do odberateľských TS a k zariadeniam pre distr. rozvod elektr. energie musí byť umožnený prístup pracovníkom Prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú i nočnú dobu.

17. Uloženie káblov žiadame riešiť v zmysle STN 341050, STN 332000-5-52 a STN 736005. Káble ukladať do definitívne vybudovaných chodníkov, komunikácií alebo v zelenom páse.

18. V prípade, že novo navrhované energ. zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distr. rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako ZD a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom po dobu ich životnosti.

19. Žiadame rešpektovať všetky energ. zariadenia v majetku ZD, a.s., silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle §43 Zákona o energetike a jeho noviel a nadväzných legisl. predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energ. zar. SEZ Bratislava, Hraničná 14, pre zariadenia VVN na tíme správy zar. VVN Čulenova 7.

Dopravný podnik Bratislava – zn. 7750/8797/2000/2018 zo dňa 5.4.2018 - súhlasíme s podmienkami:

S umiestnením stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova - Janíkov dvor“ podľa predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie súhlasíme s podmienkami:

1. Vo všeobecnosti komunikácie, spevnené plochy a priestory slúžiace mestskej hromadnej doprave projekčne a realizačne riešiť v súlade s materiálom „Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 - 2025“, schváleným Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy (uznesenie č. 704/2016 zo dňa 07.12.2016). Podľa uvedenej Konceptie, bod 6.2 Zastávky električiek, je v bode 6.2.1 stanovené, že šírka nástupišťa električkových zastávok má byť minimálne 3,5 m.
2. Šírka zastávkových pruhov musí byť 3,25 m a dĺžka nástupnej hrany autobusových zastávok MHD 40 metrov (napr. zastávka Bosákova má nedostatočnú dĺžku). Odbočovacie pruhy požadujeme projektovať v dĺžke 20 m, pripájacie pruhy v dĺžke 15 m a oba požadujeme zaobliť (podľa bodu 6.1.1.6 STN 73 6425) a k tomu prispôbiť aj vodorovné dopravné značenie. V prípade zastávky umiestnenej v jazdnom pruhu postačuje šírka zastávky 3 m.
3. Vozovku v priestore zastávok MHD projektovať a budovať na povrchu s cementobetónovým krytom, uzatváracím náterom a metličkovou úpravou, s použitím sieťovej výstuže, v priečných dilatačných škárach vkladať klzné trny 0 28 mm a spodné vrstvy štandardné, pre ťažkú vozovku. Nábehové hrany betónovej vozovky realizovať v pôdorysnom tvare lichobežníka pod uhlom 60°, ktorého základňa je pri chodníku (nástupišti), resp. zastávkové pruhy riešiť v celku betónové so sieťovou výstužou. Pre zníženie časovej náročnosti pri výstavbe zastávky, môže byť alternatívne zhotovená aj zo špeciálnych prefabrikátov.
4. Nástupišťia zastávok realizovať so zvýšenou nástupnou hranou 200 mm nad úrovňou priľahlej vozovky a s použitím zaoblenej hrany obrubníka voči pneumatikám dopravných prostriedkov, tzv. Kasselský obrubník.
5. Na každej dotknutej zastávke MHD musí základnú infraštruktúru tvoriť označník a akustické zariadenie pre nevidiacich a slabozrakých, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase, automat na predaj cestovných lístkov. Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Odborné miesta pre automaty CL a infotabuľu (ako príklad je popísaná zastávka Chorvátske rameno): Odborné miesta v technických správach SO 40-35-02.2 NN prípojok pre automaty CL a infotabuľu a odborné miesta v technických správach SO 40-35-07 NN prípojok pre osvetlenie zastávok (súčasťou popisuje aj SO 40-35-07.1 - Električková zastávka SO 40-35-07.2 - Autobusová zastávka) nie sú popísané jednotne. V SO 40-35-02.2 nie je uvedený elektromer, ale v SO 40-35-07 je uvedený elektromer. Analogicky je potrebné skontrolovať aj odborné miesta pre ostatné zastávky. Porovnaním zmienených technických správ správne sú stanovené odborné miesta v technických správach prípojok pre automaty CL a infotabuľu. Uvádzajú sa odborné miesta na zastávke Zrkadlový háj, Stred a v trafostanici v Hale dennej kontroly a ošetrovania.
6. V priestore betónovej vozovky zastávkových pruhov autobusov nesmú byť umiestňované klasické uličné vpuste. Odvodnenie zastávky riešiť iným dostupným riešením (zmena sklonu, kasselský obrubník s

odvodnením, štrbinové odvodnenie atď.).

7. Signálny pás má celkovú šírku 800 mm. Jeho skladba v reze je nasledovná: 200 mm varovný reliéf, 400 mm vodiaci reliéf, 200 mm varovný reliéf. (Odchýlite od vyhlášky 532/2002 Z.z. je projektovaná celková šírka 1000 mm v skladbe 200 mm varovný reliéf, 600 mm vodiaci reliéf, 200 mm varovný reliéf.).
8. V priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, t. zn. objekty treba primerane prispôsobiť infrastrukture zastávok. Napr.: v priestore električkových zastávok nesmú byť trakčné stĺp; stožiare verejného osvetlenia požadujeme odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany autobusovej zastávky; atď., V rámci nástupíšť zastávok konkrétne rozmiestnenie jednotlivých prvkov dopravno-prevádzkovej a informačnej infraštruktúry treba detailne prerokovať v projekte pre stavebné povolenie. Základné podmienky usporiadania zariadení technickej infraštruktúry zastávok MHD v Bratislave sú uvedené ako príloha tohto stanoviska.
9. Pri všetkých autobusových zastávkach je nutné uvažovať s dodatočným priestorom pre osadenie štandardného prístrešku s plnohodnotnými bočnými stenami, tak aby na ploche nástupíšť ostala voľná plocha 2 m od hrany nástupíšť. Je nutné s touto podmienkou počítať najmä pri vedení cyklistického chodníka popri chodníku, ktorý má zároveň tvoriť plochu nástupíšť autobusovej zastávky MHD. (napr. autobusová zastávka Chorvátske rameno smer Nám. Hraničiarov).
10. Na všetkých električkových zastávkach projektovať možnosť pešieho prechodu medzi dvoma nástupíšťami na oboch koncoch električkovej zastávky, Tieto, ale najmä samostatné priechody cez električkovú trať riešiť zalomeným zábradlím typu „Z“.
11. Cestná dopravná signalizácia (CDS) križovatiek musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiomodemom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určovaná virtuálnymi GPS bodmi. Nakoľko radič križovatky bude schopný riadiť preferenciu vozidiel MHD prostredníctvom rádiomodemu TETRA, požadujeme tento systém využiť najmä na preferenciu koľajovej dopravy, prípadne riadenia dopravy v prestupných uzloch, alebo riadenia dopravy za účelom zníženia meškania spojov.
12. Uzol Bosákova:
 - na autobusových zastávkach nie je potrebné umiestniť automaty na predaj cestovných lístkov, pretože tie sú už osadené na električkových zastávkach;
 - výjazd z autobusovej zastávky Bosákova smer Ovsište projektovať samostatným signálom, STOP čiaru na priebežnej Jantárovej ceste umiestniť ešte pred tento výjazd;
 - pri výjazde z autobusovej zastávky Bosákova smer juh, umožniť vozidlám MHD aj priamy vjazd do autobusovej zastávky Bosákova smer Ovsište bez nutnosti pripájania sa do priebežnej Jantárovej cesty;
 - peší prechod medzi dvoma električkovým i/autobusovým i nástupíšťami umožniť na oboch koncoch električkovej zastávky.
13. Uzol Chorvátske rameno:
 - požadujeme zachovať obe súčasné autobusové zastávky Jungmannova (v projekte je zachovaná len jedna v smere na zast. Hálova);
 - autobusovú zastávku Chorvátske rameno smer Rusovská cesta je nutné preprojektovať tak, aby nebola v ľavotočivom oblúku.
14. Uzol Zrkadlový háj:
 - jazdné pruhy na Romanovej ulici vedúce k a od autobusových zastávok požadujeme od križovatky s Osuského ulicou riešiť ako BUS pruhy, v opačnom prípade požadujeme zriadiť opatrenia na zamedzenie parkujúcich vozidiel IAD pred a za zastávkou (dopravné značenie, alebo iná prekážka zamedzujúca parkovaniu).
15. Uzol Stred:
 - požadujeme zachovať zastávku Tech no pol na Kuti í kovej ulici v súčasnej polohe;
 - všetky tri zastávky v križovatke ulíc Pajštúnska –Kutlíkova -Jantárová cesta požadujeme osadiť čo najbližšie ku križovatke nasledovne: a) odbočovací pruh zastávkového pruhu zastávky na Pajštúnskej projektovať už v rámci priecestia s el. traťou, tak aby začiatok zastávky (v smere jazdy) začínal 1 m od cyklistického priechodu, alebo poprípadе vytvoriť BUS pruh v radiacom priestore križovatky s priamym navedením do zastávky; b) začiatok zastávky (v smere jazdy) na Kutlíkovej ulici projektovať hneď pri ukončení oblúku z Jantárovej; c) zastávku na Jantárovej projektovať s priamym vjazdom tak, že sa hrana účelového zastávkového pruhu predĺži do miesta odbočovacieho pruhu až po okraj križujúcej komunikácie,

16. Uzol Janíkov dvor:

- v projekte nie sú zachytené aktuálne územne povolené komunikácie;
- prístup medzi zastávkami na Panónskej ceste a električkovými zastávkami musím byť riešený bezbariérový (napr. výťahom);
- požadujeme v rámci riešeného územia (napr. priamo v strede obrátiska električiek, alebo v priestore medzi odstavnými koľajami a obrátiskom) zriadiť obrátisko autobusov MHD s možnosťou odstavenia 6 klbových autobusov, s takými parametrami, alebo usporiadaním, aby bolo možné vzájomné predbiehania sa vozidiel;
- požadujeme vytvoriť pešie ťahy z obrátiska k budove zázemia pre vodičov, poprípade spevnenú plochu popri vonkajšej koľaji obrátiska;
- samotnú budovu zázemia pre vodičov požadujeme riešiť vo väčších rozmeroch, je totiž nutné uvažovať, že túto budovu (odpočinková miestnosť a toalety) môže chcieť naraz využiť 8-10 ľudí.

17. Nakoľko dôjde ku stavebným úpravám na majetku mesta, ktorého prevádzkovateľom je DPB, a.s., je nutné, aby boli naprojektované jednotlivé stavebné objekty úprav „Pevných trakčných zariadení (PTZ)“ vyvolaných stavbou ako samostatné SO. Naprojektované musia byť oprávneným projektantom, musia byť prerokované so správcom PTZ a odovzdané v dvoch vyhotoveniach správcovi PTZ DPB, a.s.! Okrem predložených stavebných objektov je nutné doplniť do skladby nasledovné stavebné objekty:

- „Serverovňa pre diaľkový dohľad nad výhybkami.
- „Serverovňa pre správu informačných tabúl na zastávkach.
- „Serverovňa pre správu automatov na cestovné lístky.“

18. Práce na PTZ smie vykonávať iba organizácia s príslušným oprávnením.

19. Všetky naprojektované úpravy existujúcich zariadení a taktiež všetky novo navrhované zariadenia PTZ musia byť vykonávané v súlade s technologickými postupmi a podmienkami pre jednotlivé druhy PTZ.

20. Káblové siete DPB, a.s. musia byť pred zahájením stavby riadne zamerané a vytýčené.

21. Výkopové práce v ochrannom pásme káblov DPB, a. s. musia byť vykonávané ručne.

22. Začiatok výkopových a stavebných prác musí byť nahlásený správcovi PTZ (5950 1491).

23. Výkopové a stavebné práce nesmú narušiť statiku nosného systému, ani poškodiť zariadenia PTZ.

24. Križenia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.

25. Odkryté káble DPB, a.s. musia byť pred zasypáním skontrolované správcom PTZ. Zápis z tejto kontroly je nutnou podmienkou ku kolaudácii a stavba nesmie byť bez neho skolaudovaná.

26. Pri prácach v blízkosti trakčného vedenia je nutné dodržiavať ustanovenia STN 34 3112, najmä články 112, 117a 120.

27. Na základe údajov získaných z prevádzkovania električkovej trate do Petržalky - NS MHD 1. časť a výsledkov zo štúdie, ktorú dal DPB, a.s. vyhotoviť na predpokladané prevádzkovanie električkových súprav dĺžky 42 m, je nutné nadimenzovať projektovanú električkovú trať tak, aby bola schopná prevádzkovať električky na novobudovanej trati s maximálnym záběrovým prúdom jednotlivých súprav na úrovni 1600 A pri súčasnom napätí 600 V, aj keď všetky zariadenia musia byť naprojektované na napätie 750 V. Zároveň sa predpokladá, že po sprevádzkovaní tejto trate bude nutné navýšiť prepravné kapacity z dôvodu významného urýchlenia dopravy v porovnaní s existujúcimi autobusovými linkami a to si vyžiada zavedenie minimálne ešte jednej linky (max. 2), pričom je nutné počítať aj s možnosťou skrátenia intervalu z terajších 8 minút na plánovaných 6 minút, Z tohto následne vyplýva, že asi bude nutné navýšiť výkony transformátorov a usmerňovačov v jednotlivých meniarňach (pravdepodobne aj v existujúcej meniarni Bosákova), prípadne doplniť káblové rozvody trakčných káblov, či skrátiť úseky a doplniť napájacie a podobne, všetky tieto nutné zmeny posúdi projektant. Z pohľadu budúceho prevádzkovateľa požadujeme z týchto dôvodov doplniť prepoje medzi jednotlivými plusovými trakčnými traťovými rozvádzačmi dvomi káblami AYKCY 1x500+35 z dôvodov riešenia náhradných napájania trate pri riešení poruchových stavov - týka sa to všetkých úsekov od 1703 až do konca projektovanej trate).

28. Všetky povrchy električkovej trate, ktoré budú upravené zadĺždením zámkovou dlažbou žiadame nadimenzovať ako pojazďované autami do 12 ton.

29. Všetky tieto dopĺňujúce úpravy určite prinesú navýšenie potrebných finančných prostriedkov predovšetkým v stavebných objektoch týkajúcich sa meniarní a napájania trate, takže je potrebné tieto rozpočty upraviť resp. doplniť o nové SO.

30. Zakrytý koľajový zvršok (zámková dlažba, betón a pod.) musí byť dostatočne únosný pre prípadné pojazďovanie nákladnými vozidlami v prípade potreby.

31. V oblasti mazacích zariadení a koľajových výhybiek požadujeme zámkovú dlažbu, resp. betónový povrch tmavej farby. Navrhujeme ohraničenie plochy pri výhybkách 40 cm od krajnej koľajnice, 40 cm pred hrotmi jazykov a 40 cm od srdcovky výhybky. Ohraničenie plochy pri mazacom zariadení je 40 cm pred začiatkom

- mazacej lišty, 50 cm od krajnej koľajnice a 300 cm za začiatkom mazacej lišty. V oblasti stavač ich skriň výhybiek požadujeme zriadenie pevnej plochy dostatočnej šírky tak, aby v prípade manuálneho prestavovania výhybiek mohol vodič električky bezpečne prechádzať od dverí vozidla stojaceho pred výhybkou k prestavovaciemu mechanizmu výhybiek.
32. Do projektovej dokumentácie DSP požadujeme zapracovať aj projekt dopravného značenia na dráhe, t. j. umiestnenie viditeľných návěstí a značiek v zmysle interných predpisov DPB a.s. (prevádzkový pokyn Dp 3/1-2-3 a prevádzkový predpis D 1/1). Dodanie a osadenie návěstí a značiek musí byť zahrnuté v rozpočte stavby.
33. Vzhľadom na prevádzku nových vozidiel ŠKODA (prvé dvere vozidla sú umiestnené cca 5 m od čela vozidla) je potrebné zosúladiť polohu označníka zastávok s dĺžkou jednotlivých nástupištných plôch (vrátane umiestnenia varovných a vodiacich dlažbových pásov pre nevidiacich) a prevádzkovým predpisom D 1/1 § 32 ods.4 : *„Ak vodič zastavuje s vlakom v zastávke samostatne, je povinný zastaviť tak, aby predné Čelo vlaku bolo v úrovni označníka. Ak zastavuje vodič s vlakom v zastávke ako druhý, je povinný zastaviť vo vzdialenosti najmenej 1 meter za predchádzajúcim vlakom (vzdialenosť medzi hlavami spriahadiel).“*
34. Do projektovej dokumentácie požadujeme zapracovať osadenie zásobníkov piesku v novobudovanom obratisku Janíkov Dvor. Umiestnenie a typ zásobníkov konzultovať sp. Véghom (kontakt 0903434686). K zásobníkom musí byť zabezpečený prístup s nákladným automobilom (eliminovať osadenie obrubníkov a pod.).
35. Do projektovej dokumentácie DSP a do rozpočtu stavby požadujeme zapracovať tzv. „brúsenie koľajníc“ v celom budovanom úseku - v zmysle platného predpisu ŽSR SR 103-37 (TS) „Brúsenie a frézovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek“ II. časť - 11. kapitola bod č. 13 : *„Základné brúsenie koľajníc je súčasťou zhotovenia stavby v rámci modernizácie, rekonštrukcie koľaje materiálom novým a vykonáva sa do 3 mesiacov od dokončenia smerovej a výškovej úpravy polohy koľaje a zariadení bezstykovej koľaje najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky“*, ako aj brúsenie častí koľajových úsekov s vylúčenou prevádzkou v spojitosti s výstavbou odstavených častí koľajových tratí dlhšie ako 6 mesiacov, na základe posúdenia správcu koľajových tratí podľa stavu povrchu koľajníc (vytvorenie „hrdze“ na povrchu, zvýšený el. odpor).
36. Zváranie koľajníc požadujeme vykonať výlučne elektrickým oblúkom, resp. odporovým zváraním. Dodávateľ musí vyhovieť požiadavkám na kvalitu a mať oprávnenie a osvedčenie o spôsobilosti k činnosti zvárania a nedeštruktívneho skúšania vydané ÚRŽD podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vykonávať ich odborne spôsobilými pracovníkmi. Požadujeme vykonať vizuálnu skúšku všetkých zvarov (100%) po každom zváraní podľa technologických a kontrolných postupov DPB, a.s. a nedeštruktívne skúšky (prežarovanie, ultrazvukom a pod.) zvarov vykonať na vybraných zvaroch (v rozsahu min. 15% zo všetkých zvarov) v súlade s požiadavkami DPB, a.s.
37. Ukončenie traťových koľají ako aj ukončenie odstavných koľají v depe Janíkov dvor musí byť realizované s použitím zarážadla. Nesúhlasíme s ukončením koľaje prostredníctvom priečne uchyteného podvalu ku koľajniciam!
38. V depe Janíkov dvor navrhnuť koľajové oblúky $R_{mj} = 30$ m.
39. Pred depom Janíkov dvor zvážiť nutnosť použitia dvojitej koľajovej spojky (výhybky č. 1,2,3,4). Prechod medzi traťovými koľajami riešiť použitím jednoduchej koľajovej spojky (2 ks výhybiek).
40. Smerové vedenie modernizovanej dvojkoľajnej električkovej trate parametricky navrhnuť na v budúcnosti uvažovanú rýchlosť $V=80$ km/hod. v oblastiach, kde to priestorové možnosti dovoľujú.
41. Progresívne riešenie pevnej jazdnej dráhy s pružným upevnením koľajníc zaisťuje vysokú a dlhodobú kvalitu geometrickej polohy koľajníc, avšak životnosť konštrukcií pevnej jazdnej dráhy prevyšuje životnosť koľajníc. Vzhľadom na túto skutočnosť ako aj zabezpečenie retencie vody navrhujeme použiť plne rozoberateľný povrch dráhy s min. podielom zemných a štrkových frakcií použitím napr. stavebnicových dielcov koľajových absorbérov hluku Úroveň povrchu porastu zdefinovať pod spodnú hranu hlavy koľajníc 49 El, resp. použiť žliabkovú koľajnicu. Tlmenie emisií hluku a vibrácií riešiť pomocou formátovaných prížových dielcov - bokovnic a päty koľajníc bez priameho lepenia (napr. mechanickým kotvením).
42. Pre DPB a.s. platí zákon o dráhach Č.513/2009 Z.z. a Vyhláška Č. 205/2010 Z.z., doplnené niektoré zákony o určených technických zariadeniach a o určených činnostiach na určených technických zariadeniach a ostatné súvisiace normy STN(strana 8). Energetickú bilanciú - vykurovanie riešiť s kondenzačnými kotlami bez kogeneračnej jednotky! Vykurovanie hál riešiť bez plynových infražiaričov (v počte 15 ks s celkovým výkonom 459 kW) z kotolne. V ďalšom stupni spracovania PD, žiadame riešenie koncepcie vykurovania konzultovať dopredu s odd. energetiky DPB a.s..
43. Predĺžiť koľaj medzi výhybkou 10 a 9 - posunúť zaústenie do obratiska tak, aby sa medzi výhybky 10 a 9 zmestilo vozidlo dĺžky min. 32,5 m bez obmedzenia pohybu v obratisku, pritom zohľadniť potrebné dĺžky

pre bezkolízne prihlasovanie a odhlasovanie vozidiel na výhybkách. Podľa možnosti zachovať dĺžku najkratšej koľaje pred halou pre vozidlo min. 32,5 m po najbližšiu výhybku (námedzník). Následne podľa toho upraviť trolej, vedenie a ostatné dotknuté objekty - oplatenie, cesty chodníky, zeleň, osvetlenie atď, v oblasti haly DKO a príslušného koľajiska.

44. Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky v autobusovej MHD a nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusov nad rámec riadne schválených a potvrdených projektov dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia, ako aj podrobne spracovaných dopravnoprevádzkových opatrení.
45. Náhradná organizácia dopravy počas výstavby nesmie viesť k nárastu výkonov autobusovej MHD a v žiadnom prípade nesmie viesť k zhoršeniu dopravnej obslužnosti! Preto vplyv projektovanej stavby na organizáciu a zabezpečovanie prevádzky dopravy, najmä technologických a organizačných postupov výstavby požadujeme súhrnne zhodnotiť a rozpracovať v dopravných opatreniach, ktoré budú súčasťou projektovej dokumentácie predmetnej stavby pre stavebné povolenie. Realizačné postupy a organizácia výstavby sa musia podriadiť prevádzkovým potrebám a podmienkam MHD.
46. Stavba nesmie poškodiť ňou dotknuté prevádzkové zariadenia DPB, a. s. (zastávky a ich vybavenosť). Vyzískané prvky infraštruktúry a technológie musí stavba riadne odovzdať správcovi (vlastníkovi) predmetného objektu či zariadenia.
47. Plnenie vyššie uvedených podmienok žiadame zdokumentovať v projekte stavby pre stavebné povolenie a kompletnú projektovú dokumentáciu bezpodmienečne predložiť DPB, a. s. na vyjadrenie. V prípade preukázania potreby si vyhradzuje právo stanoviť i ďalšie podmienky.
48. Vyjadrenie a podmienky Dopravného podniku Bratislava, a. s. požadujeme zapracovať do rozhodnutia o umiestnení stavby v plnom znení.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vyjadrenie z hľadiska odpadov č. OÚ-BA-OSZP3-2018/049005/GRE/V zo dňa 16.4.2018 – nemá námietky za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. držiteľ je povinný
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti, odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie, odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu, odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s nimi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na evidenčnom liste odpadu v súlade s §2 vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidencii a ohlasovacej povinnosti
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa §3 vyhlášky č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č.2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako 1t ostatných odpadov, ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalend. roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu št. správy odpad. hospodárstva, do 28.2. nasledujúceho kalend. roka a uchovávať ohlásené údaje
2. pôvodcovi staveb. a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. po naplnení kontajnera), následne musí ihneď odvieť k odberateľovi
3. Pred začatím stavebných prác oznámi držiteľ odpadov spôsob nakladania s odpadmi 17 01 01 - betón, 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vyjadrenie z hľadiska štátnej vodnej správy č. OU-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ zo dňa 5.6.2018 - Uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za týchto podmienok:

- Predložiť vyjadrenie BVS, a.s. k PD pre stavebné povolenie.
- Predložiť vyjadrenie SVP, š.p., OZ Bratislava k PD pre stavebné povolenie.
- Nesúhlasíme s odvádzaním dažďových vôd z objektov stavby do vodnej stavby Chorvátske rameno. Stavba

„Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ pozostáva z umelého vodného kanála, troch hatí a dvoch čerpacích staníc a bola vybudovaná na základe vodoprávných povolení. Pobrežné pozemky (t.j. ochranné pásmo „toku“) sú 5 m od brehovej čiary kanála, čo je približne vonkajší okraj obslužného chodníka. Akýkoľvek zásah do stavby „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ je zmena existujúcej vodnej stavby a je na neho potrebné vodoprávne povolenie. Dažďové vody z objektov odporúčame odvádzať do vsaku. Dažďové vody s obsahom znečisťujúcich látok musia byť pred odvedením do vsaku čistené.

- Zariadenie staveniska, odstavné plochy pre mechanizmy, skládky materiálu a skládky odpadu musia byť umiestnené mimo koryta a pobrežných pozemkov Chorvátskeho ramena, ako aj mimo hatí.
- Objekty preložky vodovodov a kanalizácií, rekonštrukcie existujúcich vodovodov a kanalizácií, areálový vodovod, areálová splašková kanalizácia, vonkajšia dažďová kanalizácia, zaolejovaná kanalizácia, ORL, vsakovacie systémy sú vodné stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- Navrhované objekty oporný múr pri združenom moste Rusovská cesta, úpravy kanála Chorvátske rameno sú zmeny existujúcej vodnej stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- Pre objekty na pobrežných pozemkoch vodného kanála Chorvátske rameno, objekty zasahujúce do koryta a križujúce koryto je potrebný súhlas podľa § 27 vodného zákona.
- Pre sklady, nádrže a skládky znečisťujúcich látok je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

V súlade s § 140b ods. 2 zákona č. 479/2005 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), platí toto vyjadrenie aj pre konania nasledujúce podľa stavebného zákona.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vyjadrenie z hľadiska ochrany prírody č. OU-BA-OSZP3-2018/045003-2/MIA zo dňa 31.7.2018

Dotknutý orgán ochrany prírody a krajiny okresného Úradu po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou zhotovenou v júni 2017 v stupni pre územné rozhodnutie, ako aj s ďalšími doplňujúcimi podkladmi predloženými žiadateľom dňa. 23. 07. 2018 vydáva toto vyjadrenie k navrhovanému umiestneniu stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový Úsek Janíkov dvor — Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica Janíkov dvor“, k. ú. Petržalka, podľa § 9 ods. 1 písm. b) Zákona:

1. Navrhovaná verejno-prospešná líniová stavba sa má umiestniť na pozemkoch v zastavanom území obce katastrálneho územia Petržalka alebo určených platným územným plánom na zastavanie, v katastri nehnuteľností vedených ako druhy pozemkov „zastavané plochy a nádvoria“, „vodné plochy“ ostatné plochy“ (vrátane pozemkov so spôsobom využitia 29 - Pozemok, na ktorom je okrasná záhrada, uličná a sídlisková zeleň, park a iná funkčná zeleň vo vlastníctve hl. m. SR Bratislava, teda verejnej zelene) a „orná pôda“. Z hľadiska územnej ochrany na všetkých dotknutých pozemkoch platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 Zákona., kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona (§ 3 až § 10).
2. Plánovanou stavbou nebudú priamo dotknuté žiadne chránené územia národnej siete, ani európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) alebo Ramsarské lokality,
3. Z hľadiska ekologickej stability bude Stavbou dotknutý biokoridor regionálneho významu XXIII. Chorvátske rameno (RÚSES mesta Bratislavy, SAŽP, 1994) v celom úseku paralelnom s umiestňovanou električkovou traťou, počas výstavby bude znížená a narušená jeho funkčnosť (okrem už existujúcich bariérových prvkov v silne urbanizovanom území, predovšetkým cestných komunikácií), najmä však v miestach križovania objektov stavby s korytom Chorvátskeho ramena. Najohrozenejšími úsekmi budú lokality výstavby nových mostných objektov s nevyhnutnými úpravami koryta toku a jeho brehov (revitalizácia ramena, jeho prečistenie a sprietočnenie) v rkm 4,41585 4,55995; 2,94255 - 3,12630; 2,62900 - 2,74900. V súlade s § 3 ods. 3 Zákona požadujeme v DSP doplniť v príslušných stavebných objektoch stavebno-technické a organizačné opatrenia s cieľom minimalizovať negatívne účinky stavebnej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, ichtyofaunu a celkovú funkčnosť tohto biokoridoru (uvedené v DUR v prílohe B5 Vplyv stavby na životné prostredie).

Navrhovaný regionálny biokoridor XXVI. Jarovské rameno - mestská časť Petržalka - Sad Janka Kráľa Pečniansky les nebol premietnutý do UPN BA a už v súčasnosti realizovaný projekt Južného mesta v podstate vylučuje jeho vytvorenie a revitalizáciu, a tak navrhovaná líniová stavba nebude mať pre funkčnosť tohto prvku ÚSES zásadný význam.

4. V miestach dotyku alebo križovania Stavby s otvoreným tokom Chorvátskeho ramena (mimo jeho prekrytia panelmi v km 3,7) je žiaduce formou mapového podkladu k DSP presne identifikovať výskyt biotopov európskeho významu Vo 2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Ilydrocharion a biotopov národného významu Lk 12 Trstinové spoločenstvá brakických a alkalických vôd, ktoré sa vyskytujú okrem miesta prekrytia ramena panelmi v km 3,7 po celom úseku Chorvátskeho ramena od križovatky Jantárovej a Rusovskej cesty, medzi zastávkami Gessayova, Zrkadlový háj, v blízkosti zastávky Stred v časti navrhovanej reprofiliácie koryta Chorvátskeho ramena až po Veľký Draždiak, špecifikovať rozsah, v akom budú pri realizácii Stavby dotknuté a v prípade, že počas stavebných prác môže dôjsť k ich poškodeniu alebo zničeniu požiadať pred povolením stavby podľa osobitných predpisov o súhlas orgánu ochrany prírody v súlade s § 6 ods. 2 Zákona (v pôsobnosti okresného orgánu ochrany prírody OÚ Bratislava).
5. Pred vydaním rozhodnutia o povolení stavby obstarat' aktuálny ornitologický prieskum v upravovaných úsekoch Chorvátskeho ramena, identifikovať miesta rozmnožovania, odpočinku alebo hniezdenia chránených druhov živočíchov (napr. *Cygnus olor*, *Anas platyrhynchos*, *Gallinula chloropus*, ktorých hniezdenie bolo zistené v tomto roku) a v DSP v súčinnosti so Štátnou ochranou prírody SR., Správou CHKO Dunajské luhy, Pracoviskom Bratislava. navrhnuť opatrenia zabezpečujúce ich ochranu podľa § 35 ods. 1 a 2 Zákona počas stavebných prác, ktoré budú zahrnuté do DSP, resp. POV, alebo požiadať o povolenie výnimky podľa § 40 Zákona orgán ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.
6. Ako podklad DSP obstarat' botanický prieskum Stavbou dotknutých úsekov Chorvátskeho ramena, zameraný na výskyt chránených druhov (napr. *Apium repens*, *Nuphar lutea*, *Hippuris vulgaris*, *Myriophyllum verticillatum*, *Nymphaea alba* a *Najas minor*) zabezpečiť ich ochranu v súlade s § 34 ods. 1 písm. a) Zákona opatreniami spracovanými v súčinnosti so ŠOP BA a zahrnutými do DSP, resp. POV, alebo požiadať o povolenie výnimky podľa § 40 Zákona orgán ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Ministerstva životného prostredia SR,
7. Výrub drevín vykonať až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia orgánu ochrany prírody o vydaní súhlasu podľa § 47 ods. 3 a 5 Zákona (rozhodnutie MČ Petržalka č. 22584/4022/2018/13-021³/DK/Ro zo dňa 18. O. 2018), dodržať v ňom určené podrobnejšie podmienky uskutočnenia výrubu a do kolaudácie jednotlivých stavebných objektov Stavby, najneskôr do 31. 12. 2024, vždy uskutočniť príslušnú časť uloženej náhradnej výsadby. Počas stavebných prác zabezpečiť ochranu drevín v blízkosti stavby opatreniami podľa STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
8. V prípade, že povolenie stavby podľa DSP a doplnených prieskumov biotopov Vo2 a Tk12, ornitologického a botanického prieskumu bude činnosťou vyžadujúcou viac povolení alebo rozhodnutí podľa Zákona (súhlas podľa § 6 ods. 2 a povolenie výnimky zo zákazov podľa § 34 ods. 1 písm. a/ alebo § 36 ods. 1 a 2). podľa § 83 ods. 1 Zákona o veci rozhodne v jednom konaní vecne príslušný, kompetenčne najvyšší orgán ochrany prírody, teda Ministerstvo životného prostredia SR (súhlas na výrub drevín vydala MČ bez ohľadu na uvedené osobitné ustanovenie Zákona o vecnej a miestnej príslušnosti).
9. V súlade s § 103 ods. 7 Zákona sa toto vyjadrenie orgánu ochrany prírody uplatnené v Územnom konaní považuje za záväzné stanovisko (§ 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom konaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov).

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vyjadrenie z hľadiska ochrany ovzdušia č. OU-BA-OSZP3-2018/080635/GIB/V zo dňa 27.8.2018 – súhlas na umiestnenie stredných zdrojov znečistenia ovzdušia: Plynová kotolňa, Plynové infražiariče.

Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, vyjadrenie č. OU-BA-OKR1-2018/042620 zo dňa 2.4.2018 – súhlasí bez pripomienok

Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2018/000721-002 zo dňa 11.4.2018 – súhlasí bez pripomienok

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – vyjadrenie zn. CS SVP OZ BA 53/2018/76 zo dňa 14.5.2018 - s pripomienkami:

1. Dávame do pozornosti skutočnosť, že údržbu profilu koryta Chorvátskeho ramena a zabezpečenie jeho prietochnosti pod mostnými objektmi s 5,0 m presahom na obe strany bude po realizácii stavby vykonávať vlastník (správca) mostných objektov.
2. Upozorňujeme na dodržanie podmienok uvádzaných na pracovných stretnutiach, ktoré sa týkali zabezpečenia prístupu mechanizmov správcu vodného toku k Chorvátskemu ramenu aj v ďalších stupňoch PD.
3. Požadujeme v ďalšom stupni PD spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na dobu výstavby a prevádzky a predložiť ho SVP, š.p. OZ Bratislava na odsúhlasenie a na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
4. Budúcou realizáciou navrhovanej aktivity nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie požadujeme predložiť SVP, š.p. OZ Bratislava na vyjadrenie

Krajský pamiatkový úrad Bratislava – vyjadrenie č. KPUBA-2018/11431-2/42152/ŠUS zo dňa 28.5.2018 - súhlasí s umiestnením predmetnej stavby, ktorá sa nenachádza na pamiatkovom území a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky, s podmienkou:

spôsob ochrany potenciálnych archeologických nálezov bude špecifikovaný na základe projektovej dokumentácie pre stavebné konanie, ktorú predloží investor na posúdenie KPÚ v zmysle § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona.

BSK, odbor dopravy – č. 03864/2018/CDD-16 zo dňa 13.4.2018:

1. K projektovej dokumentácii máme z hľadiska stavieb mestských dráh nasledovné pripomienky:
2. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú súčasťou električkovej dráhy podľa prílohy č. 21 k vyhláške č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh bude povoľovať BSK, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej.
3. V prípade, že stavebník uvažuje s uvádzaním stavby električkovej dráhy do predčasného užívania postupne po častiach, navrhujeme v ďalšom stupni vypracovať projektovú dokumentáciu jednotlivých SO a PS tak, aby v 1. časti (etape) boli navrhnuté stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré budú schopné samostatného a bezpečného užívania a boli podmieňujúce pre ďalšie etapy výstavby.
4. Projektovú dokumentáciu jednotlivých SO a PS, ktoré sú výlučne súčasťou električkovej dráhy riešiť samostatne, napr. podobjekt SO 40-35-07.1 Osvetlenie zastávky Chorvátske rameno - Električková zastávka.
5. V DSP rozdeliť vegetačné úpravy električkového zvršku a obrátiska Janíkov dvor od ostatných vegetačných úprav.
6. V prípade odlišnosti riešenia od stavebno - technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky 350/2010 Z.z. o stavebnom poriadku dráh a príslušných STN je potrebné v stavebnom konaní preukázať právoplatné rozhodnutie MDV SR o udelení výnimky.
7. Za realizovateľnosť projektu v súlade splatnými stavebno-technickými požiadavkami na stavby električkových dráh v plnom rozsahu zodpovedá projektant.
8. V stavebnom konaní predložiť projektovú dokumentáciu určených technických zariadení elektrických posúdenú Dopravným úradom, alebo Dopravným úradom poverenou oprávnenou osobou.
9. Nakoľko nová električková dráha nebude viesť po cestnej komunikácii bude v stavebnom povolení zriadený obvod dráhy podľa § 3 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ako aj ochranné pásmo električkovej dráhy v zmysle § 5 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach. Obvod dráhy a ochranné pásmo dráhy vzniká dňom právoplatnosti stavebného povolenia.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, vyjadrenie č. 54/UR/2018/KO zo dňa 18.4.2018:

1. Na základe žiadosti spoločnosti METRO Bratislava a.s. o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor" k.ú. Petržalka žiadame pri príprave projektovej

dokumentácie pre stavebné povolenie dodržať požiadavky vyhlášok č. 532/2002 Z.z. a č. 9/2009 Z.z. z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím.

2. Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na posúdenie ÚNSS.

Slovenský zväz telesne postihnutých – vyjadrenie č. 086/2018 zo dňa 11.4.2018 – bez pripomienok

Siemens, vyjadrenie č. PD/BA/064/18 zo dňa 29.3.2018:

1. pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
2. všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
3. pred predložením dokumentácie k stavebnému povoleniu žiadame verejné osvetlenie konzultovať v rozpracovanosti
4. pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.: p. Kubišta - tel': 0903 555 028,
5. v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.,
6. v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
7. k odovzdaniu staveniska, pred zasypáním káblov a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens, s. r. o.,
8. prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
9. práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
10. v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel' číslo: 02/ 6381 0151
11. Toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

Slovak Telekom, a.s., - vyjadrenie č. 6611812209, zo dňa 2.5.2018 – stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovák Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
4. Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902719605
5. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
6. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť/zrealizovať prekládku SEK.
7. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
8. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
9. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
10. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov

pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

11. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
12. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovák Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovák Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia>
13. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom.
16. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
17. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podm. určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil. hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VS ST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Ministerstvo obrany SR. - stanovisko č ASM - 50 - 723/2018 zo dňa 22.3.2018 – súhlasí pri splnení nižšie uvedených podmienok. Investor /projektant/ je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad.

- Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.
- Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.).
- Vyjadrenie platí dva roky a to súčasne pre všetky ďalšie stupne projektu i pre všetky ďalšie konania. Na jeho základe je možné vydať územné i vodohospodárske rozhodnutie a stavebné povolenie. Investor (projektant) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom a organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované, aby sa zabránilo ďalšiemu prerokovaniu.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl.m., záväzné stanovisko č.HŽP/2520/2018 zo dňa 20.8.2018 – Súhlasí sa s návrhom žiadateľa METRO Bratislava, as., Primaciálne námestie č. 1, 811 01 Bratislava na územné konanie stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor — Šafárikovo námestie, 2. časť" Bosákova Janíkov dvor," Bratislava - Petržalka, s týmito podmienkami:

1. Rešpektovať závery vibroakustickej štúdie vypracovanej fy Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. - Ing. Jánom Šimom, CSc, júl 2018, t.j. realizovať" navrhnuté protihlukové opatrenia v zmysle cit. štúdie, podľa požiadaviek vyhlášky MZ SR 6. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí.
2. Pri realizácii stavby počas stavebnej činnosti dodržiavať požiadavky vyhl. MZ SR 6. 549/2007 Z.z.
3. Ku kolaudačnému konaniu predložte:
 - a) Výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v cit. vibroakustickej štúdii, t.j. že hluk z prevádzky električkovej trate, vrátane električkového depa nebude negatívne vplývať na okolité chránené vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR 6. 549/2007 Z.z..

Ministerstvo vnútra SR, KRPZ v Bratislave, KDI – stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-2651-001/2018 zo dňa 30.7.2018

1. KDI súhlasí so zmenou zastávky Bosákova na združenú zastávku a s doplnením jazdných pruhov do priestoru križovatky a s následným napojením na Jantárovú cestu. V priestore zastávky požadujeme navrhnuť na vhodných pozíciách priechody pre chodcov, Prestupný bod požadujeme vybaviť verejným osvetlením.
2. Návrh riešenia križovatky Jantárová cesta/Rusovská ako riešenie riadenej stykovej križovatky s výhľadom na stav križovatky priesečnej, po dobudovaní cestnej komunikácie považujeme za vyhovujúce. KDI nesúhlasí s umiestnením zastávok vo Vami navrhovanej pozícii z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. KDI požadovalo v ostatných obdobiach riešiť predmetný uzol ako mimoúrovňový, s vedením električkovej trate estakádou ponad cestnú križovatku.
3. KDI požaduje posun zastávok MHD na novú, bezpečnú úroveň s prihliadnutím na trasovanie peších vzťahov. Predmetnú križovatku požadujeme riešiť ako cestne svetelne riadenú a zároveň žiadame o stavebné zosúladenie s OC Kaufland.
4. KDI súhlasí s úrovňovým riešením križovania električkovej trate s Pajštúnskou ul. KDI požaduje zároveň v rámci výstavby obnoviť povrch vozovky na Jantárovej ulici. KDI požaduje predmetný uzol riadiť CDS v koordinácii s Kutlíkovou ulicou.
5. KDI súhlasí s návrhom križovatky Lietavská/Jantárová s kolmým prejazdom električkovej trate.
6. V rámci úpravy križovatky Betliarska/Jantárová požaduje KDI rozšírenie o odbočovacie pruhy vo všetkých smeroch. Zároveň požadujeme dobudovať všetky chýbajúce chodníky ako aj cyklotrasy.
7. Na Vyšehradskej ulici nesúhlasíme s umiestnením dvoch priechodov pre chodcov pred aj za križovatkou
8. Všetky navrhované pešie trasy a cyklistické trasy požadujeme logicky a vhodne napájať na jestvujúcu sieť nemotoristickej dopravy.
9. KDI si k územnému konaniu predmetnej stavby neuplatňuje žiadne ďalšie pripomienky a v ďalšom stupni PD požadujeme predložiť podrobne spracovaný projekt so zapracovanými pripomienkami KDI spolu s kópiou nášho stanoviska
10. KDI ďalej požaduje, aby nám v ďalších konaniach bola predkladaná len písomná projektová dokumentácia s dopravnou časťou
11. Stanovisko KDI nenahrádza stanovisko cestného správneho orgánu
12. KDI požaduje všetky novo vybudované križovatky opatriť kamerovým dohľadom napojeným na dopravnú -riadiacu ústredňu operačného odboru KR PZ v Bratislave
13. Všetky križovatky riadené CDS požadujeme pripojiť na automatizovaný systém riadenia mestskej cestnej dopravy DRÚ KDI KR PZ v Bratislave

14. V ďalšej etape stavby požadujeme predložiť podrobne spracované jednotlivé križovatky s návrhom trvalého dopravného značenia v písomnej forme.
15. KDI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o PZ v znení neskorších predpisov, si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

Železnice SR, Bratislava, GR, odbor expertízy – č. 05974/2018/0230-12 zo dňa 12.4.2018 - Z hľadiska zásahu stavby do ochranného pásma dráhy k stavbe nemáme námietky a s umiestnením stavby súhlasíme.

Toto stanovisko nie je konečné. Dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie spracovanú v zmysle pokynov Železníc Slovenskej republiky dostupných na webovom sídle www.zsr.sk. v časti Služby verejnosti - Obchodné a vzdelávacie služby - Stavby v ochrannom pásme dráhy.

Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh – vyj. č. 23304/2018/S2DD/62478 zo dňa 13.8.2018

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) ako organ verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z. z. a dráhach v znení neskorých predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý organ podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona a dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD), ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov Vám podľa § 102 ods. 1 písm. ad) zákona a dráhach oznamuje nasledovne:

Po posúdení časti projektu, vypracovaného Ing. Janom Kušnírom v 06/2017 a na základe stanoviska Železníc Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR) zo dňa 12. 04. 2018 pod č. 05974/2018/0230-12 je zrejmé, že plánovanou stavebnou činnosťou budú dotknuté záujmy chránené zákonom, preto MDV SR bude mať postavenie dotknutého organu v konaní vedenom príslušným stavebným úradom. V prípade podmieňujúcej preložky sietí a zariadení v správe ŽSR bude príslušným stavebným úradom MDV SR ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh a ich súčastí.

Stavebná činnosť v ochrannom pásme dráhy (OPD) bude vyžadovať vydanie súhlasu MDV SR na vykonávanie činností v OPD podľa ust. § 102 ods. 1 písm. ac) zákona a dráhach.

Spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN – stanovisko č.1696/2018 zo dňa 21.3.2018 – súhlasíme pri splnení nasledovných podmienok:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

1. Vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky je potrebné v rámci realizačného projektu spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky a výluk pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla, ktorý je nutný objednať u spoločnosti OTNS, a.s. pred zahájením prác a naplánovaných výluk, bez tohto projektu nie je možné zahájiť realizačné práce. Na základe tohto detailného technologického projektu je potrebné požiadať prevádzkovateľa siete spoločnosť SWAN o výluk prevádzky minimálne 6 týždňov pred plánovaným vykonaním prác s prerušením prevádzky. Zabezpečí správca siete spol. OTNS, a.s. na základe oznámenia termínu zahájenia prác stavebníkom.
2. Upozorňujeme na skutočnosť, že spoločnosť Petržalka City. a.s. plánuje Úpravu križovatky Rusovská - Jantárová cesta, projekt nám predložili v 04/2017 na odsúhlasenie, keďže v tejto trase ide v súbehu navrhovaná električková trať a optické vedenie SWAN bolo by dobré riešiť podrobnosti úprav v tejto križovatke spoločne.

Cieľom dopravno-technického riešenia je rekonštrukcia križovatky Rusovská cesta - Jantárová cesta a jej prebudovanie na križovanie riadené cestnou svetelnou signalizáciou. Súčasťou riešenia je návrh priechodu pre chodcov a cyklistov vo väzbe na cyklistický chodník vedený pozdĺž Chorvátskeho ramena. Trasa vychádza z koncepcie vedenia hlavných cyklistických trás. Nevyhnutné dopravno-stavebné intervencie sa viažu na:

- rozšírenie vozovky miestnych komunikácií Rusovská cesta, Jantárová cesta
- rekonštrukcia zastávky BUS - Rusovská cesta
- prepojenie pešieho chodníka Rusovská cesta - Chorvátske rameno

- pešie a cyklistické priečne prepojenie cez MK Rusovská cesta
- 3. Pred začatím stavebných prác, pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení je nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť (písomná objednávka obchod@otns.sk) a prípadne vykopávať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom.
- 4. Prekládku samotnej HDPE rúry je možné realizovať pred prekládkou samotného optického kábla. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra spoločnosti SWAN, a.s. priemeru 40 mm, ktorú dodá OTNS, a.s., ktorú dodá na objednávku OTNS, a.s.
- 5. Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66 a §67 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble je nutné zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
 - oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
 - nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej siete stavebníka je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999.
- 6. Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Realizačné práce treba objednať u spoločnosti OTNS, a.s.
- 7. Spoločnosť OTNS, a.s. žiada o dodanie geodetického zamerania preložených optických káblov. Po ukončení prác žiadame odovzdať zameranie káblov v digitálnej aj papierovej forme.
- 8. Prekládka, projekty a všetky práce s tým súvisiace budú zrealizované na náklady investora horeuvedenej stavby.
- 9. Žiadame, aby bol zástupca spol. OTNS, a.s. prizvaný k prerokovaniu návrhu trasy preložky ešte pred samotným spracovaním projektu pre stavebné povolenie.
- 10. Prípadné zmeny PD, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., Vás žiadame o ich predloženie na schválenie.
- 11. Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, kontakt: optika@otns.sk
- 12. Požadujeme predložiť projekt pre stavebné povolenie stavby -časť SO 40-36-03 preložky slaboprúdových vedení SWAN na odsúhlasenie, toto vyjadrenie vydávame pre potreby územného rozhodnutia.
- 13. Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

Veolia Energia Slovensko, a.s. - 192/RRZ/2018/480 zo dňa 4.4 2018 - K umiestneniu stavby nemáme námietky za dodržania nižšie uvedených podmienok.

1. Pred realizáciou prekládky (zníženie) teplovodu v km 5,589 električkovej trati, kde električková trať križuje existujúci teplovod, žiadame predložiť projekt tejto prekládky, vrátane definovania použitých materiálov teplovodu a kolektora na schválenie.
2. Kolektor teplovodu musí byť priechodný v celom profile prekládky, pre prípadné opravy teplovodu.
3. Vypracovanie PD, samotná prekládka teplovodu, záťažové testy kolektoru, bude výhradne realizovaná a hradená investorom stavby, pod dozorom pracovníkov Veolia Energia Slovensko a.s..
4. Minimálne 6 mesiacov pred uvažovanou realizáciou prekládky teplovodu, zaslať na Veolia Energia Slovensko a.s. detailný + vecný harmonogram prác.
5. Minimálne 30 dní vopred informovať Veolia Energia Slovensko a.s. o úmysle prerušiť dodávku tepla cez súčasný teplovod.
6. Prerušenie dodávky tepla cez predmetný teplovod musí byť ukončené do 31.8. príslušného roka.

STARZ – stanovisko č.413/2018 zo dňa 29.3.2018

Návrh elektrifikovanej trasy križuje niekoľkokrát Chorvátske rameno, popri ktorom je vedený cyklistický chodník. Nakoľko križovanie je mimoúrovňové, požadujeme zabezpečiť podchodnú výšku tak, aby bola zabezpečená bezpečná priechodnosť cyklistického chodníka a aby všetky mostné objekty boli riešené tak, aby popod ich spodnú hranu bol dostatočne vysoký prejazdový profil pre prejazd cyklistov ako aj vozidiel potrebných na zabezpečenie údržby v zmysle platných noriem.

V prípade úpravy brehov Chorvátskeho ramena požadujeme zachovať cyklistický chodník v šírke 3,00 m s asfaltovým povrchom konštrukčne vyhovujúci aj pre prejazd vozidiel určených na údržbu cyklotrasy.

V prípade zásahov do cyklotrasy požadujeme obnoviť jestvujúce vodorovné a zvislé dopravné a orientačné značenie.

Pri splnení našich pripomienok s navrhovaným riešením podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme.

Orange Slovensko a.s., - 1028/2018 zo dňa 6.4.2018 - Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s.

Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markéry)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ : prekládka a ochrana trasy OK zrealizovať podľa schválenej PD pred realizáciou aktualizovať obsadenosť trasy OK

SITEL s.r.o. - Vyjadrenie č.406/2018 zo dňa 5.4.2018

1. Záujmovým územím stavby prechádza telekomunikačná trasa HDPE rúr a optických káblov spoločnosti SITEL s.r.o. a 02 Slovakia v správe SITEL s.r.o.

2. Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia za dodržania nasledovných podmienok :

- objednať presné vytýčenie telekomunikačnej trasy v teréne

- v spolupráci so SITEL s.r.o. spracovať projekt ochrany a preložky ako samostatný stavebný objekt;
 - predložiť ďalší stupeň PD pre stavebné povolenie s už zapracovaným projektom ochrany a preložky na schválenie;
 - vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme telekomunikačnej trasy optického kábla bude prekládku a/alebo ochranu, a všetky práce s tým súvisiace, realizovať výlučne spoločnosť SITEL s.r.o., ako stavebník pôvodnej trasy, na náklady investora. Všetky práce počas prekládky alebo ochrany musia byť realizované bez prerušenia prevádzky.
3. Vyjadrenie platí 6 mesiacov .
4. Vyhlasujeme, že žiadateľovi bola poskytnutá informácia o aktuálnych existujúcich PTZ v rozsahu ním vyznačeného územia na situačnom pláne. Za správnosť zaslaných podkladov ku žiadosti o vyjadrenie je v plnom rozsahu zodpovedný žiadateľ.
- Za akékoľvek porušenie telekomunikačnej trasy je zodpovedný stavebník v plnom rozsahu.

Dial Telecom, a.s. - VD-18/9 zo dňa 19.4.2018 - Vydávame Vám týmto súhlas na vykonávanie zemných a ďalších stavebných prác (ďalej len "stavebné práce") v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom, a to pri splnení týchto podmienok:

- a) žiadateľ vykoná všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia,
- b) pred začatím stavebných prác žiadateľ zabezpečí na svoje náklady vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia priamo na stavenisku (trasa), a to prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o.. O vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ písomne požiada spoločnosť VALDE s.r.o. na základe písomnej objednávky podanej na prevádzkovú základňu VALDE s.r.o. (poštou alebo e-mailom), a to najmenej 15 dní pred dňom, ku ktorému bude vyžadovať vytýčenie,
- c) žiadateľ informuje písomne (poštou, e-mailom) vyššie uvedenú prevádzkovú základňu o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred,
- d) žiadateľ preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom s polohou podzemného telekomunikačného vedenia, ako bola vyznačená
- e) žiadateľ smie vykonávať činnosti v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia tak, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia. Do vzdialenosti 1,5 m po každej strane vytýčenej trasy podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ nebude používať žiadne mechanizačné prostriedky (hlbiace stroje, zbíjačky a pod),
- f) v prípade odkrytia podzemného telekomunikačného vedenia ho žiadateľ bezodkladne zabezpečí proti poškodeniu,
- g) žiadateľ riadne zhutní zeminu pod podzemným telekomunikačným vedením a pred záhozom písomne alebo iným preukázateľným spôsobom vyzve pracovníkov vyššie uvedenej prevádzkovej základne na vykonanie kontroly, či nebolo podzemné telekomunikačné vedenie napriek predchádzajúcim opatreniam viditeľne poškodené a či boli dodržané stanovené podmienky. V prípade nesplnenia tejto podmienky žiadateľ umožní na požiadanie servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. vykonanie dodatočnej kontroly a znáša následky s týmto spojené, prípadné poškodenie podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ bezodkladne ohlásí vyššie uvedenej prevádzkovej základni spoločnosti VALDE s.r.o.,
- h) žiadateľ písomne alebo iným preukázateľným spôsobom ohlásí prevádzkovej základni ukončenie stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia alebo v mieste, ku ktorému bolo vydané toto vyjadrenie,
- i) žiadateľ dodrží všetky existujúce platné normy a predpisy pre prácu v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia,
- j) žiadateľ uhradí za spoločnosť Dial Telecom pred vykonaním prekládky všetky náklady spojené s preložením dotknutej časti podzemného telekomunikačného vedenia, vrátane nákladov na vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k cudzím nehnuteľnostiam, na ktoré bude podzemné telekomunikačné vedenie preložené. Vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k dotknutým nehnuteľnostiam žiadateľ osvedčí preukázateľným spôsobom spoločnosti Dial Telecom pred vykonaním prekládky. V prípade nesplnenia tejto povinnosti žiadateľ nie je oprávnený prekládku vykonať a v prípade porušenia tohto záväzku znáša následky s tým spojené,
- k) žiadateľ pri vykonaní kontroly podľa písm. g) odovzdá prevádzkovej základni VALDE s.r.o. zameranie skutočného prevedenia stavby v mieste križovania (resp. súbehu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zameranie spočíva v dodaní geodetických súradníc v S-JTSK a výšok v príslušnom výškovom systéme (Bpv., Jadran) v digitálnej a písomnej forme, s uvedením o aký typ vedenia sa jedná (nadzemné, podzemné) a s vyznačením výškového rozdielu medzi stavbou a podzemným telekomunikačným vedením v mieste križovania. Ďalej dodá zakres situácie v mierke 1: 1000, ktorý musí byť potvrdený príslušnou

- prevádzkovou základňou, a to do 30 dní po ukončení prác.
- l) V prípade porušenia povinností vyplývajúcich z tohto vyjadrenia žiadateľ uhradí spoločnosti Dial Telecom všetky škody, ktoré mu z tohto vzniknú.
 - m) V prípade, že žiadateľ poverí vykonaním stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia inú osobu, je povinný preukázateľne ju oboznámiť s vyššie uvedenými podmienkami a povinnosťami a zodpovedá spoločnosti Dial Telecom za ich dodržiavanie touto osobou.
 - n) Vedenie optického kábla je zakreslené v prílohe, žiadame vytýčiť u našej prev. základni VALDE s.r.o. Sieť je vedená v spoločnej trase SITEL.

BENESTRA s.r.o. - 200/2018 zo dňa 15.3.2018 - V dotknutom záujmovom území sa nachádzajú telekomunikačné zariadenia (TKZ) spoločnosti BENESTRA s.r.o. a to podzemné optické káble v HDPE rúrach a preto je nutné dodržať nasledovné podmienky:

1. pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené TKZ, ste povinní vykonať všetky účinné ochranné opatrenia.
2. pred zahájením zemných prác zakresliť, vytýčiť a vyznačiť polohy TKZ priamo na povrchu terénu - túto činnosť treba objednať u spoločnosti Telex Slovakia spol. s.r.o. mobil 0905 283 617 p. Tomáš Mózeš.
3. zemné práce v ochrannom pásme 1m na obe strany vykonávať ručným výkopom.
4. odkryté TKZ riadne zabezpečiť proti ohrozeniu a poškodeniu.
5. každé poškodenie TKZ bezodkladne nahlásiť na tel. č.: 02/ 32 487 222
6. pred zásypom pozvať zástupcu našej spoločnosti na obhliadku, oznámiť na tel. č. 02/ 32 487 887
7. zásyp vykonať podľa príslušnej STN, zabezpečiť mechanickú a signálnu ochranu.
8. Po ukončení prác odovzdať spoločnosti BENESTRA s.r.o., geodetické zameranie skutkového stavu a to 2x v tlačenej forme a 1x elektronicky vo formáte dgn.

Slovanet a.s. - zo dňa 3.4.2018:

Pred a počas prác požadujeme vykonať štandardnú ochranu dotknutých optických káblov uložených v HDPE chráničkách 40/33 mm. Pri prácach je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu podzemných sietí. Preto pred začatím prác je nutné dať si vytýčiť podzemné telekomunikačné siete u Bc. Andreja Šteflovíča - 0915 297 228. Zároveň požadujeme nahlásenie začatia prác minimálne 3 dni vopred na meno Igor Polák - 0915 912 335.

Ostatní:

Mestská časť Bratislava – Petržalka pod číslom 4283/2018/12-OURaD/RS17793 zo dňa 4.5.2018 – súhlasíme s umiestnením a riešením stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“, podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie, spracovanej spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, Bratislava s nasledovnými podmienkami a pripomienkami, ktoré požadujeme zapracovať do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie:

1. Doplniť prepojenie existujúcej cestičky pre cyklistov, vedenej po chodníku na Bosákovej ul. zo smeru od Šustekovej ul., na navrhovanú novú cyklotrasu.
2. V koordinačnom výkrese žiadame jednoznačné definovanie, či pôvodné komunikácie najmä úseky Jantárová cesta (Jungmannova) a Pajštúnska budú odstránené.
3. V trase terajšej Jantárovej cesty (Jungmannova) nenavrhovať výsadbu stromov, z dôvodu možnej dostavby územia novými objektmi. Podobne treba zvážiť výsadbu stromov aj v iných úsekoch riešeného územia stavby, najmä v úsekoch, kde sa predpokladá dostavba územia budúcimi stavbami (napr. medzi električkou a Gessayovou ul., či medzi električkou a Rovniankovou ul.).
4. Zvážiť obnaženie prísypného parkoviska pod násypom terajšej Jantárovej cesty (Jungmannova).
5. Zastávku BUS Jungmannova (Nám. hraničiarov) odporúčame sprístupniť aj schodiskom.
6. Spomaľovací prah s priechodom pre chodcov pred bytovým domom Nám. hraničiarov realizovať a umiestniť tak, aby neboli zabraté viac ako dve parkovacie miesta.
7. Prepojenie Vlasteneckého námestia a Chorvátskeho ramena realizovať širším chodníkom (aj pre chodcov aj pre cyklistov).
8. Úsek električky medzi križovatkami Rusovská cesta - Nám. hraničiarov a Jiráskova - Romanova riešiť v násype tak, aby niveleta električky vytvárala budúcu úroveň zástavby (I.NP) a nebola voči zástavbe „utopená“ (v km cca 2,7 namiesto nivelety 135,007 riešiť niveletu aspoň 135,300).
9. Od zastávky BUS Romanova k Chorvátskemu odporúčame dobudovanie rampy, tak aby bol zabezpečený bezbariérový prístup.

10. Zvážiť umiestnenie BUS zastávky Romanova v smere Jiráskova ul. za priechodom pre chodcov a cyklistov (bezpečnostné hľadisko pri prechádzaní na druhú stranu spoza stojaceho vozidla).
11. Preveriť návrh prepojenia cyklotrasy pozdĺž Chorvátskeho ramena a cyklotrasy pozdĺž električkovej trate (cca v km 3,6), ktoré je navrhované cez veľký polomer.
12. Žiadame doplniť prístup k bytovému domu Topoľčianska 1 novým chodníkom z Kutlíkovej ul, najmä od BUS zastávky „Stred“.
13. Navrhovaný chodník z južnej strany Pajštúnskej ul riešiť priamo a v rovnakej šírke ako protihľý chodník na severnej strane Pajštúnskej ul.
14. Z predloženého koordinačného výkresu nie je zrejmé riešenie prechádzania popod Kutlíkovú ul pri Chorvátskom ramene. Chodník pozdĺž Chorvátskeho ramena žiadame smerovať aj na úroveň Kutlíkovej ul a aj pod mostný objekt (prepojiť tak „promenádu“).
15. Priestor medzi BUS a TRAM zastávkami Veľký Draždiak odporúčame navrhnuť ako spevnenú plochu, nie ako zeleň so zábradlím.
16. V križovatke Lietavská - Jantárová cesta nesúhlasíme so samostatným pravým odbočením od Medissima. Križovatku žiadame riešiť čo najjednoduchšie s návrhovými prvkami podporujúcimi skľudnenie dopravy a jasným vnímaním, že Jantárová cesta je „hlavná“.
17. Po spracovaní dopravno-kapacitného posúdenia zvážiť nutnosť samostatných pravých odbočení - ich realizovaním sa dynamizuje automobilová doprava a zväčšujú sa plochy kolíznych bodov, čo je v protiklade s udržateľnou dopravou, kde sa významne preferuje IAD na úkor MHD.
18. Detektory „prihlasovania“ električky umiestňovať v takej vzdialenosti, ako je najdlhšia doba zaradenia signálu voľno pre električku tak, aby električka v križovatke nielenže mala preferenciu, ale nemusela vôbec zastavovať.
19. Počas prestavby jednotlivých stavebných objektov, ktoré majú vplyv na vedenie peších a cyklistických trás zabezpečiť bezpečné a čo najkratšie obchádzkové trasy aj pre cyklistov, aj pre peších.
20. Plochy križovania chodcov a cyklistov opatriť piktogramom chodca a cyklistu tak, aby každému z účastníkov cestnej premávky bolo jasné, ktorá plocha je komu určená (najmä križovanie Kutlíkovej ul.).

Mestská časť Bratislava – Petržalka ako príslušný správny orgán štátnej správy v prvom stupni vo veciach ochrany prírody a krajiny: Rozhodnutie sp. Zn. 22584/4022/2018/13-OŽP/DK/ro zo dňa 18.6.2018, právoplatné 9.8.2018 – súhlas na výrub drevín rastúcich na pozemkoch určených na zastavanie líniovou stavbou vo verejnom záujme.

Vlastnícke práva k pozemkom:

V zmysle §108 zákona č. 50/1976 Zb. Stavebného poriadku v znení neskorších predpisov, pre realizáciu navrhovanej líniovej stavby je možné pozemky pod stavbou vo verejnom záujme vyvlastniť, nakoľko v zmysle územno – plánovacej dokumentácie ide o verejnoprospešnú stavbu.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: V konaní vzniesli námietky účastníci konania:

South City W, s.r.o. a South City E, s.r.o. ako právny nástupníci South City Retail Park A1 s.r.o. – vyjadrenie (námietky) zo dňa 27.9.2018, a dňa 23.10.2018 vyjadrenie k námietkam po dohode s navrhovateľom (podčiarknuté časti) :

1. V DUR zastávka Janíkov dvor je umiestnená v rozdielnej polohe ako je graficky indikovaná v záväznej časti aktuálne platného územného plánu. Zastávka je navrhovaná pod existujúcim mostným telesom 4-prúdovej delenej komunikácie Panónska cesta. Návrh polohy bol zrejme motivovaný umožnením krátkeho pešieho prepojenia na autobusovú dopravu na Panónskej ceste. Pritom podiel prestupujúcich medzi konečnou zastávkou električky na Janíkovom dvore a rýchlostnou autobusovou linkou na Panónskej bude minoritný voči celkovému počtu cestujúcich využívajúcich tuto električkovú stanicu. Tranzitná funkcia medzi týmito zastávkami má byť dostatočne odôvodnená modelovaním počtu cestujúcich v integrovanej doprave. Preto pri absencii empirického preukázania podielu prestupujúcich považujeme prepojenie týchto zastávok za odborne nepotvrdenú a ekonomicky spochybiteľnú aj vzhľadom na potrebu náročných a architektonicky neestetických schodísk a priestorovo náročných rámp pre imobilných (upozorňujeme že lávky pre cestujúcich sú navrhnuté bez výťahov) na prekonanie výškových rozdielov pešími medzi električkovou zastávkou a mostným telesom na Panónskej ceste.

2. Z hľadiska dochádzkovej vzdialenosti navrhovanou polohou zastávky sa vzdialila obsluha spádovej oblasti Južné mesto. Ďalej zastávka Janíkov dvor v budúcnosti mala plniť funkciu prestupovej stanice medzi plánovanou stanicou TIOP na železnici smerom od Rusoviec, pričom navrhovaná poloha zastávky v DÚR túto funkciu nespĺňa a obmedzuje. Vzhľadom na vyššie uvedené sme presvedčení že navrhovaná poloha zastávky je zlá a požadujeme zväžiť prehonotenie polohy zastávky počas spracovania ďalšieho stupňa PD v súlade s našim listom zo dňa 20.6.2017 a zo dňa 16.1.2018 adresovaným na Magistrát hl.m. SR Bratislava.
Účastníci konania akceptujú, že aktuálne projekt DUR je spracovaný na existujúci stav zástavby územia a preto daná lokalita bola zvolená ako zlúčená a ani v DSP poloha zastávky nebude zmenená. Účastníci konania žiadajú uviesť do územného rozhodnutia podmienku ktorá ustanovuje povinnosť stavebníkovi „posúdiť polohu zastávky električky v ďalších fázach prípravy projektu vzhľadom na aktuálny stav okolitej zástavby v danom čase.“
3. Umiestnenie otočiska električky v tesnej blízkosti pri železničnej trati vylučuje možnosť dopravného prepojenia južne od otočiska električky - v priestore medzi električkou a jestvujúcou železničnou traťou. Navrhované riešenie otočiska zamedzí realizáciu cestnej komunikácie definovanej v územnom pláne, a to najmä z dôvodu umiestnenia trolejového vedenia a verejného osvetlenia v danom priestore. Verejné osvetlenie a stožiare trajektového vedenia medzi telesom dráhy a železničnou traťou zasahujú do budúcej plánovanej cestnej komunikácie - južne od obrátiska električky. Podobne je to v prípade umiestnenia nových stožiarov TV. Žiadanie upraviť DUR tak aby sa zabezpečil nezastavaný koridor pre cestné prepojenie v zmysle koordinačného stretnutia na pôde Remingu dňa 22.2.2018.
Umiestnením obrátiska električiek v navrhovanej polohe účastníci konania považujú koridor priestorovo zabezpečený, pričom v mieste koridoru cesty sú navrhnuté okrem zemného kábla preložky vzdušného vedenia VN (ktorý nebude predmetom riešenia) aj stožiare trajektového vedenia električky. Účastníci konania žiadajú aby stavebník v ďalšom stupni projektovej prípravy počas spracovania DSP umiestnil stožiare bezkolízne s cestným koridorom.
4. DUR chýbajú riešenia prepojení dopravnej infraštruktúry pre chodcov a cyklistov na pozemkoch hl. mesta v lokalite Janíkov dvor, ktoré by sa napojili na plánované okolité cyklotrasy, chodníky, komunikácie a spevnené plochy projektu Južné mesto, a ktoré v záujme zabezpečenia dopravnej obsluhy územia s plánovanou električkou boli poskytnuté spracovateľovi DUR našou spoločnosťou na stretnutí s investorom a so spracovateľom DUR dňa 22.2.2018. Cyklotrasy a chodníky ktoré nie sú napojené na okolie a sú ukončené v strede územia neplnia svoju funkciu a preto žiadame doplniť a územne umiestniť chýbajúce úseky cyklotrás a chodníkov na mestských pozemkoch v súlade s poskytnutými podkladmi.
Účastníci konania žiadajú aby stavebník doplnil chýbajúce časti cyklotrás do DSP.
5. V jednotlivých situáciách nie je správne zobrazená a skoordovaná cestná komunikácia SO-150 Prístupová komunikácia - územne umiestnená v rámci projektu Južné mesto - zóna A1-2, etapa podľa územného rozhodnutia č.j. UKSP13658-TX1/10- 1,12-Ja-I7. Poloha výhľadového koľajového odbočenia do 2. Etapy výstavby - do priestoru budúceho depa je v konflikte s uvedenou komunikáciou. Žiadame aby DUR bola prepracovaná so zohľadnením územne umiestnených objektov v zmysle vyššieho tohto územného rozhodnutia.
Podmienka je bezpredmetná, nakoľko táto časť koľajového odbočenia nemá byť územne umiestnená.
6. Pylóny lávok pre cestujúcich na zastávke Janíkov dvor sú v konflikte resp. obmedzujú budúce dopravné napojenie na Jantárovú cestu v zmysle platného územného plánu, preto žiadame koordinovať polohy pylónov v ďalšom stupni PD v súčinnosti s našou spoločnosťou.
Účastníci konania žiadajú aby uvedené kolízie stavebník eliminoval a doriešil počas spracovania ďalšieho stupňa projektu v DSP.
7. Objekty DUR v lokalite Janíkov dvor v styku so stavebnými povolenými objektmi sietí Primárnej infraštruktúry Južného mesta nie sú vzájomne skoordované. Plánované schody a rampy pre peších sú projektované na trase už povolených inžinierskych sietí. Chýba koordinácia plynoinštalácie - SO 60-37-04 a SO 60-37- 08.2 - a odkanalizovania - SO 60-37-03 - s územne umiestnenými a stavebnými povolenými objektmi komunikácií a inž. sietí v lokalite Janíkov dvor. Žiadame preukázať koordináciu inžinierskych sietí v ďalšom stupni PD v zmysle platných SP a prislúchajúcich koordinačných situácií, ktoré vám naša spoločnosť poskytne na požiadanie.
Účastníci konania žiadajú aby uvedené kolízie stavebník eliminoval a doriešil počas spracovania ďalšieho stupňa projektu v DSP.

8. Na stretnutí s investorom a so spracovateľom DUR dňa 22.2.2018 bol prezentovaný a vzájomne odsúhlasený zámer realizácie dopravného prepojenia medzi zónami A a AB Južného mesta v mieste koľajovej výmeny v koridore medzi výhybkami. Z uvedeného dôvodu navrhujeme do DUR doplniť rezervu pre dodatočnú inštaláciu signalizačného zariadenia a v ďalšom stupni dokumentácie posunúť nové stožiare trolejového vedenia č. 146 a 147 mimo tohto úseku plánovanej komunikácie, ako aj stĺp verejného osvetlenia č. 15 z objektu VO cyklistického chodníka Betliarska - Janíkov dvor.
- Účastníci konania žiadajú aby stavebník doplnil do DSP riešenie umožňujúce cestné dopravné prepojenie.
9. Časti objektov DUR v lokalite Janíkov dvor sú umiestnené na parcele č. 3051/63 v k.ú. Bratislava - Petržalka zapísaných na LV č. 3168 vlastníctve našej spoločnosti South City W, s.r.o. V dokumentácii absentuje prehľadný výkres znázorňujúci majetkovo-právne vzťahy z ktorého by mal byť jasný presný rozsah záberu cudzích parciel pod navrhovanými objektami. K vydaniu ÚR žiadame predložiť prehľadnú situáciu lokality Janíkov dvor na podklade katastrálnej mapy spolu so zoznamom dotknutých parciel. Zároveň žiadame vysporiadať titul k vyššie uvedenej parcele, pretože vyššie uvedené vyjadrenia nie je možné považovať za súhlas vlastníka pozemku.
- Účastníci konania žiadajú predložiť pred vydaním územného rozhodnutia prehľadnú situáciu so záberom parciel predmetnou stavbou.

Vyjadrenie stavebného úradu: námietkam sa vyhovuje, bližšie v časti „Odôvodnenie“

Občianska iniciatíva Lepšia doprava – pripomienky zo dňa 10.10.2018

- Požadujeme upraviť navrhovanú novú zastávku autobusov Farského v smere k Rusovskej ceste tak, aby umožňovala vjazd autobusov z Bosákovej ulice aj v smere od Jantárovej cesty.
Odôvodnenie: Riešenie navrhnuté stavebníkom neumožňuje otáčanie autobusov náhradnej autobusovej dopravy (NAD) pri výluke električkovej dopravy na úseku Chorvátske rameno – Janíkov dvor, čo spôsobí zvýšenú spotrebu pohonných hmôt a tým aj negatívny environmentálny dopad, pretože vozidlá NAD sa budú musieť otáčať až na Černyševského ul.
- Pri úpravách v križovatke Jantárovej cesty a Bosákovej ul. požadujeme zabezpečiť dostatočný priestor pre chodcov a cyklistov medzi električkovou traťou a vjazdom do novej zastávky autobusov východne od električkovej trate.
Odôvodnenie: Predpokladáme, že ľavé odbočenie z Bosákovej ul. na autobusovú zastávku bude dovolené v rovnakom cykle, v akom budú mať voľno aj chodci a cyklisti prechádzajúci cez Bosákovu ul. (akékoľvek iné riešenie by znamenalo zvýšenie počtu fáz a nižšiu priepustnosť križovatky). Chodci a cyklisti budú musieť v oboch smeroch prechádzania križovatky vyčkávať v uvedenom priestore. Tento priestor musí byť preto náležite dimenzovaný.
- Požadujeme vytvoriť priechod pre chodcov na južnej strane zastávky električiek Farského pri výjazde autobusov zo zastávky.
Odôvodnenie: Už v súčasnosti chodci prechádzajú na tejto strane zastávky mimo priechodu pre chodcov, pričom okrem prestupujúcich cestujúcich ide aj o cestujúcich, ktorí mieria do cieľov v oblasti Vavilovovej ulice. Vybudovaním priechodu sa získa nový legálny spôsob, ako sa čo najrýchlejšie dostať do cieľa cesty, čo pomôže získať viac zákazníkov pre MHD, čo je aj jedným z cieľov tohto projektu.
- Požadujeme za zastávkou Farského v smere do Janíkovho dvora vybudovať koľajový triangel, zaústený zjazdovými výhybkami do traťových koľají (t.j. do kusej koľaje by vozidlá z traťových koľají cúvali). Koľajové spojky pri súčasnej zastávke Jungmannova navrhujeme zrušiť.
Odôvodnenie: Súčasná koľajová spojka umožňuje obrat iba obojsmerných vozidiel, preto sú využiteľné len pri plánovanej výluke, keď je možné nasadiť na linky do Petržalky výlučne obojsmerné vozidlá. Nakoľko v bežnej premávke sa počíta s premávkou aj jednosmerných vozidiel, v prípade akéhokoľvek neplánovaného výpadku tieto spojky nebudú v plnej miere použiteľné a premávka cez Starý most bude musieť byť výrazne obmedzená, prípadne až zastavená (ak obojsmerné vozidlá budú nasadené na iné linky). Vedenie náhradnej autobusovej dopravy až na ľavý breh Dunaja je neekologické, spôsobí zvýšenú spotrebu pohonných hmôt a vzhľadom na to, že v prvej etape sa zrušilo obratisko autobusov na Šafárikovom námestí, je aj problematické jej ukončenie na ľavom brehu s nadväznosťou na zvyšok koľajovej siete (prestupy). Považujeme preto za dôležité, aby bola zachovaná čo najväčšia spoľahlivosť električkovej trate v úseku Šafárikovo nám. – Farského. Vybudovanie trianguľa zníži zraniteľnosť tejto časti trate na minimum. Dĺžka kusej koľaje postačuje pre 1 súpravu, t.j. 32 m (v prípade odťahu či odtlačenia súpravy neschopnej jazdy vlastnou silou je možné buď prejsť trianglom s použitím dvoch iných vozidiel, alebo odstaviť takúto súpravu ďalej v smere k Rusovskej ceste).

Domnievame sa, že zásah do tejto časti trate je možný a nebude znamenať porušenie udržateľnosti 1. etapy, nakoľko jednak ide o zhodnotenie stavby, jednak v čase výstavby už pravdepodobne uplynú 5 rokov od dokončenia 1. etapy.

5. V prípade neakceptovania pripomienky č. 4 požadujeme zrušiť južnú spojku (južne od súčasnej zastávky Jugmanova) a ponechať len severnú.

Odôvodnenie: Južná spojka má rozjazdové výhybky (prechádzajú sa proti hrotu), pre ktoré je predpísaná nižšia maximálna povolená rýchlosť, než pre zjazdové výhybky (prechádzané po hrote), čo by znamenalo výrazné obmedzenie rýchlosti pre električky najmä v smere do Petržalky (nutnosť pribrzdiť na minimálnu rýchlosť o cca 100 m skôr).

6. Zastávku linky 98 Stred v smere k Technopolu požadujeme umiestniť pred križovatkou s Jantárovou cestou a zastávku linky 99 Stred v smere k Technopolu požadujeme umiestniť tesne pred križovatkou s Kutlíkovou ul.

Odôvodnenie: Zmenou by sa skrátili prestupné časy (čo deklaruje aj zámer projektu), zvýšila by sa atraktivita MHD a tým by sa znížili negatívne dopady individuálnej dopravy na životné prostredie. Linky 98 a 99 nemajú spoločnú trasu, preto nie je potrebné ich spoločné zastavovanie na tejto zastávke.

7. V prípade neakceptovania pripomienky č. 6 požadujeme spoločnú zastávku autobusov Stred na Kutlíkovej ul. posunúť tesne za križovatkou.

Odôvodnenie: Zmenou by sa skrátili prestupné časy (čo deklaruje aj zámer projektu), zvýšila by sa atraktivita MHD a tým by sa znížili negatívne dopady individuálnej dopravy na životné prostredie. Zastávka môže byť umiestnená tesne za križovatkou, keďže križovatka bude riadená CSS a nebude potrebný vyčkávací priestor pre vozidlá odbočujúce z Jantárovej cesty.

8. Pri zastávke Stred požadujeme vyznačiť priechod pre cyklistov aj cez Kutlíkovu ulicu východne od Jantárovej cesty.

Odôvodnenie: Priechod zjednoduší prekonávanie križovatky zo severu na východ, pretože dva prejazdy cez električkovú trať a dva prejazdy cez cestné komunikácie nahradí jedným prejazdom cez cestnú komunikáciu. Priechod nekomplikuje riadenie križovatky, pretože prejazd bude možný v rovnakej fáze, ako ľavé odbočenie z Jantárovej cesty na Pajštúnsku ul.

9. Na Pajštúnskej a Kutlíkovej ulici (t.j. západne i východne od trate električiek) požadujeme vyhradiť pravý jazdný pruh pre autobusy.

Odôvodnenie: Vyhradený pruh zvýši pravidelnosť nadväzujúcej autobusovej dopravy a tým atraktivnosť cestovania MHD. Zároveň oproti súčasnému stavu nijako neznižuje kapacitu komunikácií, pretože tie dnes majú len jeden jazdný pruh pre každý smer.

10. Navrhujeme bezprostredne za zastávkou Stred v smere k Janíkovmu dvoru zabudovať do električkovej trate koľajovú spojku so zjazdovými výhybkami a za ňou vybudovať západne od traťových koľají kus koľaj.

Odôvodnenie: Uvedená zmena umožní posilnenie premávky v časti trate linkou prevádzkovanou obojsmernými vozidlami a v prípade plánovanej výluky časti trate južne od tohto bodu bude možné prevádzkovať obojsmernými vozidlami električkovú dopravu až na zastávku Stred, čo zníži nároky na NAD a umožní nemalej časti cestujúcich vyhnúť sa vynútenému prestupu. Usporiadanie je navrhnuté tak, aby čo najmenej obmedzovalo rýchlosť na traťových koľajach a zároveň aby vozidlo, ktoré sa odtiaľto bude vracieť v smere do centra, čo najmenej blokovalo ostatné vozidlá.

11. Na oboch priechodoch cez Jantárovú cestu a priechode cez Šintavskú ul. pri zastávke Veľký Draždiak požadujeme vybudovať stredový ostrovček.

Odôvodnenie: zvýšenie bezpečnosti chodcov.

12. Požadujeme doplniť priechod pre chodcov so stredovým ostrovčekom cez Šintavskú ul. aj západne od cyklotrasy.

Odôvodnenie: zjednodušenie pešieho presunu pri prestupe z električky na autobus v smere z centra (odstránenie dvoch zbytočných križovaní s cyklotrasou a električkovou traťou. Stredový ostrovček požadujeme v záujme zvýšenia bezpečnosti chodcov.

13. Požadujeme riešiť zastávku Lietavská tak, aby cestujúci pri prestupe z električky na autobus a späť nemuseli prechádzať cez cestu, a to buď vybudovaním spoločnej zastávky pre električky aj autobusy, alebo, ak by to predpokladaná frekvencia dopravy alebo technické riešenie zastávok neumožňovalo, vybudovaním pridružených (primknutých) zastávok. Vzhľadom na to, že cestná komunikácia je vedená iba po jednej strane, je možné použiť napríklad nasledujúci spôsob:

Pre autobusy idúce zo severu by bol vytvorený v strede cesty odbočovací pruh, ktorým by odbočili do priestoru medzi zastávkou električky a zastávkou autobusu v opačnom smere. Nástupište by bolo umiestnené medzi zastávkami autobusov pre oba smery. Za zastávkou by bol pre autobusy vytvorený v strede cesty pripájací pruh, ktorý by prešiel do odbočovacieho pruhu vľavo. Medzi odbočovacím a pripájacím pruhom by bol stredný pruh prerušený (zvodidlá, trávnatý povrch), aby nebol zneužívaný na

- predbiehanie. Takýmto spôsobom by bolo možné bezpečné odbočenie a spätné zaradenie autobusu, ktorý by musel dávať prednosť iba protiúdcim vozidlám, ktoré by vodič dobre videl. Podľa potreby možno doplniť priechody pre chodcov a cyklistov cez vjazd a výjazd zo zastávky smerom na juh.
- Túto požiadavku považujeme za zásadnú.
- Odôvodnenie: Ide o kľúčovú prestupnú zastávku medzi električkami a autobusmi so zvýšeným využívaním menej mobilnými cestujúcimi do Nemocnice sv. Cyrila a Metoda. Ak by sa postavila zastávka podľa návrhu stavebníka, vytvoril by sa obdobný kolízny bod, akým je v súčasnosti prestup na zastávkach Molecova alebo Farského. Nami navrhované riešenie tiež odstraňuje problematické preradovanie zo zastávkového niky do ľavého jazdného pruhu tesne pred križovatkou s Betliarskou ulicou. (*S premávkou autobusových liniek v priamom smere, t.j. v súbehu s električkovou traťou, nepočítame.*)
14. Požadujeme, aby cyklistická trasa bola vedená od zastávky Veľký Draždiak po západnej strane Jantárovej cesty aspoň po Betliarsku ul.
- Odôvodnenie: Na západ od cesty sa nachádzajú obytné domy i občianska vybavenosť, kým na východnej strane je iba predajňa Lidl. Preto je potrebné viesť trasu na tej strane cesty, na ktorej je prevažná väčšina zdrojov a cieľov ciest.
15. Požadujeme priechod pre cyklistov cez Lietavskú ul. viesť tesne pri električkovej trati.
- Odôvodnenie: Návrh stavebníka vytvára zbytočnú zachádzku a cyklotrasa na rozdiel od nášho návrhu je v kolízii aj s vozidlami odbočujúcimi z Jantárovej cesty na Lietavskú v smere na západ. Náš návrh nekomplikuje ani riadenie križovatky, nakoľko cyklisti môžu prechádzať cez Lietavskú ul. v jednej fáze s električkami.
16. Požadujeme vybudovať križovanie električkovej trate s bezmennou komunikáciou spájajúcou Jasovskú ul. s Jantárovou cestou a úsek električkovej trate južne od tohto križovania tak, aby bol možný vjazd autobusov NAD po električkovej trati do obrátiska.
- Odôvodnenie: NAD je potrebné viesť v čo najväčšom súlade s trasou vylúčenej dráhovej dopravy. V tomto prípade ide predovšetkým o zabezpečenie prestupu medzi NAD a linkami 91 a 191, resp. NAD a vlakovou dopravou (v prípade vybudovania zastávky Janíkov dvor).
17. Požadujeme, aby obrátisko Janíkov dvor bolo vybudované tak, aby v ňom bolo možné v prípade vybudovania železničnej zastávky dobudovať nástupište a výstupište, a to v čo najväčšej blízkosti železnice.
- Túto požiadavku považujeme za zásadnú.
- Odôvodnenie: Podľa dostupných správ sa štúdia „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ zaoberá možnosťou vybudovania TIO Pu Janíkov dvor a je žiaduce, aby v TIO Pe boli zastávky MHD čo najbližšie k železničnej zastávke.
18. Požadujeme električkovú trať vybudovať tak, aby umožňovala rýchlosť 60 km/h.
- Odôvodnenie: Ak má električka zabezpečovať funkciu nosnej dopravy, musí byť jej cestovná rýchlosť, a teda aj maximálna povolená rýchlosť čo najvyššia. Súčasná legislatíva rýchlosť 60 km/h na električkových tratiach umožňuje, čo sa využíva v Košiciach. Nie je dôležité, že súčasné prevádzkové predpisy DPB povolia maximálnu rýchlosť 50 km/h – tieto predpisy je možné zmeniť. Vyššia cestovná rýchlosť zvýši atraktivnosť električkovej dopravy, zvýši jej využitie a zníži používanie environmentálne zaťažujúcej individuálnej dopravy. Preto je potrebné, aby trať bola na rýchlosť 60 km/h pripravená.
19. Požadujeme, aby všetky CSS, vrátane CSS na križovatke Jantárová cesta/Farského/Bosákova, boli nastavené tak, aby bola zabezpečená preferencia MHD, prioritne električiek a zároveň aby preferenčná fáza netrvala zbytočne dlho (aby končila hneď po prejazde posledného prihláseného vozidla). Preferenčná fáza nesmie byť vyvolávaná z iných dôvodov (t.j. snímače IAD, tlačidlá pre chodcov a cyklistov nesmú byť iniciátormi zaradenia preferenčnej fázy mimo bežného cyklu).
- Túto požiadavku považujeme za zásadnú.
- Odôvodnenie: Skúsenosti ukazujú, že na križovatke Farského je preferenčná fáza (cestná doprava z Jantárovej cesty z juhu rovno a doľava, z Farského doprava) zaradovaná i v prípadoch, keď nie je do systému prihlásená žiadna električka. Zároveň je táto fáza prídlhá – prechod do ďalšej fázy začína až v okamihu, keď je električka v smere do centra na nadjazde nad železničnou traťou, a to aj vtedy, ak už dávno prešli všetky vozidlá cestnej dopravy, ktoré môžu v tejto fáze križovatkou prejsť. Už v súčasnosti to vedie k predlžovaniu cyklu riadenia križovatky a následne k tomu, že keď sa skutočne prihlási električka, nedostane voľno hneď a musí pred križovatkou zastaviť, čo je nežiaduce. Po dobudovaní 2. etapy možno očakávať vyšší počet liniek a teda aj častejšie prejazdy električiek križovatkami, čo by mohlo v spojení s nesprávne nastavenou preferenciou viesť ku kongesciám v kolidujúcich smeroch.
20. Požadujeme, aby bola trať lemovaná stromami v maximálnom možnom rozsahu s prihliadnutím na normy (vzdialenosť od trate, vzdialenosť od trolejov a pod.).

Odôvodnenie: Stromoradia pozdĺž trate budú pôsobiť ako hluková bariéra, čím budú znižovať negatívny dopad premávky na okolité prostredie. Taktiež budú tieniť trať, čím sa zníži riziko vybočenia koľaje následkom extrémne vysokých teplôt a zvýši sa teplotná pohoda cestujúcich i vodičov vo vozidlách.

21. Navrhujeme pozdĺž cyklochodníka vybudovať aj chodník pre peších, oddelený od cyklochodníka zeleným pásom.

Odôvodnenie: Ak sa vybuduje iba cyklochodník, existuje riziko, že ho budú používať aj chodci a budú tvoriť prekážky pre cyklistov, čo povedie ku kolíziám a k zníženiu využiteľnosti cyklistickej dopravy.

Oddelenie zeleným pásom navrhujeme v záujme jasného rozlíšenia komunikácie pre cyklistov a chodníka pre peších.

Vyjadrenie stavebného úradu: v bodoch č. 9, 12, sa čiastočne vyhovuje, v bodoch 16, 17, 18 a 20 sa vyhovuje, v ostatných bodoch sa námietky zamietajú, bližšie v časti „Odôvodnenie“

Združenie domových samospráv – vyjadrenie zo dňa 2.7.2018, doplnenie vyjadrenia zo dňa 24.9.2018:

Združenie domových samospráv si ako účastník konania podľa §34 ods.1 Stavebného zákona ako dotknutá verejnosť v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. v predmetnom územnom konaní pre stavbu „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ulica -Janíkov dvor“ uplatňuje nasledovné podmienky k územnému rozhodnutiu na ochranu svojich práv a zákonom chránených záujmov podľa §39a ods.2 písm. b Stavebného zákona a podľa §4 ods.1 písm. e vyhlášky č.453/2000 Z. z.:

1. K predmetnej stavbe „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ulica-Janíkov dvor“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa §24 ods.2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z.z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa §140c ods.1 Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné územné konanie. Vzhľadom na uvedené, pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní definujú environmentálne práva a záujmy nášho združenia priamo dotknuté umiestňovanou stavbou; zapracovanie a zohľadnenie týchto pripomienok a požiadaviek do projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie žiadame vyhodnotiť jednotlivo.
2. Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia §19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry.
3. Žiadame predložiť stanovisko Slovenskej správy ciest (ako štátny metodický orgán nie správca komunikácie) ako aj príslušného správcu dotknutých komunikácií, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné.
4. Zachovať možnosť realizácie metra pod telesom električkovej dráhy.
5. V územnom konaní žiadame predložiť projekt preventívnych a kompenzačných environmentálnych opatrení v súvislosti s predmetnou stavbou podľa §3 ods.5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z.
6. Žiadame, aby okolie stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ulica-Janíkov dvor“ bolo podľa §39a ods.2 písm.b Stavebného zákona upravené sadovými úpravami formou parčíka v zmysle našich pripomienok uplatnených v zisťovacom konaní ako súčasť sadových a parkových úprav a ako súčasť projektu podľa predchádzajúceho bodu tohto vyjadrenia. Žiadame, aby súčasťou umiestnených sadových úprav boli v adekvátnom rozsahu a forme aj mitigačné opatrenia v súvislosti s klimatickými zmenami (<https://www.protisuchu.sk/>) a projekt spĺňal metodiku Európskej komisie *PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE* (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).
7. Žiadame preukázať dodržanie zákonom chránených záujmov zachovania vodnej bilancie podľa §65 Vodného zákona, nezhoršovania odtokových pomerov podľa §18 ods.5 Vodného zákona č. 364/2004 Z.z. a environmentálnych cieľov podľa Vodného zákona vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a správcu dotknutého povodia adekvátne územnému konaniu.
8. Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.
9. V dokumentácii pre stavebné povolenie žiadame preukázateľne zohľadniť dokumentáciu podľa §65 Vodného zákona č.364/2004 Z.z. v rozsahu výsledkov zisťovania výskytu a hodnotenia stavu povrchových vôd a podzemných vôd, vodnej bilancie, programu opatrení na účely zlepšenia kvality povrchových vôd určených na odbery pre pitnú vodu, plánov manažmentu povodí, Vodného plánu Slovenska, programu znižovania znečisťovania vôd znečisťujúcimi látkami a koncepcií a rozvojových programov vo vodnom hospodárstve.

10. V dokumentácii pre stavebné povolenie žiadame spracovať taký projekt, ktorý bude zohľadňovať všeobecné požiadavky na projekciu stavieb a teda zvoliť také projektové dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo najviac zohľadňujúce klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo a umožniť tak dosiahnuť nákladovú efektívnosť vzhľadom na klimatické podmienky, umiestnenie stavby a spôsob jej užívania, najmä využitím vysokoúčinných alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiacich, regulačných a monitorovacích systémov. V praxi sa to dá dosiahnuť mixom opatrení ako sú dažďové záhrady, drenážna dlažba, energeticky efektívne narábanie so zbytkovým teplom a podobne. Optimálnosť zvoleného riešenia bude potrebné preukázať v stavebnom konaní.
11. Žiadame adekvátne územnému konaniu preukázať splnenie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).
12. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
- a. komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
 - b. kovov označeného červenou farbou
 - c. papiera označeného modrou farbou
 - d. skla označeného zelenou farbou
 - e. plastov označeného žltou farbou
 - f. bio-odpadu označeného hnedou farbou
13. Podľa §4 ods.1 písm.e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „*územné rozhodnutie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránených záujmov účastníkov konania*“; vyššie uvedené požiadavky žiadame uviesť v územnom rozhodnutí ako podmienky územného rozhodnutia podľa §39a ods.2 písm.b Stavebného zákona v zmysle §4 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z. s tým, že v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie sa navrhovateľ riadne vysporiada s uplatnenými podmienkami, požiadavkami a pripomienkami a podľa technickej vhodnosti ich v maximálnej možnej miere zahrnie do projektovej dokumentácie stavby, čím si zároveň splní povinnosť podľa §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.
14. V zábere trate sú aj dve pamätihodnosti mesta Bratislava: protitanková stena evidovaná v zozname pamätihodností pod ev.č. BA-VI.-C.27 s názvom „protitanková stena - Jantárová cesta, Petržalka“ a kábová šachta evidovaná v zozname pamätihodností pod ev.č. BA-VI.-C.18 s názvom „pevnostná línia v Petržalke z obdobia 1.ČSR“. Žiadame upraviť projekt trate petržalskej električky tak, aby tieto pamätihodnosti boli v plnej miere zachované a vhodným spôsobom zakomponované a prezentované v rámci tohto projektu.
15. S umiestnením stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok. Zároveň Vás v súlade s §23 ods.1 Správneho poriadku žiadame o doručenie elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa nami uplatnených pripomienok, t.j.:
- Koordinačná situácia
 - Preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia
 - Sprievodná správa týkajúca sa odpadového hospodárstva a jeho zabezpečenia
 - Sprievodná správa týkajúca sa bilancie vôd, vodných zariadení (ORL), cestnej zelene, odtoku z povrchu komunikácií, vyhodnotenie možnosti použitia drenážnej dlažby
- Toto vyjadrenie a spôsob akým sa s ním stavebný úrad vysporiadal žiadame uviesť v územnom rozhodnutí. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame v zmysle §25a Správneho poriadku a §17 ods.1 zákona o e-governmente doručovať výhradne len do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme poštou nedoručovať.
- Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Námietke v bode č. 6 sa čiastočne vyhovuje, námietkam v bodoch 4, 7, 8, 11 a 14 sa vyhovuje, v ostatných bodoch sa námietky zamietajú - bližšie v časti „Odôvodnenie“

Cyklokoalícia – pripomienky zo dňa 15.11.2018:

1. Preukázať dostatočnú veľkosť vyčkávacieho priestoru pre cyklistov medzi existujúcou zastávkou električky Farského, navrhovanou zastávkou autobusu a Bosákovou podľa očakávanej intenzity cyklistov. Podľa potreby tento priestor zväčšiť (napr. posunom novej komunikácie pre autobusy na zastávku východnejšie).

Odôvodnenie: Predpokladáme, že po výstavbe zámeru budú mať električky (a cyklisti) voľno súčasne s autobusmi od Bosákovej na novo navrhovanú zastávku. To oproti dnešnému stavu zadrží cyklistov v uvedenom priestore a preto je potrebné dimenzovať ho tak, aby sa tam aj zmestili aj ich výhľadové počty. Navrhnutý priestor je pomerne malý a navyše prerušený priechodom pre chodcov.

2. Doplniť plnohodnotný chodník pre chodcov po južnej strane Bosákovej (južne od pásu pre cyklistov). Do tejto línie navrhujeme presunúť aj priechod pre chodcov cez vjazd do novej autobusovej zastávky.

Odôvodnenie: Na dnešnom chodníku sa nachádzajú stĺpy verejného osvetlenia, ktoré znemožňujú jeho riadne užívanie. Dôsledkom je potom používanie časti pre cyklistov chodcami a jej znefunkčnenie. Kvalitná pešia prístupová trasa je tiež dôležitá na zvýšenie atraktivity verejnej dopravy a množstva cestujúcich, čo umožní lepšie dosiahnuť ciele projektu.

3. Medzi Bosákovou a Rusovskou cestou realizovať cestičku pre cyklistov v polohe trasy R18. Táto pripomienka je zásadná.

Odôvodnenie: Dokumentácia navrhuje vedenie cyklistov len v polohe trasy R38 pri Chorvátskom ramene. Aj trasa R38 je potrebná a rozdelenie dnešného zmiešaného pohybu žiaduce, má však najmä rekreačný charakter. Hlavná dopravná trasa má viesť v kratšom a priamejšom koridore pri električke.

4. Doplniť chodník pre chodcov v celom súbehu s cyklotrasou R18.

Odôvodnenie: Jantárová cesta, ktorej osou vedie električková trať aj cyklistická trasa, je hlavnou urbanistickou osou Petržalky, jej "chrbticou". Peší pohyb slúži nielen na dopravenie sa k autu, bicyklu alebo verejnej doprave, ale aj na vzdialenejšie presuny. Akékoľvek predĺženie trasy predstavuje pri pešom pohybe omnoho väčšie časové zdržanie ako pre rýchlejšie módy dopravy, preto chodec volí vždy čo najpriamejšiu cestu. Nerealizácia chodníka súbežného s traťou a električkou spôsobí, že chodci budú chodiť po cyklistickom koridore. Podobná situácia je na už realizovanom úseku od Starého mosta po Bosákovu, kde chodci aj cyklisti chodia po oboch lávkach, nie len po tej, ktorú majú direktívne vymedzenú. Dôvodom je práve lepší prístup na jednotlivé strany trate a eliminácia zbytočných zdržaní.

5. V križovatke s Romanovou doplniť cestičky pre cyklistov a prejazdy pre cyklistov cez električkovú trať po oboch stranách Romanovej.

Odôvodnenie: Vzhľadom na charakter Romanovej a Jiráskovej bude v budúcnosti potrebná segregácia cyklistickej dopravy na samostatné komunikácie v pridruženom dopravnom priestore, čo predpokladá i Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava - Petržalka. Aby nebolo nutné zasahovať do samotnej trate, žiadame spraviť predprípravu vo forme odbočiek z hlavnej cyklotrasy R18 na oboch stranách Romanovej (severnej i južnej), minimálne v rozsahu prejazdu cez trať a "zárodok" ďalšieho pokračovania, ideálne v plnom rozsahu upravovaných komunikácií.

6. V križovatke s Šintavskou a Topoľčianskou doplniť cestičku pre cyklistov a prejazd pre cyklistov cez električkovú trať na južnej strane Šintavskej a Topoľčianskej.

Odôvodnenie: Vedľajšiu cyklistickú trasu predpokladá Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava - Petržalka južne od spomínaných ulíc, v pridruženom dopravnom priestore. Aby nebolo nutné zasahovať do samotnej trate, žiadame spraviť predprípravu vo forme odbočiek z hlavnej cyklotrasy R18, minimálne v rozsahu prejazdu cez trať, priechodu pre cyklistov cez vozovku a "zárodok" ďalšieho pokračovania, ideálne v plnom rozsahu upravovaných komunikácií.

7. Upraviť vedenie cyklistickej trasy v križovatke s Lietavskou na jeden svetelne riadený prejazd cez cestnú komunikáciu a jeden prejazd cez električkovú trať. Táto pripomienka je zásadná.

Odôvodnenie: V súčasnom návrhu neumožňuje prejazd križovatkou na jednu fázu, obsahuje vedenie cez viaceré malé ostrovčeky (čo je problém pri väčšom množstve cyklistov, jazde s príviesom či na nákladnom bicykli). Potrebné je doplniť napojenie na plánovanú cyklotrasu 06 na Lietavskej.

8. Doplniť priechod pre chodcov aj cez severné rameno Jantárovej cesty v križovatke s Lietavskou.

9. Požadujeme zrušiť výhľadové riešenie cestnej komunikácie Petržalka City v úseku Rusovská cesta - Jiráskova v navrhovanom riešení a:

- zaslepiť ju tak, aby územie bolo rozdelené na samostatné neprejazdné (netranzitné) celky a prístup z každého smeru slúžil aj ako výjazd.

Odôvodnenie: Je nežiaduce, aby sa priestorom dalo tranzitovať motorovým vozidlom, keďže takáto trasa by pritiahla do územia novú tranzitnú automobilovú dopravu a mohla preberať cestujúcich električkovej trati takýto stav by bol v priamom rozpore s cieľmi zámeru. Komunikácie na obsluhu budúcich budov by mali byť obslužné, bez fyzickej možnosti tranzitu.

- Zúžiť ju na dva jazdné pruhy, bez odbočovacích pruhov

Odôvodnenie: Odbočovanie jazdné pruhy zaberať drahocenné pozemky, ktoré by mohli byť vodepriepustné a zelené. Navyše plánované intenzity IAD budú nízke a odbočovanie pruhy sú tým pádom zbytočné.

10. V úrovni Jasovskej doplniť cestičku pre cyklistov a prejazd pre cyklistov cez električkovú trať a vozovku.

Odôvodnenie: Vedľajšiu cyklistickú trasu v tejto polohe predpokladá Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava - Petržalka. Aby nebolo nutné zasahovať do samotnej trate, žiadame spraviť predprípravu vo forme odbočiek z hlavnej cyklotrasy R18, minimálne v rozsahu prejazdu cez trať, priechodu pre cyklistov cez vozovku a "zárodok" ďalšieho pokračovania, ideálne v plnom rozsahu upravovaných komunikácií.

Vyjadrenie stavebného úradu: námietky boli podané po lehote, preto stavebný úrad na ne neprihliada.

Osobitné podmienky:

1. Pred začiatkom stavebných prác si obstaráť od príslušných stavebných úradov stavebné povolenie podľa platnej legislatívy.
2. Rozhodujúcemu správne mu orgánu so žiadosťou o stavebné povolenie predložiť projekt stavby za účelom kontroly splnenia podmienok územného rozhodnutia. Súčasťou projektu musí byť samostatná stať s rozborom podmienok uvedených v tomto rozhodnutí.
3. Projektové riešenie navrhovanej stavby bude vypracované v súlade s ustanovením vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ktoré upravujú požiadavky na uskutočnenie stavieb a príslušné technické normy.
4. Navrhovateľ je povinný rešpektovať existujúce podzemné vedenia a zariadenia inžinierskych sietí a ich ochranné pásma, pri ktorých dôjde do styku so stavbou a je technickou vybavenosťou, resp. zrealizovať ich prekládku. K stavebnému konaniu aktualizovať preverenie IS idúcich staveniskom a v jeho okolí.
5. **Stavebník je povinný dodržať podmienky a požiadavky všetkých platných stanovísk, vyjadrení a rozhodnutí, ktoré boli vydané v súvislosti s predmetnou stavbou - najmä, nie však výlučne, podmienky uvedené v tomto rozhodnutí.**

Odôvodnenie:

Dňa 27.6.2018 podal navrhovateľ návrh na vydanie zmeny územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. Časť Bosákova ul. – Janíkov dvor.“ Návrh bol doložený dokumentáciou pre územné konanie vypracovanou REMING CONSULT a.s., Alfa 04, a.s., PIO Keramoprojekt a.s. v 6/2017.

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Stavebný úrad v zmysle § 36 ods.2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a určil lehotu 7 pracovných dní odo doručenia oznámenia na podanie námietok účastníkov územného konania a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií. Nakoľko ide o zvlášť rozsiahlu líniovú stavbu, a tiež stavbu s veľkým počtom účastníkov konania, stavebný úrad v súlade s ust. § 36 odst. 4 stavebného zákona oznámil začatie konania verejnou vyhláškou.

V konaní vzniesli v stanovenej lehote pripomienky účastníci konania South City W, s.r.o. a South City E, s.r.o. ako právny nástupníci South City Retail Park A1 s.r.o., Občianska iniciatíva Lepšia doprava, Združenie domových samospráv. Účastník konania Cyklokoalícia doručila svoje námietky stavebnému úradu po stanovenej lehote.

South City W, s.r.o. a South City E, s.r.o. ako právny nástupníci South City Retail Park A1 s.r.o. vzniesli vyššie uvedené námietky cit. v bodoch 1. až 8. V priebehu konania na základe rokovania s navrhovateľom boli vyriešené námietky nasledovne: všetkým námietkam sa vyhovuje, sú zapracované v tomto rozhodnutí v podmienkach pre umiestnenie stavby v bodoch 5. a 6.

Občianska iniciatíva Lepšia doprava vzniesli vyššie uvedené námietky cit. v bodoch 1. až 21.

Napriek tomu, že týmto účastníkom konania neprislúcha vznášať námietky, ktoré sa týkajú technického riešenia stavby a nie sú kompetentní posudzovať a upravovať projekty investora, nakoľko všetky technické riešenia sú navrhnuté odborne spôsobilými osobami v zmysle zákona o autorizovaných inžinieroch a dokumentácia k územnému rozhodnutiu bola prerokovávaná so všetkými budúcimi správcami a orgánmi kompetentnými sa k technickým riešeniam vyjadrovať a povoľovať ich, stavebný úrad sa jednotlivými námietkami zaoberal a po preskúmaní a vyjadrení projektanta vyhodnotil ich nasledovne:

Námietkam v bodoch č. 9 a 12 sa čiastočne vyhovuje, námietky 9 a 12 budú predmetom ďalšieho rokovania a ďalšieho stupňa PD. Námietkam v bodoch 16, 17 a 18, 20 sa vyhovuje – sú zapracované

v dokumentácii pre územné rozhodnutie. V ostatných bodoch sa námietky zamietajú – ide výhradne o technické riešenie stavby, navrhnuté kompetentnými dopravnými inžiniermi, k riešeniu sa súhlasne vyjadrili dotknuté orgány.

Vyjadrenie projektanta k jednotlivým bodom:

1. Dispozičné riešenie križovatiek je v prvom rade schvaľované dopravným inšpektorátom a súbežne s ním správcom komunikácie. Výsledné riešenie križovatky predkladané v dokumentácii pre územné rozhodnutie je výsledkom rokovaní a následného schvaľovacieho procesu. KDI nesúhlasí s otáčaním kľbových autobusov v križovatke, čo je neprípustné nielen z pohľadu normových predpisov, ale aj priestorových dôvodov. Ak bude výluka za Rusovkou cestou, tak električka po zástavku Jungmanová bude v prevádzke.
2. Dispozičné riešenie križovatiek je v prvom rade schvaľované dopravným inšpektorátom a súbežne s ním správcom komunikácie. Výsledné riešenie križovatky predkladané v dokumentácii pre územné rozhodnutie je výsledkom rokovaní a následného schvaľovacieho procesu. Dôraz bol kladený na to, aby svetelná signalizácia a signálne plány, ktoré sú dynamickým riadením, zabezpečovali preferenciu električkovej dopravy tak, aby boli križovatky bezpečné pre všetkých účastníkov dopravy, najmä chodcov.
3. S KDI bola dohodnutá dôkladná analýza celej križovatky s ohľadom na pohyb chodcov. Vecne ide o doplnenie vodorovného dopravného značenia a zariadení CSS. V ďalšom stupni PD bude uvedené riešenie preverené.
4. Nové električky DPB boli nakúpené za účelom ich prevádzky práve na tejto trati. DPB plánuje nákup ďalších nových obojsmerných električiek. Konštrukcia trate, vozový park i celkové zámery mesta a dopravného podniku vylučujú takéto riešenie. Dopravný podnik uvažuje naďalej s modernizáciou vozového parku.
Toto riešenie by výrazne zvýšilo hlučnosť trate a negatívne by prispelo ku symbióze koľajovej dopravy v zastavanom území.
S územím východne od trate sa uvažuje s jej využitím pre rekreačné účely a ďalší rozvoj sa spracováva v pripravovanej urbanistickej štúdii – Centrálna rozvojová os Petržalka.
5. Súčasná poloha „južnej spojky“ pomáha i v budúcnosti v prípade výluky využívať trať od Jungmanovej do mesta. Preto jej poloha s ohľadom na budúcnosť je stále opodstatnená.
6. DPB ako prevádzkovateľ trate súhlasí s navrhovaným riešením zastávok v DUR z pohľadu prestupných časov a atraktivity MHD.
7. Umiestňovanie zastávok tesne pred križovatkou nie sú vhodné vzhľadom na priepustnosť križovatky. V prípade výpadku CSS musia byť dostatočné rozhládové vzdialenosti aby chodec videl aj za stojací autobus. Preto riešenie ako je navrhnuté je vzhľadom na bezpečnosť chodcov i za výpadku CSS bezpečné a prestupové vzdialenosti sú prijateľné. DPB ako prevádzkovateľ trate súhlasí s navrhovaným riešením zastávok v DUR z pohľadu prestupných časov a atraktivity MHD.
8. Polohy priechodov pre chodcov sú navrhnuté s ohľadom na dopravné využívanie križovatky a jej plynulosť, a sú súhlasne prerokované s KDI.
9. Vyčlenenie samostatného pruhu pre BUS bude predmetom ďalšieho rokovania a ďalšieho stupňa PD, nakoľko Kutlíkova a Pajštúnska sú riešené ako prepoj Panónskej a Dolnozemskej, a z toho pohľadu je potrebné návrh riešiť v širších vzťahoch s mestskou časťou, KDI a Dopravným podnikom.
10. Dopravný podnik neplánuje kúskovať dopravu na viacej časti. V prípade výluk má Dopravný podnik riešenia, aby vedela i na časti trati zabezpečiť na krátkodobu prepravu.
11. Ide o dvojpruhovú komunikáciu. Stredový ostrovček nie je potrebný z dôvodu, že dopravné zaťaženie komunikácie a jej šírka s ohľadom na pohyb chodcov je dostatočná i bez ostrovčeka. Nepredpokladá sa tu prestupové miesto. Zastávka slúži ako obslužná iba pre obyvateľov z blízkeho okolia.
12. Ide o dvojpruhovú komunikáciu, stredový ostrovček nie je potrebný.
Doplnenie cyklopriechodu o priechod pre chodcov je možný, bude predmetom ďalšieho rokovania a ďalšieho stupňa PD.
13. Táto požiadavka bola vznesená už v minulosti, a bola vyhodnocovaná z pohľadu priestorových možností, plynulosti dopravy a bezpečnosti ako neopodstatnená. K tomuto riešeniu sa vyjadrovalo KDI a najväčším problémom bolo, že blízkosť križovatiek Lietavská a Betliarska s križovaním kvôli zastávke a z výjazdom z parkovísk je na tak malom úseku proti normovým predpisom a bezpečnosti premávky. Preto KDI trvalo na zmene, ktorá je aktuálne zapracovaná v DUR v súlade s legislatívnymi a bezpečnostnými pravidlami cestnej premávky.
14. Aktuálne umiestnenie cyklotrasy v tomto úseku viac vyhovuje dostupnosti veľmi navštevovanej rekreačnej oblasti Veľký Draždiak. Zároveň na západnej strane sú umiestnené v súčasnosti parkoviská a v priestore za predajňou UNO je plánované parkovisko nového OC Beňadická s výjazdom do Jantárovej. Preto sa chodník

už nemal kde umiestniť. Územie v okolí električkovej trate má už vybudovanú infraštruktúru, sú vydané územné rozhodnutia a stavebné povolenia.

15. V DUR zapracované podľa súhlasného vyjadrenia KDI - Križovatka je svetelne riadená a všetky prechody musia byť chránené svetelnou signalizáciou a umiestnené tak, aby boli vždy a za každých okolností bezpečné. Polohy priechodov pre cyklistov sú navrhnuté s ohľadom na dopravné využívanie križovatky a jej bezpečnosť a plynulosť
16. Zapracované v DUR.. Od bezmennej komunikácie po obratisko je povrch električky spevnený pre prípad využitia BUS miesta električiek.
17. Zapracované v DUR., tzn. že obratisko je navrhnuté tak, že umožňuje budúce predĺženie električkovej trate južným smerom podjazdom popod trať ŽSR. Prípadnou novou zastávkou električky v mieste križovania so železničnou traťou sa bude investor zaoberať až vtedy, až bude realizácia železničnej zastávky aktuálna.
18. Zapracované v DUR.. Trať je pripravená na rýchlosť 60 km/h tam, kde je možné aplikovať prevýšenie koľaje (oblúky mimo križovatiek s cestami).

Trať je navrhovaná odbornými spôsobilými osobami a je odkonzultovaná s prevádzkovateľom trate - DPB.

19. Všetky CSS sú navrhované s ohľadom na preferenciu električkovej dopravy. V ďalších stupňoch budú optimalizované návrhy s dynamickým riadením aby nedochádzalo k spomaleniu dopravy.
20. Zapracované v DUR.. Všetky požiadavky na zeleň sú navrhované s ohľadom na skvalitnenie životného prostredia, hluku, vibrácií a požiadavkami odboru životného prostredia OÚ BA.
21. Výsledné riešenie cyklotrasy predkladané v dokumentácii pre územné rozhodnutie je výsledkom rokovaní a následného schvaľovacieho procesu.

Chodníky pre chodcov sú v súbehu s novou traťou riešené v primeranom rozsahu a adekvátne k finančným limitom, ktoré sú na stavbu vyčlenené.

Rozvoj centrálnej osi Petržalky výstavbou električkovej trate nekončí. Územie môže byť a zrejme aj bude následne dotvárané a zdokonaľované na základe praktických skúseností z užívania stavby.

V rámci plánovanej výstavby električkovej trate sa plánujú vybudovať okrem el. trate aj súbežné a priečne cyklistické komunikácie, priečne cestné komunikácie a samozrejme aj chodníky, privádzajúce peších k električkovým zastávkam (7 nových električkových zastávok), zastávkam autobusov v blízkosti električkovej trate (prestupné uzly) a chodníky umožňujúce bezkolízny a bezpečný prechod v rámci všetkých riešených križovatiek v smere el. trate. Celé územie v okolí električkovej trate, vrátane preverenia peších vzťahov, je zahrnuté na posúdenie a vyhodnotenie ich potenciálu v rámci dobudovania infraštruktúry pre peších v aktuálne prebiehajúcej urbanistickej štúdii Centrálna rozvojová os Petržalka, ktorej gestorom je Útvár hlavnej architektky.

Združenie domových samospráv vzniesli vyššie uvedené námietky cit. v bodoch 1-15.

Námietke v bode č. 6 sa čiastočne vyhovuje, okolie stavby bude upravené, DUR rieši vegetačné úpravy okolia trate v súlade s vyjadreniami dotknutých orgánov. Námietkam v bodoch 4, 7, 8, 11 a 14 sa vyhovuje – sú zapracované v dokumentácii pre územné rozhodnutie. V ostatných bodoch sa námietky zamietajú.

1. Predmetná stavba „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní. Pre stavbu bol v zmysle uvedeného zákona spracovaný zámer, ktorý bol dňa 8.2.2016 doručený príslušnému úradu - Okresnému úradu Bratislava. Dňom doručenia zámeru začal príslušný orgán správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a v zmysle § 29 zákona o posudzovaní vykonal zisťovacie konanie. Následne vydal rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2016/022473/SIA/V-EIA zo dňa 11.5.2018, na základe ktorého sa predmetná stavba posudzovala podľa zákona o posudzovaní. V zmysle vydaného rozhodnutia boli konkrétne požiadavky a pripomienky uvedené v doručených stanoviskách podrobnejšie prerokované a určené v rozsahu hodnotenia č. OU-BA-OSZP3-2016/022473/SIA/V-EIA-rh zo dňa 26.5.2016 a boli predmetom ďalšieho konania, ktorého výsledkom bolo vydanie záverečného stanoviska č. OU-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS zo dňa 27.6.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2017. Bod VII/2 záverečného stanoviska obsahuje prehľad doručených písomných stanovísk a pripomienok k správe o hodnotení vrátane odôvodnenia ich akceptovania alebo neakceptovania v procese posudzovania resp. pre proces ďalšej prípravy stavby. Bod VI/3 záverečného stanoviska obsahuje opatrenia a podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať počas prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. Tieto boli spracované na základe celkových výsledkov procesu, vykonaných rokovaní a konzultácií, doložených dokumentácií a písomností, verejného prerokovania, odborného posudku a tiež na základe vyhodnotenia doručených pripomienok a stanovísk v procese (viď opatrenie č. 5 „Do

technického riešenia zapracovať všetky pripomienky, ktoré boli akceptované v rámci vyhodnotenia stanovísk“).

V zmysle § 140c ods. 2 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. je súčasťou projektovej dokumentácie dokument „Vysporiadanie sa s opatreniami Záverečného stanoviska“. Po preštudovaní požiadaviek Združenia domových samospráv uplatnených v uvedenom záverečnom stanovisku vrátane ich vyhodnotenia Okresným úradom Bratislava, stavebný úrad konštatuje, že vyhodnotenie každej z nich stavebným úradom v územnom konaní nie je odlišné od vyhodnotenia Okresného úradu Bratislava v uvedenom záverečnom stanovisku, a platí rovnako aj z hľadiska územného konania. Z týchto dôvodov stavebný úrad nepovažuje za potrebné vyhodnotenie pripomienok a požiadaviek Združenia domových samospráv uplatnených v zisťovacom konaní o posudzovaní zmeny v navrhovanej činnosti spisovať v tomto texte jednotlivo.

2. DUR je navrhnutá odborne spôsobilými osobami v zmysle zákona o autorizovaných inžinieroch, bola priebežne prerokovávaná s budúcimi správcami a orgánmi kompetentnými sa k technickým riešeniam vyjadrovať a povoľovať ich, technické návrhy sú ovplyvnené výsledkami prieskumov a záverečným stanoviskom Odboru starostlivosti o životné prostredie OÚ Bratislava v procese EIA. Stavebný úrad nie je povinný predkladať Združeniu domových samospráv žiadne potvrdenia.
3. Slovenská správa ciest ako štátny metodický orgán nie je pre stavebný úrad v zmysle § 140a ods. 1 stavebného zákona dotknutým orgánom, jeho záväzné stanovisko v zmysle § 140b stavebného zákona nie je potrebné k vydaniu územného rozhodnutia.
4. Žiadosť o zachovanie možnosti realizácie metra pod telesom električkovej dráhy nie je ničím podložená.
Vyjadrenie projektanta: Realizácia možnosti metra je zachovaná. V investorskom zámere a predchádzajúcich štúdiách bola skúmaná aj možnosť dodatočnej dostavby metra. Koncepcia spočíva v tom, že metro by malo dva samostatné tunely (pre každý smer jeden), ktoré by boli umiestnené po stranách navrhovanej električkovej trate využívajúc koridor definovaný územným plánom mesta pre výhľadovú dostavbu smerovo rozdelenej komunikácie B Jantárová.
5. V konaní sa vyjadrili dotknuté orgány, ktoré zabezpečujú svojimi podmienkami v stanoviskách, že stavba nebude mať negatívny dopad z hľadiska ochrany životného prostredia. Stavebný úrad nie je povinný predkladať Združeniu domových samospráv žiadne projekty.
Vyjadrenie projektanta: Stavba pretína biokoridor č. XXIII. Chorvátske rameno, najohrozenejšími úsekmi budú úseky priamych zásahov do toku, koryta a sprievodnej vegetácie z dôvodu výstavby nových mostných objektov, ktorých nevyhnutnou súčasťou sú úpravy koryta toku a jeho brehov. Navrhovanými úpravami dôjde k revitalizácii ramena, jeho prečisteniu a sprietočeniu. Opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzeniu nevratného poškodzovania a ničenia hodnotných ekosystémov a ich zložiek boli do PD zapracované.
6. V konaní sa vyjadril Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, svojím stanoviskom č. OU-BA-OSZP3-2018/045003-2/MIA zo dňa 31.7.2018, ktorý stanovil navrhovateľovi presné podmienky, ktoré je povinný dodržať. Združenie domových samospráv nie je kompetentné posudzovať a upravovať projekty investora – stanoviť investorovi povinnosť realizovať sadové úpravy formou parčíka a dažďových záhrad. Stavebný úrad tiež nemá v kompetencii nariaďovať investorovi úpravy projektu takéhoto charakteru. Stavebný úrad posudzuje predloženú projektovú dokumentáciu len na základe stanovísk dotknutých orgánov.
Vyjadrenie projektanta: Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy telesa električkovej trate a jej bezprostredného okolia s cieľom esteticky dotvoriť okolie a teleso električkovej trate pomocou rôznorodej zelene. Návrh uvažuje so zatrávnením vybraných plôch, výsadbou trvaliek, okrasných tráv i nižšej drevitej zelene (krov) a vzrastlých drevín (stromov). Bližšie je návrh vegetačných úprav opísaný v súvisiacich stavebných objektoch odboru 39.
Z hľadiska mitigácie v súvislosti so zmenou klímy možno samotnú električkovú trať považovať za príspevok k zníženiu zdrojov skleníkových plynov poskytnutím náhrady k individuálnej automobilovej doprave ako významnému zdroju skleníkových plynov. Pre projekt bol spracovaný dokument „Vyhodnotenie rizík klimatických zmien“ (2016) v rámci ktorého bola stavba posúdená z hľadiska možných dopadov zmeny klímy a boli navrhnuté viaceré adaptačné opatrenia na jej prispôbenie sa prípadným vyvolaným udalostiam a zmenám, ktoré sú pre stavbu relevantné (zatrávnenie trate, odvádzanie vôd v maximálnej možnej miere do vsaku, návrh vegetačných úprav a i.).
7. Pre účely územného konania vydal z hľadiska záujmov chránených vodným zákonom svoje stanovisko Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako orgán štátnej vodnej správy, pod č. OU-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ zo dňa 5.6.2018 a Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – vyjadrenie zn. CS SVP OZ BA 53/2018/76 zo dňa 14.5.2018. Požiadavky uvedených stanovísk stavebný úrad zahrnul do podmienok tohto územného rozhodnutia.

Vyjadrenie projektanta: Pre stavbu bolo vypracované „Posúdenie podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES (Rámcovej smernice o vodách)“ (2016), v rámci ktorého boli vyhodnotené vplyvy stavby na dotknuté vodné útvary. Podľa záverov vyhodnotenia predpokladané vplyvy stavby na dotknuté vodné útvary nie sú významné do takej miery, že nebude možné dosiahnuť environmentálne ciele alebo sa nepodariť zabrániť zhoršeniu stavu dotknutých útvarov povrchových a podzemných vôd v súlade s § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (článok 4.7 RSV).

8. Vid' bod 7.
9. Nie je predmetom územného konania - účastník územného konania má právo vyjadrovať sa k predmetu územného konania, v územnom konaní mu však neprináleží vyjadrovať sa k obsahu budúcej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorá nie je podkladom územného konania.
10. Vid' bod 9.
11. Navrhovateľ predložil vyjadrenie Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pod č. OÚ-BA-OSZP3-2018/049005/GRE/V zo dňa 16.4.2018 z hľadiska odpadov. Požiadavky uvedeného vyjadrenia stavebný úrad zahrnul do podmienok tohto územného rozhodnutia, sú pre navrhovateľa záväzné.
12. Predmetom tohto konania je umiestnenie stavby, nie jej realizácia ani prevádzka, týmito námietkami bude možné sa zaoberať v nasledujúcom konaní.
13. Návrh na územné rozhodnutie vrátane dokumentácie pre územné rozhodnutie a jeho príloh spĺňa oprávnené požiadavky pre stupeň územného konania, uvedené v pripomienkach. K územnému konaniu vydali súhlasné stanoviská príslušné dotknuté orgány, uplatňujúce záujmy chránené osobitnými predpismi. Tieto stanoviská sú vymenované vyššie. Do podmienok tohto územného rozhodnutia stavebný úrad zahrnul požiadavky stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií, chrániacich záujmy uvedené v § 126 ods. 1 stavebného zákona, vrátane ich požiadaviek, ktoré majú byť splnené ku konaniam nasledujúcim. Stavebný úrad nenašiel dôvod uviesť ďalšie požadované podmienky Združenia domových samospráv v územnom rozhodnutí.
14. Do projektu k územnému konaniu bol zahrnutý SO 50-39-04, ktorý rieši premiestnenie spomínanej pamätihodnosti do novej polohy, mimo dopravný koridor (vid'. koordinačná situácia stavby). Nová poloha pamätihodnosti vyhovuje aj prípadnej dostavbe metra.
15. Občianske združenie Združenie domových samospráv nie je pre stavebný úrad dotknutým orgánom podľa § 140b stavebného zákona, ani vlastníkom žiadneho z dotknutých pozemkov - stavebný úrad nepotrebuje k vydaniu územného rozhodnutia jeho súhlas k umiestneniu stavby.
Situčné výkresy sú neoddeliteľnou prílohou tohto rozhodnutia, ktoré je doručované všetkým účastníkom konania. Vzhľadom k tomu že ide o rozsiahlu líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania, doručovanie je uskutočňované formou verejnej vyhlášky, čo stavebný zákon umožňuje. Všetci účastníci konania mali možnosť nahliadnuť do projektovej dokumentácie a spisu na stavebnom úrade, a v súlade so Správnym poriadkom si robiť z neho výpisy.

Stavebný úrad rozhodol, že žiadnu z požiadaviek pripomienok občianskej iniciatívy Lepšia doprava a Združenia domových samospráv nie je potrebné zahrnúť samostatne do podmienok tohto územného rozhodnutia. Stavebný úrad konštatuje, že oprávnené požiadavky pre stupeň územného konania, uvedené v pripomienkach sú už zahrnuté v podmienkach vyplývajúcich zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií. Na požiadavky pripomienok, ktoré prekračujú rámec územného konania, stavebný úrad neprihliadal.

V konaní sa písomne vyjadrili účastníci konania Ing Miroslav Skovajsa, bytom Stredná 84, Bratislava, a AQUATERM, spol.s.r.o., so sídlom Stredná 84, Bratislava (konateľ Ing. Skovajsa). Obe podania sa vo svojom obsahu v podstate zhodujú – obidva subjekty žiadajú byť účastníkmi konania, a žiadajú doručovanie všetkých písomností formou listu do vlastných rúk, prípadne osobitným listom na vedomie. Súčasne zhodne oznamujú, že neakceptujú doručovanie formou vyvesenia na úradnej tabuli.

Stavebný úrad na uvedené podania osobitne písomne nereagoval, nakoľko obidva subjekty sú zahrnuté do účastníkov konania so všetkými právami, ktoré účastníkom konania z tohoto postavenia plynú. Doručovanie formou verejnej vyhlášky je zákonný spôsob doručovania s presne stanovenými pravidlami. V prípade rozdielného doručovania účastníkom konania by neplatila rovnosť doručovania, a tiež by spôsob doručovania verejnou vyhláškou stratil svoje opodstatnenie.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

(Stanoviská správcov dotknutých sietí stavebný úrad vo výroku rozhodnutia neuviedol v citovanom znení, nakoľko obsahovali kontaktné informácie, obchodné podmienky pripojenia, informácie k vytýčeniu, k platnosti stanovísk, podľa obsahu nešlo o podmienky k umiestneniu a realizácii povoloovanej stavby.)

Umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie, alebo povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa tohto zákona, alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na mestskej časti Bratislava - Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky v Bratislave.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Vladimír Bajan
starosta

Príloha:

- Situácia – 4x výkres
- overená projektová dokumentácia pre územné konanie – **len pre navrhovateľa**

Doručí sa:

Účastníci – verejnou vyhláškou

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00603481
2. METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35732881
3. Avestus Petržalka s.r.o. Ventúrska 14, 811 01 Bratislava, IČO: 47239786
4. Kaufland Slovenská republika v.o.s. Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava, IČO: 35790164
5. Lidl Slovenská republika, v.o.s. Ružinovská 1E, 821 02, Bratislava, IČO: 35793783
6. Prodet, s.r.o. Sliezka 9, 831 03 Bratislava, IČO: 35891319
7. REALITY FOND s.r.o. Röntgenova 4, 851 01 Bratislava, IČO: 50543377
8. Slovenská republika - v správe SVP Karloveská 2, 841 04 Bratislava,
9. Slovenská republika - v správe ŽSR Klemensova 8, , 813 61 Bratislava
10. Západoslovenská distribučná, a.s. Čulenova 6, 816 47 Bratislava,
11. SI REAL, s.r.o. Tematínska 5/A, 851 05 Bratislava, IČO: 36292788
12. Slovenská republika - v správe OÚ BA Staromestská 6, 814 40 Bratislava,

13. Slovenská republika - v správe SPF Búdková 36, 817 15 Bratislava,
14. South City Retail Park A1 s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava,
15. Svoboda Vojtech, Bieloruská 5193/56, 821 06 Bratislava
16. Brunner František, Čechová 11, 930 34 Holice
17. Svoboda Oskár, Holíčska 3074/28, 851 05 Bratislava
18. Svoboda Ľubomír, Veľké Blahovo 68, 930 01 Veľké Blahovo
19. Ing. Ivan Kačo, Pražská 25, 811 04 Bratislava
20. Petržalka City, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava
21. Občianska iniciatíva Lepšia doprava, Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
22. Ing Peter Rakšányi PhD., Vigľašská 6, 851 06 Bratislava
23. Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava
24. Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, 850 00 Bratislava
25. Martin Kugla (Iniciatíva za efekt. a ekol. dopravu) Mlynarovičová 16, 851 03 Bratislava
26. Prof. Ing. Arch. Bohumil Kováč, PhD., Bzovicka 32, 851 07 Bratislava
27. PhDr. Erik Pajtinka, PhD., Račianska 89, 831 2 Bratislava 3
28. Peter Ľos, Muškátová 22, 821 01 Bratislava
29. Mgr. Ivan Košťál, Turnianska 7, 851 07 Bratislava
30. OZ Nádej pre Sad Janka Kráľa, Ing. arch Mgr. Art. Elena Pätoprstá, Švabinského 17, 851 01 Bratislava
31. OZ Petržalské ihriská, Ing. Iveta Ovečková, Jasovská 43, 851 07 Bratislava
32. OZ Za zeleň Petržalky, Starhradská 10, 851 01 Bratislava
33. Petržalský okrasňovací spolok, MUDr. Iveta Pšeková, Šustekova 2, 851 01 Bratislava
34. OZ BROZ, RNDr. Tomáš Kušík, PhD., Na riviére 7A, 841 04 Bratislava
35. Ing. Katarína Šimončíková, Dulovo nám. 4, 821 08 Bratislava
36. Ernest Húska, Hrobáková 14, 851 02 Bratislava
37. Matej Balog, Bulíkova 21, 851 04 Bratislava
38. Lucia Keszeilová, Šustekova 16, 851 04 Bratislava
39. Všetky osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Dotknuté orgány

40. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava,
41. Okresný úrad Bratislava, odbor starostl. o ŽP, OH, OKaP, OO, ŠVS, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
42. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
43. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
44. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1
45. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského ul. č. 6, 811 07 Bratislava 1
46. Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy, Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava
47. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova ul. č. 17, 811 04 Bratislava 1
48. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
49. Bratislavská vodárenská spoločnosť, Bratislava, Prešovská ul. č. 48, 826 46 Bratislava 29
50. Západoslovenská distribučná a. s. Čulenova ul. č. 6, 816 47 Bratislava
51. Slovenský plynárenský priemysel a. s., Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava 26
52. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova ul. č. 8, 813 61 Bratislava 1
53. Dopravný podnik Bratislava a. s., Olejkárska ul. č. 1, 814 52 Bratislava 1
54. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, CETIS, Sekulská 1, 841 04 Bratislava
55. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
56. Slovenský vodohospodársky podnik š. p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
57. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova ul. č. 8, 832 47 Bratislava 3
58. SIEMENS s.r.o., divízia VO, Lamačská cesta 6257/3A, 841 04 Bratislava
59. STARZ hl. m. Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
60. UPC Slovensko s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
61. OTNS (SWAN a.s.), Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
62. BENESTRA s.r.o (GTS Slovakia a.s.), Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
63. Slovak telecom a. s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
64. Heizer optik, Hraničná 18, 820 05 Bratislava

- 65. Orange Slovensko a. s., Metodova 6, Bratislava
- 66. TURK TELECOM (Pantel, Memorex, Invitel) International SK s.r.o., Haanova 12, 851 04 Bratislava
- 67. Energotel a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
- 68. SITEL, (O2) Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
- 69. VEOLIA ENERGIA Slovensko (DALKIA), Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
- 70. ELTODO SK, a.s. (SANET) Mokráň záhon 4v, Bratislava
- 71. DIAL TELECOM a.s. Pražská 11, 811 01 Bratislava
- 72. Slovanet, Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
- 73. TELEFONICA O2 Slovakia s.r.o., (SITEL, Slovenská sporiteľňa) Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
- 74. ACS, Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava,

na vedomie

- 74. Mestská časť Bratislava -Petržalka, oddelenie OURaD, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5
- 75. Mestská časť Bratislava -Petržalka, oddelenie OŽP, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5
- 76. Mestská časť Bratislava -Petržalka, oddelenie ONsM, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5

Doručí sa verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli, Mestská časť Bratislava -Petržalka:

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava -Petržalka po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Toto územné rozhodnutie musí byť v súlade s § 42 ods. 6 stavebného zákona zverejnené na úradnej tabuli a na webovom sídle Mestskej časti Bratislava -Petržalka až do nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Zverejnené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje zverejnenie a zvesenie oznámenia.

Mestská časť Bratislava-Petržalka
Doložka právoplatnosti

Rozhodnutie č.: 7099/2018/10-UKSP/Br-31
Dátum právoplatnosti : 17. 05. 2019

zo dňa: 18. 10. 2018

Oddelenie : ÚKSP
Spracoval: Ing. Vašková

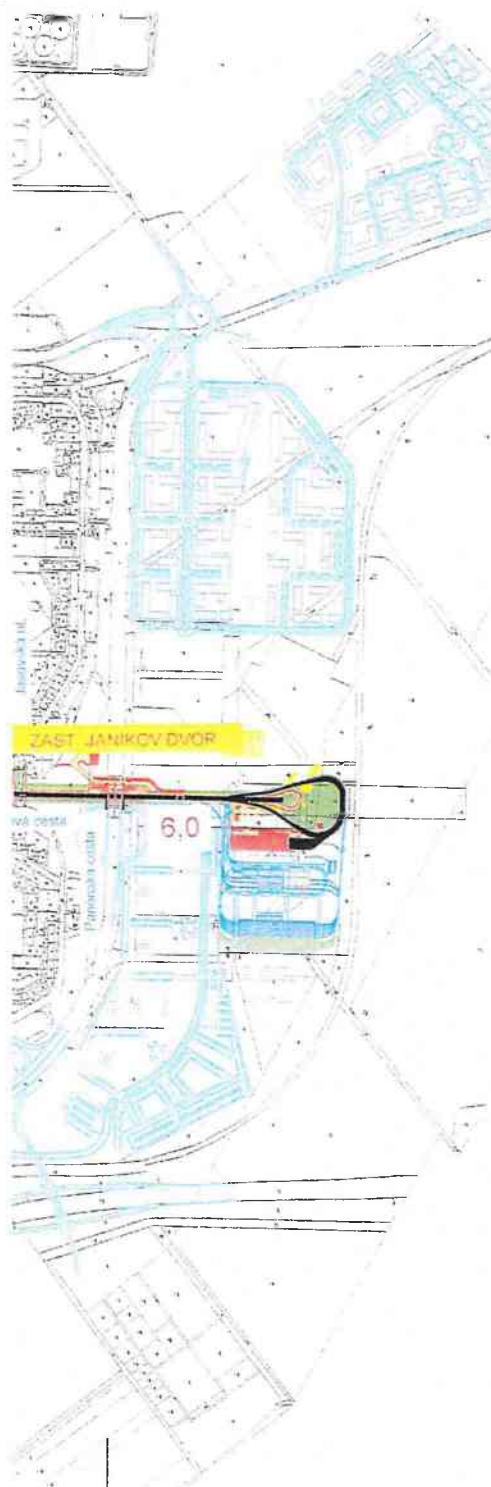
LEGENDA:

Konštrukcie a objekty, ktoré sú súčasťou projektu:

	navrhovaná električková trať a jej infraštruktúra
	navrhované cestné komunikácie a spevnené plochy
	navrhované chodníky
	cyklochodníky
	navrhované pozemné stavby (budovy)
	demolácie
	vegetačné úpravy a výsadba

Výhľadový stav, územná rezerva pre infraštruktúru:

	iné súvisiace projekty v území
--	--------------------------------



Ten
r
č
v
B

Číslo
v
B



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Manažér projektu: Ing. Ján Kušnír

ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV

Vedúci člen združenia:

REMING
CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Brn

Člen združenia:

ALFA
04

Jašíkova 6, 821 03 Bratislava

Člen združenia:



Doľný Štánek 1013/1, 911 01 Trenčín

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ján Kušnír

Zodpovedný projektant časti: Ing. Ján Kušnír

Kontroloval: Ing. Jozef Nižňan

Miesto stavby: Petržalka Okres: Bratislava

Investor - stavebník: Hlavné mesto SR Bratislava
Prímocíne námestie 1
814 99 Bratislava

Stavba: Nosný systém MHD
prevádzkový úsek Janíkovo námestie - Bratislava
2. časť Bosákova ulica - Janíkovo námestie

Názov prílohy: CELKOVÁ SITUÁCIA

REMING
CONSULT A.S.

Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Zákazkové číslo: 1515

Dátum: 06/2017

Stupeň - účel: DÚR

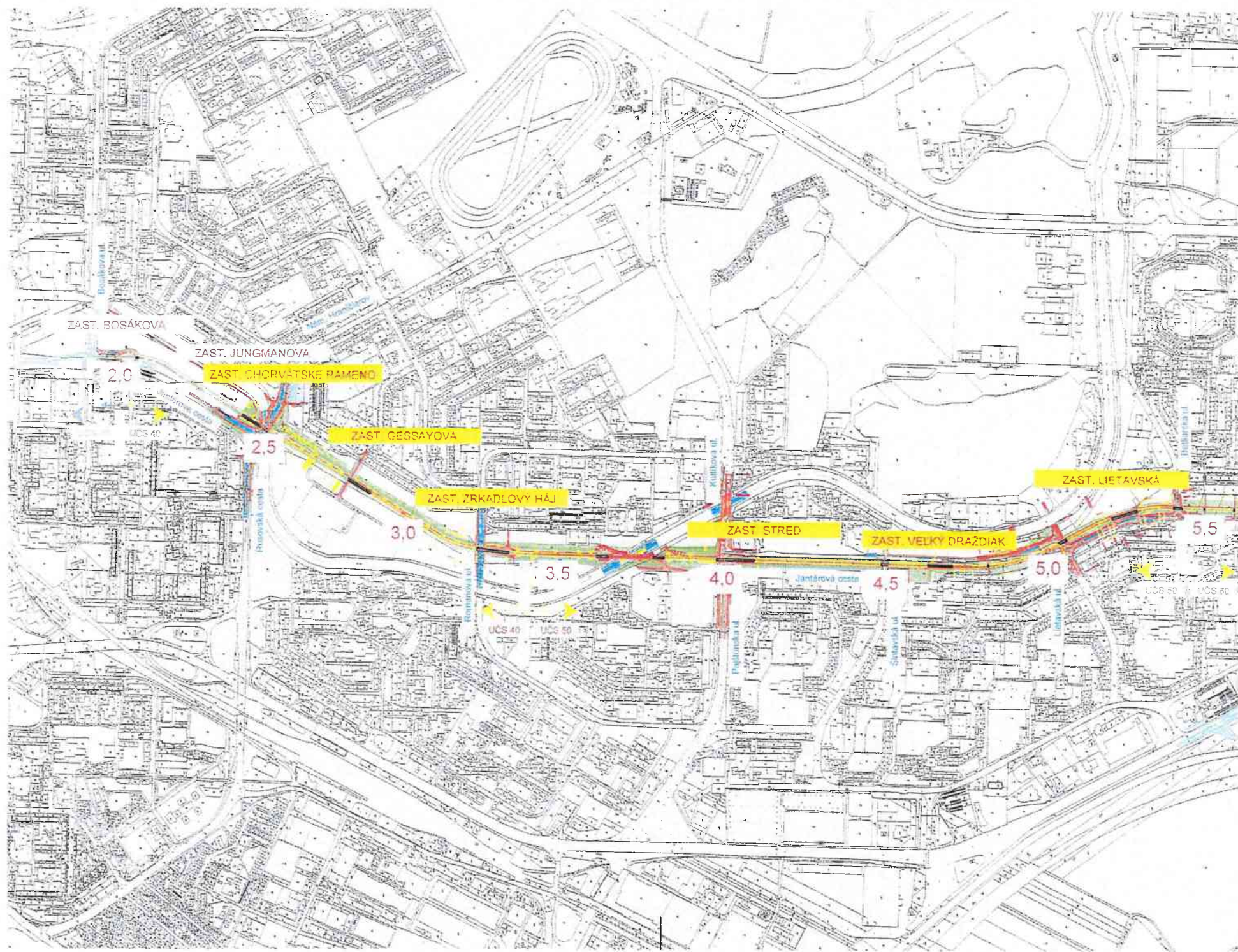
Počet A4: 4 x A4

Mierka: 1:10 000

Časť: Súprava:

B.2

3









ku súčasťou

LEGENDA:

Zábery:	
	dočasný záber
	trvalý záber na hranici projektovaného územia



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír	Člen združenia:
ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV		
		Jašíkova 6, 821 03 Bratislava
Vedúci člen združenia:	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	Člen združenia:
		 Dolný Štánek 1013/1, 911 01 Trenčín

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ján Kušnír	
Kontroloval:	Ing. Jozef Nižňan	
Miesto stavby:	Petržalka	Oblasť:
		Bratislava
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava	Riaditeľ:
		Ing. Slavomír Podmanický
Stavba:		Základové číslo:
Nosný systém MHD		1515
prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikova nemešná - Bratislava		Dátum:
2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor		06/2017
Názov prílohy:		Stupeň - účel:
B.3.0 KOORDINAČNÁ SITUÁCIA		DÚR
		Počet A4:
		4x4
		Mierka:
		1:2000
		Časť:
		Súprava:
		B.3



LEGENDA OBJEKTŮV:

PREVADZKOVÉ SÚBORÝ

PS 40-21-01	CSS JANTÁROVA CESTA - RUŠOVSKÁ CESTA
PS 40-21-02	CSS PREJAZD GESSAYOVA
PS 40-21-03	CSS JANTÁROVA CESTA - ROMANOVA UL.
PS 40-21-04	CSS JANTÁROVA CESTA - BOSÁKOVA UL. - ÚPRAVA PRE ZDRUŽENÚ ZASTÁVKU
PS 40-21-05	BEZPEČNOSTNÁ SIGNALIZÁCIA PRECHODOV ČEZ TRÁŤ V ÚSEKU BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL.

PS 40-22-01: INFORMAČNÝ SYSTÉM A SLUŽBY MHD V MESTE BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL.

PS 40-24-01	MEMARÉŇ BOSÁKOVA - ÚPRAVA TECHNOLÓGIE
PS 40-24-02	MEMARÉŇ BOSÁKOVA - DOPLNENIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA MEMARÉ

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 40-32-01	ELEKTRICKÝ SPODOK V ÚSEKU BOSÁKOVA - ROMANOVA
SO 40-32-02	ELEKTRICKÝ ZVÝŠOK V ÚSEKU BOSÁKOVA - ROMANOVA
SO 40-32-03	PRIECESTIA ČEZ ELEKTRICKÚ TRÁŤ V ÚSEKU BOSÁKOVA - ROMANOVA
SO 40-32-04	KOLAJ AKO SPÁTNÝ VODIČ V ÚSEKU BOSÁKOVA - ROMANOVA

SO 40-33-01	ZDRUŽENÝ MOST RUŠOVSKÁ CESTA
SO 40-33-02	OPORNÝ MŮR PRI ZDRUŽENOM MOSTE RUŠOVSKÁ CESTA

SO 40-34-01	ZASTÁVKA CHORVÁTSKE RAMENO, NÁSTUPISKÁ
SO 40-34-02	ZASTÁVKA GESSAYOVA, NÁSTUPISKÁ
SO 40-34-03	ZASTÁVKA ZRKADLOVÝ HÁJ, NÁSTUPISKÁ
SO 40-34-04	ZASTÁVKA CHORVÁTSKE RAMENO, PRÍSTREŠKY NA NÁSTUPISKÁCH
SO 40-34-05	ZASTÁVKA GESSAYOVA, PRÍSTREŠKY NA NÁSTUPISKÁCH
SO 40-34-06	ZASTÁVKA ZRKADLOVÝ HÁJ, PRÍSTREŠKY NA NÁSTUPISKÁCH
SO 40-34-07	BOSÁKOVA - ROMANOVA, KONŠTRUKCIE PRE KÁBLOVÉ TRASY
SO 40-34-08	ZASTÁVKA BOSÁKOVA, AUTOBUSOVÉ NÁSTUPISKÁ
SO 40-34-09	ZASTÁVKA BOSÁKOVA, PRÍSTREŠKY NA AUTOBUSOVÝCH NÁSTUPISKÁCH

SO 40-35-01	TRIELEJOVÉ VEDENIE BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL.
SO 40-35-02	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., NA PRÍPOJNÝ
SO 40-35-03	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., VEDENIE OSVETLENIA
SO 40-35-04	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., PRELOŽKY VN VEDENÍ
SO 40-35-05	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., PRELOŽKY VN VEDENÍ
SO 40-35-06	OSVETLENIE ZASTÁVKY CHORVÁTSKE RAMENO
SO 40-35-07	OSVETLENIE ZASTÁVKY GESSAYOVA
SO 40-35-08	OSVETLENIE ZASTÁVKY ZRKADLOVÝ HÁJ
SO 40-35-09	NA PRÍPOJNÝ K CSS V ÚSEKU BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL.
SO 40-35-10	NÁPĽAČIE VEDENIA Z MEMARÉ BOSÁKOVA

SO 40-36-01	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., OPTICKÁ KANALIZÁCIA
SO 40-36-02	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., OPTICKÁ KANALIZÁCIA
SO 40-36-03	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., PRELOŽKY Z KOMUNIKÁČNYCH VEDENÍ
SO 40-37-01	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA
SO 40-37-02	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., PRELOŽKY VODNÝCH VEDENÍ
SO 40-37-03	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., PRELOŽKY KANALIZÁCIE
SO 40-37-04	BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL., PRELOŽKY PLYNOVÝCH

SO 40-38-01	CESTNÉ KOMUNIKÁCIE ZDRUŽENÉJ ZASTÁVKY BOSÁKOVA
SO 40-38-02	KRÍŽOVATKA JANTÁROVA CESTA - RUŠOVSKÁ CESTA
SO 40-38-03	PRISTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM ZS
SO 40-38-04	ÚPRAVA CESTNEJ KOMUNIKÁCIE V KRÍŽENÍ TRATE A ROMANOVA
SO 40-38-05	CYKLOCHODNÍK V ÚSEKU BOSÁKOVA UL. - ROMANOVA UL.

SO 40-39-01	ÚPRAVA KANALA CHORVÁTSKE RAMENO
SO 40-39-02	BOSÁKOVA - ROMANOVA UL., VEGETAČNÉ ÚPRAVY
SO 40-39-03	BOSÁKOVA - ROMANOVA UL., NÁHRADNÁ VÝSADBA

LEGENDA:

Konštrukcie a objekty, ktoré sú súčasťou projektu:

	navrhovaná elektrická trať a jej infraštruktúra
	navrhované cestné komunikácie a spevnené plochy
	navrhované chodníky
	cyklochodníky
	navrhované pozemné stavby (budovy)
	vegetačné úpravy a výsadba
	betónový povrch
	povrch z drveného kameniva
ZS 01	návrh situovania zariadenia staveniska ZS XY

Zábery:

	dočasný záber
	trvalý záber na hranici projektovaného územia

Výhledový stav, územná rezerva pre infraštruktúru

	iné súvisiace projekty v r
--	----------------------------



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra

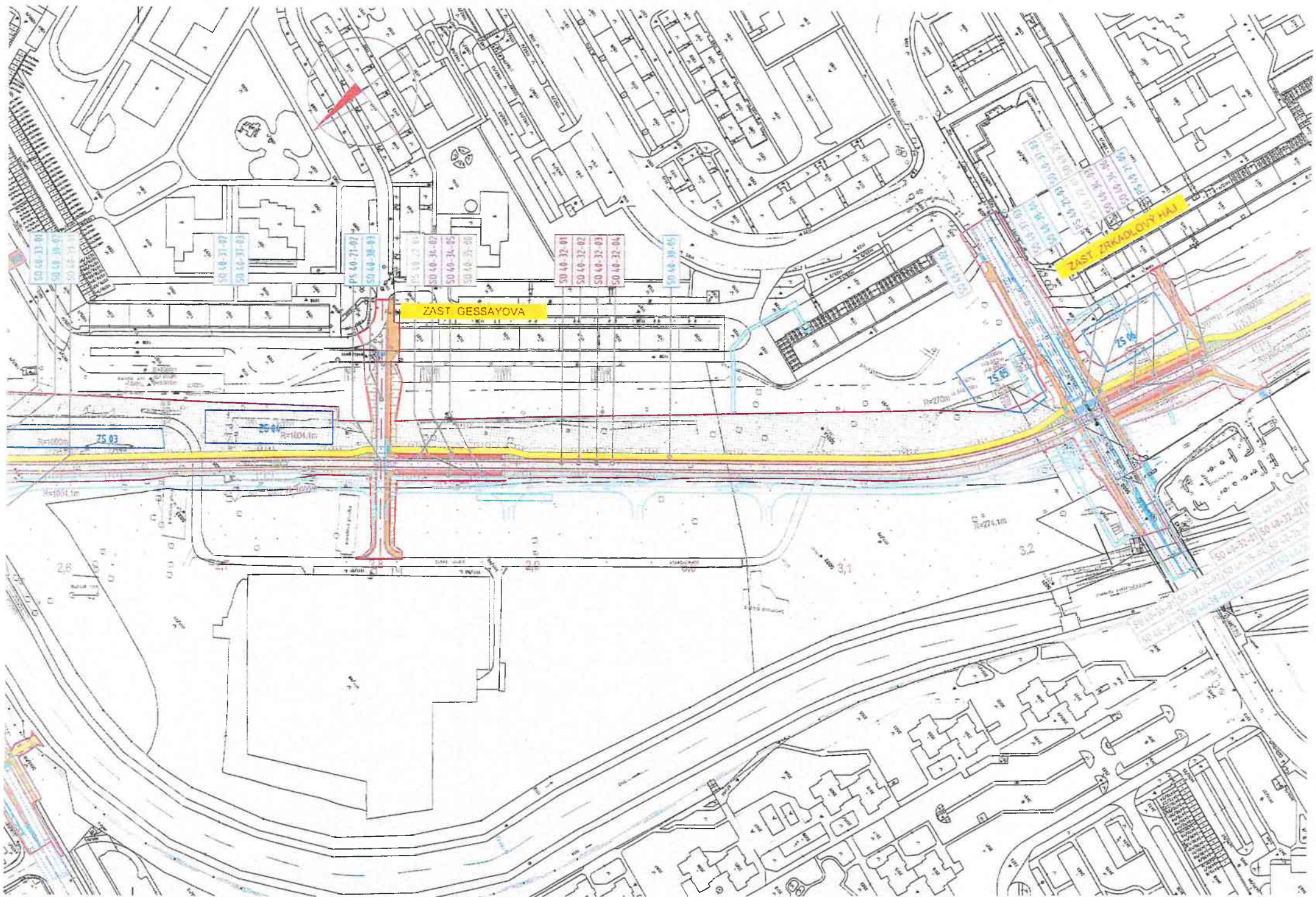


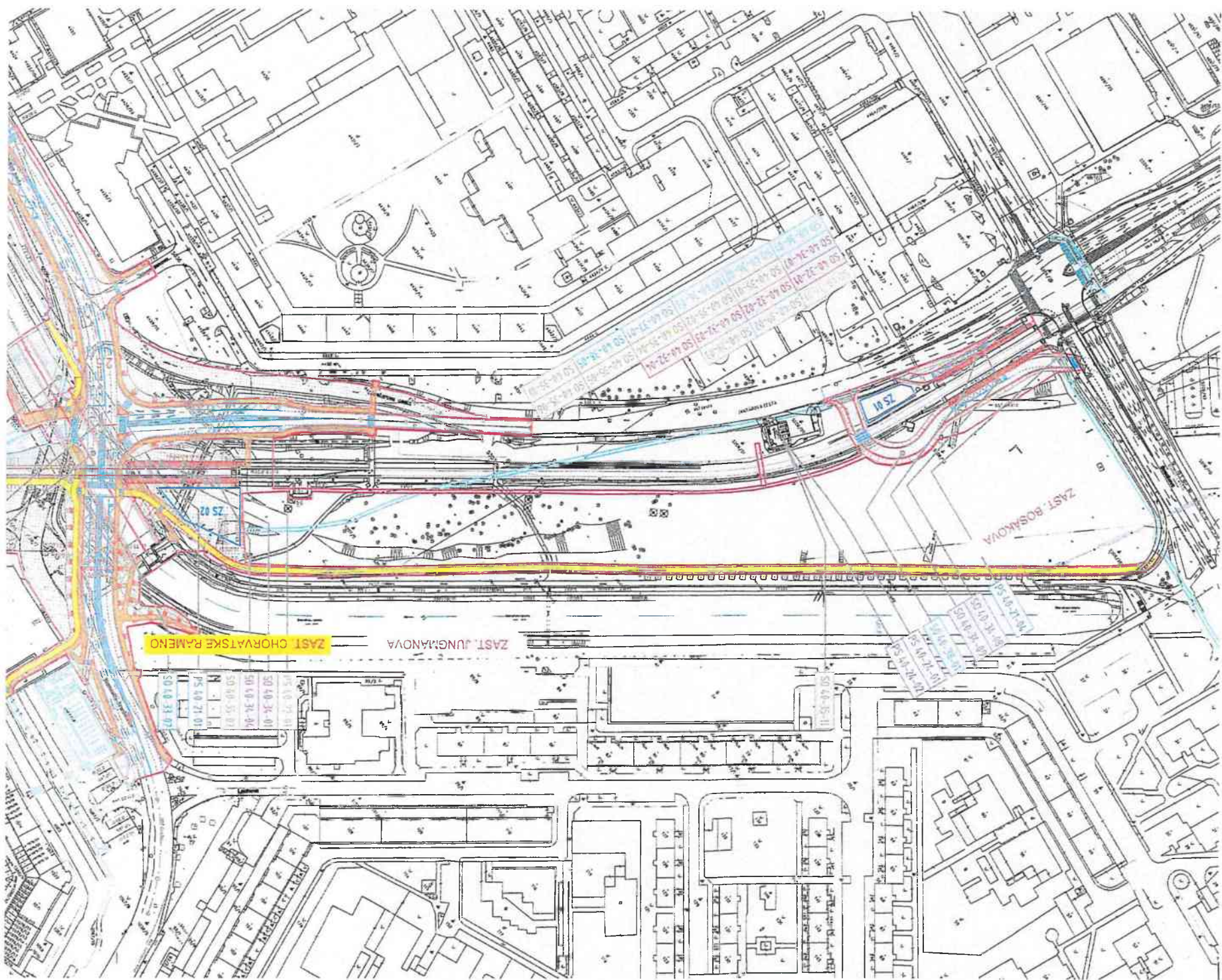
MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnir	Člen združenia:	ALFA Josiškova 6, 821 03 Bratislava
ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV		Člen združenia:	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Vedúci člen združenia:	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	Člen združenia:	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ján Kušnir		
Kontroloval:	Ing. Jozef Nižňan		
Miesto stavby:	Petržalka	Oblasť:	Bratislava
Investor - stavenisko:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava	Raditeľ:	Ing. Slavomír Podmanický
Stavba:	Zákazkové číslo: 1515		
	Dátum: 06/2017		
	Stupeň - účel: DÚR		
	Počet A4: 6x44		
	Mierka: 1:2000		
Názov prílohy:	Časť:		Súprava:
B.3.1 UČS 40 KOORDINAČNÁ SITUÁCIA			

B.3





50 51-37-01	PREMOSTENIE KUTLÍKOVÁ – PŘELOŽKA VODVODU
50 51-37-02	PREMOSTENIE KUTLÍKOVÁ – PŘELOŽKA PLYNOVODU
50 50-38-01	OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE NA PREMOSTENÍ ČEZ CHORVÁTSKE RAMENO V KM 3,7
50 50-38-02	KRÍŽOVATKA JANTÁROVÁ CESTA – KUTLÍKOVÁ UL. – PAJŠTÓNSKA UL.
50 50-38-03	KRÍŽOVATKA JANTÁROVÁ CESTA – ŠINTAVSKÁ UL.
50 50-38-04	CHODNÍKY PRE PEŠÍCH V OKOLÍ ZASTÁVKY VEĽKÝ DRAŽDIAR
50 50-38-05	KRÍŽOVATKA JANTÁROVÁ CESTA – LIETAVSKÁ UL.
50 50-38-06	CESTNÁ KOMUNIKÁCIA JANTÁROVÁ MEDZI LIETAVSKOU A BETLIARSKOU
50 50-38-07	KRÍŽOVATKA JANTÁROVÁ CESTA – BETLIARSKA UL.
50 50-38-08	CYKLOCHODNÍK V ÚSEKU ROMANOVA UL. – BETLIARSKA UL.
50 51-38-01	KOMUNIKÁCIA NA PREMOSTENÍ KUTLÍKOVÁ

50 50-39-01	ÚPRAVA KANÁLA CHORVÁTSKE RAMENO PRI KRIŽENÍ S NUSTOM V KM 3,7
50 50-39-02	ROMANOVA UL. – BETLIARSKA UL. VEGETAČNÉ ÚPRAVY
50 50-39-03	ROMANOVA UL. – BETLIARSKA UL. NADHRADNÁ VÝSADBA
50 50-39-04	PRESUN PROTITANKOVEJ STĚNY V KM 4,375
50 51-39-01	ÚPRAVA KANÁLA CHORVÁTSKE RAMENO PRI KRIŽENÍ S KUTLÍKOVOU UL.
50 51-39-02	NADHRADNÁ VÝSADBA – PREMOSTENIE

LEGENDA:

Konstrukcie a objekty, ktoré sú súčasťou projektu:

	navrhovaná elektrická trať a jej infraštruktúra
	navrhované cestné komunikácie a spevnené plochy
	navrhované chodníky
	cyklochodníky
	navrhované pozemné stavby (budovy)
	vegetačné úpravy a výsadba
	betónový povrch
	povrch z dreveného kameniva
	návrh situovania zariadenia staveniska ZS XY

Výhledový stav, územná rezerva pre infraštruktúru:

	iné súvisiace projekty v území
--	--------------------------------

Zábery:


	dočasný záber
	trvalý záber na hranici projektovaného územia



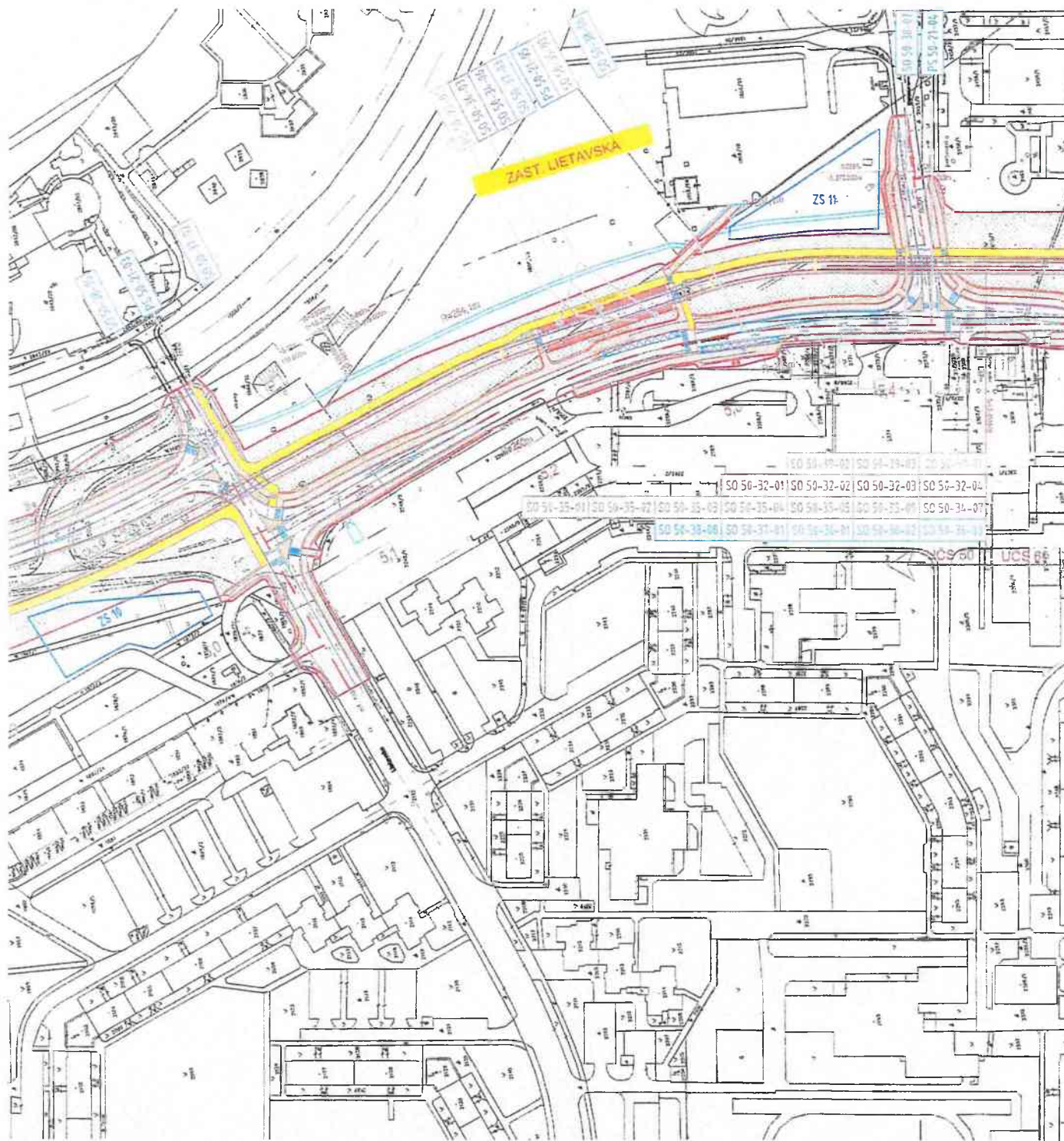
EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušník	Člen združenia:	
ZDRUŽENIE DODÁVATEĽ		Jošíkova 6, 821 03 Bratislava	
Vedúci člen združenia:	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	Člen združenia:	 Dolný Šianec 1013/1, 911 01 Trenčín

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušník	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ján Kušník		
Kontroloval:	Ing. Jozef Nižňan		
Miesto stavby:	Petržalka		Okres:
Investor – stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava		
Stavba:	Nosný systém MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor		
Názov prílohy:	B.3.2 UČS 50 KOORDINAČNÁ SITUÁCIA		

Riaditeľ:	Ing. Slavomír Podmanický
Zákazkové číslo:	1515
Dátum:	06/2017
Stupeň – účel:	DÚR
Počet A4	7 x A4
Mierka	1:2000
Časť:	Súprava:
B.3	

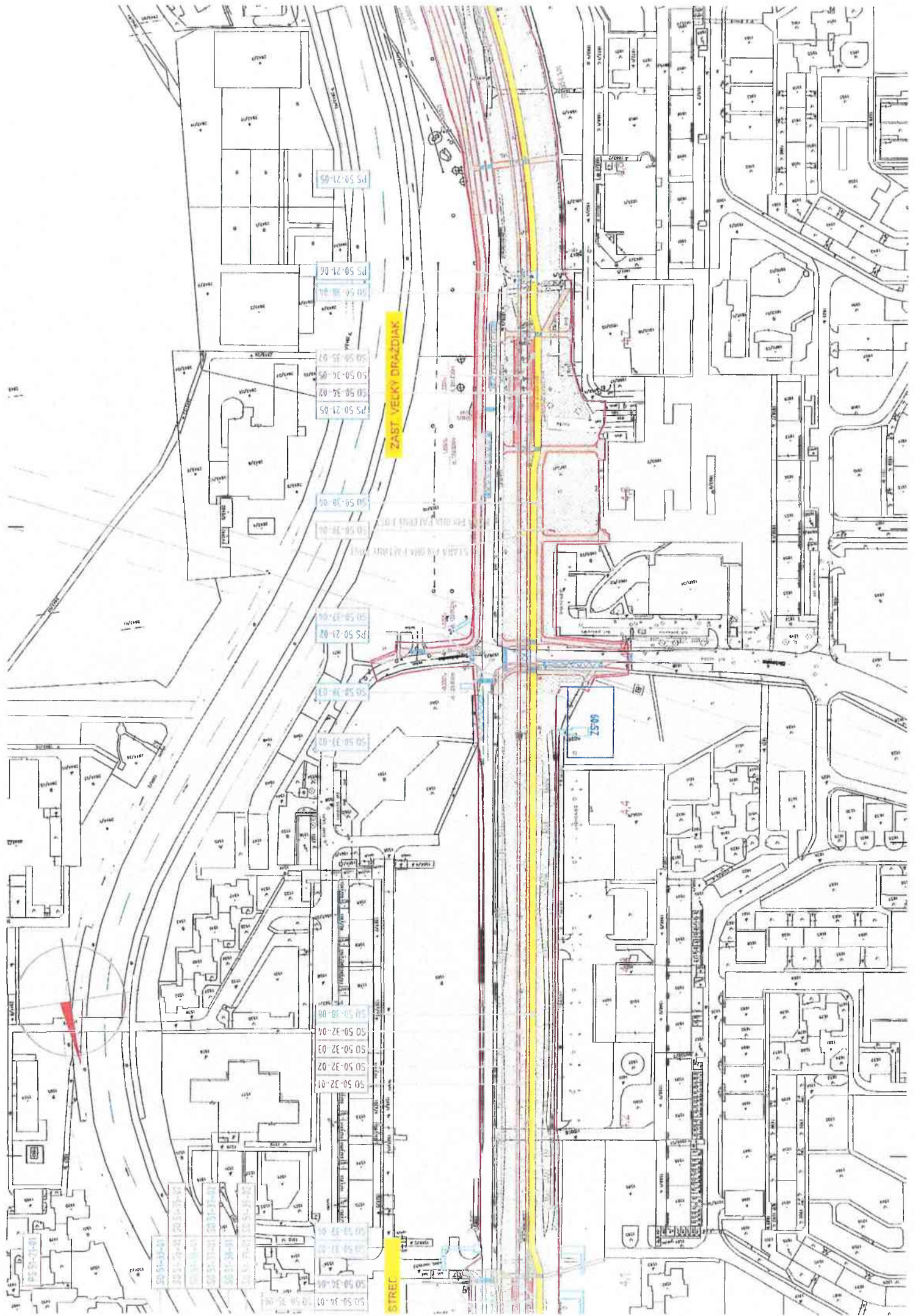


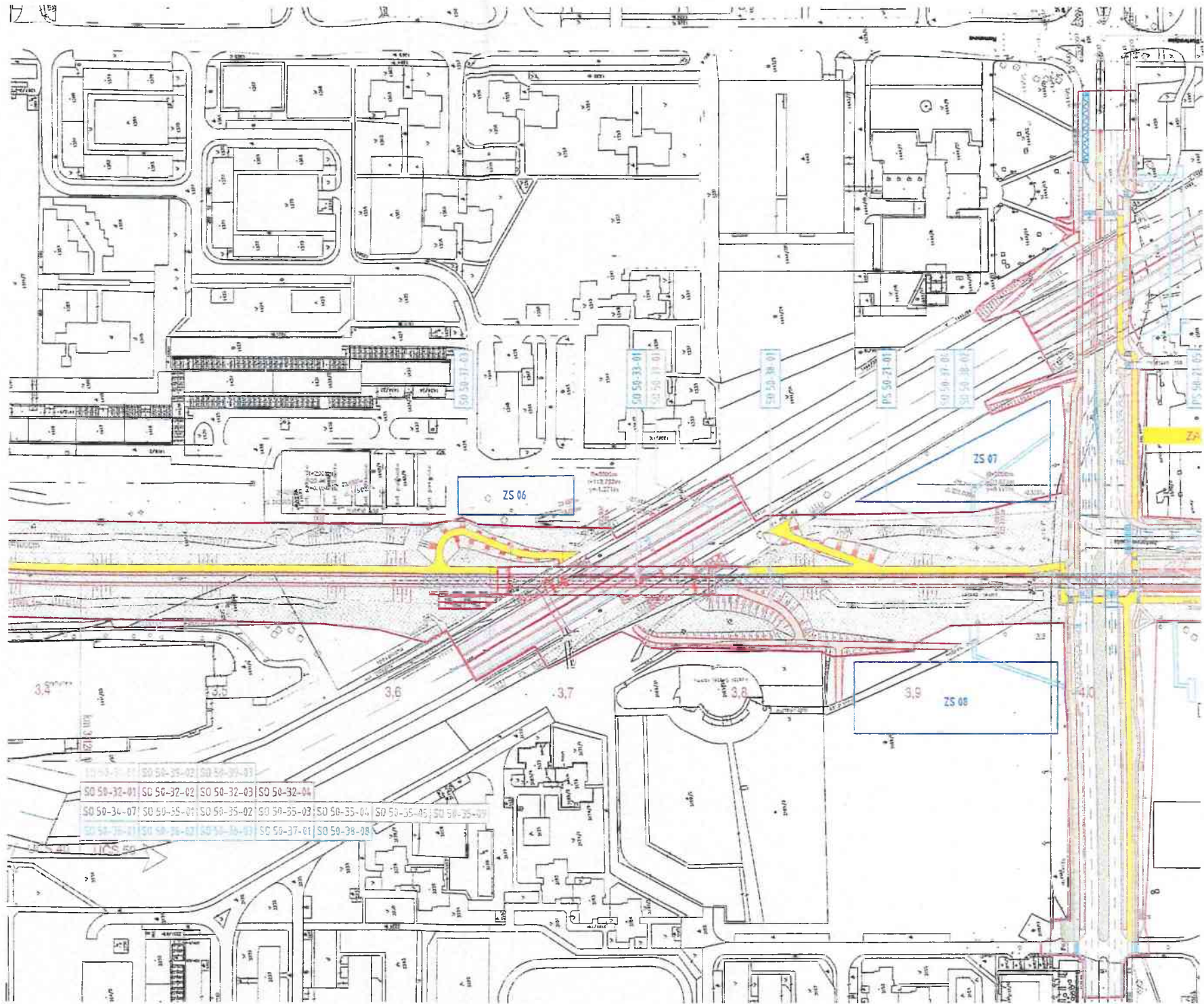
LEGENDA OBJEKTŮ PŘEVÁZKOVÉ SUBORY

PS 50-21-01	CSS JANTÁROVÁ CESTA - RAJSTŮNSKÁ UL.
PS 50-21-02	CSS JANTÁROVÁ CESTA - ŠINTAVSKÁ UL.
PS 50-21-03	CSS JANTÁROVÁ CESTA - LIETAVSKÁ UL.
PS 50-21-04	CSS JANTÁROVÁ CESTA - BETLIARSKÁ UL.
PS 50-21-05	BEZPEČNOSTNÁ SIGNALIZÁCIA PŘECHODŮ CÍZ TRATÍ V ÚSEKU ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL.
PS 50-21-06	CSS JANTÁROVÁ CESTA - ZNEVSKÁ UL.
PS 51-21-01	CSS ÚPRAVA NA KŘIŽOVATKE KUTLKOVA UL. - ROMANOVA UL.
PS 50-21-07	INFORMAČNÍ SYSTÉM J. ZUBERHOVSKÝHO P. ÚSEKU ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL.

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 50-32-01	ELEKTRICKÝ SPODOK V ÚSEKU ROMANOVA - BETLIARSKÁ
SO 50-32-02	ELEKTRICKÝ ZVRSOK V ÚSEKU BOSÁKOVA - ROMANOVA
SO 50-32-03	PRIECESTIA CÍZ ELEKTRICKOU TRATÍ V ÚSEKU ROMANOVA - BETLIARSKÁ
SO 50-32-04	KOČAJ AKO SPÁTNÝ VODIČ V ÚSEKU ROMANOVA - BETLIARSKÁ
SO 50-33-01	PŘEMOSTENÍ CHORVÁTSKEHO RAMENA V KM 3,700
SO 50-33-02	KUTLKOVA UL. PŘEMOSTENÍ CHORVÁTSKEHO RAMENA
SO 50-34-01	ZASTÁVKA STŘED, NASTUPIŠKA
SO 50-34-02	ZASTÁVKA VEĽKÝ DRAŽDIAN, NASTUPIŠKA
SO 50-34-03	ZASTÁVKA LIETAVSKA, NASTUPIŠKA
SO 50-34-04	ZASTÁVKA STŘED, PRÍSTREŠKY NA NASTUPIŠKÁCH
SO 50-34-05	ZASTÁVKA VEĽKÝ DRAŽDIAN, PRÍSTREŠKY NA NASTUPIŠKÁCH
SO 50-34-06	ZASTÁVKA LIETAVSKA, PRÍSTREŠKY NA NASTUPIŠKÁCH
SO 50-34-07	ROMANOVA - BETLIARSKÁ, KONŠTRUKCE PRE KABELOVÉ TRACY
SO 50-35-01	TRIELEKOVÝ VÝDEJ ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL.
SO 50-35-02	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. VN. PRÍPOJKA
SO 50-35-03	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. VÝDEJ PŘEVÝŠKOVÝ
SO 50-35-04	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. PŘELOŽKY VÝDEJŮ
SO 50-35-05	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. PŘELOŽKY VÝDEJŮ
SO 50-35-06	OSVĚTLENÍ ZASTÁVKY STŘED
SO 50-35-07	OSVĚTLENÍ ZASTÁVKY VEĽKÝ DRAŽDIAN
SO 50-35-08	OSVĚTLENÍ ZASTÁVKY LIETAVSKA
SO 50-35-09	VN. PRÍPOJKA CÍZ ÚSEKU ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL.
SO 50-35-10	PŘEMÍSTNÍ KUTLKOVA PŘELOŽKY VÝDEJŮ
SO 50-35-11	PŘEMÍSTNÍ KUTLKOVA - ÚPRAVA VÝDEJŮ VÝDEJŮ
SO 50-36-01	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. OPTICKÁ KABELOVÁ
SO 50-36-02	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. METALIZOVANÁ KABELOVÁ
SO 50-36-03	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. PŘELOŽKY KABELOVÝCH VÝDEJŮ
SO 50-36-04	PŘEMÍSTNÍ KUTLKOVA PŘELOŽKY KABELOVÝCH VÝDEJŮ
SO 50-37-01	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. DŘÍVOVÁ KANALIZACE
SO 50-37-02	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. PŘELOŽKY VODOVODŮ
SO 50-37-03	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. PŘELOŽKY KANALIZACE
SO 50-37-04	ROMANOVA UL. - BETLIARSKÁ UL. PŘELOŽKY PLYNOVODŮ





LEGENDA:

Konštrukcie a objekty, ktoré sú súčasťou projektu:

	navrhovaná električková trať a jej infraštruktúra
	navrhované cestné komunikácie a spevnené plochy
	navrhované chodníky
	cyklochodníky
	navrhované pozemné stavby (budovy)
	vegetačné úpravy a výsadba
	betónový povrch
	povrch z drveného kameniva
	návrh situovania zariadenia staveniska ZS XY

Výhľadový stav, územná rezerva pre infraštruktúru:

	iné súvisiace projekty v území
--	--------------------------------

Zábery:

	dočasný záber
	trvalý záber na hranici projektovaného územia



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

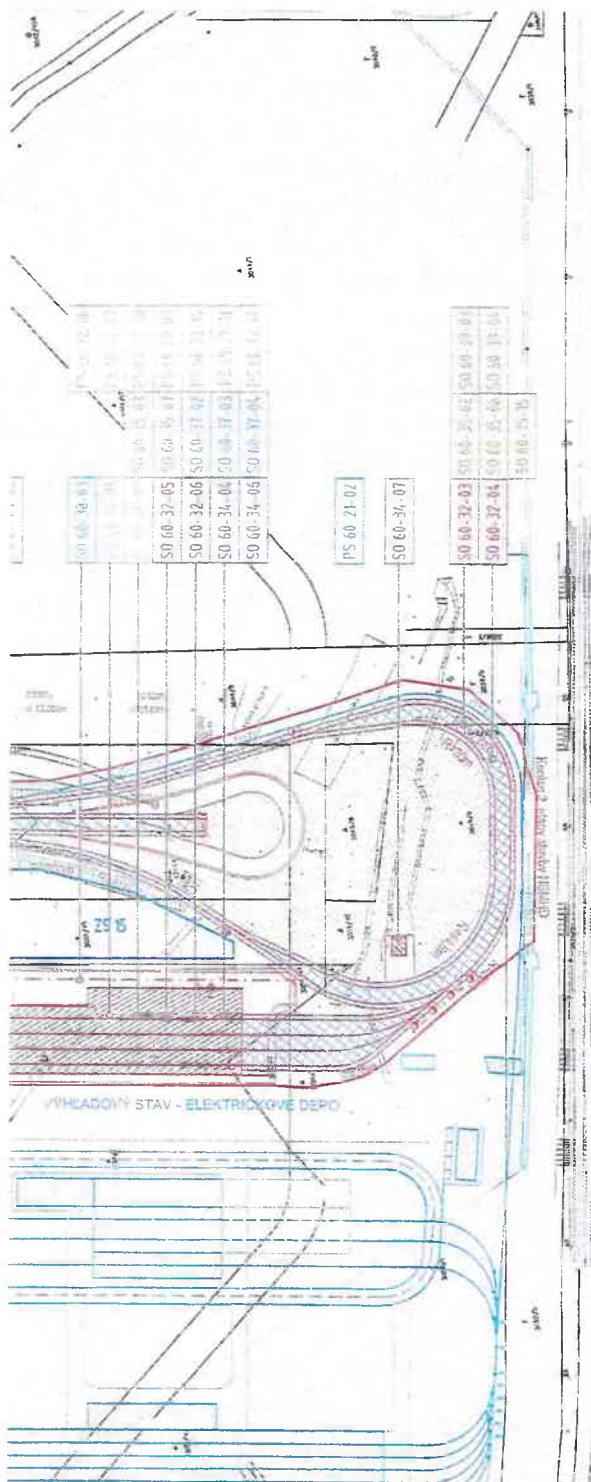


MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír	Člen združenia:	
ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV		Jašíkova 6, 821 03 Bratislava	
Vedúci člen združenia:	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	Člen združenia:	 Dolný Šianec 1013/1, 911 01 Trenčín

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír		
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ján Kušnír		
Kontroloval:	Ing. Jozef Nižňan		
Miesto stavby:	Petržalka	Okres:	Bratislava
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava		
Stavba:	Nosný systém MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor		
Názov prílohy:	B.3.3 UČS 60 KOORDINAČNÁ SITUÁCIA		

	
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Riaditeľ:	Ing. Slavomír Podmanický
Zákazkové číslo:	1515
Dátum:	06/2017
Stupeň - účel:	DÚR
Počet A4	5x4
Mierka	1:2000
Časť:	Súprava:
B.3	



LEGENDA OBJEKTŮV: PREVÁZKOVÉ SUBORY

PS 60-21-01	CSJ JANTÁROVÁ CESTA - JASOVSKÁ UL.
PS 60-21-02	SYSTÉM RIADENIA A EOY
PS 60-21-03	BEZPEČNOSTNÁ SIGNALIZÁCIA PRECHODOV CEZ TRÁŤ V ÚSEKU BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR

PS 60-22-01	INFORMAČNÝ SYSTÉM A SLUŽBY HMO V ÚSEKU BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR
PS 60-22-02	MEHAREN PANONSKA, EPS
PS 60-22-03	KONSTRUKČNÝ JADRO SÚBORY PANONSKA - JANÍKOV DVOR
PS 60-22-04	MEHAREN PANONSKA, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
PS 60-22-05	MEHAREN PANONSKA, OZNAČOVACIE ZARIADENIE KONSTRUKČNÝ JADRO
PS 60-22-06	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, STRUKTUROVANÁ KABELAČ
PS 60-22-07	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
PS 60-22-08	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, EPS
PS 60-22-09	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, ELEKTRONNÁ ZABEZPEČOVACIA SIGNALIZÁCIA
PS 60-22-10	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, KAMEROVÝ SYSTÉM
PS 60-22-11	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, POMOČNÝ TELEFONNÝ ÚSTRECH
PS 60-22-12	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, VÝSTUPNÝ KONTROLNÝ SYSTÉM
PS 60-22-13	MEHAREN HALA DKO, EPS

PS 60-24-01	MEHAREN PANONSKA
PS 60-24-02	MEHAREN HALA DKO
PS 60-24-03	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, TRANSFORMOVNÁ 22 KV/0,380 KV

PS 60-25-01	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, TV MONITORING
PS 60-25-02	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, ELEKTRONNÁ ZABEZPEČOVACIA SIGNALIZÁCIA

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 60-32-01 STAVEBNÁ ČASŤ - ELEKTRICKÝ DEPO

SO 60-32-01	ELEKTRICKÝ SPODOK V ÚSEKU BETLIARSKA - JANÍKOV DVOR
SO 60-32-02	ELEKTRICKÝ ZVRŠOK V ÚSEKU BETLIARSKA - JANÍKOV DVOR
SO 60-32-03	ELEKTRICKÝ SPODOK V OBRATISKU JANÍKOV DVOR
SO 60-32-04	ELEKTRICKÝ ZVRŠOK V OBRATISKU JANÍKOV DVOR
SO 60-32-05	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE, KOLAJOVÝ SPODOK
SO 60-32-06	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE, KOLAJOVÝ ZVRŠOK
SO 60-32-07	PRIECESTIA CEZ ELEKTRICKÝ TRÁŤ V ÚSEKU BETLIARSKA - JANÍKOV DVOR
SO 60-32-08	KOLAJSKO AKO SPÁTNÝ VODIČ V ÚSEKU BETLIARSKA - JANÍKOV DVOR

SO 60-33-01	LAVKY PRE CESTUJÚCICH NA NADJAZDE PANONSKA CESTA V KM 5,850
SO 60-33-02	RAMPY A SCHODISKÁ Z NADJAZDU PANONSKA CESTA V KM 5,850
SO 60-33-03	ÚPRAVY KESTNÉHO MOSTA NA PANONSKÉJ CESTE V KM 5,850 A PROTIPODÝKOVÁ OCHRANA

SO 60-34-01	ZASTAVKA JANÍKOV DVOR, NÁSTUPIŠKÁ
SO 60-34-02	ZASTAVKA JANÍKOV DVOR, PRÍSTREŠKY NA NÁSTUPIŠKÁCH
SO 60-34-03	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, KONSTRUKCIE PRE KABLOVÉ TRASY
SO 60-34-04	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA
SO 60-34-05	MEHAREN PANONSKA - STAVEBNÁ ČASŤ
SO 60-34-06	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, OPLOTENIE
SO 60-34-07	BUDOVA ŽÁZEMIA PRE VODIČOV
SO 60-34-08	MEHAREN HALA DKO - STAVEBNÁ ČASŤ

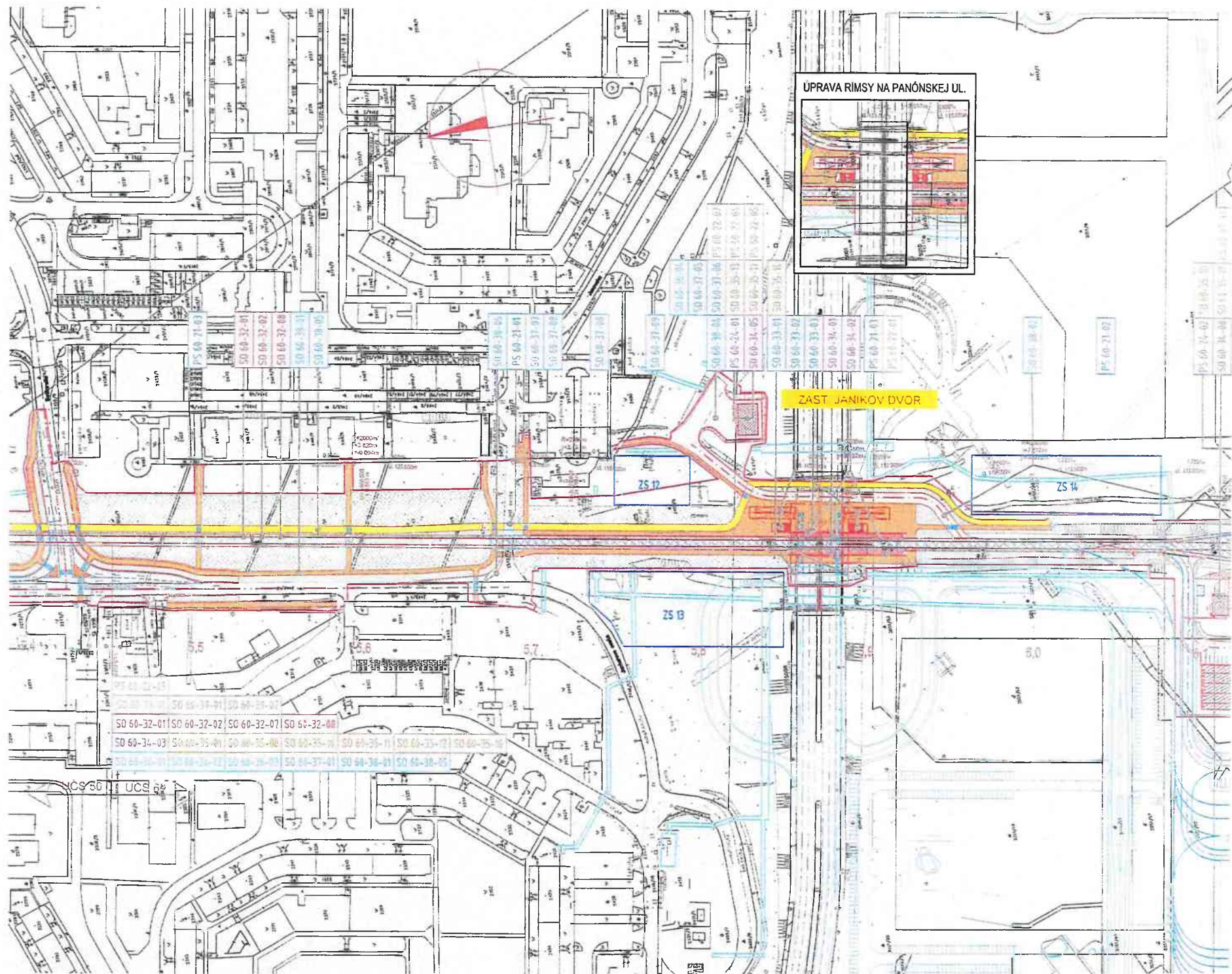
SO 60-35-01	TRIELOVÉ VEŠNÉ BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR
SO 60-35-02	TRIELOVÉ VEŠNÉ OBRATISKU JANÍKOV DVOR
SO 60-35-03	TRIELOVÉ VEŠNÉ HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA
SO 60-35-04	TRIELOVÉ VEŠNÉ OBRATISKU JANÍKOV DVOR
SO 60-35-05	TRIELOVÉ VEŠNÉ HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA
SO 60-35-06	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PRÍSTREŠKY
SO 60-35-07	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, VEŠNÉ OŠETRENIA
SO 60-35-08	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-09	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-10	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-11	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-12	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-13	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-14	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-15	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-16	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-17	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-18	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-19	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE
SO 60-35-20	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, PREDSOBNÉ ZARIADENIE

SO 60-36-01	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, OPTICKÁ KABLOVÁ
SO 60-36-02	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, OPTICKÁ KABLOVÁ
SO 60-36-03	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, OPTICKÁ KABLOVÁ
SO 60-36-04	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, OPTICKÁ KABLOVÁ

SO 60-37-01	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-02	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-03	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-04	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-05	MEHAREN PANONSKA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-06	MEHAREN PANONSKA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-07	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-08	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-37-09	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE

SO 60-38-01	SCHODISKY PRE PEŠÍCH V ÚSEKU OB BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR
SO 60-38-02	PRÍSTREŠKY KONSTRUKCIE OBRATISKU JANÍKOV DVOR A SPEVNENÉ PLOCHY
SO 60-38-03	HALA DENNEJ KONTROLY A OŠETRENIA, SPEVNENÉ PLOCHY
SO 60-38-04	MEHAREN PANONSKA, SPEVNENÉ PLOCHY
SO 60-38-05	ČARLOHOBNÁ V ÚSEKU BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR
SO 60-38-06	KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE

SO 60-39-01	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-39-02	BETLIARSKA UL. - JANÍKOV DVOR, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-39-03	MEHAREN PANONSKA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE
SO 60-39-04	MEHAREN PANONSKA, KOLAJSKO A SPOJOVACIE KOLAJE





zn. MAGS SSU 39882/2020/421850-9/Hu

Bratislava 20.10.2020

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa <u>12.03.2021</u>
V Bratislave
Pracovník

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný komunikácie I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa V. časti Statútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú podal dňa 20.12.2019 stavebník **hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO: 00603481, zastúpený spoločnosťou **METRO Bratislava a.s.**, Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35732881 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavebné objekty:**Ucelená časť 40**

- 40-21-01 CSS Jantárová cesta - Rusovská cesta**
- 40-21-01.1 Cestná signalizácia
- 40-21-01.2 Kamerový systém
- 40-21-02 CSS Prejazd Gessayova**
- 40-21-02.1 Cestná signalizácia
- 40-21-02.2 Kamerový systém
- 40-21-03 CSS Jantárová cesta - Romanova ul.**
- 40-21-03.1 Cestná signalizácia
- 40-21-03.2 Kamerový systém
- 40-21-04 CSS Jantárová cesta - Bosáková ul. - úprava pre združenú zastávku**
- 40-21-04.1 Cestná signalizácia
- 40-21-04.2 Kamerový systém
- 40-33-01 Združený most Rusovská cesta**
- 40-34-08 Zastávka Bosáková, autobusové nástupiská**
- 40-34-09 Zastávka Bosáková, prístrešky na autobusových nástupiskách**
- 40-38-01 Cestné komunikácie združenej zastávky Bosáková**
- 40-38-02 Križovatka Jantárová cesta - Rusovská cesta**
- 40-38-03 Prístupová komunikácia v km 2,8**
- 40-38-04 Úprava cestnej komunikácie v krížení trate a Romanovej ul.**
- 40-38-05 Cyklochodník v úseku Bosáková ul. - Romanova ul.**

Ucelená časť 50

- 50-21-01 CSS Jantárová cesta - Pajštúnska ul.**
- 50-21-01.1 Cestná signalizácia
- 50-21-01.2 Kamerový systém
- 50-21-02 CSS Jantárová cesta - Šintavská ul.**
- 50-21-02.1 Cestná signalizácia
- 50-21-02.2 Kamerový systém
- 50-21-03 CSS Jantárová cesta - Lietavská ul.**

50-21-03.1	Cestná signalizácia
50-21-03.2	Kamerový systém
50-21-04	CSS Jantárová cesta - Betliarska ul.
50-21-04.1	Cestná signalizácia
50-21-04.2	Kamerový systém
50-21-06	CSS Jantárová cesta - Znievska ul.
50-21-06.1	Cestná signalizácia
50-21-06.2	Kamerový systém
50-33-01.4	Lávka cez Chorvátske rameno
50-33-01.5	Rampa pre peších
50-38-01	Obslužné komunikácie na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7
50-38-02	Križovatka Jantárová cesta - Kutlíková ul. - Pajštúnska ul.
50-38-03	Križovatka Jantárová cesta - Šintavská ul.
50-38-04	Chodníky pre peších v okolí zastávky Veľký Draždiak
50-38-05	Križovatka Jantárová cesta - Lietavská ul.
50-38-07	Križovatka Jantárová cesta - Betliarska ul.
50-38-08	Cyklochodník v úseku Romanova ul. - Betliarska ul.
51-21-01	CSS úprava na križovatke Kutlíková ul. - Romanova ul.
51-33-01	Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena
51-38-01	Komunikácia na premostení Kutlíkova

Ucelená časť 60

60-21-01	CSS Jantárová cesta - Jasovská ul.
60-21-01.1	Cestná signalizácia
60-21-01.2	Kamerový systém
60-22-03	Koordinačný kábel CSS Bosákova - Janíkov Dvor
60-22-03.1	Metalický kábel
60-22-03.2	Optický kábel
60-33-01	Lávky pre cestujúcich na nadjazde Panónska cesta v km 5,850 a protidotyková ochrana
60-33-02	Rampy a schodiská z nadjazdu Panónska cesta v km 5,850
60-33-03	Úpravy cestného mosta na Panónskej ceste v km 5,850
60-38-01	Chodníky pre peších v úseku od Betliarskej po Janíkov Dvor
60-38-02	Prístupová komunikácia k obratisku Janíkov Dvor a spevnené plochy
60-38-03	Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy
60-38-04	Meniareň Panónska, spevnené plochy
60-38-05	Cyklochodník v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-38-06	Križovatka Jantárová cesta - Jasovská ul. - úprava

tvoriace súčasť stavby:

„Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“

miesto stavby: Bratislava – Petržalka,

križovatky: Jantárová cesta – Rusovská cesta, Jantárová cesta – Pajštúnska ul./ Kutlíkova ul., Jantárová cesta – Topoľčianska / Šintavská, Jantárová cesta – Znievska ul., Jantárová cesta – Tematínska ul., Jantárová cesta – Lietavská ul., Jantárová cesta – Betliarska ul., Jantárová cesta – Jasovská ul.

komunikácie: Bosákova ul., Jantárová cesta, Rusovská cesta, Gessayova ul., Romanova ul., Kutlíkova ul., Pajštúnska ul., Topoľčianska ul., Znievska ul., Šintavská ul., Tematínska ul., Lietavská ul., Betliarska ul., Jasovská ul., Panónska ul.

kat. územie Petržalka

trvalý záber pozemkov:

parcely registra C KN č. 70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1038/7, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1067/16, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1112, 1113, 1114, 1115, 1123, 1124, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1407, 1409, 1419/1, 1441/7, 1441/21, 1441/42, 1441/58, 1441/59, 1443/1, 1444/11, 1444/12, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1574/5, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1579/5, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1861/2, 1860/16, 1860/22, 1860/61, 1860/62, 1861/2, 1861/5, 1861/6, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23,

1866/35, 1866/37, 1866/42, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1867/1, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/5, 2267/6, 2268/2, 2273/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2443, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2460, 2473/1, 2473/2, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/11, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 4691/36, 4691/48, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5207/6

parcely registra E KN č. 9-1948, 9-3302/4, 3343, 5130/1, 5139/2, 5282, 9-5486, 9-5492, 9-5606/5, 9-6080/1, 9-6080/12

dočasný záber pozemkov počas výstavby, preložky komunikácií:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

dočasný záber pozemkov počas výstavby staveniskové komunikácie:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

druh stavby: inžinierska stavba - trvalá líniová stavba - dopravná

účel stavby: úprava alebo úplná prestavba cestných križovatiek a cestných komunikácií vyvolaná križením s novou električkovou traťou, premostenie vodného toku Chorvátskeho ramena a doplnková infraštruktúra, ktorú tvoria cyklochodníky, chodníky, rampy, schodiská, spevnené plochy, lávky pre chodcov, autobusové zastávky a CSS, z dôvodu výstavby novej dvojkoľajnej, elektrifikovanej električkovej trate s rozchodom 1000 mm, ktorá nadväzuje na už existujúcu trať v km 2,420, za existujúcou zastávkou Jungmanova.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.05.2019 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväznými stanoviskami č. 756/2019/10-UKSP-Va zo dňa 12.08.2019 a č. 7197/2020/10-UKSP-Va zo dňa 18.08.2020.

Predmetom stavby je predĺženie líniovej stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie v Bratislave“ od križenia koryta Chorvátskeho ramena a Rusovskej cesty po južný okraj Petržalky (Janíkov dvor).

Hlavným predmetom stavby je dvojkoľajná, elektrifikovaná električková trať s rozchodom 1000 mm, ktorá nadväzuje na už existujúcu trať v km 2,420, za existujúcou zastávkou Jungmanova. Celková dĺžka staveniska meraná v osi koľaje č. 1 električkovej trate je 4389 m. Z toho 3900 m je novostavba začínajúca v km 2,420 existujúcej trate Šafárikovo nám. - Bosákova ul. a 489 m je úprava existujúcej trate medzi zastávkami Bosákova a Jungmanova, vrátane prestavby zastávky Bosákova na združenú zastávku BUS - TRAM. Trať je v celom úseku vedená po povrchu a v podstate kopíruje trasu pôvodne plánovaného metra. Všetky križenia s cestnými komunikáciami sú úrovňové. Pozdĺžny profil teda rešpektuje hlavne výškovú úroveň cestných komunikácií v mieste ich vzájomného križenia. Nový úsek trate obsahuje 7 nových električkových zastávok Chorvátske rameno, Gessayova, Zrkadlový háj, Stred, Veľký Draždiak, Lietavská a Janíkov dvor a spomínanú úpravu existujúcej zastávky Bosákova.

Predmetom stavby je okrem novej električkovej trate a jej infraštruktúry aj úprava alebo úplná prestavba cestných križovatiek a cestných komunikácií vyvolaná križením s novou traťou. Pre účely dátovej komunikácie a diaľkového ovládania informačných systémov budú pozdĺž trate uložené optické i metalické káblové vedenia prepojujúce prevádzky v Janíkovom dvore s centrálnym dispečingom Dopravného podniku Bratislava. Káblové vedenia budú uložené do káblovodu vedúceho pozdĺž celej trate. Okrem dátových vedení budú do káblovodu uložené aj silové káble pre napájanie trate a zastávok elektrickou energiou.

Križenie novej trate s vodným tokom Chorvátske rameno zabezpečia dva nové mosty v km 2,500 a 3,718. Pre dostavbu Kutlíkovej ulice na plný profil (smerovo rozdelená, 4 pruhová komunikácia) je pri Technopole nutné dobudovať premostenie Chorvátskeho ramena.

Predmetom stavby je aj doplnková infraštruktúra. V nej dominuje cyklochodník, vedúci súbežne s električkovou traťou. Okrem cyklochodníka budú vybudované chodníky pre chodcov zabezpečujúce prístup k novým električkovým zastávkam.

Kvôli bezpečnosti cestnej premávky budú úrovňové kríženia električkovej trate s cestnými komunikáciami zabezpečené svetelnou signalizáciou. Týka sa to aj príľahlých križovatiek, kde bude svetelná signalizácia vybudovaná, alebo upravená. Pri prevádzke trate sa predpokladá preferencia električkovej dopravy pred cestnou.

Stavba a jej objektová sústava je členená podľa profesijných odborov a línia stavby je ešte rozdelená na tzv. ucelené časti

UČS 40 Bosákova ulica - Romanova ulica (km 2,420 - 3,420). UČS 40 je charakteristická napojením na I. etapu - električkovú trať od Starého mosta, krížením koryta Chorvátskeho ramena a Rusovskej cesty v jednom mieste. Trať bude prechádzať popri plánovanom novom centre Petržalky „Petržalka City“. Do UČS 40 ešte patrí aj prestavba existujúcej zastávky Bosákova na združenú zastávku BUS-TRAM. Obsahuje nové zastávky Chorvátske rameno, Gessayova, Zrkadlový háj.

UČS 50 Romanova ulica — Betliarska ulica (km 3,420 - 5,450). UČS 50 ulica je charakteristická typicky mestským usporiadaním električkovej trate na samostatnom telese, s klasickými povrchovými zastávkami, s úrovňovým krížením cestných komunikácií v križovatkách, s preferenciou koľajovej dopravy. Obsahuje druhé premostenie Chorvátskeho ramena pri kostole Svätej rodiny (najdlhší most stavby). Takisto obsahuje druhý najväčší križoviatkový uzol cestných komunikácií Jantárová - Pajštúnska - Kutlíkova. Obsahuje nové zastávky Stred, Veľký Draždiak, Lietavská. Premostenie Kutlíkova rieši vybudovanie nového štvorpruhového mosta a úsek Kutlíkovej ulice ponad Chorvátske rameno, ktorým sa odstráni súčasný dlhodobý dočasný prejazd - "lievik" pri Technopole, smerovo vedený v oblúku v dvoch pruhoch. Vytvorí sa tak plynulý prejazd medzi Panónskou a Dolnozemskou - tzv. stredová spojnice.

UČS 60 Betliarska ulica - Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 - 6,200). UČS 60 s obratiskom je charakteristická zastávkou Janíkov Dvor situovanou pod nadjazdom Panónskej cesty. V UČS 60 je ďalej navrhnuté obratisko pre električky, ktoré zohľadňuje ďalšie prípadné pokračovanie trasy južným smerom. Obsahom UČS je aj infraštruktúra pre prevádzku električkovej trate - hala dennej údržby pre ľahkú údržbu a odstavenie 12 koľajových vozidiel, trakčná napájacia stanica („meniaren“) pre napájanie trate trakčným prúdom, budova sociálneho zázemia pre vodičov električiek. Obsahuje jednu zastávku Janíkov dvor.

Preložky komunikácií. Úprava alebo úplná prestavba cestných križovatiek a cestných komunikácií si vyžaduje výstavbu dočasných, náhradných komunikácií a dočasné premostenie (presypaný rúrový priepust) Chorvátskeho ramena. Prestavba križovatiek a cestných komunikácií bude prebiehať bez úplného vylúčenia prevádzky. Prevádzka individuálnej ale hlavne verejnej hromadnej dopravy bude zachovaná vo väčšej, či menšej miere počas celej doby stavby, v závislosti od konkrétnej etapy výstavby. Na uvedené dočasné komunikácie bude vypracovaný realizačný projekt. Potrebná životnosť týchto komunikácií sa predpokladá na 0,5 roka, maximálne 1 rok. Sírkové usporiadanie dočasných komunikácií zodpovedá ceste s krajinami voľnej šírky 7,5 m. V smerových oblúkoch budú jazdné pruhy rozšírené podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Prične sklony budú navrhnuté s ohľadom na efektívne odvodnenie. Dočasné komunikácie budú vedené na násypoch, v prípade násypov vyšších ako 2 m budú v nespevnených krajiniciach osadené zvodidlá pre úroveň zadržania N2.

Podmienky uskutočnenia stavby

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby vypracovanej Združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v januári 2020, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácii môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného najneskôr do 5 dní od začatia prác.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 3 rokov od právoplatnosti stavebného povolenia.

7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky prilahlé uličné vpusť.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytyčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
16. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
17. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
18. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
19. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
20. Stavebník je povinný počas výstavby predbežne predkladať návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správnomu orgánu.
21. Stavebník je povinný zosúladiť stavbu s podmienkami stavebných povolení vydanými Bratislavským samosprávnym krajom, ako špeciálnym stavebným úradom pre stavby električiek a trolejbusových dráh a Mestskou časťou Bratislava - Petržalka, ako stavebným úradom I. stupňa, Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy a špeciálny stavebný úrad pre vodné stavby, a realizovať stavebné práce podľa presného harmonogramu prác uvedeného v pláne organizácie výstavby.
22. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení určené hlavným mestom SR Bratislavou spolu s projektom organizácie dopravy prerokovaným v Operatívnej komisii Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
23. Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, stanoviská č. MAGS OD 35003/20-390742 OSK/Bá240-19 zo dňa 28.02.2020 a č. MAGS OD 49376/19-390742 zo dňa 20.07.2020:

Cestný správny orgán:

- V prípade zásahu do miestnych komunikácií I. a II. triedy (Bosákova, Jantárová cesta, Rusovská cesta, Romanova, Kutlíkova, Pajštúnska, Šintavská, Lietavská, Betliarska, Panónska cesta) mimo hraníc staveniska požiadať hlavné mesto, ako príslušný cestný správny orgán o zvláštne užívanie miestnych komunikácií. Práce si naplánovať tak, aby rozkopávky mohli byť realizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka, v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
- Požiadať oddelenie dopravy magistrátu o povolenie na pripojenie dočasných vjazdov počas výstavby na komunikácie I. a II. triedy.
- V rámci SO 40-38-01 - cestné komunikácie združenej zastávky Bosákova požiadať MG-OD o pripojenie zastávkových komunikácií na MK II. triedy Bosákova ul. a Jantárová cesta.

Oddelenie dopravného inžinierstva:

- K prevádzkovým súborom PS zaoberajúcim sa cestnou dopravnou signalizáciou križovatiek: projekty CDS obsahujú len dopravno-inžinierske podklady pre spracovanie dopravne závislého riadenia jednotlivých križovatiek (tabuľku kolízií, tabuľku medzičasov a základný signálny plán) bez Podmienok riadenia CDS. V zmysle Súhrnnej technickej správy si Podmienky riadenia musí zabezpečiť realizátor CDS. Oddeleniu dopravného inžinierstva magistrátu predložiť na pripomienkovanie kompletný projekt aj s Podmienkami riadenia CDS min. 1 mesiac pred realizáciou CDS.
- V rámci stavby CDS riešiť aj prípadnú úpravu alebo zmenu riadenia príľahlých, už existujúcich križovatiek riadených CDS, ak si to prevádzka CDS na nových križovatkách s preferovanou električkovou MHD bude vyžadovať.
- V DSP uvažovaný rozsah vyhradených jazdných pruhov pre MHD na priečnej komunikácii Romanova ul. zahrnúť do realizácie ako súčasť stavby (vodorovné a zvislé DZ).

Oddelenie mestskej mobility:

- Všetky autobusové zastávky, ktoré sa budú budovať a rekonštruovať v rámci predmetnej stavby, vybaviť prístreškami pre cestujúcich s plnohodnotnými bočnými stenami. Na niektorých autobusových zastávkach sa v súčasnosti nachádzajú prístrešky od spoločnosti J.C.Decaux Slovakia, s. r. o., súčasťou ktorých je aj reklamná vitrína (tzv. citylight), pričom tieto prístrešky sú osadené na základe platných zmluvných vzťahov a v prípade presunu samotného prístrešku alebo reklamnej vitríny je potrebné nájsť náhradnú vhodnú lokalitu.
- Osadenie prístreškov na autobusových zastávkach riešiť nasledovne:
 - ak pri min. normovej priechodnej šírke 1,7 m medzi nástupnou hranou a pevnou časťou prístrešku nebude dodržaná priechodná šírka za prístreškom 1,5 m, prístrešok osadiť čo najbližšie k okraju chodníka (čo najďalej od nástupnej hrany),
 - ak bude dodržaná min. priechodná šírka 1,5 m za prístreškom, prístrešok osadiť 1,7 m od nástupnej hrany,
 - prístrešky osadiť 4 m od označníka (od najbližšej steny prístrešku k označníku),
 - v prípade osadenia prístrešku na okraji chodníka zabezpečiť jeho dostupnosť zo zadnej strany z dôvodu jeho údržby (napr. nevysádzať vzrastlú zeleň), v prípade, ak sa za prístreškom nachádza pevná prekážka (napr. pevná stena), prístrešok osadiť jeden meter od tejto prekážky.
- V prípade osadenia zastávkového prístreška na náklady stavby, určiť vlastníka a budúceho správcu navrhovaného zastávkového prístreška. Hlavné mesto preberá do svojho majetku iba prístrešky, ktoré preberie do svojej správy DPB, a.s.
- Na autobusových zastávkach, na ktorých sú v súčasnosti osadené prístrešky od spoločnosti J.C.Decaux Slovakia s.r.o., a nie je požadovaná ich výmena za nové zabezpečiť, aby dočasné odstránenie prístreškov, uskladnenie a ich opätovné osadenie spolu s technickými špecifikáciami potrebnými pre osadenie prístreška boli prerokované s vlastníkom prístreškov, a to spoločnosťou J.C.Decaux Slovakia s. r. o.
- V ďalšom stupni ku každej zastávke presne špecifikovať, o aký typ prístreška pre cestujúcich ide, tzn. konkretizovať, či je na zastávke osadený nový prístrešok obstaraný v rámci predmetnej stavby, alebo je na zastávke ponechaný prístrešok spoločnosti J.C.Decaux s.r.o., ktorý bude dočasne demontovaný počas výstavby a následne bude osadený na zrekonštruovanú zastávku.
- Na autobusovej zastávke Bosákova neosadzovať automaty na cestovné lístky nakoľko tie už sú umiestnené na súčasných električkových zastávkach.

- V technickej správe neuvádzať formuláciu „klasické automaty“ a nahradiť ju v znení automaty na cestovné lístky z dôvodu, že na niektorých zastávkach môžu byť osadené aj multifunkčné automaty.
- Informačné tabule osadiť min. 2 m za zadnou hranou posledného zastávkového prístrešku, prípadne do cca. polovice dĺžky nástupišťa. Stĺpik informačnej tabule osadiť v čo najväčšej možnej vzdialenosti od nástupnej hrany tak, aby netvoril bariéru v priestoroch nástupišťa, Informačnú tabuľu osadiť na konzoly tak, aby bola osadená v čo najmenšej vzdialenosti od nástupnej hrany nástupišťa.
- Všetky pripomienky k zastávkam doriešiť v ďalšom stupni s podrobnosťou pre realizáciu stavby.

Oddelenie správy komunikácií:

- Zo stavbou dotknutých komunikácií sú v správe hl. mesta SR Bratislavy - odd. správy komunikácií (OSK) ul.: Jantárová, Bosáková, Rusovská cesta, Námestie hraničiarov, Romanova, Kutlíkova, Pajštúnska, Šintavská, Lietavská a Betliarska, vrátane verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (CDS), a VO na ostatných komunikáciách.
- Pred začiatkom realizácie doriešiť správcovstvo jednotlivých objektov - napr. časti chodníkov.
- Uličné vpusty v miestach rozšírenia komunikácií aj v miestach napojenia navrhovaných komunikácií preložiť k obrubníkom v novej polohe tak, aby neboli v jazdnej dráhe (podmienka platí pre celú stavbu).
- Uličné vpusty situovať mimo priechodov pre peších a mimo vjazdov - aby neboli v jazdnej dráhe.
- Na dažďovú kanalizáciu použiť poklopy DN 400 kN s logom mesta Bratislava.
- Na povrchovú úpravu chodníkov v správe OSK použiť MA8 hr. 25 - 35 mm so zdršňujúcim posypom fr. 2/4 mm v množstve 6 kg/m², medzi MA8 a betón (C 12/15 hr. 12 cm) položiť lepenku A 500 (betón položiť na zhutnený podklad).
- Obj. 403801 (cestné komunikácie združenej zastávky MHD) ponechať v správe DPB. Upresniť typ žľabu na zastávke, pretože vsakovací systém si vyžaduje špeciálny režim údržby.
- Obj. 403801 - dlažbu na nástupišti združenej zastávky MHD podbetónovať betónom C12/15 hr. 12 cm.
- Na objektoch v správe MG OSK typ použitej dlažby (mrazuvzdorná, protišmyková) a spôsob jej uloženia odsúhlasiť so správcom komunikácií.
- Obj. 403802 - Špeciálny varovný pás pozdĺž nástupišťa umiestniť v zmysle platnej vyhlášky. Odvodnenie preriešiť do UV.
- Obj. 503803 Pri zastávke Šintavská uvažovať s výmenou krytu - PU komunikácie hr. 11 cm. (6 cm AC122 +5 cm Aco 11 PMB 45/80-75) na celej šírke komunikácie + stred križovatky ul. Jantárová - Topolčianska - Šintavská.
- Nesúhlasíme s riešením štrbinového žľabu na Šintavskej ul. priečne cez komunikáciu, ak tieto budú v správe OSK a nebudú len súčasťou elektrickej trate v správe DPB. V takom prípade je potrebné zabezpečiť odvodnenie komunikácie v správe OSK.
- Obj. 503804 - Úprava komunikácie v križení trate a Romanovej ul. - k realizácii navrhovaného riešenia zrekonštruovať Jantárovú cestu. Použiť polymerbetónové žľaby s čistiacimi kusmi. Je potrebné uvažovať s úpravou chodníkov pozdĺž Jantárovej cesty - aj medzi jednotlivými úpravami, ktoré majú ostať pôvodné.
- Obj. 503807 - Križovatka Jantárová cesta a Betliarska ul. - preriešiť odvodnenie zastávky (dtto Šintavská). Odvodniť do UV osadených v asfaltovej časti.
- Obj. 603806 - V križovatke Jantárová cesta - Jasovská ul. zrealizovať novú PÚ od konca úpravy Jantárovej ul. vrátane celej križovatky s Jasovskou ul.
- Bezbariérové úpravy realizovať v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z.z., TP 048, ostatných platných predpisov a STN. Riešenia odsúhlasiť a potvrdiť na Únii pre nevidiacich a slabozrakých.
- Na zastávkové pruhy - niky na komunikáciách ktoré sú, alebo budú v správe OSK použiť cementovo-betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím kľzných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), bordovej farby so žltým okrajom bez ražby - s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník).
- Na zastávkach MHD kde je odvodnenie riešené do UV na rozhraní betónovej a asfaltovej plochy UV osadiť do asfaltovej časti.
- Obj. 403802 - Pri použití štrbinových žľabov na komunikáciách v správe a údržbe OSK osadiť čistiace dielce vo vzdialenosti max. 10 - 15 m.

- Obj. 503802 preriešiť obrubníkové odvodnenie.
- Dotknuté plochy cestnej zelene upraviť do pôvodného stavu (aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene), dodržať niveletu zelene (okolitého terénu, priekop, aj svahov) a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén vyčistiť (vyhrabať štrk), zahumusovať - min. hr. humusu 20 cm (na povrchu nesmie byť rozhrnutý výkopok), založiť trávnik (výsevom alebo drnovaním), trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiť, vyčistiť a 1 x pokosiť. (Vyjadrenie k nutnému výrubu drevín a k náhradnej výsadbe v rámci cestnej zelene udeľuje a stanovuje Odd. životného prostredia a mestskej zelene.)
- Most SO 40-33-01 ponechať zo statického a finančného hľadiska „čo najjednoduchší“ (v zmysle predchádzajúcich stanovísk projektanta (z 03.01.2019 a 18.02.2019).
- Oporný múr ponechať „nadväzujúci“ na mostný objekt, s príslušnými opatreniami z hľadiska BOZP (zábradlia a iné bezpečnostné prvky) - nechať prepojenie na existujúce zariadenia hate.
- SO 50-38-01 v rámci projektu ponechať pôvodné riešenie schodiska - len jedno (nepridávať ďalšie schodiská).
- Most SO 51-33-01 nesúhlasíme s umiestnením pásu zelene na most (z dôvodu zlej údržby a pre nedostatok miesta pre potrebnú hrúbku humusu), rovnako rozšírenie schodísk je nad rámec PD.
- Zastávka Janíkov Dvor - optimalizovať umiestnenie schodísk s umiestnením rámp a rezervou pre výťahy a zosúladiť s predpokladanými smermi a intenzitou využitia chodcami - doriešiť v ďalšom stupni PD.
- Rešpektovať a chrániť podzemné káblové vedenie VO a CDS v správe OSK pred poškodením. Pred začatím stavby káble VO, CDS zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou.
- Všetky káble VO, CDS (nové, aj pôvodné - obnažené) v celej dĺžke uložiť do ohybnej korugovanej chráničky FXXVR 63, bez použitia spojok (natiahnuť celé káblové polia - aj v prípade poškodenia káblov) a obnoviť, resp. vybudovať káblové lôžka.
- K montáži a úpravám VO, CDS použiť nový materiál - nové káble, stožiare, výložníky, výzbroj, chráničky, atď. kompatibilné so zariadeniami VO, CDS na území mesta Bratislavy.
- Pri prekládke a pokládke VO a CDS natiahnuť celé káblové polia (staré vymeniť) a v celej dĺžke uložiť do chráničky.
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby prizvať OSK - správcu VO, CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác.
- Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS.
- Prípadnú poruchu na VO a CDS ohlásiť.
- Demontovaný materiál (VO, CDS) odovzdať OSK - príslušnému správcovi, resp. vopred dohodnúť spôsob likvidácie materiálu.
- Pri realizácii CDS použiť štandardné prvky CDS, radičov a zariadenia, ktoré umožňujú spoluprácu s jestvujúcimi zariadeniami CDS na území hl. m. SR Bratislavy. V PD je presne špecifikovaný systém - prepojenie dopravno-riadiacej centrálky s radičmi protokolom OCIT 2.0. Tento protokol nie je kompatibilný so softvérom SW a hardverom HW dopravno-riadiacej centrálky v podmienkach nesmie byť presne uvedený názov protokolu a ani výrobca modelovej rady radičov.
- Použiť detektory duplicitné na detekciu v elektrických koľajach na stop čiarach, s príslušným technickým vybavením.
- Priložiť I.AN káble k stožiarom s prepojením na jednotlivé radiče v križovatkách.
- Zabezpečiť menovité napätie výstupných obvodov k návěstidlám 40V/DC s technológiou led 1W. Zabezpečiť prepojenie zariadení radič - semafor káblom CYKY 2,5 mm² a 30% rezervných žíl v jednotlivých úsekoch prepojenia (stožiar - stožiar, stožiar - radič).
- Technické podmienky radičov CDS:
- Technické podmienky radiča :
 - Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom.
 - Radič musí umožňovať z dopravnej centrálky, ktorá ho ovláda a posielá do radiča:
 - o Ručné ovládanie radiča - prepínanie fáz
 - o Poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho rádu
 - o Poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvoové podmienky, predlžovacie parametre a podm., zložitejšie dynamické podmienky ...)
 - Okamžité požiarne trasy.
 - Pristupovať do radiča pre servisné účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a

- prípadný zásah na diaľku.
- Servisným prístupom znamená:
 - o Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory, ...).
 - o Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu.
 - o Náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD).
 - o Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadáných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží).
 - o Presná vizualizácia radiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadáných podmienok.
 - o Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov.
 - o Simulácia výstupných portov.
 - o Simulácia TETRA telegramov.
 - o Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia.
 - o Debugging logiky dynamického riadenia.
 - Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.
 - V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.
 - Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.
 - Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
 - Pokiaľ je radič v spojení s centrálou, musí byť možné odpočet vypnúť na diaľku.
 - O schválenie dočasného dopravného značenia požiadať 30 dní pred realizáciou stavby príslušný cestný správny orgán.
 - Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 odbornou firmou.
 - Na trvalé vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1.
- Špecifikácie:
- a) Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 - b) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q4),
 - c) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q2),
 - d) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R5),
 - e) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R2),
 - f) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 – trieda RW3),
 - g) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 – trieda RR3),
 - h) Koeficient jasnosti B pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 - trieda B2),
 - i) Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 – trieda S2.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby vyčistiť vpustý dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO, CDS a dopravným značením spôsobené stavebnou činnosťou.
 - K preberaciemu konaniu (kolaudácii) zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole funkčnosti UV, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
 - Pri preberacom konaní OSK - správcovi komunikácií, VO, CDS, DZ a cestnej zelene

predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy) overený stavebným úradom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1 x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCad) a technické správu v Microsoft Office Word (Excel), priložiť majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (živičných zmesí, zariadení, vybavenosti a prvkov VO a CDS, dažďovej kanalizácie), geometrický plán s polohopisným a výškovým zameraním, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízie správy, digitálne zameranie a Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.

- Ďalší stupeň PD – DRS so zapracovanými podmienkami predložiť na odsúhlasenie.
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.
- Podmienky pre PD pre RS:
 - V miestach realizácie rozšírenia komunikácií dodržať TP 01/2014 „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií súčinnosťou od 15.02.2014“, zabezpečiť previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev (vo vozovkách po 50 cm), pri napojení betónových konštrukčných vrstiev použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny Ø 30 mm dĺ. 1 m, ktoré budú do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm zapustené (otvory na vloženie trnov navrtáť vrtáčkou) a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy nových častí vozoviek, použiť betón tr. C I, prípadne C II (nie suchý valcovaný) dilatačné špáry v betónovej konštrukčnej vrstve zrealizovať rezaním (nie vkladáním rôznych dosiek), na betón použiť spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² potom položiť asfaltový betón AC116-I hr. 6 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² + AC011 hr. 4 (5) cm, použiť len modifikované asfalty PMB 45/80-75. Ak sa pri realizácii napojenia zistí, že pôvodné konštrukcie nevyhovujú uvedenému napojeniu nových konštrukčných vrstiev vozoviek na pôvodné vozovky projektant navrhne iný vhodný spôsob prepojenia jednotlivých konštrukčných vrstiev pôvodných a nových vozoviek. Urobiť vývrty na existujúcich vozovkách pre zistenie jednotlivých pôvodných konštrukčných vrstiev.
 - Pri prekládke uličných vpustov (UV) na predĺženie prípojk použiť rúry min. Ø 200 mm a preveriť funkčnosť pôvodných prípojk UV na kanalizáciu. V prípade potreby pôvodné prípojky prečistiť a poškodené potrubia vymeniť.
 - Na uličné vpusty osadiť rámy s pántovým uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
 - V miestach, kde sa bude robiť nová PU na vozovkách zrealizovať aj výmenu mreží na UV za pántové.
- Podmienky, ktoré je stavebník povinný doriešiť ako „Vyvolané investície“:
 - Pri Jantárovej ul. uvažovať s rekonštrukciou komunikácie - min. so stavebnými úpravami a rozšírením. Komunikácia v súčasnosti nevyhovuje šírko vo ani konštrukčne cestnej premávke (najmä úsek medzi Znievskou a Kutlíkovou ul.).
 - Uvažovať s úpravou chodníkov pozdĺž Jantárovej cesty, aj medzi jednotlivými úpravami, ktoré majú ostať pôvodné.
 - Na Jasovskej VO rozšíriť po existujúce VO na Jassovskej.
 - Na Betliarskej VO rozšíriť po existujúce VO na Jassovskej.
 - Na Lietavskej ul. VO rozšíriť po existujúce VO v križovatke ul. Jantárová - Lietavská.
 - Na Šintavskej ul. VO rozšíriť po existujúce VO na Strečianskej ul. (pôvodné osvetlenie bolo budované ako provizórne so vzdušným, rozvodom - je nutná náhrada) - kábel VO uložiť do zeme.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 31860/2019/SZDD/90150 z 07.11.2019:

- Stavbu realizovať v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu Železníc Slovenskej republiky a MDV SR.
- Pri realizácii stavby neohroziť ani nenarušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.

- Pred začatím prác v OPD požiadať Oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu.
- Rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ŽSR (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku:
 - Odboru expertízy GR, Bratislava č. 05416/2019/0230-20 zo dňa 08.10.2019,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17.09.2019,
 - Správy majetku ŽSR Bratislava č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.O9 zo dňa 07.10.2019.
- Skolaudovanú stavbu vlastníka (užívateľa) stavby udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ zo dňa 05. 06. 2018:

- Zariadenie staveniska, odstavné plochy pre mechanizmy, skládky materiálu a skládky odpadu musia byť umiestnené mimo koryta a pobrežných pozemkov Chorvátskeho ramena, ako aj mimo hatí.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2019/087731/GRE/V zo dňa 22. 07. 2019:

- Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - o prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti, odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - o recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - o zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu, odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - o zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na evidenčnom liste odpadu v súlade s §2 vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidencnej ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa §3 vyhlášky č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č.2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Držiteľovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Pred začatím stavby oznámi pôvodca odpadov (stavebník) spôsob nakladania s odpadmi: 17 03 02, 17 01 01, 17 05 04, 17 05 06 (vrátane konkrétnych odberateľov)
- Pôvodca nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
- Držiteľ nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch.
- V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j., vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba,

z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ZP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2019/086919-2/RED zo dňa 07.11. 2019:

- Z hľadiska územnej ochrany na všetkých pozemkoch platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona.
- Výrub drevín vykonať po vytýčení a dodržať v ňom určené podrobnejšie podmienky uskutočnenia výrubu a do kolaudácie jednotlivých stavebných objektov stavby, najneskôr do 31. 12. 2024, vždy uskutočniť príslušnú časť uloženej náhradnej výsadby. Počas stavebných prác zabezpečiť ochranu drevín v blízkosti stavby opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-3160-001/2019 zo dňa 04.10.2019:

- Predkladať KDI trvalé dopravné značenie etapovito a vždy spolu s kompletným návrhom umiestnenia zariadení CDS tak, aby návrh dopravného značenia zodpovedal skutočnému plánovanému umiestneniu.
- Všetky križovatky vybaviť kamerovým systémom napojeným na operačný odbor KR PZ v Bratislave.
- V rámci preferencie MHD zabezpečiť vyhradenie jazdných pruhov BUS za predpokladu, že dôjde k čo možno najmenším zdržaniam v IAD a z tohto dôvodu dotknuté riadené križovatky medzi sebou koordinovať.
- Dopravné značenie navrhnuť v zmysle aktuálne platnej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.
- Predložiť KDI kompletný projekt cyklistickej trasy, resp. trás, ktorá súvisí s predloženou stavbou z dôvodu, že je nutné v rámci budovania nových cyklistických trás revitalizovať aj existujúce dopravné značenie, ktoré je neaktuálne, poškodené, alebo/a chýbajúce a je v rozpore s novými požiadavkami, čo má priamy dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- Riešiť výstavbu etapovito, aby bola v čo možno najmenšej miere obmedzená premávka na zberných komunikáciách a dotknutých križovatkách.
- V rámci výstavby primerane zabezpečiť opravu povrchov aj v úseku Jantárová cesta od križovatky Kotlíková po Lietavskú.
- Zabezpečiť, aby pri projekčnej činnosti boli vzaté do úvahy aj existujúce a plánované napojenia na nadradenú komunikačnú sieť (Obchodné centrum Beňadická) vo forme územnej rezervy.
- Predkladať KDI priebežne návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správnomu orgánu.

Dopravný podnik Bratislava, vyjadrenie č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14.10.2019:

- Šírka zastávkových pruhov musí byť 3,25 m a dĺžka nástupnej hrany autobusových zastávok MHD 40 metrov. Odbočovacie pruhy realizovať dĺžke 20 m, pripájacie pruhy v dĺžke 15 m a oba zaobliť (podľa bodu 6.1.1.6 STN 73 6425) a k tomu prispôbiť aj vodorovné dopravné značenie. V prípade zastávky umiestnenej v jazdnom pruhu postačuje šírka zastávky 3 m.
- V rámci nástupíšť zastávok konkrétne rozmiestnenie jednotlivých prvkov dopravnoprevádzkovej a informačnej infraštruktúry detailne prerokovať v realizačnom projekte.
- Vzdialenosť medzi označníkom a prednou hranou zastávkového prístreška na autobusových zastávkach musí byť 4 m.
- Základnú infraštruktúru každej novobudovanej alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých, automat na predaj cestovných lístkov. Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Vybudovať prípravu na ich osadenie samostatných automatov - NN prípojky.
- V prednej časti autobusových zastávok môže byť umiestnený stĺp verejného osvetlenia a to tak, aby mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka a elektronickej informačnej tabule. Ak sa v priestore zastávky stĺp verejného osvetlenia nenachádza, umiestniť elektronickú informačnú tabuľu tak, aby jej stĺp mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka.

- Zabezpečiť, aby sa v priestore nástupíšť zastávok nevyskytovali pevné prekážky, tzn. objekty treba primerane prispôbiť infrastrukture zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupíšť.
- Pri výjazde z autobusovej zastávky Bosákova smer juh umožniť vozidlám MHD aj priamy vjazd do autobusovej zastávky Bosákova smer Ovsište bez nutnosti pripájania sa do priebežnej Jantárovej cesty.
- Na električkovej zastávke Bosákova umožniť peší priechod cez električkovú trať na oboch koncoch zastávky.
- Všetky tri zastávky v križovatke ulíc Pajštúnska - Kutlíkova - Jantárová cesta osadiť čo najbližšie ku križovatke nasledovne: a) odbočovací pruh zastávkového pruhu zastávky na Pajštúnskej projektovať už v rámci priecestia s električkovou traťou tak, aby začiatok zastávky (v smere jazdy) začínal 1 m od cyklistického priechodu, alebo popripade vytvoriť BUS pruh v radiacom priestore križovatky s priamym navedením do zastávky; b) začiatok zastávky (v smere jazdy) na Kutlíkovej ulici projektovať hneď pri ukončení oblúku z Jantárovej; c) zastávku na Jantárovej projektovať s priamym vjazdom tak, že sa hrana účelového zastávkového pruhu predĺži do miesta odbočovacieho pruhu až po okraj križujúcej komunikácie.
- Preveriť vlečnými krivkami vjazd kľbového autobusu na električkovú trať pred zastávkou Janíkov dvor z Jantárovej cesty, zo smeru Betliarska ul. a rovnako aj Vyšehradská ul., prípadne upraviť priestorové pomery (zakrivenie chodníkov a pod.) tak, aby bol tento vjazd umožnený bez zasahovania do protismeru na električkovej trati s dostatočnou rezervou.
- Prepojiť, resp. doplniť svetelnú signalizáciu na trati v oboch smeroch, aby bol zabezpečený v prípade mimoriadnej udalosti bezpečný prejazd obojsmernej električky do protismeru a následná zmena smeru na jestvujúcich koľajových spojkách na zastávke Chorvátske rameno, resp. bývalá zastávka Jungmannova.
- Zabezpečiť prívod elektrickej energie (230 V) ku bránam pre výjazd električiek, pre vjazd automobilov do areálu vozovne a rovnako aj k bránke pre peších situovanej pri odstavnej ploche autobusov.
- CDS križovatky musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiomodemom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určovaná virtuálnymi GPS bodmi iný spôsob detekcie vozidiel (fyzické detektory) sú potrebné len v tých smeroch, kde by v prípade poruchy zariadenia TETRA mohol nastať stav, že by vozidlo nikdy nebolo zaradené do križovatky. Logické podmienky riadenia CDS vrátane priorít preferencie MHD predložiť na prerokovanie.
- Preferenčné body a povely do vozidiel MHD dodať od projektanta svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Následne po prebratí križovatky správcom zabezpečiť 2 mesiace na skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia CDS doladovať.

Mestská časť Bratislava-Petržalka, stanovisko č.7058/2019/12-ÚRaD/RS28205 zo dňa 06.09.2019:

- Staveniskovú dopravu na Bosákovej ul. riešiť inak ako pojazdom existujúceho chodníka (spoločný priestor chodcov a cyklistov).
- Doplniť prepojenie existujúcej cestičky pre cyklistov, vedenej po chodníku na Bosákovej ul. zo smeru od Šustekovej ul., na navrhovanú novú cyklotrasu.
- Maximálne možné odstrániť pôvodné komunikácie, najmä úseky Jantárová cesta (Jungmannova) a Pajštúnska. V koordinačnom výkrese sú tieto plochy, vzhľadom na grafiku, buď ponechávané alebo riešené vegetačnými úpravami. Na úseku Jantárovej cesty (Jungmannova) zabezpečiť maximálne obnaženie prísypného parkoviska.
- Priechod pre chodcov na Jantárovej ceste (v osi bytového domu Jungmannova 16) presunúť čo najbližšie k BUS zastávkam.
- Chodník pre peších pri stavadle smerujúci k zastávke električky riešiť medzi Chorvátskym ramenom a cyklotrasou (teda na opačnej strane, čím sa eliminuje zbytočné dvojité križovanie cyklotrasy).
- Spomaľovací prah s priechodom pre chodcov pred bytovým domom Nám. hraničiarov realizovať tak, aby neboli zabraté viac ako dve parkovacie miesta a vyhotoviť ako existujúci spomaľovací prah, ktorý vedie k hlavnému vchodu Billa (teda plocha, ktorá je na parkovisku, je chodníkom a nevyznačuje sa na ňom priechod pre chodcov).
- Chodník pre peších ukončiť k sieti existujúcich chodníkov nie vyústením do parkovacích miest parkoviska Billa.

- Prepojenie Vlasteneckého námestia a Chorvátskeho ramena realizovať širším chodníkom (aj pre chodcov aj pre cyklistov).
- Komunikáciu smerujúcu do budúcej lokality „Petržalka City“ napriamť do osi budovanej Jantárovej cesty.
- V osi prieluky bytového domu Gessayova 10-33 realizovať riadny priechod pre cyklistov (stavebne, aj vodorovným dopravným značením).
- Od zastávky BUS Romanova k Chorvátskemu ramenu dobudovať rampy tak, aby bol zabezpečený bezbariérový prístup.
- Priestor TRAM zastávky Zrkadlový háj od cyklotrasy oddeliť opticky aj fyzicky, najvhodnejšie vhodnou výsadbou.
- Navrhovanú lávku (mostík) pre peších cez Chorvátske rameno, ktorej primárny účel je pešie prepojenie lokality Háje 1 - Dvory 2 so ZŠ Tupolevova, napojiť na sieť existujúcich chodníkov, najmä obytný súbor Rovniankova ul.
- Navrhovaný chodník z južnej strany kostola sv. Rodiny napojiť na sieť existujúcich chodníkov (BUS zastávka na Pajštúnskej).
- Doplniť prístup k bytovému domu Topoľčianska 1 novým chodníkom z Kutlíkovej ul., najmä od BUS zastávky „Stred“.
- Navrhovaný chodník z južnej strany Pajštúnskej ul. riešiť priamo a v rovnakej šírke ako protihľý chodník na severnej strane Pajštúnskej ul.
- Chodník pozdĺž Chorvátskeho ramena smerovať a realizovať aj na úroveň Kutlíkovej ul. a aj pod mostný objekt (prepojiť tak „promenádu“) tak, aby bolo vytvorené bezbariérové prepojenie lokality (nie len deklarovanie možnosti vybudovania prepojenia).
- Komunikácia smerujúca od Chorvátskeho ramena k administratívnej budove Technopol bude okrem iného slúžiť aj chodcom. Vzhľadom na súčasný režim a stavebnotechnické vyhotovenie budú takto chodci smerovaní priamo na vozovku. Zabezpečiť aby stavebnotechnické vyhotovenie rešpektovalo súčasný stav a podporilo charakter zóny, v ktorej nie chodec vstupuje na vozovku, ale vozidlo prechádza cez chodník“. Takáto úprava konštrukčne neobmedzuje primárnu požiadavku obsluhy pre vodohospodárov.
- Zabezpečiť, aby cyklotrasa pozdĺž Kutlíkovej pokračovala minimálne aspoň po navrhovanom priechode pre cyklistov (smer k Technopolu).
- Chodník pri objekte BVS (parkovisko Terno-Kutlíkova) riešiť plynule, nie s pravouhlými „odskokmi“.
- Pôvodný úsek komunikácie na Pajštúnskej ul. odstrániť,
- Križovatku Jantárova cesta - Topoľčianska (pri bytovom dome Topoľčianska 8) vzhľadom na intenzitu a charakter Topoľčianskej ul. riešiť tak, že odbočovacie pruhy sa budú deliť až za priechodom pre chodcov, čím vznikne menšia plocha kolíznych bodov, väčší polomer nárožia, ale najmä bude jasné, ktorá komunikácia je hlavná a ktorá vedľajšia (v zóne s obmedzenou maximálnou rýchlosťou na 30 km/h).
- V križovatke Lietavská - Jantárová cesta rameno smerujúce k Medissimu riešiť s primeraným (teda čo najmenším) polomerom oblúka, vzhľadom k charakteru komunikácie a intenzite dopravy, s ohľadom na jasné vnímanie križovatky (hlavná/vedľajšia).
- Priechod pre cyklistov (v S-J smere) riešiť priamo a nie prejazdom cez tri priechody a ostrovčeky.
- Zastávku TRAM-BUS Lietavská prepojiť chodníkmi cez navrhovanú zeleň. TRAM zastávku neoddeľovať zábradlím.
- Po spracovaní dopravno-kapacitného posúdenia zväžiť nutnosť samostatných pravých odbočení - ich realizovaním sa dynamizuje automobilová doprava a zväčšujú sa plochy kolíznych bodov, čo je v protiklade s udržateľnou dopravou, kde sa významne preferuje IAD na úkor MHD (najmä v križovatke Jantárová cesta - Betliarska).
- Detektory „prihlasovania“ električky umiestňovať v takej vzdialenosti, ako je najdlhšia doba zaraďenia signálu voľno pre električku tak, aby električka v križovatke nielenže mala preferenciu, ale nemusela vôbec zastavovať.
- Počas prestavby jednotlivých stavebných objektov, ktoré majú vplyv na vedenie peších a cyklistických trás zabezpečiť bezpečné a čo najkratšie obchádzkové trasy pre cyklistov, aj pre peších.
- Plochy križovania chodcov a cyklistov opatriť piktogramom chodca a cyklistu tak, aby každému z účastníkov cestnej premávky bolo jasné, ktorá plocha je komu určená (najmä križovanie Kutlíkovej ul.).
- Pri cyklotrasách dodržať polomery podľa TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (najmä pod Panónskou cestou).

- Náhradnú výsadbu drevín umiestňovať s ohľadom na stavebný potenciál okolitých parciel, tak aby výsadba negatívne neovplyvnila budúcu zástavbu územia.
- Na prestupových zastávkach (BUS-TRAM), ale všeobecne aj ostatných zastávkach, umiestniť vhodnú zeleň tak, aby mohla vytvárať tieň pre cestujúcich.
- Obratisko riešiť tak, aby sa dal bez problémov doplniť TIOP, ponechať rezervu, aby do budúcnosti bolo možné realizovať prestupnú zastávku hrana - hrana v dotyku s železničnou traťou, kde je v budúcnosti plánovaný Terminál integrovanej osobnej prepravy.
- Vedenie cyklotrasy na Bosákovej ul. riešiť mimo telesa chodníka, na novú paralelnú, podľa možnosti horizontálne segregovanú trasu.
- Upraviť vedenie cyklotrasy a výsadbu stromov tak, aby bolo v budúcnosti možné predĺženie nástupísk (v dĺžke min. 50m). Prípadne uvažovať s posunom vyústenia cesty pre autobusy spoza zastávky Bosákova na Jantárovú cestu (o cca 3m južnejšie).

Mestská časť Bratislava-Petržalka, stanovisko č. 7476/2020/12-ÚRaD/31966 zo dňa 18.09.2020:

- Doplniť prepojenie existujúcej cestičky pre cyklistov, vedenej po chodníku na Bosákovej ul. zo smeru od Šustekovej ul., na navrhovanú novú cyklotrasu.
- Na úseku Jantárovej cesty (Jungmannova) zabezpečiť maximálne obnaženie prisýpaného parkoviska.
- Prepojenie Vlasteneckého námestia a Chorvátskeho ramena realizovať širším chodníkom (aj pre chodcov aj pre cyklistov).
- Doplniť prístup k bytovému domu Topoľčianska 1 novým chodníkom z Kutlíkovej ul., najmä od BUS zastávky „Stred“.
- Navrhovaný chodník z južnej strany Pajštúnskej ul. riešiť priamo a v rovnakej šírke ako protiľahlý chodník na severnej strane Pajštúnskej ul.
- Cyklotrasu pozdĺž Kutlíkovej ul. ukončiť pri navrhovanom priechode CSS, alebo napojením na sieť existujúcich cyklotrás.
- Chodník pri objekte BVS (parkovisko Terno-Kutlíkova) riešiť plynule, nie s pravouhlými „odskokmi“.
- Zastávku TRAM-BUS Lietavská prepojiť chodníkmi cez navrhovanú zeleň. Rozhodne TRAM zastávku neoddeľovať zábradlím.

Kaufland Slovenská republika v.o.s., vyjadrenie zo dňa 09.08.2019:

- Na základe predloženej dokumentácie je návrh prístupu na stavenisko ako súčasť vnútroareálovej križovatky pred OC Kaufland Bratislava Petržalka. Z dôvodu plynulosti dopravy na vnútroareálových komunikáciách, navrhujeme aby vjazd na bol priamo z hlavnej cesty - Romanova ulica, prípadne bol posunutý bližšie ku križovatke vnútr. komunikácie s Romanovou ulicou
- V prípade, ak by navrhovaný vjazd bol v súlade s predloženou dokumentáciou, máme za to, že vjazdom/výjazdom motorových vozidiel zo/no stavenisko by vznikali na predmetnej komunikácii kolízne situácie, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť návštevníkov OC Kaufland Bratislava Petržalka a tým pádom by so celkovo znížil komfort prízjazdu o odjazdu z OC Kaufland Bratislava Petržalka.
- Zároveň pohybov motorových vozidiel stavby po vnútroareálovej komunikácii môže prísť k poškodeniu vozovky, preto po dokončení stavby investor stavby zabezpečí uvedenie dotknutej časti vnútroareálovej komunikácie do pôvodného stavu.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 131/SK/2019/Ko zo dňa 03.09.2019:

- V SO 50-38-02 doplniť reliéfne úpravy podľa grafických príloh, ktoré sú súčasťou stanoviska.

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. 796/2019 z 12. 08. 2019:

- Zabezpečiť, aby cyklistický chodník bol samostatný, mimo chodníkov pre chodcov, minimálnej šírky 3,00 m a konštrukčnej hrúbky 0,30-0,35 m. Povrch cyklistického chodníka realizovať asfaltovou vrstvou hrubou aspoň 40 mm a použiť ako materiál asfaltobetón jemný ABJ (STN 736121), podkladová vrstva z betónu CB IV (STN 73623) hrúbky minimálne 100 mm. Priečny sklon chodníka musí zabezpečiť jeho odvodnenie do okolitého terénu.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 34972/2018/Fj zo dňa 09.08.2018:

- Stavebník je povinný rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných zariadení verejného vodovodu a verejnej kanalizácie nachádzajúcich sa v území v súlade so zák. č.442/2002 Z. z.
- Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na prácu.

- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane ochranného pásma nevykonávať zemné práce, neumiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, neumiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, nevykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, nevysádzať trvalé porasty, neumiestňovať skládky, nevykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbahu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

Slovenský plynárenský podnik - Distribúcia, a.s., vyjadrenia č. TD/PS/0263/2019/Gá, TD/PS/0264/2019/Gá, TD/PS/0262/2019/Gá a TD/PS/0265/2019/Gá zo dňa 23.10.2019:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo (vzhľadom na veľkosť a tlak môže byť aj 2 m na každú stranu jeho osi).
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky.
- Pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01.

Západoslovenská distribučná, a.s., stanoviská č. 542 a 541 zo dňa 19.08.2020:

- Stavebník je povinný rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržiavať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2019/19794-2/69004/KER zo dňa 26. 08. 2019:

- Investor/stavebník oznámi písomne KPÚ BA 10 dní vopred začiatok stavebných prác na úseku UČS 60 Betliarska ul. - Janíkov Dvor s obrátiskom.
- V prípade nepredvídaného nálezu stavebník alebo zodpovedná osoba za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 z 23.08. 2019:

- Budúci správca mostných objektov (SO 40-33-01 a SO 50-33-01) je povinný zabezpečovať údržbu vodného toku (čistenie, kosenie, odstraňovanie naplavenín, a pod.) pod mostnými objektmi vrátane úsekov koryta Chorvátskeho ramena dotknutého výstavbou, t. j. v celom úseku upraveného koryta v dĺžke 327,85 m.
- Do začiatku výstavby spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre obdobie výstavby a prevádzky a predložiť ho SVP, š.p., OZ Bratislava na odsúhlasenie a na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Uzavrieť zmluvný vzťah na pozemky v správe SVP, š.p., ktoré budú trvalé a dočasne dotknuté výstavbou.
- Dodržiavať platné legislatívne predpisy Slovenskej republiky, t.j. najmä stavebný zákon č. 50/1976 Z. z., zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Za statickú bezpečnosť premostení zodpovedá majiteľ (resp. správca) mostných konštrukcií.
- Začiatok a ukončenie stavebných prác súvisiacich s križovaním vodného toku vopred oznámiť Správe vnútorných vôd Šamorín, SVP, š.p.
- Na preberacom konaní odovzdať 1x realizačnú dokumentáciu stavby v úseku dotyku stavby s HIM SVP, š.p. v grafickej a digitálnej forme.
- Výkonom stavebnej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 11/2019/100 z 04.10.2019:

- Všetky technické a materiálové podmienky v predchádzajúcom vyjadrení, t.j. úprava svahov a opevnenie koryta so zabezpečením technických zjazdov pre mechanizáciu správcu toku sú rovnako platné aj pre trasovanie Nosného systému MHD „križovania cestnej komunikácie pri Technopole.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 05416/2019/O230-20 zo dňa 08.10.2019:

- Z hľadiska technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a objektom infraštruktúry ŽSR, zaistenia bezpečnosti počas prác, atď. dodržať požiadavky stanovené vo vyjadreniach správcovskej zložky ŽSR OR Trnava č.759.4/2019/289301/SZTS/7a.13 zo dňa 17.09.2019 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetvia OZT a trakčné podpory s trakčným vedením v danom území. Požiadavky správcovských zložiek (pred realizáciu objednať vytýčenie káblov, zaistiť bezpečnosť počas prác v zmysle predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, atď.) rešpektovať.
- Z dôvodu zásahu stavby na pozemok v správe ŽSR rešpektovať vyjadrenie ŽSR, Správy majetku ŽSR Bratislava č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 07.10.2019 a čiastkové vyjadrenie ŽSR, Oblastnej správy majetku Trnava č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 01.10.2019.
- Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy poškodením objektov, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- Zabezpečiť, aby osvetlenie stavby neoslňovalo vlakový personál a súčasne nezriadiť svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Počas prác priebežne rešpektovať prechodový prierez koľaje a zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor pozdĺž železničnej trate.
- Investor zabezpečí:
 - úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - prizvanie ŽSR OR Trnava a ŽSR OSM Trnava ku kolaudačnému konaniu.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, stanovisko č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 08.08.2019:

- Vzhľadom na predpoklad, že realizáciou výstavby príde do styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do mapy JŽM stavebník je povinný požiadať o vytýčenie vedení priamo v teréne.
- V prípade kolízie navrhovanej stavby s káblovými vedeniami v správe ŽSR (na základe vytýčenia káblových vedení) súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii je podmienené doplnením PD o samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT. Vypracovanie PD prekládky káblových vedení ako aj práce na prekládke vedení môže vykonávať len projektant, zhotoviteľ, disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z., § 18 a za dozoru správcu vedení ŽSR. Prekládka vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávateľ. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia. Spracovaný projekt predložiť na odsúhlasenie na Sekciu OZT OR Trnava. Súčinnosť s vypracovaním projektovej dokumentácie a vytýčenie na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava.
- Vedenia v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. podliehajú ochranným opatreniam v šírke ich ochranného pásma. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami, budovať trvalé alebo dočasné skládky, zriaďovať spevnené plochy, vysádzať kríky a stromy atď.). V

blízkosti káblových vedení zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred zakrytím kábla prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade poškodenia zemného vedenia (zariadenia), toto poškodenie bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava. Ohlásiť začatie a ukončenie stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia elektro techniky a energetiky, vyjadrenie č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/Po/447 zo dňa 12.09.2019:

- V tesnej blízkosti záujmového územia sa nachádzajú zariadenia - trakčné podpory (TP) s trakčným vedením.
- V ochrannom pásme uvedených zariadení (1,5 m na každú stranu) vykonávať stavby, terénne úpravy, zriaďovať skládky, prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Zariadenia spolu s ochranným pásmom plne rešpektovať a ponechať ich mimo záujmového územia a akýchkoľvek stavebných prác. Uvedené dodržať z dôvodu zachovania trvalého prístupu k zariadeniam, a to z dôvodu okamžitého odstránenia poruchy a vykonania údržby na čas neobmedzene potrebný.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby OZT - Kábelová technika, Trnava, vyjadrenie č. Dš-292/7-19 zo dňa 29.07.2019:

- V úseku Petržalka - Rusovce prechádza trasa DK a optika v správe ŽSR, vľavo v smere staničenia. Ďalšia dotknutá trasa, jedná sa o optický prepoj zo žst. Petržalka - Slovenská pošta Vlastenecké nám. Trasa prechádza vedľa chodníka Rusovskej cesty.
- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác požiadať správu ŽSR o vytýčenie.
- Aktualizovať rozsah a technológiu prekládok sietí ŽSR OZT, ktoré boli v súvislosti s touto stavbou plánované.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽST TO Bratislava, vyjadrenie č. 673/2019/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/lb.06/ST773 zo dňa 05.08.2019:

- Dodržať zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 759.4/2019/289301/SZTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019:

- Realizáciou stavby neohrozovať ani neobmedzovať bezpečnosť železničnej prevádzky a nenarušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
- Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR. Dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z.
- Z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky si stavebník nebude nárokovovať úpravy zo strany ŽSR.
- V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy všetky náklady na opravné práce budú odúčtované stavebníkovi.
- Nakoľko sa v blízkosti plánovanej stavby nachádzajú zariadenia a inžinierske siete v správe ŽSR, dodržať pripomienky z vyjadrení správcu týchto zariadení a inžinierskych sietí, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 08.08.2019, SMSÚ OZT KT č. Dš-292/7-19 zo dňa 29.07.2019, Sekcia EE č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/Po/447 zo dňa 12.09.2019).
- Zabezpečiť, aby žiadne časti stavby a osvetlenia neovplyvňovali viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
- Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
- Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR riešiť so Správou majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Trnava.
- V prípade, že sa zamestnanci iného zamestnávateľa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR zabezpečiť, aby boli splnené ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Trnava, stanovisko č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/GSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 01.10.2019:

- Investor je povinný pred realizáciou stavby oboznámiť ŽSR - OSM Trnava s termínom začatia stavby.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 27292/2018/SZDD/77080 zo dňa 11.10.2018:

- Stavba v ochrannom pásme dráhy (OPD) a sčasti v obvode dráhy (OD) bude realizovaná podľa projektu overeného MDV SR, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu (súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a sčasti v obvode dráhy). Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD a sčasti v OD, musí byť vopred prejednaná so Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR) a opätovne odsúhlasená MDV SR.
- Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky ŽSR dané v stanoviskách:
 - Odboru expertízy GR Bratislava č. 00308/2018/O230-20 zo dňa 10.08.2018,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava č. 842.4/2018/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 09.08.2018,
 - Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Oddelenie majetkovo - právnych vzťahov č. 3100/2a.15/2460/2018/SM/OSMTT/RO-Me zo dňa 29.06.2018.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu a dopravu na dráhe.
- Stavebník je povinný pred začatím prác zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení ŽSR, po odkrytí káblových vedení a pred ich zasýpaním, prizvať ŽSR OR Trnava za účelom kontroly.
- Vlastník stavby je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území.
- Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, mimo OD.
- Stavbu v OPD a sčasti v OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala dráhu a nebola obmedzená ani narušená bezpečnosť dráhy ani stabilitu a odvodnenie železničného telesa a aby nedošlo k obmedzeniu rozhrádových pomerov na dráhe.

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odd. dopravy, záväzné stanovisko č. 03531/2019/CDD-31 zo dňa 06.09.2019:

- Pripomienka ku križovaniu električkovej trate s cestnými komunikáciami, ktoré budú chránené svetelnou signalizáciou s plnou preferenciou električkovej dopravy: pri plnej preferencii električkovej dopravy pri skracovaní intervalu týchto spojov, čo bude vyžadovať frekvencia cestujúcich, bude dochádzať k významným problémom v cestnej doprave a na zabezpečenie plynulosti cestnej dopravy bude nevyhnutné buď obmedzenie intervalu električkovej dopravy alebo obmedzenie preferencie pre dráhové vozidlá, čo na druhej strane zníži atraktivitu koľajovej dopravy. Preto treba dbať na to, aby bola preferencia skutočne dynamická a inteligentná.
- Nakoľko nová električková dráha nebude viesť po cestnej komunikácii bude v stavebnom povolení zriadený obvod dráhy podľa § 3 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ako aj ochranné pásmo električkovej dráhy v zmysle § 5 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Obvod dráhy a ochranné pásmo dráhy vzniká dňom právoplatnosti stavebného povolenia. Do celkovej situácie stavby zakresliť budúci obvod dráhy a budúce ochranné pásmo dráhy a vyšpecifikovať pozemky, ktoré sa budú v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy vyskytovať.

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., správca Orange Slovensko a. s., vyjadrenie č. BA-2791/2019 zo dňa 10.09.2019:

- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblvej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu

terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi),

- preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozornenie na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- vyžiadanie súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
- pred zákopom prevedenie zhutnenia zeminy pod a nad HDPE trasou, obnovenie krytia a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne bolo oznámené každé poškodenie PTZ,
- preverenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že správca PTZ nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez jeho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvanie pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy,
- pred realizáciou požiadať o obsadenosti trasy káblami.

ENERGY ONE, s.r.o. Bratislava - prevádzkovateľ miestnej distribučnej siete plynu (MDS),
vyjadrenie č. PL07/2019 zo dňa 25.07.2019:

- Stavebník je povinný:
- Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo existujúcich a navrhovaných plynárenských zariadení, ktoré sa v mieste stavby nachádzajú resp. sú navrhnuté a prebieha stavebné konanie, podľa § 79 a § 80 Zákona o energetike.
- Realizovať stavbu podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ, resp. technologických objektov a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.
- Pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými PZ a existujúcimi/projektovanými nadzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005; STN 73 3050.
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich podzemných vedení.
- Pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Stavebného zákona, Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Zb. z. a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem (STN EN; STN) a technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 12007-1; STN 73 6005; TPP 702 01; TPP 702 12, atď.
- Umožniť zástupcovi EO, s.r.o. vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme PZ.
- Prizvať zástupcu EO, s.r.o. k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- Pri realizácii - výstavbe dodržať technické podmienky uvedené vo vyjadrení vydanom na základe Žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie vyššie špecifikovanej stavby zo dňa 09.07.2019.
- Minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť na adresu EO, s.r.o. kontaktné údaje zhotoviteľa stavby, údaje o začatí a ukončení prác a pod.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný predložiť EO, s.r.o. na odsúhlasenie realizačnú projektovú dokumentáciu v časti križovanie a súbehu stavby s PZ EO, s.r.o.
- Na parcelách č. 3051/63, 3045/11, 3045/5, 3051/40 k. ú. Petržalka dochádza ku križovaniu navrhovanej elektrickej trate s PZ v správe EO, s.r.o. V mieste budúceho križovania je STL plynovod umiestnený v ochrannej rúre a chráničke s čuchačkami. V priestore servisných plôch (SPI a SP2) nerealizovať žiadne základové konštrukcie budúcich objektov. Servisné plochy nesmú byť prekryté žiadnou stavebnou konštrukciou a musia byť trvalo prístupné pre ťažké mechanizmy pre prípadné výkopové práce pri opravách resp. rekonštrukcii PZ.

- Stavebník na vlastné náklady zabezpečí všetky potrebné navrhované stavebné objekty tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ a aby bola možná v prípade potreby jeho rekonštrukcia, oprava alebo výmena.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich PZ v súlade s STN 73 3050 až po prechádzajúcom vytýčení PZ výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasy navrhovaných inžinierskych sietí rešpektovali PZ ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému nežiaducemu ovplyvňovaniu, prípadne poškodeniu.
- Každú zmenu PD (ktorá má dopad na prevádzku PZ resp. môže ovplyvniť bezpečnosť a prevádzku PZ), ku ktorej dôjde je stavebník povinný prerokovať s EO, s.r.o. a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie doručiť ENERGY ONE, s.r.o.

OTNS, a.s., vyjadrenie č. 3516/2019 zo dňa 15.07.2019:

- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a to:
- Pred začatím stavebných prác, pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť.
- Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a § 67 Zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách.
 - Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
 - oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou,
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením,
 - nad vytýčenou trasou nerealizovať skládky materiálov a stavebnej sute,
 - zabezpečiť zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek,
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.
- Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Realizačné práce treba objednať u spoločnosti OTNS, a.s.

Türk Telekom International SK, s.r.o., vyjadrenie č. 20180612/1 zo dňa 12.06.2018

- Pred začatím stavby je stavebník povinný vytýčiť podzemných telekomunikačných zariadení.

Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6611920764 zo dňa 25.07.2019:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.), zároveň dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Nezriaďovať skládky materiálu a stavebné dvory počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak sa v definovanom území sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, je stavebník povinný si vyžiadať vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- O vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu požiadať o vykonanie Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbíacie stroje).
 - Riadne zabezpečenie odkrytých zariadení proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
 - V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
 - Dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

ELTODO SK, a. s. - prevádzkovateľ telekomunikačných zariadení SANET, vyjadrenie č. 270618/PJ zo dňa 11.06.2018:

- Pred realizáciou stavby vytýčiť trasy SANET-u.

Slovanet. a.s., vyjadrenie č. V-566-2018-SNET-BA-R zo dňa 03.04.2018:

- Pred a počas prác vykonať štandardnú ochranu dotknutých optických káblov uložených v HDPE chráničkách 40/33 mm. Pri prácach zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu podzemných sietí. Pred začatím prác dať vytýčiť podzemné telekomunikačné siete
- Realizátor pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené, resp. poškodené zariadenia je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí, služieb alebo sietí a služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil (§ 66 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách).

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 411/2019 zo dňa 18.07.2019:

- Pred zahájením stavby zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na oboch stranách vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom prizvať správcu UPC na ohliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sytkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC realizovať popod sieť UPC.

Siemens Mobility, s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/111/19 zo dňa 16.07.2019:

- pred zahájením prác zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou uložiť do chráničiek,
- pred zahájením stavebných prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o. v prípade križovania sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO, v prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu,

24. Dočasné komunikácie budú realizované a odstraňované priebežne po etapách, ktoré sú špecifikované v pláne organizácie výstavby. Povoľujú sa po dobu výstavby povoľovanej stavby najdlhšie do dňa ukončenia stavby.
25. Počas realizácie stavby potrebný dočasný záber pozemkov pre prípravu územia, umiestnenie zariadení staveniska, prístupových komunikácií na nevyhnutný čas, ktorý je špecifikovaný v pláne organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
26. Pripomienky dotknutých orgánov týkajúce sa samotného technického riešenia stavby a spôsobu jej uskutočňovania zohľadniť v projektovej dokumentácii pre uskutočňovanie stavby.
27. So stavbou je možné začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebných povolení vydaných Bratislavským samosprávnym krajom, ako špeciálnym stavebným úradom pre stavby električiek a trolejbusových dráh, Mestskou časťou Bratislava - Petržalka, ako stavebným úradom I. stupňa a Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy a špeciálny stavebný úrad pre vodné stavby, vzhľadom k tomu, že zmeny stavebných objektov jednotlivých povolení spolu súvisia a navzájom na seba nadväzujú.

Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:

- Rozhodnutia mestskej časti Bratislava-Petržalka o umiestnení stavby č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018,
- Rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, pozemkový a lesný odbor č. OU-BA-PLO-2020/150047/MPI zo dňa 30.06.2020 o odňatí poľnohospodárskej pôdy,
- Rozhodnutia Ministerstva životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. 9515/201-6.3 zo dňa 14.11.2019,
- Rozhodnutia Mestskej časti Bratislava-Petržalka sp. zn.: 22584/4022/2018/13-OŽP/DK/ro zo dňa 18.06.2018 – súhlas na výrub drevín.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V rámci stavebného konania podali k navrhovanej stavbe pripomienky účastníci konania:

I. PETRŽALKA CITY, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava

Stavebný úrad dňa 20.08.2020 oznámil začatie stavebného konania č.j.: MAGS SSU 39882/2020 /117094-3/Hu (ďalej ako „Oznámenie“) pre Stavbu.

Súčasťou Stavby definovanej v Oznámení sú aj nasledovné stavebné objekty: Ucelená časť 40 40-21-03 CSS Jantárová cesta - Romanova ul.

V kontexte SO 40-21-03 „CSS Jantárová cesta - Romanova ulica“ konštatujeme, že nie je zosúladené riešenie CSS v priestore križovatky Jantárová - Romanova tak, aby nebránilo vybudovaniu predmetnej križovatky v plnom rozsahu, a to bez zásahov do prvkov CSS (napr. radič). Predmetná križovatka je zakreslená v príslušnej dokumentácii pre stavebné povolenie Stavby, avšak vo výkrese k stavebnému objektu SO 40-21-03 chýba výhľadové riešenie Jantárovej cesty, ktoré sa v iných výkresoch NŠ MHD nachádza a preto kolízia vo výkrese nie je zrejmalá. Schematické znázornenie miesta kolízie (obrázok)

Návrh križovatky Jantárová - Romanova je v súlade s platným Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy a s vyjadrením MHMB k VIZ Petržalka City - Doplnok I, č.: MAGS OUIK 51719/19-416256, vydaného dňa 06.04.2020. Momentálne je riešenie predmetnej križovatky

overované z hľadiska DKP a spoločnosť PETRŽALKA CITY, a.s. pripravuje dokumentáciu DUR na začatie príslušného územného konania pre stavbu Jantárovej cesty v úseku Rusovská cesta – Romanova.

Žiadame Stavebný úrad, aby v rámci tohto stavebného konania postupoval v súlade s právnymi predpismi, platným územným plánom Hl. mesta SR Bratislava a zaviazal Stavebníka na vyriešenie kolízie uvedenej v článku II tejto námietky.

Po dôkladnom posúdení pripomienok ich stavebný úrad zamietol. Zdôvodnenie v odôvodnení tohto rozhodnutia.

II. AQUATERM. spol. s r.o., Stredná 4272/84, 821 04 Bratislava

Ako účastník konania týmto podávam v stanovenej lehote nasledovné námietky:

1. Povolenie vyššie uvedenej stavby bude mať aj s prihliadnutím na jej rozsiahlosť značný vplyv na kvalitu života v území, v ktorom sa má stavba realizovať, a to najmä vzhľadom na zvýšenie miery hlučnosti. Hlavné mesto SR Bratislava spracovalo návrh akčného plánu ochrany pred hlukom, v ktorom sú upravené opatrenie smerujúce k zníženiu hlučnosti spôsobenej (nielen) električkovou dopravou, pričom návrh plánu nepočítal do budúcnosti s budovaním nových tratí. Máme za to, že stavba, ktorej povolenie realizácie je predmetom tohto konania, podstatným spôsobom zvýši mieru hluku v dotknutom území, čo **znemožní investorom realizovať zamýšľanú výstavbu na pozemkoch v blízkosti električkovej trate pre prekročenie ukazovateľov hluku.** Akčný plán je pritom zameraný na zníženie hluku a jeho negatívnych dopadov a nie na udržanie, resp. primerané zhoršenie stavu, nakoľko v takom prípade by akýkoľvek akčný plán bol úplne bez významu.

V tomto smere je snád' najpodstatnejším záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva hl. mesta Bratislavy zo dňa 20.08.2018, ktorý súhlasil s realizáciou projektu pod podmienkou rešpektovania záverov vibroakustickej štúdie a realizovania navrhnutých protihlukových opatrení s požiadavkou doloženia výsledkov objektívnych meraní hluku ku kolaudačnému konaniu, ktoré by preukázali dostatočnú účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení.

Vzhľadom k tomu, že po nazretí do spisu nebola predmetná vibroakustická protihluková štúdia jeho obsahom, je otázný súlad jej obsahu so závermi akčného plánu a tiež, či navrhnuté opatrenia na zníženie hlučnosti sú v súlade s akčným plánom tak aby najmä;

- a) neboli prekročené limity hluku z električkovej dopravy
- b) boli zvážené možné dopady z povoľovanej stavby v území s funkciou bývania
- c) pri realizácii konštrukcie trate boli použité materiály s obrusnou vrstvou, resp. materiály s tzv. tichým povrchom
- d) trať bola navrhnutá a vybudovaná tak, aby neprišlo k zvýšeniu, ale k zníženiu hlukovej záťaže, čo je hlavným cieľom akčného plánu
- e) bolo zabezpečené vybudovanie dostatočného množstva protihlukových clon, resp. aby v urbanizovanom území boli trate budované pod povrchom úrovne terénu alebo s čiastočným alebo s úplným prekrytím.

Podľa nášho názoru sú opatrenia obsiahnuté v akčnom pláne zamerané na zníženie hlučnosti, keďže v mnohých oblastiach sú dosiahnuté maximálne hodnoty hluku, pričom realizácia stavby „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. - Janíkov dvor" spolu s navrhnutými opatreniami isto neprispieje ku zníženiu hlučnosti v dotknutom území. Navyiac je dôležité, či predmetná vibroakustická štúdia ráta s takými protihlukovými opatreniami, ktorých realizáciou nielenže nebudú prekročené hodnoty hluku pochádzajúce zo samotnej prevádzky stavby, ale či budú normy dodržané aj v prípade, ak by sa posudzovala celková hlučnosť v dotknutom území zo všetkých zdrojov hluku (vrátane povoľovanej stavby), nakoľko podľa nášho názoru je z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva potrebné vychádzať z hodnôt celkového zaťaženia hlukom, ktorému je vystavený ľudský organizmus. V tomto smere požadujeme predložiť spomínanú vibroakustickú štúdiu, ktorá bude vychádzať z aktuálneho stavu v území a ktorá bude navrhovať také protihlukové opatrenia, ktoré budú viesť ku zníženiu hlučnosti v dotknutom území un block.

2. Nahliadnutím do vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií je zrejmé, že z mnohých vyjadrení jasne a zreteľne nevyplýva, či svojím vyjadrením udeľujú súhlas alebo nesúhlas s dotknutou stavbou, keďže sa niektoré zamerali iba na zadefinovanie podmienok bez náležitého vyjadrenia súhlasu/nesúhlasu, v dôsledku čoho ich nie je možné považovať za záväzné stanoviská podľa ust. § 140b Stavebného zákona.

Závazné stanovisko

- 1.) *Závazné stanovisko je na účely konaní podľa tohto zákona stanovisko, vyjadrenie, súhlas alebo iný správny úkon dotknutého orgánu, uplatňujúceho záujmy chránené osobitnými predpismi, ktorý je ako záväzné stanovisko upravený v osobitnom predpise. Obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.*
- 2.) *Dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať požiadavky v rozsahu svojej pôsobnosti ustanovenej osobitným predpisom. Vo svojom záväznom stanovisku je povinný vždy uviesť ustanovenie osobitného predpisu, na základe ktorého uplatňuje svoju pôsobnosť, a údaj, či týmto záväzným stanoviskom zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa tohto zákona.*
- 3.) *Dotknutý orgán je viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal. Ak dotknutý orgán vydá neskoršie záväzné stanovisko, uvedie v ňom, či jeho predchádzajúce záväzné stanovisko sa neskorším záväzným stanoviskom potvrdzuje, dopĺňa, mení alebo nahrádza s uvedením dôvodov podľa zákona.*
- 4.) *Lehota na podanie záväzného stanoviska, stanoviska a vyjadrenia je 30 dní; ak ide o stavby diaľnic a rýchlостných ciest je 7 dní, ak osobitný predpis neustanovuje inak.*
- 5.) *Pri riešení rozporov medzi dotknutými orgánmi vyplývajúcich zo záväzných stanovísk sa postupuje podľa § 136. Ak námietky účastníkov konania smerujú proti obsahu záväzného stanoviska, stavebný úrad konanie preruší a vyžiada si od dotknutého orgánu stanovisko k námietkam. Ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu. Počas prerušenia konania neplynú lehoty na rozhodnutie veci stavebným úradom.*

Týmto podaním účastník konania podáva námietky aj voči obsahu všetkých záväzných stanovísk a požaduje postup podľa ust. § 140b ods. 5 Stavebného zákona, nakoľko:

- a) *dotknuté orgány/organizácie vo svojich vyjadreniach neuviedli ustanovenie osobitného právneho predpisu, na základe ktorého uplatňujú svoju pôsobnosť a teda vyjadrenia absentujúce túto náležitosť trpia formálnymi vadami, pre ktoré ich nie je možné považovať za záväzné stanovisko v zmysle zákona a tento stav vyvoláva právnu neistotu v tom, akými podmienkami bude stavebník pri realizácii stavby viazaný, t.j. či ide podmienky stanovené takto formálne nedokonale vyjadrením sú podmienkami záväzného stanoviska alebo nie. S prihliadnutím na uvedené požadujeme doplnenie dotknutých vyjadrení o uvedenú náležitosť.*
- b) *mnohé z vyjadrení, ktoré boli vydané v rokoch 2017-2018 už nemusia byť v čase začatia stavebného konania aktuálne a je pravdepodobné, že dotknuté orgány zaktualizovaním stanovia nové požiadavky na realizáciu zamýšľanej stavby, ku ktorej sa účastníci konania nebudú môcť vyjadriť z dôvodu uplatnenia koncentračnej zásady. Z tohto dôvodu podávame námietky voči vyjadreniami starším ako jeden rok a požadujeme, aby dotknuté orgány poskytli vyjadrenia podľa aktuálneho stavu, keďže mnohé z nich sa vyjadrujú ku skutočnostiam dynamicky podliehajúcim zmenám (napr. siete).*

Po dôkladnom posúdení pripomienok ich stavebný úrad zamietol. Zdôvodnenie v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Záväznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Odôvodnenie

Stavebník, podal dňa 20.12.2019 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty: **Ucelená časť 40:** 40-21-01 CSS Jantárová cesta - Rusovská cesta, 40-21-01.1 Cestná signalizácia, 40-21-01.2 Kamerový systém, 40-21-02 CSS Prejazd Gessayova, 40-21-02.1

Cestná signalizácia, 40-21-02.2 Kameraný systém, 40-21-03 CSS Jantárová cesta - Romanova ul., 40-21-03.1 Cestná signalizácia, 40-21-03.2 Kameraný systém, 40-21-04 CSS Jantárová cesta - Bosákova ul. - úprava pre združenú zastávku, 40-21-04.1 Cestná signalizácia, 40-21-04.2 Kameraný systém, 40-33-01 Združený most Rusovská cesta, 40-34-08 Zastávka Bosáková, autobusové nástupiská, 40-34-09 Zastávka Bosáková, prístrešky na autobusových nástupiskách, 40-38-01 Cestné komunikácie združenej zastávky Bosáková, 40-38-02 Križovatka Jantárová cesta - Rusovská cesta, 40-38-03 Prístupová komunikácia v km 2,8, 40-38-04 Úprava cestnej komunikácie v krížení trate a Romanovej ul., 40-38-05 Cyklochodník v úseku Bosáková ul. - Romanova ul., **Ucelená časť 50:** 50-21-01 CSS Jantárová cesta - Pajštúnska ul., 50-21-01.1 Cestná signalizácia, 50-21-01.2 Kameraný systém, 50-21-02 CSS Jantárová cesta - Šintavská ul., 50-21-02.1 Cestná signalizácia, 50-21-02.2 Kameraný systém, 50-21-03 CSS Jantárová cesta - Lietavská ul., 50-21-03.1 Cestná signalizácia, 50-21-03.2 Kameraný systém, 50-21-04 CSS Jantárová cesta - Betliarska ul., 50-21-04.1 Cestná signalizácia, 50-21-04.2 Kameraný systém, 50-21-06 CSS Jantárová cesta - Znievska ul., 50-21-06.1 Cestná signalizácia, 50-21-06.2 Kameraný systém, 50-33-01.4 Lávka cez Chorvátske rameno, 50-33-01.5 Rampa pre peších, 50-38-01 Obslužné komunikácie na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7, 50-38-02 Križovatka Jantárová cesta - Kutlíková ul. - Pajštúnska ul., 50-38-03 Križovatka Jantárová cesta - Šintavská ul., 50-38-04 Chodníky pre peších v okolí zastávky Veľký Draždiak, 50-38-05 Križovatka Jantárová cesta - Lietavská ul., 50-38-07 Križovatka Jantárová cesta - Betliarska ul., 50-38-08 Cyklochodník v úseku Romanova ul. - Betliarska ul., 51-21-01 CSS úprava na križovatke Kutlíková ul. - Romanova ul., 51-33-01 Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena, 51-38-01 Komunikácia na premostení Kutlíkova, **Ucelená časť 60:** 60-21-01 CSS Jantárová cesta - Jasovská ul., 60-21-01.1 Cestná signalizácia, 60-21-01.2 Kameraný systém, 60-22-03 Koordinačný kábel CSS Bosáková - Janíkov Dvor, 60-22-03.1 Metalický kábel, 60-22-03.2 Optický kábel, 60-33-01 Lávky pre cestujúcich na nadjazde Panónska cesta v km 5,850 a protidotyková ochrana, 60-33-02 Rampy a schodiská z nadjazdu Panónska cesta v km 5,850, 60-33-03 Úpravy cestného mosta na Panónskej ceste v km 5,850, 60-38-01 Chodníky pre peších v úseku od Betliarskej po Janíkov Dvor, 60-38-02 Prístupová komunikácia k obrátisku Janíkov Dvor a spevnené plochy, 60-38-03 Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy, 60-38-04 Meniareň Panónska, spevnené plochy, 60-38-05 Cyklochodník v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor, 60-38-06 Križovatka Jantárová cesta - Jasovská ul. - úprava, tvoriace súčasť stavby: „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2.časť Bosáková ul. – Janíkov dvor“, umiestnenú v katastrálnom území Petržalka.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.05.2019 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväznými stanoviskami č. 756/2019/10-UKSP-Va zo dňa 12.08.2019 a č. 7197/2020/10-UKSP-Va zo dňa 18.08.2020.

Vzhľadom k tomu, že žiadosť neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. MAGS SSU 39882/2020/359056-5 zo dňa 15.06.2020 konanie prerušil a vyzval stavebníka aby v lehote 90 dní doplnil podanie, a to o projektovú dokumentáciu na preložky komunikácií a dočasného premostenia Chorvátskeho ramena. Dňa 20.08.2020 stavebník doplnil žiadosť.

Špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS SSU 39882/2020/117094-3/Hu zo dňa 20.08.2020 a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli pomery staveniska dobre známe.

V rámci stavebného konania v zákonnej lehote voči navrhovanej stavbe podali námietky a pripomienky účastníci konania:

I. PETRŽALKA CITY, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava

Účastník konania namieta nezosúladenie stavebného objektu SO 40-21-03 CSS Jantárová cesta – Romanova ul.

Špeciálny stavebný úrad povolil stavbu v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej „územný plán“). Ako dotknutý orgán v posudzovaní súladu stavby s platným územným plánom sa v stanovisku dotknutý orgán vyjadril kladne.

Účastník konania ďalej namieta, že v projektovej dokumentácii chýba výhľadové zakreslenie Jantárovej cesty.

Nakoľko stavebník a ani ŠSÚ nemá vedomosť o stavbe (neexistuje žiadna stavba, ktorá by mala právoplatné stavebné ani územné rozhodnutie), ŠSÚ má za to, že táto námietka je neopodstatnená, nakoľko účastník konania namieta umiestnenie samotného radiča.

Z vyjadrenia stavebníka zároveň vyplýva, že s predmetnou spoločnosťou máva pravidelné rokovania a sám účastník konania má vedomosť o tom, že predmetný stavebný objekt je prekreslený v PD pre vyšší stupeň do polohy, ktorá nie je v kolízii s plánmi spoločnosti.

S uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad pripomienky neakceptuje a ako nedôvodné ich zamietla.

II. AQUATERM. spol. s r.o., Stredná 4272/84, 821 04 Bratislava

V bode 1. účastník konania namieta zvýšenie hluku spôsobeného výstavbou a pochybnosť o dodržaní akčného plánu spracovaného hlavným mestom SR Bratislavou.

Z vyjadrenia stavebníka: Stavebník uvádza, že eliminácia hlukových emisií je riešená viacerými spôsobmi. V prevažných úsekoch je povrch riešený vegetačným krytom, ktorý pôsobí ako absorbér hluku, železobetónová doska bude od okolitého prostredia oddelená antivibračnou rohožou, koľaj je bezстыková, plasticko-elastická zálievka bude aplikovaná okolo všetkých zariadení v betónovom kryte. V oblúkoch, bude trať vybavená stabilnými mazacími zariadeniami pre zníženie trenia kolesa a koľajnice. Zároveň budú mať aplikované absorbčné materiály, ktoré budú súčasťou koľajového zvršku. V mesiaci júl 2018 bola spracovaná vibroakustická štúdia (vypracovaná fy Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.- Ing Ján Šimon, CSc.), ktorá uvádza: „Konštatujeme, že hluk od prevádzky električkovej dopravy je nižší viac ako 3 dB ako sú prípustné limity podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 príloha k vyhláške Tab. č.1 prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z pozemnej dopravy“. Na základe V 2019 bol spracovaný PROJEKT MONITORINGU VPLYVOV STAVBY NA VYBRANÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA - monitoring hluku (spracovateľ: Otonycteris s.r.o., rok 2019). Stavebník zároveň uvádza, že predmetná projektová dokumentácia bola posúdená kladne Regionálnym úradom verejného zdravotníctva, ako príslušným dotknutým orgánom podľa §126 stavebného zákona v rámci územného konania vyjadrením č. HŽP/2520/2018/M zo dňa 20.08.2018 a zároveň sa dotknutý orgán vyjadril oznámením č. HŽP/11896/2019 zo dňa 10.09.2019 k žiadosti o vyjadrenie pre stavebné konanie, v ktorom sa uvádza, že nie je predmetom posudzovania činnosti orgánu, a preto nie je potrebné sa vyjadrovať v rámci stavebného konania.

ŠSÚ konštatuje, že predmetnú námietku si mal právo účastník konania uplatniť v územnom konaní.

V bode 2. účastník konania namieta, že z mnohých vyjadrení jasne a zreteľne nevyplýva, či svojim vyjadrením udeľuje súhlas alebo nesúhlas s dotknutou stavbou.

Dotknuté orgány podľa § 126 ods. 1 stavebného zákona uplatňujú požiadavky podľa osobitných predpisov. Zákon neuvádza, že forma uplatnenia požiadaviek má mať formu súhlasu, alebo nesúhlasu s povolenou stavbou, ako tvrdí účastník konania. Podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona záväzným stanoviskom je stanovisko, vyjadrenie, súhlas, alebo iný správny úkon dotknutého orgánu. Námietka účastníka konania, že tie záväzné stanoviská, ktoré neobsahujú konštatovanie, že dotknutý orgán výslovne udeľuje súhlas, alebo nesúhlas s povoľovanou stavbou nemá oporu v zákone je nedôvodná.

Z námietok účastníka konania vyplýva, že nemá konkrétne argumenty, ktorými by napadol konkrétne nedostatky projektovej dokumentácia spôsobujúcej mu ako vlastníkovi susedného pozemku ujmu na jeho vlastníckych právach, preto v snahe zmariť vydanie stavebného povolenia neuvádza konkrétne výhrady voči konkretizovaným záväzným stanoviskám, odvolávajúc sa na ustanovenie § 140b ods. 5 stavebného zákona, aby robil neodôvodnené prietahy v stavebnom konaní. Z jeho vyjadrenia nevyplývajú konkrétne námietky voči konkrétnym záväzným stanoviskám, ktoré by boli dôvodom na uplatnenie postupu podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona.

V bode 2. zároveň účastník konania namieta, že dotknuté orgány neuviedli ustanovenia osobitného právneho predpisu, na základe ktorej uplatňujú svoju pôsobnosť.

Dotknuté orgány uplatnili svoju pôsobnosť v zmysle § 126 stavebného zákona, ktorý uvádza osobitné predpisy, ktorých vyplýva pôsobnosť dotknutých orgánov. Hlavné mesto a mestské časti uplatňujú svoju pôsobnosť podľa § 140a stavebného zákona.

V bode 2. účastník konania ďalej namieta aktuálnosť stanovisk.

Všetky záväzné stanoviská platili v čase podania žiadosti o stavebné povolenie a zároveň podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona, dotknuté orgány majú možnosť uplatniť svoju pôsobnosť, podať nové námietky v lehote určenej stavebným úradom v oznámení o začatí stavebného konania.

Z uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad pripomienky neakceptuje a ako nedôvodné ich zamieta.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadрили:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava; Mestská časť Bratislava-Petržalka; Železnice Slovenskej republiky; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh; Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Bratislava, odbor odb. starostlivosti o životné prostredie; Dopravný podnik, a.s.; Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát; Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR; Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odbor dopravy; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; Slovenský zväz telesne postihnutých; Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl.m. SR Bratislavy; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.; SPP – distribúcia, a.s.; Západoslovenská distribučná, a.s.; Slovak Telekom, a.s.; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií; Veolia Energia Slovensko, a.s.; VNET, a.s.; SITEL s.r.o.; MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.; Siemens s.r.o.; Slovanet, a.s.; Technická inšpekcia, a.s.; AVDOP, s.r.o.; ENERGY ONE, s.r.o. Bratislava; OTNS, a.s.; Türk Telekom International SK, s.r.o.; ELTODO SK, a. s. - prevádzkovateľ telekomunikačných zariadení SANET; Slovanet, a.s.; Siemens Mobility, s.r.o.; UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.; Heinzer Optik spol. s r.o.; Energotel, a.s.; Kaufland Slovenská republika v.o.s.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovisk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“). Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vydal dňa 27. 06 2017 záverečné stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V- EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OÚ-BA- OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27. 12 2017.

Stavebný úrad Okresnému úradu Bratislava doručoval oznámenie o začatí stavebného konania. Stavebný úrad súčasne, v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona, listom č. MAGS SSU 39882/2020/118937-4/Hu zo dňa 04.10.2020 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko č. OÚ-BA-OSZP3-2020/125209-003 zo dňa 06.10.2020. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že žiadosť stavebníka je v súlade so zákonom o EIA, s rozhodnutím príslušného orgánu OÚ BA podľa zákona o posudzovaní č. OÚ-BA OSZP3-2017/004243/SIA/V-BIA-ZS zo dňa 27. 06. 2017 a s jeho podmienkami.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu Primaciálne nám. č.1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava-Petržalka a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.



Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za Mgr. Peter Danovec

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (vlastník a správca komunikácií)
- METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava (vlastník pozemkov pod stavbou)
- Slovenská republika - v správe Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Slovenská republika - v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, Bratislava
- Slovenská republika - v správe Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- South City E, s.r.o., Poštová 3, 81106 Bratislava
- South City W, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava
- SI REAL, s.r.o., Tematínska 5/A, 851 05 Bratislava
- Prodet, s.r.o., Miletičova 5/B, 82108 Bratislava
- Svoboda Vojtech, Bieloruská 56, 82106 Bratislava
- Brunner František, Bulíkova 3, 85104 Bratislava
- Svoboda Oskár, Holičská 28, 85101 Bratislava
- Svoboda Ľubomír, Veľké Blahovo 68, 930 01 Veľké Blahovo
- Kaufland Slovenská republika v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava
- Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1 (prevádzkovateľ 1. časti NS MHD)

- REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3- projektant
- Ing. Ondrej Podolec, hlavný projektant. Trnavská 27, Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier
- Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 82103 Bratislava 2 - projektant
- PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín - projektant

- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:

- trvalý záber pozemkov:

parcely registra C-KN č. 70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1038/7, 1065, 1067/1, 1067/2, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1067/16, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1112, 1113, 1114, 1115, 1123, 1124, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1407, 1409, 1419/1, 1441/7, 1441/42, 1441/58, 1441/59, 1443/1, 1444/11, 1444/12, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1574/5, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1579/5, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1861/2, 1860/16, 1860/22, 1860/61, 1860/62, 1861/2, 1861/5, 1861/6, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23, 1866/35, 1866/37, 1866/42, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1867/1, 1067/2, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/5, 2267/6, 2268/2, 2271, 2272/1, 2273/1, 2273/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2443, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2460, 2473/1, 2473/2, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/11, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5207/6

parcely registra E-KN č. 9-1948, 9-3302/4, 3343, 5130/1, 5139/2, 5282, 9-5486, 9-5492, 9-5606/5, 9-6080/1, 9-6080/12

- dočasný záber pozemkov počas výstavby - preložky komunikácií:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1441/21, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

- dočasný záber pozemkov počas výstavby – staveniskové komunikácie:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1441/21, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- účastníkom konania, ktorým toto postavenie vyplýva zo zákona o EIA:
 - Ing. Ivan Kačo, Pražská 25, 811 04 Bratislava
 - Matej Balog, Bulíkova 21, 851 04 Bratislava
 - Lucia Keszeilová, Šustekova 16, 851 04 Bratislava
 - Petržalka City, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava
 - Občianska iniciatíva Lepšia doprava, Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
 - Ing. Peter Rakšányi PhD., Vígľašská 6, 851 06 Bratislava
 - Cyklokoalícia, n.o. Partizánska 2, 811 03 Bratislava
 - Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, 850 00 Bratislava
 - Martin Kugla (Iniciatíva za efekt, a ekol. dopravu) Mlynarovičova 16, 851 03 Bratislava
 - Prof. Ing. arch. Bohumil Kováč, PhD., Bzovicka32, 851 07 Bratislava
 - PhDr. Erik Pajtinka, PhD., Račianska 89, 831 2 Bratislava
 - Peter Los, Muškátová 22, 821 01 Bratislava
 - Mgr. Ivan Košťál, Turnianska 7, 851 07 Bratislava
 - OZ Nádej pre Sad Janka Kráľa, Ing. arch Mgr. Art. Elena Pätoprstá, Švabinského 17, 851 01 Bratislava
 - OZ Petržalské ihriská, Ing. Iveta Ovečková, Jasovská 43, 851 07 Bratislava
 - OZ Za zeleň Petržalky, Starhradská 10, 851 01 Bratislava

- Petržalský okrášľovací spolok, MUDr. Iveta Pšeková, Šustekova 2, 851 01 Bratislava
- OZ BROZ, RNDr. Tomáš Kušík, PhD., Na Riviére 7A, 841 04 Bratislava
- Ing. Katarína Šimončíčová, Dulovo nám. 4, 821 08 Bratislava
- Ernest Húška, Hrobákova 14, 851 02 Bratislava
- Avestus Petržalka s.r.o., Ventúrska 14, 811 01 Bratislava 1 (South City E, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava 1, South City W, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava 1, South City Retail Park, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava)

B. Dotknutým orgánom a organizáciám

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava
3. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava
4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
6. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
8. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
9. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského ul. č. 6, 811 07 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leskova ul. č. 17, 811 04 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor starosti o ŽP, OH, OKaP, OO, ŠVS, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad BA, OSŽP-EIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
15. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
16. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
17. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
18. MV SR Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
19. Slovenský vodohospodársky podnik š. p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
20. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
21. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
22. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
23. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
24. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
25. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
26. MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Letná 9, 921 01 Piešťany
27. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
28. UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
29. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
30. Siemens, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
31. Bratislavská teplárenská a.s., Turbínová 3, 829 05 Bratislava
32. Türk Telekom International SK, s. r. o., V Záhradách 8/A, 811 02 Bratislava
33. OTNS, Vajnorská 137, 831 04 Bratislava (správca siete SWAN)
34. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
35. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
36. Slovanet, a.s. Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
37. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
38. Telemont, a.s., Trnavská cesta 102, P.O.BOX 88, 820 09 Bratislava
39. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
40. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
41. DIGI Slovakia, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
42. Veolia Energia Slovensko, a.s., Einsteinova 25, Digital Park II, 851 01 Bratislava
43. SUPTel s.r.o., Pri šajbách 3, 831 06 Bratislava
44. SATRO, s.r.o., Polianky 9, 844 37 Bratislava
45. ACS, spol. s r. o., Magnetová 11, 831 04 Bratislava
46. Heizer Optik, spol. s r. o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava

- 47. ENERGY ONE s. r. o., Čachtická 13, 831 06 Bratislava
- 48. ELTODO SK, a.s, Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
- 49. VNET a.s. Nám. hraničiarov 39, 851 03 Bratislava (správca siete OCAM a Primanet)
- 50. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
- 51. SANET, Vazovova 5, 811 07 Bratislava
- 52. DTEL, a.s. (pôvodne Dial Telecom, a.s.). Plynárenská 7/B, 82109 Bratislava

C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)

- 53. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
- 54. METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava

Co: SÚ/2 x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

- 55. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

- 56. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis:

3,

**ŽIADOSŤ / OBJEDNÁVKA / VYJADRENIA O EXISTENCII PODZEMNÝCH
TELEKOMUNIKAČNÝCH ZARIADENÍ
PREVÁDZKOVATEĽA - ORANGE SLOVENSKO a.s.**

BA-3523 2022

Firma: Ing. Peter Berešík- PROHUGO
Meno:
Adresa: Hany Meličkovej 35, 84105 Bratislava
telefón:
e-mail:

MICHLOVSKÝ, spol. s r. o.
UC 1 - údržbové centrum Piešťany
Tomáš Belanský, 0908/945 130
Letná 796/9, 921 01 Piešťany
tel.: 033/77 320 32
e-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

IČO :
DIČ :
DIČ DPH :
žiadateľ / objednávateľ

IČO : 36230537
DIČ : 2020169723
DIČ DPH : SK 2020169723
správca PTZ Orange Slovensko, a.s.

Adresa na doručenie :

Objednávka číslo : BA-3523 2022 PN

Na základe objednávky žiadam o vydanie vyjadrenia o existencii podzemných telekomunikačných zariadení (PTZ) na stavebné práce*

Názov stavebnej akcie - označenie prác:

Mnosný systém MHD SO 40-38-02,1

Presné miesto vykonávania prác a katastrálne územie:

Ba-Petržalka

parcelné číslo:

Pre vymedzenie rozsahu prác, ktorými môžu byť PTZ dotknuté

a/* príkladám situačný výkres stavebnej akcie č.:

vyhotovený v rámci projektu s názvom

projektantom

b/* ohraničujem miesto konania prác (kde sa nevypracováva projektová dokumentácia) takto:

Podľa prílohy

Vyjadrenie požadujem na účely:

Zistenie IS, ÚR, SP,

Žiadateľ:

správca PTZ:

MICHLOVSKÝ, spol. s r. o.

Letná 796/9, 921 01 Piešťany

IČO: 36 230 537 IČ DPH: SK 2020169723

V Piešťanoch dňa:

14.9.2022

Pečiatka:

Poradové číslo:

BA-3523 2022

Vybavuje: p. Husák , tel.: 0907/747 923, v Piešťanoch
p. Belanský , tel.: 0908/945 130, v Piešťanoch

dňa: 14.9.2022

Stavebná akcia : Mnosný system MHD SO 40-38-02,1

Miesto, kat. územie: Ba-Petržalka

p.č.:

Účel: Zistenie IS,ÚR,SP,

dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 452/2021 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládka trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. **Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia.** Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhonom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhonom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

suhlasíme s navrhovanou prekládkou

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 a T.Z. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke **uved'te číslo vyjadrenia** o existencii PTZ.

Polohu TKZ posúdil a do predložených podkladov zakreslil:

kniha plánov :

MOC

list č. :

kniha plánov :

FTTH

list č. :

kniha plánov :

list č. :

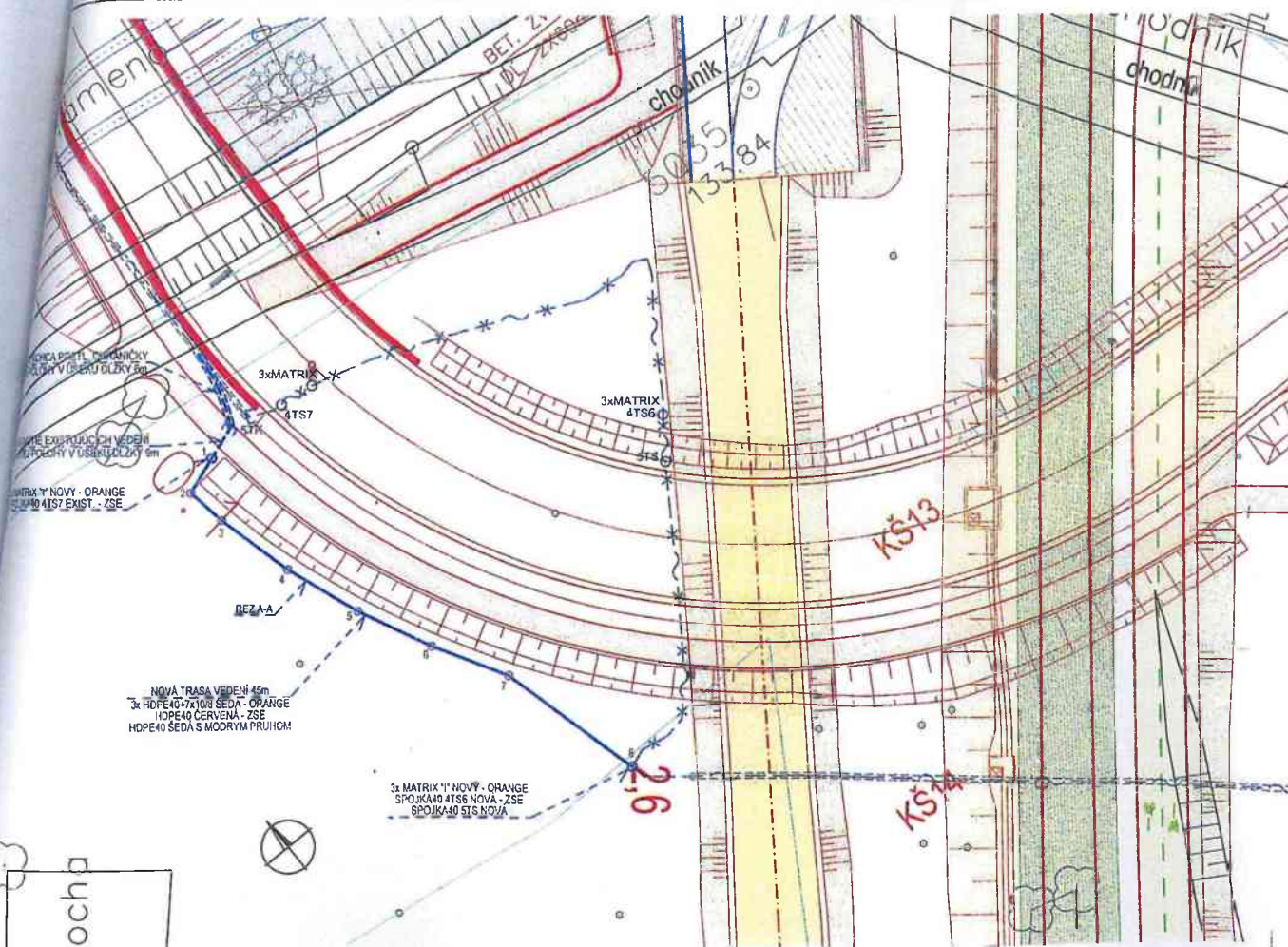
PTZ sú v dotknutom území zakreslené len **orientačne**. Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie podľa zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciach zodpovedá projektant !

.O.
y
.69723

14.3.2023

Za správcu PTZ

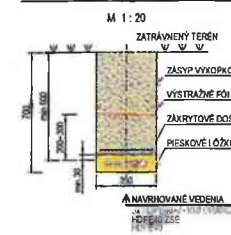
Toto vyjadrenie stráca platnosť !



LEGENDA OBJEKTU SO 40-38-03.3:

- NOVÁ TRASA PROJEKTOVANÝCH OPTICKÝCH VEDENÍ
- NOVÁ TRASA PŘESOVANÝCH EXISTUJÍCÍCH OPTICKÝCH VEDENÍ
- NOVÁ POLDNA EXISTUJÍCÍ PŘETLAČENÉJ CHRÁŇKY
- EXISTUJÍCÍ TRASA OPTICKÝCH VEDENÍ - PONECHAT
- EXISTUJÍCÍ TRASA OPTICKÝCH VEDENÍ - ZRUŠIT
- EXISTUJÍCÍ CHRÁŇKA OPTICKÝCH VEDENÍ

REZ KÁBLOVOU RYHOU V ZATRAVNENOM TERÉNE (REZ A-A)



SÚRADNICE LGMOVÝCH BODOV TRÁSY

BCD	Y [m]	X [m]
1	573 622.340	1 283 182.606
2	573 622.267	1 283 183.942
3	573 624.753	1 283 197.065
4	573 623.201	1 283 203.201
5	573 621.056	1 283 209.144
6	573 516.419	1 283 214.373
7	573 616.252	1 283 220.334
8	573 612.252	1 283 231.600

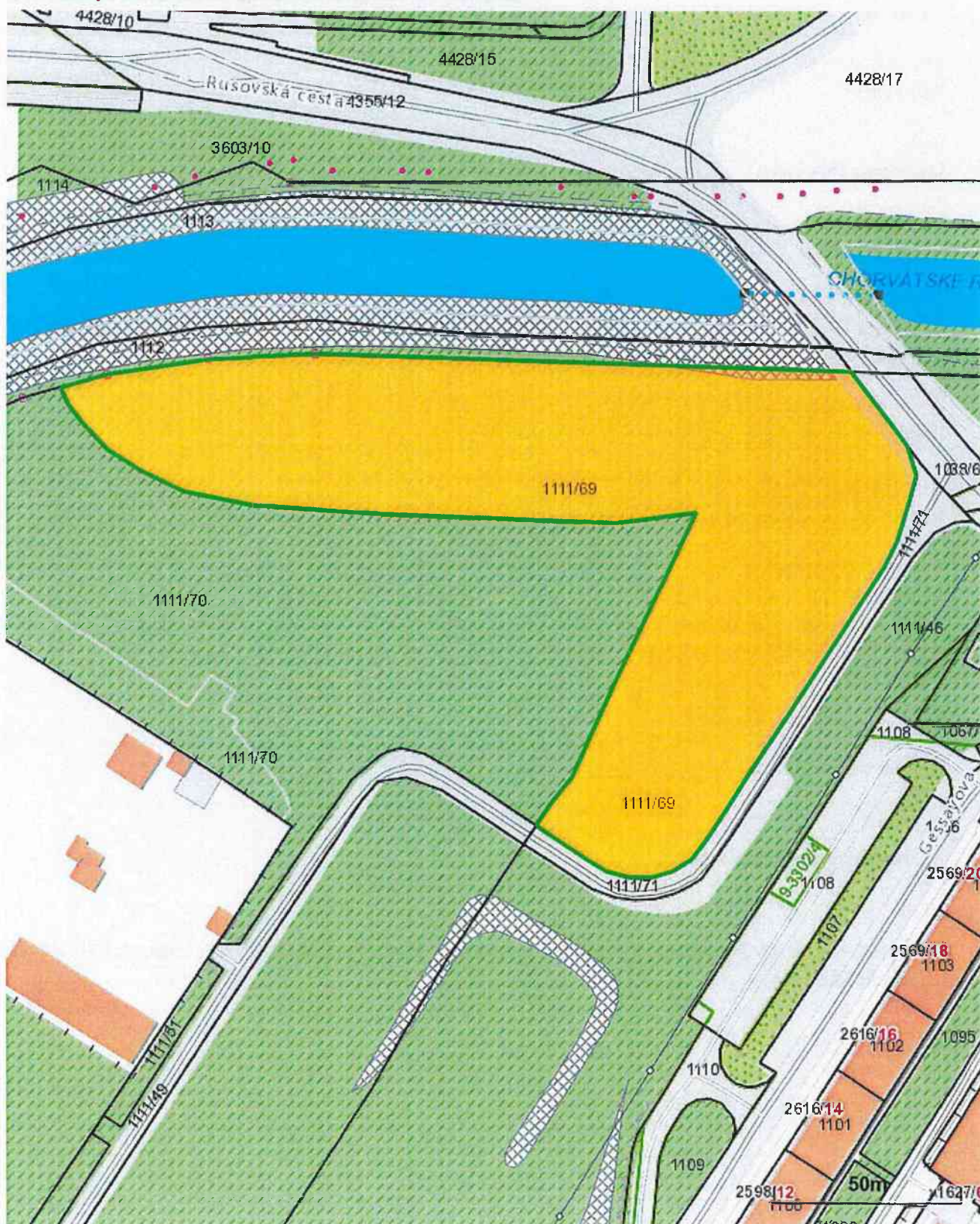
ZODP. PROJEKTANT ING. PETER BEREŠÍK	VYPRACOVAL ING. PETER BEREŠÍK	KRAJ BRATISLAVSKÝ
OBJEDNÁVATEL: ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA s. z o.o., organizačná zložka		
NÁZOV STAVBY NOSNÝ SYSTÉM MHD		
PREVÁDZ. ÚSEK JANÍKOV DVOR - ŠÁFARIKOVO NÁMESTIE V BRATISLAVE,		
2. ČASŤ BOSÁKOVA ULICA - JANÍKOV DVOR		
NÁZOV OBJEKTU SO 40-38-02.1 Krížovatka Jantárová cesta - Rusovská cesta, preložky optických vedení		
NÁZOV VÝKRESU SITUÁCIA A VYTÝČOVACÍ VÝKRES	ČÍSLO PRÍLOHY 2	ČÍSLO SÚPRAVY
ZAKAZ. C. 1715		DÁTUM 08.2022
STUPEN Zmena DRS		FORMAT 3A4
MIERKA 1 : 250		



projektovo-inžinierska kancelária
Ing. Peter Berešík - PROHUGO
Hany Melčíkovej 35
841 05 Bratislava

Parcela registra C, 1111/69

Bratislavský > Bratislava V > Bratislava-Petržalka > k.ú. Petržalka



Číslo listu vlastníctva

2644

Výmera parcely v m²

13144

Katastrálne územie

Petržalka

Obec

Bratislava-Petržalka

Druh pozemku

Ostatná plocha

Spôsob využívania pozemku

Pozemok, na ktorom je okrasná záhrada, uličná a sídlisková zeleň, park a iná funkčná zeleň a lesný pozemok na rekreačné a poľovnícke využívanie

Umiestnenie pozemku

Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Spoločná nehnuteľnosť

Pozemok nie je spoločnou nehnuteľnosťou

Druh právneho vzťahu

Neevidovaný

Údaje platné k dátumu

26. 09. 2022

Druh chránenej nehnuteľnosti (0)

Neexistuje záznam

Stavby (0)

Neexistuje záznam o stavbách

Vlastník (1)

1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava, PSČ 814 99, SR (Podiel: 1/1)

POVERENIE

AUTHORIZATION

Spoločnosť **Orange Slovensko, a.s.**, so sídlom: Metodova 8, 821 08 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 697 270, zapísaná v Obchodnom registri vedenom Okresným súdom Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 1142/B (ďalej len „**Spoločnosť**“), v mene ktorej koná Federico Colom Artola, predseda predstavenstva,

The company **Orange Slovensko, a.s.**, with its registered seat at: Metodova 8, 821 08 Bratislava, Slovak Republic, ID No.: 35 697 270, registered in the Commercial Register of the District Court Bratislava I, Section: Sa, Insert No.: 1142/B (hereinafter "**Company**"), represented by Mr. Federico Colom Artola, Chairman of the Board of Directors,

týmto poveruje

hereby authorizes

Ing. Ľubicu Brezinovú, funkcia: Property Manager, trvale bytom: Jankolova ulica, Bratislava, členka Spoločnosti, pôsobnosti úseku elektronických komunikácií a sietí (úseku ITN) podľa organizačného poriadku

Ing. Ľubica Brezinová, position: Property Manager, date of birth: 14. 8. 1974, 851 00, residing at: Bratislava, Slovakia, employee, field of work: electronic communications, management (ITN), ID No.: QAD680s, ORC

Spoločnosť (QAL) súlade s popisom jej pracovnej činnosti, a to pri zmluvách s jednorazovým plnením do konečnej výšky plnenia 10.000,- EUR (slovom: desaťtisíc eur) bez DPH a pri zmluvách s opakovaným plnením do konečnej výšky plnenia 10.000,- EUR (slovom: desaťtisíc eur) bez DPH za rok,

Učinnosť má s účinnosťou od 1. 1. 2011, pre obdobie s jednorazovou transakciou do konečnej výšky plnenia 10.000,- EUR (in words: ten thousand euro) without VAT and for contracts with repeated performance up to the final amount of 10.000,- EUR (in words: ten thousand euro) without VAT in a year,

- k zastupovaniu Spoločnosti, pri rokovaní, uzatváraní, podpise, zmene a ukončovaní zmlúv, ktorých účelom je zriaďovanie a prevádzkovanie elektronickej komunikačnej siete Spoločnosti (vrátane zariadení, konštrukcií, vedení, oporných a vytyčovacích bodov, atď.), najmä zmlúv o nájme alebo obdobných typov zmlúv, ktorých predmetom je odplatné alebo bezodplatné užívanie nehnuteľností alebo ktoré sledujú tento účel, dohôd o jednorazovej finančnej náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľností, zmlúv o zriadení vecného bremena, zmlúv o prevode vlastníckeho práva, darovacích zmlúv do hodnoty daru 5.000,- EUR bez DPH, zmlúv, ktorých účelom je zabezpečenie pripojenia na zdroj elektrickej energie, zmlúv o bezodplatnom prevode vlastníctva k nehnuteľnostiam za účelom umiestnenia zariadení, systémov antén a káblových alebo optických trás pre zriadenie a prevádzku elektronickej komunikačnej siete, zmlúv, ktorých účelom je dohoda o jednorazovej náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľností alebo dohoda o náhrade za vznik vecného bremena v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov alebo iná dohoda o užívaní nehnuteľností, na ktorej vzniklo alebo viazne zákonné vecné bremeno z titulu zriadenia alebo prevádzkovania verejnej elektronickej komunikačnej siete,

- to represent the Company by negotiation, conclusion, signature, changes and termination of contracts, which purpose is the establishment and operation of Company's electronic communications network lines (including equipment, structures, wiring, retaining and scoring points, etc.), in particular rental contracts or similar types of contracts, the subject of which is a payable or free of charge use of immovable property or which pursue this purpose, single financial compensation agreements for the limitation of the use of immovable property, contracts for the establishment of encumbrance on real property, transfer of ownership contracts, donation contracts up to the amount of 5.000,-EUR without VAT, contracts which purpose is securing a connection to a source of electricity, contracts for free of charge transfer of ownership right to immovable property for the purpose of locating facilities, antennas systems and cable or optical routes for the establishment and operation of an electronic communications network, contracts, which purpose is the agreement on a single financial compensation for the limitation of the use of immovable property, or the compensation agreement for the establishment of encumbrance on real property, according to Act No. 351/2011 Coll. on electronic communications, as amended or other agreement on the use of immovable property, which is encumbered by virtue of the establishment or operation of a public electronic communications network,

- k podávaniu daňových priznaní k dani z nehnuteľností v zmysle zákona č. 582/2004 Z.

- to submit the real estate tax returns according to the Act no. 582/2004 Coll. on local taxes and local charges on municipal waste and small building

z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov,

wastes, as amended,

- k zastupovaniu Spoločnosti v súvislosti so zriaďovaním a prevádzkovaním elektronickej komunikačnej siete Spoločnosti v styku so správnymi alebo samosprávnymi orgánmi v konaniach alebo s dotknutými účastníkmi konaní, najmä podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov,
- k zastupovaniu Spoločnosti pri mimosúdnom riešení sporov alebo pri vzniku škôd, v súvislosti so zriaďovaním a prevádzkovaním elektronickej komunikačnej siete Spoločnosti,
- k podávaniu oznámení orgánom činným v trestnom konaní, k zastupovaniu Spoločnosti ako poškodeného v trestnom a/alebo občianskoprávnom konaní vrátane uplatnenia náhrady škody v občianskoprávnom a/alebo adhéznom konaní, k svedeckým výpovediam v rámci trestného alebo občianskoprávneho konania,
- k všetkým právnym úkonom v súvislosti s poškodením siete alebo ohrozením, obmedzením alebo znemožnením jej prevádzky,
- k zastupovaniu Spoločnosti elektronickými prostriedkami, najmä prostredníctvom elektronických podaní v súlade s ustanoveniami zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov a s využitím kvalifikovaného elektronického podpisu.
- to represent the Company before state authorities or municipal authorities or respective persons in connection with establishment or operation of Company's electronic communications network lines, in particular in accordance with Act No. 50/1976 Coll. on land planning and building order (Building Act) as amended and Act No. 162/1995 Coll. On Land Register and the registration of property and other rights to immovable property (Cadastral Act), as amended,
- to represent the Company in out-of-court dispute resolution or damage, in connection with the establishment and operation of the Company's Electronic communications network,
- to submit notifications to prosecutor offices and to represent the Company as injured in criminal or civil proceedings, including the claim of damages in civil and/or adhesive proceedings, to witness testimony within the criminal or civil proceedings,
- to all legal acts relating to the damage to the network or to the threat, restriction or disabling of its operation,
- to represent the Company through electronic means, particularly through electronic motions in accordance with Act No. 305/2013 Coll. on the electronic form of enforcement of public authorities and amending certain laws (e-Government Act) as amended with the usage of qualified electronic signature.

Toto poverenie sa udeľuje na dobu určitú - od **01.11.2021 do 01.11.2022.**

This Authorization is granted for a limited period – from **01.11.2021 to 01.11.2022.**

Na základe tohto poverenia je poverená osoba oprávnená vykonať podpisovanie za Spoločnosť nasledovne: k vytlačenému alebo napísanému obchodnému menu Spoločnosti, svojmu menu a funkcii pripoji svoj podpis.

Based on this Authorization, authorized person is authorized to sign on behalf of the Company as follows: to the printed or written business name of the Company, his name and position he shall add his signature.

Toto poverenie je udelené v súlade s ustanovením § 15 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

This Authorization is granted in compliance with Section 15 of the Commercial Code as amended.

V prípade rozporu má prednosť slovenské znenie tohto dokumentu.

In case of discrepancy, the Slovak version of this document prevails.

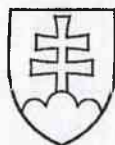
V Bratinska, 26.10.2021

Ora.o, a.s.
Federico Goriom Artola
predseda predstavenstva /
Chairman of the Board of Directors

Prijímam týmto udelené plnomocenstvo v plnom rozsahu a zaväzujem sa, že neprekročím oprávnenia, ktoré z neho vyplývajú. / I accept the Power of attorney in its full extent and undertake not to exceed the rights emerging therefrom.

V Bratislave, dňa 1.11.2021

Ing. Lúbia Brežinová



OSVEDČENIE O PRAVOSTI PODPISU NA LISTINE (LEGALIZÁCIA)

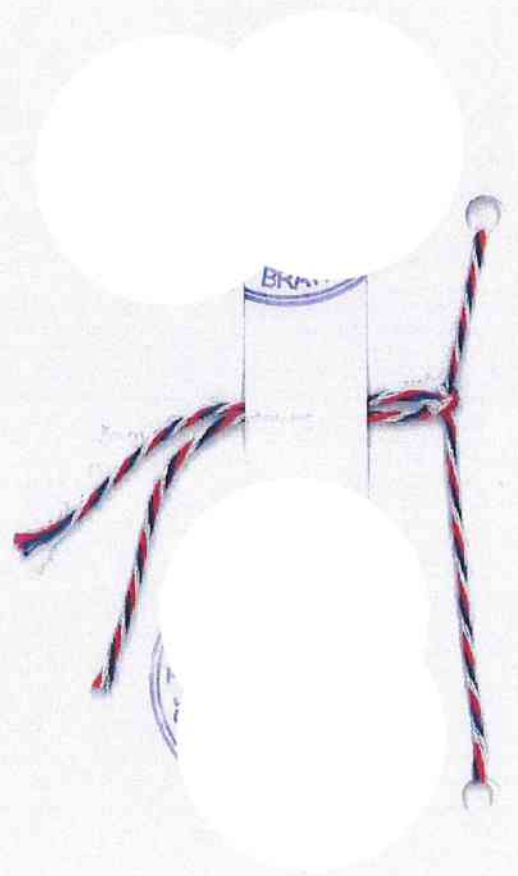
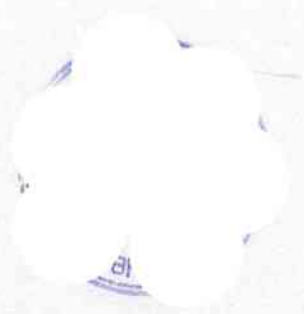
Osvedčujem, že: **Federico Jose Colom Artola**, dátum narodenia **31.04.1960**, **17.8.2011**, **20012212323**,
pobyv. **Michala Suchá**, **Bratislava - mestská časť Ružinov**, **Slovenská republika**, ktorého(ej) totožnosť som
zistil(a) zákonným spôsobom: doklad totožnosti - identifikačná karta občana členského štátu európskej únie,
číslo **20012212323**, **Michala Suchá** podpísal(a). Poradové číslo knihy osvedčenia pravosti
podpisu **0000000000**.

Bratislava - mestská časť Ružinov dňa 26.10.2021

.....
Michaela Suchá
zamestnanec
poverený notárom

Upozornenie:

Notár legalizáciou neosvedčuje pravdivosť
skutočností uvádzaných v listine
(§ 58 ods. 4 Notárskeho poriadku)





Názov predpisu:	Podpisový poriadok				
Typ predpisu:	Poriadok	Reg. značka:	AL 1	Verzia:	2.0
Číslo predpisu:	Z 5	Reg. č. záznamu:	MAC 101972/2022		
Klasifikačný stupeň:	Interné	Platnosť od:	15.03.2022	Platnosť do:	odvolania
Účel predpisu:	Podpisový poriadok upravuje podpisovanie písomností a právnych dokumentov				
Záväzný pre:	Interný predpis je záväzný pre: - zamestnancov všetkých organizačných útvarov magistrátu, - Mestskú políciu				
Oboznámenie sa:	Tento predpis je určený na oboznámenia sa pre: - rozpočtové a príspevkové organizácie, Tento predpis nie je určený na zverejnenie na webovom sídle hlavného mesta SR Bratislavy				
Schválil:	Ing. arch. Matúš Vallo, Primátor				
Vlastník:	Ing. Zuzana Surovková, Oddelenie rozvoja magistrátu, Vedúca oddelenia				
Spracovateľ:	Mgr. Natália Morvaj, Oddelenie rozvoja magistrátu, Expert rozvoja				
Zmeny:	Uvedte zmeny v internom predpise. V prípade: - Novelizácia interného predpisu RP 36/2021				Detail v kapitole História zmien



1 Obsah

2	Všeobecné ustanovenia	5
2.1	Základné ustanovenia	5
2.2	Podpisová doložka	5
2.3	Podpisovanie v neprítomnosti	6
2.4	Prechod podpisových oprávnení	6
2.5	Referátnik	6
2.6	Autorizácia písomností vyhotovených elektronicky	6
2.7	Podpisovanie objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác	7
3	Rozsah podpisových oprávnení	7
3.1	Primátor	7
3.2	Prvý námestník primátora	7
3.3	Námestník primátora pre oblasť sociálnych vecí a nájomného bývania	9
3.4	Námestník primátora pre oblasť športu, školstva a cestovného ruchu	10
3.5	Riaditeľ kancelárie primátora	10
3.6	Riaditeľ magistrátu	11
3.7	Zástupca riaditeľa/1	14
3.8	Zástupca riaditeľa/2	14
3.9	Zástupca riaditeľa/3	15
3.10	Riaditeľ sekcie a riaditeľ projektovej kancelárie magistrátu	15
3.11	Vedúci oddelenia	16
3.12	Projektový vedúci v Projektovej kancelárii	17
4	Oddelenia v kancelárii primátora	18
4.1	Vedúci oddelenia komunikácie a marketingu	18
4.2	Vedúci oddelenia sprostredkovateľského orgánu pre IROP (SO pre IROP)	18
5	Úsek riaditeľa magistrátu	18
Priamoriadené oddelenia		18
5.1	Vedúci oddelenia ľudských zdrojov	18
5.2	Vedúci oddelenia verejného obstarávania	19
5.3	Vedúci oddelenia činnosti mestskej rady a mestského zastupiteľstva	19
5.4	Vedúci oddelenia programovania a spolupráce	19
Sekcia financií		19
5.5	Riaditeľ sekcie financií	19
5.6	Vedúci oddelenia účtovníctva a pohľadávok	20
5.7	Vedúci oddelenia miestnych daní, poplatkov a licencií	20
Sekcia dopravy		20

Strana 2 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vydávané 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložku IP. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



5.8	Riaditeľ sekcie dopravy	20
5.9	Zástupca riaditeľa sekcie dopravy	20
5.10	Vedúci projektovej kancelárie - SD	20
5.11	Vedúci oddelenia dopravného inžinierstva	20
5.12	Vedúci oddelenia dopravných povolení	21
5.13	Vedúci oddelenia hromadnej dopravy	21
Sekcia správy nehnuteľností		21
5.14	Riaditeľ sekcie správy nehnuteľností	21
6	Úsek zástupcu riaditeľa magistrátu/1	22
Priamo riadené oddelenia		22
6.1	Vedúci oddelenia správy komunikácií	22
Sekcia právnych služieb		23
6.2	Riaditeľ sekcie právnych služieb	23
6.3	Vedúci oddelenia vnútornej právnej podpory	23
6.4	Vedúci oddelenia súdnych sporov a vymáhania	24
Sekcia životného prostredia		24
6.5	Riaditeľ sekcie životného prostredia	24
6.6	Vedúci oddelenia životného prostredia	24
6.7	Vedúci oddelenia tvorby mestskej zelene	25
Sekcia nájomného bývania		26
6.8	Riaditeľ sekcie nájomného bývania	26
6.9	Vedúci oddelenia správy bytov	26
6.10	Vedúci oddelenia rozvoja bývania	27
7	Úsek zástupcu riaditeľa magistrátu/2	27
Priamoriadené oddelenia		27
7.1	Vedúci oddelenia školstva, športu a mládeže	27
7.2	Vedúci oddelenia kultúry	27
7.3	Archív mesta Bratislavy	28
7.4	Vedúci oddelenia vnútornej správy	28
Sekcia sociálnych vecí		29
7.5	Riaditeľ sekcie sociálnych vecí	29
7.6	Zástupca riaditeľa sekcie sociálnych vecí pre oblasť sociálnej podpory pre seniorov a ľudí so zníženou schopnosťou	29
7.7	Zástupca riaditeľa sekcie sociálnych vecí pre oblasť prevencie a znižovania rizík pre ohrozené skupiny	30
7.8	Vedúci Centra pre deti a rodiny REPULS	30
7.9	Vedúci ubytovne Fortuna	31



7.10	Vedúci ubytovne Kopčany	31
Sekcia územného rozvoja		31
7.11	Vedúci oddelenia usmerňovania investičnej činnosti	31
8	Úsek zástupcu riaditeľa magistrátu/3	31
Priamo riadené oddelenia		31
8.1	Vedúci oddelenia implementácie externého financovania	31
8.2	Vedúci oddelenia vnútorného auditu	31
Sekcia výstavby		32
8.3	Riaditeľ sekcie výstavby	32
8.4	Vedúci oddelenia dopravných stavieb	32
8.5	Vedúci oddelenia pozemných stavieb a verejných priestorov	32
8.6	Vedúci oddelenia osvetlenia, sietí a energetiky	32
Sekcia informatiky, dát a inovácií		33
8.7	Oddelenie dátových a priestorových analýz	33
8.8	Vedúci oddelenia informatiky	33
8.9	Vedúci oddelenia inovácií a digitálnych služieb	34
9	Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy	34
9.1	Náčelník mestskej polície	34
10	Záverečné ustanovenia	36
10.1	Zrušovacie ustanovenie	36
10.2	Účinnosť	36
11	Prílohy	36
11.1	Podpisovanie objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác	36
12	História zmien	39



2 Všeobecné ustanovenia

2.1 Základné ustanovenia

(1) Toto rozhodnutie upravuje základné zásady podpisovania písomností a právnych dokumentov (ďalej len „písomnosť“) hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“) a konkretizuje podpisové oprávnenia primátora, námestníkov primátora a zamestnancov hlavného mesta (ďalej len „oprávnená osoba“).

(2) Toto rozhodnutie, najmä rozsah podpisového oprávnenia, je potrebné v každom konkrétnom prípade vykladať v závislosti od platného organizačného poriadku Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „magistrát“).

(3) Na účely tohto rozhodnutia sa rozumie

a) bežnou korešpondenciou písomnosti vypracované v listinnej podobe alebo elektronickej forme, ktoré spĺňajú nasledovné kritériá:

1. ide o sprievodný list, ktorým sa fyzickej osobe alebo inej právnickej osobe zasiela písomnosť podpísaná v súlade s týmto rozhodnutím alebo
2. ide o písomnosť, ktorá nie je presne špecifikovaná v tomto rozhodnutí a zabezpečuje vykonanie zverenej činnosti organizačného útvaru, pričom sa ňou nezakladajú, nedoplňujú, nemenia ani nerušia práva a povinnosti hlavného mesta;

bežnou korešpondenciou nie sú najmä zmluvy, rozhodnutia vydávané v správnom konaní, stanoviská a vyjadrenia hlavného mesta,

b) podpisovú doložkou uvedenie titulov, mena, priezviska a funkcie konkrétnej osoby na podpisovanej písomnosti.

2.2 Podpisová doložka

(1) Ak ďalej nie je uvedené inak, písomnosti sa vyhotovujú s podpisovou doložkou oprávnenej osoby. Oprávnená osoba podpíše písomnosť tak, že nad podpisovú doložku uvedie svoj podpis.

(2) Rozhodnutia vydané v správnom konaní a právne podania sa vyhotovujú s podpisovou doložkou primátora a pod ním oprávnenej osoby s uvedením slova „za“.

(3) Zamestnanci hlavného mesta, ktorí zastupujú hlavné mesto v sporových a nesporových konaniach na základe osobitného poverenia, uvádzajú na písomnostiach svoje meno, priezvisko a poverenie, na základe ktorého konajú za hlavné mesto pred súdmi v občianskom súdnom konaní, v trestnom konaní, v správnom konaní a pred orgánmi štátnej správy a orgánmi územnej samosprávy.



vyhotoveným s použitím mandátneho certifikátu alebo kvalifikovanou elektronickou pečatou, ku ktorým pripojí kvalifikovanú elektronickú časovú pečiatku.

2.7 Podpisovanie objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác

Podpisovanie objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác je uvedené v prílohe tohto rozhodnutia. Finančné limity uvedené v prílohe sa týkajú výlučne podpisovania objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác a neuplatňujú sa pri podpisovaní iných typov zmlúv.

3 Rozsah podpisových oprávnení

3.1 Primátor

Písomnosti a právne dokumenty, ktoré nie sú uvedené v tomto rozhodnutí podpisuje primátor.

3.2 Prvý námestník primátora

(1) Prvý námestník primátora podpisuje:

- a) rozhodnutia na úseku štátnej správy životného prostredia,
- b) dohody a zmluvy s osobami oprávnenými na nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi,
- c) súhlas s poskytnutím údajov zo štatistického zisťovania o komunálnom odpade a ohlasenie o vzniku odpadu a o nakladaní s ním,
- d) súhlas na vykonanie ohňostrojných prác,
- e) súhlas podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov na činnosti nepodliehajúce stavebnému konaniu,
- f) súhlas na vznik záložného práva k iným veciam ako nehnuteľnostiam,
- g) súhlas s podnájmom v prípade zmlúv o nájme nehnuteľného majetku a zmlúv o nájme hnuteľného majetku,
- h) zmluvy o prevode spoluvlastníckeho podielu na pozemkoch patriacich k bytom a nebytovým priestorom podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v znení neskorších predpisov a návrhy na ich vklady a výmazy v evidencii katastra nehnuteľností,
- i) zmluvy o výstavbe, vstavbe alebo nadstavbe domu stavebními v súlade s § 21 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 182/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- j) zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena a zmluvy o zriadení vecného bremena a dohody o ukončení týchto zmlúv,



2.3 Podpisovanie v neprítomnosti

(1) Ak ďalej nie je uvedené inak, v prípade neprítomnosti oprávnenej osoby podpisujú písomnosti jej písomne poverení alebo určení zástupcovia, a to v určenom rozsahu. Zástupca podpisuje písomnosť tak, že nad podpisovú doložku oprávnenej osoby uvedie svoj podpis, pred ktorý uvedie skratku „v.z.“.

(2) V prípade neprítomnosti primátora podpisuje písomnosti, ktoré je inak oprávnený podpisovať primátor, prvá námestníčka primátora alebo iný námestník podľa poradia určeného osobitným poverením.)

(3) V prípade neprítomnosti námestníkov primátora podpisuje písomnosti, ktoré sú inak oprávnení podpísať títo námestníci, prvá námestníčka primátora.

(4) V prípade neprítomnosti prvej námestníčky primátora podpisuje písomnosti, ktoré je inak oprávnená podpísať prvá námestníčka primátora, iný námestník osobitne poverený primátorom.

(5) V prípade neprítomnosti riaditeľa kancelárie primátora podpisuje písomnosti v pracovno-právnych vzťahoch, ktoré je inak oprávnený podpísať riaditeľ kancelárie primátora, prvá námestníčka primátora.

2.4 Prechod podpisových oprávnení

Nadriadený zamestnanec má podpisové oprávnenia svojich podriadených zamestnancov v zmysle aktuálnej organizačnej schémy. Účelom podpisového poriadku je rovnomerne rozdeliť podpisové oprávnenia naprieč úradom a zabezpečiť, aby vedúci útvarov podpisovali to, na čo ich podpisový poriadok oprávňuje.

2.5 Referátnik

Primátorovi, námestníkom primátora, riaditeľovi magistrátu a zástupcom riaditeľa magistrátu sa písomnosti predkladajú na podpis na referátniku. Vyhodenie a náležitosti referátnika upravuje osobitný interný predpis.

2.6 Autorizácia písomností vyhotovených elektronicke

Ustanovenia týkajúce sa podpisovej doložky sa neuplatňujú v prípade podpisovania písomností vyhotovovaných elektronicke podľa osobitného predpisu.¹⁾ V takom prípade oprávnená osoba písomnosť autorizuje kvalifikovaným elektronickým podpisom

¹⁾ § 12a zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

²⁾ Zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).



k) súhlasy na dočasné užívanie verejného priestranstva vypracované na sekcii správy nehnuteľností,

l) rozhodnutia štátnej správy,

m) rozhodnutia samosprávy, podania a návrhy na orgány štátnej správy, samosprávy, súdy,

n) zmluvy, dohody o ukončení zmlúv, výpovede zo zmlúv, odstúpenie od zmlúv a písomnosti adresované fyzickým a právnickým osobám, protokoly o odovzdaní, prevzatí, zverení a vrátení nehnuteľného majetku,

o) zmluvy o poskytnutí finančných príspevkov z rozpočtu hlavného mesta poskytovaných hlavným mestom podľa osobitných predpisov, ak ich podpisovaním nie je poverený iný námestník primátora alebo iný zamestnanec,

p) zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtu hlavného mesta, ak ich podpisovaním nie je poverený iný námestník primátora alebo iný zamestnanec,

q) žiadosti o nenávratné finančné príspevky, dotácie, granty s celkovým rozpočtom hlavného mesta nad 1 mil. eur,

r) zmluvy a oznámenia o nenávratných finančných príspevkoch, grantové zmluvy a ich dodatky, ak ich podpisovaním nie je poverený iný námestník primátora alebo iný zamestnanec,

s) medzinárodné zmluvy alebo vyhlásenia o partnerstve, kde je hlavné mesto ako partner projektu, vrátane dodatkov, okrem tých, kde druhá strana vyžaduje podpísanie štatutárom.

(2) Oprávnenie prvého námestníka primátora podľa odseku 1 sa netýka úkonov a písomností

- a) ktoré je v zmysle tohto rozhodnutia oprávnený podpisovať iný námestník primátora alebo iný zamestnanec,
- b) rozpočtových opatrení, úverových zmlúv a dodatkov k nim,
- c) žiadostí o vykonanie štátnej expertízy,
- d) stanovísk obce v územnom a stavebnom konaní, vyjadrení dotknutého účastníka stavebného a územného konania,
- e) všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta, uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“),
- f) úkonov, ku ktorým mestské zastupiteľstvo poverilo alebo splnomocnilo primátora.



3.3 Náместník primátora pre oblasť sociálnych vecí a nájomného bývania

- (1) Náместník primátora pre oblasť sociálnych vecí a nájomného bývania podpisuje:
- a) písomnosti týkajúce sa oblasti nájomného bývania a sociálnych vecí,
 - b) zmluvy o poskytnutí dotácií v sociálnej oblasti a zmluvy o poskytnutí dotácií z grantových programov v sociálnej oblasti, ktorých poskytnutie si nevyžaduje schválenie mestským zastupiteľstvom,
 - c) zmluvy o poskytnutí dotácií v oblasti kultúry, ktorých poskytnutie si nevyžaduje schválenie mestským zastupiteľstvom,
 - d) zmluvy o poskytnutí finančných príspevkov z rozpočtu hlavného mesta poskytovaných hlavným mestom podľa osobitných predpisov v sociálnej oblasti,
 - e) darovacie zmluvy určené pre sekciu sociálnych vecí,
 - f) žiadosti o poskytnutie finančných príspevkov z Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky pre zariadenia sociálnych služieb, zmluvy o poskytnutí týchto finančných príspevkov a všetky dokumenty súvisiace so zmluvami, najmä štvrťročné zoznamy a výkazy a záverečné zúčtovania týchto finančných príspevkov,
 - g) rozhodnutia vydávané v správnom konaní o priznaní alebo nepriznaní nároku na bytovú náhradu a rozhodnutia o priznaní alebo nepriznaní nároku na finančnú kompenzáciu podľa zákona č. 260/2011 Z. z. o ukončení a spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov,
 - h) žiadosti a zmluvy o poskytnutí dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov podľa zákona č. 261/2011 o poskytovaní dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov v znení neskorších predpisov,
 - i) žiadosti a zmluvy o poskytnutí dotácií na rozvoj nájomného bývania podľa zákona č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov,
 - j) žiadosti o poskytnutie dotácií z Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, zmluvy o poskytnutí týchto dotácií a všetky dokumenty súvisiace so zmluvami, najmä zúčtovania týchto dotácií.
- (2) Oprávnenie náместníka primátora podľa odseku 1 sa netýka úkonov a písomností, ktoré je v zmysle tohto rozhodnutia oprávnený podpisovať iný náместník primátora alebo iný zamestnanec.



3.4 Náместník primátora pre oblasť športu, školstva a cestovného ruchu

- (1) Náместník primátora pre oblasť športu, školstva a cestovného ruchu podpisuje:
- a) písomnosti a právne dokumenty týkajúce sa oblasti školstva, športu a vzdelávania a príspevkovej organizácie Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (STaRZ),
 - b) zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov z Fondu na podporu rozvoja telesnej kultúry,
 - c) zmluvy o spolupráci v oblasti športu,
 - d) zmluvy o poskytnutí dotácií z grantových podprogramov v oblasti školstva, športu a vzdelávania, ktorých poskytnutie si nevyžaduje schválenie mestským zastupiteľstvom,
 - e) zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov Bratislavskému samosprávnemu kraju na mzdy a prevádzku školských jedální, ktoré stravujú žiakov neštátnych škôl,
 - f) zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov zriaďovateľom neštátnych škôl a školských zariadení.
- (2) Oprávnenie náместníka primátora podľa odseku 1 sa netýka úkonov a písomností, ktoré je v zmysle tohto rozhodnutia oprávnený podpisovať iný náместník primátora alebo iný zamestnanec.

3.5 Riaditeľ kancelárie primátora

- (1) Riaditeľ kancelárie primátora podpisuje:
- a) písomnosti súvisiace s pracovno-právnymi vzťahmi vedúcich zamestnancov a zamestnancov kancelárie primátora
 1. pracovné zmluvy,
 2. dohody o zmene pracovných podmienok, dodatky k pracovným zmluvám,
 3. rozhodnutia o priznaní resp. odňatí osobného príplatku,
 4. skončenia pracovného pomeru,
 5. odmeny,
 6. neplatené pracovné voľno,
 7. skrátenie a úprava pracovného času,
 8. dohody o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru,
 9. dohody o dočasnom pridelení s dočasne prideleným zamestnancom,



10. poverenia vedením organizačného útvaru, ak nie je obsadená pozícia vedúceho zamestnanca,
- b) dohody o dočasnom pridelení s užívateľským zamestnávateľom,
- c) zmluvy o krátkodobom prenájme priestorov Primaciálneho paláca,
- d) písomnosti v súlade so zmenou Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom a písomnosti s projektami Technickej pomoci IROP,
- e) písomnosti určené podľa „Interného manuálu procedúr SO pre IROP Bratislava“,
- f) písomnosti uvedené v podkapitole 3.10 (pre oddelenia zaradené do kancelárie primátora).

3.6 Riaditeľ magistrátu

- (1) Riaditeľ magistrátu podpisuje:
- a) písomnosti súvisiace s pracovno-právnymi vzťahmi zamestnancov, okrem vedúcich zamestnancov a zamestnancov kancelárie primátora:
 1. pracovné zmluvy,
 2. dohody o zmene pracovných podmienok, dodatky k pracovným zmluvám,
 3. rozhodnutia o priznaní resp. odňatí osobného príplatku,
 4. skončenia pracovného pomeru,
 5. odmeny,
 6. neplatené pracovné voľno,
 7. skrátenie a úprava pracovného času,
 8. dohody o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru,
 9. dohody o dočasnom pridelení s dočasne prideleným zamestnancom,
- b) dohody o výkone odbornej praxe študenta,
 - c) rozvrhnutie pracovného času na jednotlivé dni,
 - d) dovolenky (regenerácia, home office) riaditeľom sekcií a priamo riadeným zamestnancom,
 - e) príkazy na zahraničné pracovné cesty, okrem príkazov náместníkom primátora, poslancom mestského zastupiteľstva, riaditeľovi magistrátu, mestskému kontrolórovi, riaditeľovi kancelárie primátora a príslušným vodičom,



- f) príkazy na tuzemské pracovné cesty mimo územia hlavného mesta v trvaní viac ako 24 hodín, okrem príkazov náместníkom primátora, poslancom mestského zastupiteľstva, riaditeľovi magistrátu, mestskému kontrolórovi, riaditeľovi kancelárie primátora a príslušným vodičom,
 - g) príkazy na tuzemské pracovné cesty mimo územia hlavného mesta v trvaní do 24 hodín priamo riadeným zamestnancom,
 - h) rozhodnutia o priznaní príplatku za starostlivosť a vedenie služobného motorového vozidla vrátane vedúcich zamestnancov a zamestnancov kancelárie primátora,
 - i) pre organizačné útvary, ktoré nie sú podriadené riaditeľovi sekcie:
 1. písomnosti adresované riaditeľom sekcií ústredných orgánov štátnej správy, náместníkom riaditeľov rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom (ďalej len „mestská organizácia“) a náместníkom riaditeľov iných organizácií a inštitúcií,
 2. dovolenky (regenerácia, home office) vedúcim oddelení,
 3. pracovné náplne vedúcim oddelení,
 4. platobné poukazy,
 5. písomnosti vo veciach týkajúcich sa odborného a metodického usmerňovania mestských organizácií a obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta.
- (2) Písomnosti uvedené v odseku 1 podpisujú namiesto riaditeľa magistrátu jeho zástupcovia a to pre tie organizačné útvary, pri riadení ktorých riaditeľa magistrátu trvalo zastupujú.
- (3) Okrem písomností uvedených v odseku 1 podpisuje riaditeľ magistrátu:
- a) písomnosti adresované prednostom miestnych úradov mestských častí hlavného mesta a prednostom obecných úradov, vedúcim služobných úradov ústredných orgánov štátnej správy, riaditeľom mestských organizácií, riaditeľom iných organizácií a inštitúcií,
 - b) právne podania (návrhy, žaloby, prihlášky do konkurzu, opravné prostriedky, späťvratia návrhu, vyjadrenia a iné) na súdy, exekútorské úrady a orgány verejnej správy v správnych konaniach vo veciach,
 1. v ktorých predmet konania je vo výške nad 8 300 eur do 33 200 eur,
 2. v pracovno-právných veciach,
 3. a vo veciach, ktorých predmet nemožno finančne vyjadriť (napríklad žaloby o vypratanie pozemkov, bytov a nebytových priestorov, úrčovanie žaloby),
- okrem právnych podaní, ktoré sú v pôsobnosti sekcie právnych služieb,



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- c) súhlas s vykonaním exekúcie predajom nehnuteľností pre pohľadávku vo výške nad 8 300 eur do 33 200 eur; okrem súhlasov, ktoré sú v pôsobnosti sekcie právnych služieb,
- d) dohody o uznaní záväzku vo výške nad 20 000 eur (nad 33 200 eur v prípade dohôd v pôsobnosti sekcie právnych služieb) a jeho zaplatení v splátkach,
- e) dohody o urovaní pre pohľadávku vo výške nad 20 000 eur (nad 33 200 eur v prípade dohôd v pôsobnosti sekcie právnych služieb),
- f) správy o vývoji rozpočtového hospodárenia predkladané Ministerstvu financií Slovenskej republiky,
- g) stanoviská k návrhom ústredných orgánov štátnej správy,
- h) poverenia zamestnancov oprávnených disponovať s finančnými prostriedkami, ktoré sú rozpočtované v súlade s rozpočtovou klasifikáciou v členení výdavkov podľa funkčnej klasifikácie a ekonomickej klasifikácie,
- i) poverenia na vykonanie revízií finančného a rozpočtového hospodárenia v mestských organizáciách a útvaroch hlavného mesta,
- j) poverenia na vykonanie kontroly v mestských organizáciách podľa osobitných predpisov,
- k) stanoviská a podnety na orgány prokuratúry podľa zákona č. 153/2001 Z. z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov,
- l) pracovné náplne riaditeľom sekcií a priamo riadeným zamestnancom,
- m) schválenie sociálnej výpomoci podľa kolektívnej zmluvy,
- n) informácie potrebné na vykonanie bezpečnostnej previerky navrhovanej osoby podľa zákona č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyžiadané Národným bezpečnostným úradom, Slovenskou informačnou službou, Vojským spravodajstvom a Policajným zborom, pokiaľ sa týkajú zamestnancov, okrem vedúcich zamestnancov a zamestnancov kancelárie primátora,
- o) rozpis transferu zriaďovateľom neštátnych škôl a školských zariadení,
- p) rozhodnutia o príležitostiach trhoch,
- q) oprávnenia k výkonu auditu v prostredí mestských organizácií v súlade so schváleným plánom vykonávaným oddelením vnútorného auditu,
- r) oprávnenia k výkonu mimoriadneho auditu mimo plán v internom prostredí magistrátu,
- s) správu o prijatí a splnení opatrení z kontrol mestského kontrolóra, Najvyššieho kontrolného úradu a Úradu vládneho auditu,

Strana 13 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vydávané: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti IP. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- t) splnomocnenia pre Metropolitný inštitút Bratislavy na zastupovanie hlavného mesta v konaniach na úradoch a orgánoch štátnej správy (žiadosti, stanoviská, návrhy, prihlášky, vyjadrenia, späťvzatia návrhu, opravné prostriedky a iné) vo veciach, ktorých predmetom sú projekty hlavného mesta vo verejnom priestore,
- u) interné predpisy.

3.7 Zástupca riaditeľa/1

Okrem písomností uvedených v podkapitole 3.6 ods. 1 podpisuje zástupca riaditeľa/1 aj nasledovné písomnosti:

- a) predsporovú korešpondenciu vo veciach, ktorých predmet sporu je nad 33 200 eur,
- b) súhlas s vykonaním exekúcie daňových nedoplatkov na miestnych daniach a miestnom poplatku súdnym exekútorom v úhrnnej výške nad 33 200 eur,
- c) zmluvy o vykonaní exekúcie pre pohľadávky vo výške nad 8 300 eur do 33 200 eur,
- d) potvrdenia o zverejnení zmlúv (§ 5a ods. 11 a 12 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov),
- e) rozhodnutia v správnom konaní o uložení pokuty za nesplnenie povinností podľa zákona č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia,
- f) interné predpisy (smernice a pracovné postupy pre viac sekcií), ktorých vlastníkom je útvar v jeho riadiacej pôsobnosti a ktoré majú dopad len na útvary v jeho riadiacej pôsobnosti.

3.8 Zástupca riaditeľa/2

Okrem písomností uvedených v podkapitole 3.6 ods. 1 podpisuje zástupca riaditeľa/2 aj nasledovné písomnosti:

- a) poisťné zmluvy hnutelného majetku hlavného mesta,
- b) vnútorné normy a pokyny súvisiace s prevádzkou budov magistrátu (prevádzkové poriadky, zásady autoprevádzky, strážnej služby, smernice bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany a iné),
- c) vyradovacie protokoly na hnutelný majetok užívaný magistrátom,
- d) správy o výsledku previerky na úseku bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany, vrátane nápravných opatrení,
- e) oznámenia o vykonaní preventívnych protipožiarňových kontrol,
- f) poverenia na vykonanie preventívnych protipožiarňových kontrol,

Strana 14 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vydávané: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti IP. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- g) odstúpanie zistených priestupkov na úseku ochrany pred požiarmi na príslušný orgán štátneho požiarneho dozoru,
- h) stanoviská k správnomu konaniu vo veci vyhlásenia za národnú kultúrnu pamiatku,
- i) interné predpisy (smernice a pracovné postupy pre viac sekcií), ktorých vlastníkom je útvar v jeho riadiacej pôsobnosti a ktoré majú dopad len na útvary v jeho riadiacej pôsobnosti.

3.9 Zástupca riaditeľa/3

Okrem písomností uvedených v podkapitole 3.6 ods. 1 podpisuje zástupca riaditeľa/3 aj nasledovné písomnosti:

- a) menovacie dekréty pre vedúceho a členov projektového tímu pracujúcich na mestských projektoch,
- b) oprávnenie k výkonu finančnej kontroly na mieste v prostredí magistrátu v súlade so schváleným plánom,
- c) oprávnenie k výkonu auditu v prostredí magistrátu v súlade so schváleným plánom,
- d) zmluvy o zachovaní mlčanlivosti pre projekty,
- e) interné predpisy,
- f) písomnosti v oblasti informačnej a kybernetickej bezpečnosti,
- g) interné predpisy (smernice a pracovné postupy pre viac sekcií), ktorých vlastníkom je útvar v jeho riadiacej pôsobnosti a ktoré majú dopad len na útvary v jeho riadiacej pôsobnosti.

3.10 Riaditeľ sekcie a riaditeľ projektovej kancelárie magistrátu

Riaditeľ sekcie a riaditeľ projektovej kancelárie magistrátu podpisuje:

- a) písomnosti adresované riaditeľom sekcií ústredných orgánov štátnej správy, námestníkom riaditeľov mestských organizácií a námestníkom riaditeľov iných organizácií a inštitúcií,
- b) bežnú korešpondenciu (vrátane zahraničnej) vyplývajúcu z náplne sekcie,
- c) dovolenky (regenerácia, home office) vedúcim zamestnancom a zamestnancom v jeho riadiacej pôsobnosti,
- d) pracovné náplne vedúcim zamestnancom a zamestnancom v jeho riadiacej pôsobnosti,
- e) platobné poukazy,
- f) príkazy na tuzemské pracovné cesty mimo územia hlavného mesta v trvaní do 24 hodín všetkým zamestnancom sekcie,

Strana 15 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vydávané: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti IP. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- g) výsledky zúčtovania finančných vzťahov subjektov, ktorým bola poskytnutá dotácia alebo príspevok s rozpočtom hlavného mesta,
- h) podporné listy pre projekty externých subjektov,
- i) predsporovú korešpondenciu vo veciach, ktorých predmet sporu
 1. je nad 8 300 eur do 33 200 eur,
 2. nemožno finančne vyjadriť
- j) právne podania (návrhy, žaloby, prihlášky do konkurzu, opravné prostriedky, späťvzatia návrhu, vyjadrenia a iné) na súdy, exekútorové úrady a orgány verejnej správy v správnych konaniach vo veciach, v ktorých predmet konania je vo výške do 8 300 eur,
- k) súhlas s vykonaním exekúcie predajom nehnuteľností pre pohľadávku do 8 300 eur,
- l) dohody o uznaní záväzku vo výške do 20 000 eur a jeho zaplatení v splátkach,
- m) dohody o urovaní pre pohľadávky vo výške do 20 000 eur,
- n) zmluvy o vykonaní exekúcie pre pohľadávky vo výške do 8 300 eur,
- o) písomnosti vo veciach týkajúcich sa odborného a metodického usmerňovania mestských organizácií a obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta,
- p) zmluvy o mlčanlivosti s tretími stranami súvisiacimi s agendou príslušného útvaru,
- r) interné predpisy podľa osobitného predpisu.

(2) Okrem písomností uvedených v odseku 1 je riaditeľ sekcie, ktorá je menovite uvedená v nasledujúcich ustanoveniach tohto rozhodnutia, oprávnený podpisovať aj písomnosti uvedené v článku týkajúcom sa tejto konkrétnej sekcie.

3.11 Vedúci oddelenia

(1) Vedúci oddelenia podpisuje:

- a) písomnosti adresované vedúcim útvarov miestnych úradov mestských častí hlavného mesta a vedúcim útvarov obecných úradov, vedúcim útvarov orgánov miestnej štátnej správy, vedúcim útvarov iných organizácií a inštitúcií,
- b) predsporovú korešpondenciu vo veciach, ktorých predmet sporu je do 8 300 eur,
- c) dovolenky (regenerácia, home office) zamestnancom v jeho riadiacej pôsobnosti (vrátane zamestnancov referátu),
- d) pracovné náplne zamestnancom v jeho riadiacej pôsobnosti (vrátane vedúcich referátov),

Strana 16 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vydávané: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti IP. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- e) bežnú korešpondenciu (vrátane zahraničnej) vyplývajúcu z náplne oddelenia (referátu),
- f) platobné poukazy.

(2) Vedúci oddelenia, ktoré nie je zaradené do sekcie (s výnimkou vedúceho oddelenia v kancelárii primátora), podpisuje okrem písomností uvedených v odseku 1 aj nasledovné písomnosti:

- a) príkazy na tuzemské pracovné cesty mimo územia hlavného mesta v trvaní do 24 hodín,
- b) výsledky zúčtovania finančných vzťahov subjektov, ktorým bola poskytnutá dotácia alebo príspevok, s rozpočtom hlavného mesta,
- c) podporné listy pre projekty externých subjektov,
- d) predsporovú korešpondenciu vo veciach, ktorých predmet sporu je nad 8 300 eur do 33 200 eur,
- e) právne podania (návrhy, žaloby, prihlášky do konkurzu, opravné prostriedky, späťvzatie návrhu, vyjadrenia a iné) na súdy, exekútorské úrady a orgány verejnej správy v správnych konaniach vo veciach, v ktorých predmet konania je vo výške do 8 300 eur,
- f) súhlas s vykonaním exekúcie predajom nehnuteľností pre pohľadávku do 8 300 eur,
- g) dohody o uznaní záväzku vo výške do 20 000 eur a jeho zaplatení v splátkach,
- h) dohody o urovnaní pre pohľadávku vo výške do 20 000 eur,
- i) zmluvy o vykonaní exekúcie pre pohľadávku vo výške do 8 300 eur,
- j) zmluvy o mlčanlivosti s tretími stranami súvisiacimi s agendou príslušného útvaru,
- k) interné predpisy podľa osobitného predpisu.

(3) Okrem písomností uvedených v odseku 1 a 2 je vedúci oddelenia, ktoré je menovite uvedené v nasledujúcich ustanoveniach tohto rozhodnutia, oprávnený podpisovať aj písomnosti uvedené v článku týkajúcom sa tohto konkrétneho oddelenia.

3.12 Projektový vedúci v Projektovej kancelárii

f) Projektový vedúci podpisuje:

- a) písomnosti vyplývajúce z charakteru projektu adresované vedúcim útvarov miestnych úradov mestských častí hlavného mesta a vedúcim útvarov obecných úradov, vedúcim útvarov orgánov miestnej štátnej správy, vedúcim útvarov iných organizácií a inštitúcií,

Strana 17 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti ID. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neplatný dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- b) bežnú korešpondenciu (vrátane zahraničnej) vyplývajúcu z charakteru prideleného projektu,
- c) platobné poukazy,
- d) zmluvy o mlčanlivosti s tretími stranami súvisiacimi s prideleným projektom,
- e) pracovné výkazy členov projektového tímu pre účely vyúčtovania projektu.

4 Oddelenia v kancelárii primátora

4.1 Vedúci oddelenia komunikácie a marketingu

Vedúci oddelenia komunikácie a marketingu podpisuje súhlas s použitím erbu Bratislavy.

4.2 Vedúci oddelenia sprostredkovateľského orgánu pre IROP (SO pre IROP)

Vedúci oddelenia SO pre IROP podpisuje písomnosti určené podľa „Interného manuálu procedúr SO pre IROP Bratislava“.

5 Úsek riaditeľa magistrátu

Priamoriadené oddelenia

5.1 Vedúci oddelenia ľudských zdrojov

Vedúci oddelenia ľudských zdrojov podpisuje:

- a) dohody o zrážkach zo mzdy,
- b) odmeny za pracovné zásluhy zamestnancom pri dosiahnutí životných jubileí podľa kolektívnej zmluvy,
- c) odchodné pri prvom skončení pracovného pomeru zamestnancov po nadobudnutí nároku na starobný dôchodok, predčasný starobný dôchodok alebo invalidný dôchodok podľa kolektívnej zmluvy,
- d) zmluvy o dobrovoľníckej činnosti,
- e) schvaľovanie práce nadčas a výkazov o práci nadčas,
- f) návrhy na vyplatenie odmien členom komisii mestského zastupiteľstva,
- g) dohody o hmotnej zodpovednosti zamestnancov, vrátane dohôd o hmotnej zodpovednosti vedúcich zamestnancov a zamestnancov kancelárie primátora.

Strana 18 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti ID. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neplatný dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

5.2 Vedúci oddelenia verejného obstarávania

Vedúci oddelenia verejného obstarávania podpisuje všetky písomnosti podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vrátane zriadenia komisii a vymenovania členov komisii, okrem zmlúv s výťažným uchádzačom.

5.3 Vedúci oddelenia činnosti mestskej rady a mestského zastupiteľstva

Vedúci oddelenia činnosti mestskej rady a mestského zastupiteľstva podpisuje:

- a) výpisy z uznesení mestského zastupiteľstva a mestskej rady,
- b) odpisy uznesení mestského zastupiteľstva a mestskej rady,
- c) oznámenie o redakčnej oprave uznesení mestského zastupiteľstva a mestskej rady.

5.4 Vedúci oddelenia programovania a spolupráce

Vedúci oddelenia programovania a spolupráce podpisuje:

- a) žiadosti o nenávratné finančné príspevky, dotácie, granty s celkovým rozpočtom hlavného mesta do 1 mil. eur,
- b) oficiálnu komunikáciu s riadiacim a sprostredkovateľským orgánom a poskytovateľmi grantov v súvislosti s projektami hlavného mesta v štádiu prípravy.

Sekcia financií

5.5 Riaditeľ sekcie financií

Riaditeľ sekcie financií podpisuje:

- a) súhlas s vykonaním exekúcie daňových nedoplatkov na miestnych daniach a miestnom poplatku súdnym exekútorom v úhrnnej výške do 33 200 eur,
- b) rozpis rozpočtu mestským organizáciám, výsledky zúčtovania finančných vzťahov mestských organizácií s rozpočtom hlavného mesta,
- c) výsledky zúčtovania finančných vzťahov mestských organizácií, správcov majetku hlavného mesta formou mandátnych zmlúv, ktorým bola poskytnutá dotácia alebo príspevok, s rozpočtom hlavného mesta,
- d) záväzné ukazovatele rozpočtu, zmeny rozpočtu schválené MsZ, resp. rozpočtovým opatrením primátora
- e) rozpočtové transfery,
- f) informácie ku rozpočtu výdavkov na prenesený výkon štátnej správy.

Strana 19 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti ID. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neplatný dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

5.6 Vedúci oddelenia účtovníctva a pohľadávok

Vedúci oddelenia účtovníctva a pohľadávok podpisuje účtovné výkazy.

5.7 Vedúci oddelenia miestnych daní, poplatkov a licencií

Vedúci oddelenia miestnych daní, poplatkov a licencií podpisuje písomnosti uvedené v osobitnom internom predpise.

Sekcia dopravy

5.8 Riaditeľ sekcie dopravy

Riaditeľ sekcie dopravy podpisuje:

- a) stanoviská hlavného mesta k umiestňovaniu, povoľovaniu a užívaniu líniových stavieb, k zmenám líniových stavieb a udržiavacích prác z hľadiska dopravy a miestnych komunikácií podľa osobitných predpisov, okrem stanoviská podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov,
- b) meritórne rozhodnutia a povolenia, príp. iné individuálne správne akty, ktoré majú povahu rozhodnutia vo veci samej v rámci pôsobnosti sekcie dopravy.

5.9 Zástupca riaditeľa sekcie dopravy

Zástupca riaditeľa sekcie dopravy podpisuje:

- a) súborné stanoviská sekcie dopravy k žiadostiam sekcie správy nehnuteľností (najmä predaj, prenájom a zámena pozemkov).

5.10 Vedúci projektovej kancelárie – SD

Vedúci projektovej kancelárie – SD podpisuje:

- a) žiadosti pre ohlásenie stavebnému úradu podľa § 57 zákona č. 50/1976 Zb., návrhy na začatie územného konania vrátane jeho doplnenia podľa § 35, žiadosti o stavebné povolenie vrátane ich doplnení podľa § 58,
- b) písomnosti adresované zmluvným partnerom pre vyhotovovanie projektovej dokumentácie týkajúcej sa projektovej dokumentácie, ktoré nemajú vplyv na cenu a lehotu dodania diela,
- c) písomnosti za účelom dožiadania podkladov pre činnosti v riadiacej pôsobnosti projektovej kancelárie sekcie dopravy.

5.11 Vedúci oddelenia dopravného inžinierstva

Vedúci oddelenia dopravného inžinierstva podpisuje:

- a) žiadosti o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení podávané na príslušný cestný správny orgán, ktoré pripravuje,

Strana 20 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v úložišti ID. Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neplatný dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- b) žiadosti o vyjadrenie dotknutých orgánov k projektom organizácie dopravy, ktoré pripravuje.

5.12 Vedúci oddelenia dopravných povolení

Vedúci oddelenia dopravných povolení podpisuje:

- určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení,
- povolenia vyhradených parkovísk,
- povolenia do zákazov vjazdu s povolením HLM SR BA,
- procesné rozhodnutia a iné písomnosti procesného charakteru, najmä výzvy, oznámenia a rozhodnutia o prerušení a zastavení konania v rámci pôsobnosti oddelenia dopravných povolení,
- rozhodnutia na zvláštne užívanie pre nadrozmernú a nadmernú dopravu,
- rozhodnutia na zvláštne užívanie, ktorým sa určujú podmienky uvedenia miestnej cesty do pôvodného stavu (tzv. poruchy/havárie).

5.13 Vedúci oddelenia hromadnej dopravy

Vedúci oddelenia hromadnej dopravy podpisuje cestovné poriadky na autobusových linkách mestskej hromadnej dopravy v Bratislave podľa § 15 zákona č. 56/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Sekcia správy nehnuteľností

5.14 Riaditeľ sekcie správy nehnuteľností

Riaditeľ sekcie správy nehnuteľností podpisuje:

- návrhy na vklady a výmazy do katastra nehnuteľností,
- stanoviská k požiadavkám nájomcov o stavebné úpravy,
- vyúčtovanie úhrad za nebytové priestory,
- vyjadrenia k projektovej dokumentácii ako podkladu k stavebnému konaniu a k vydaniu stavebného povolenia, týkajúceho sa nehnuteľností vo vlastníctve hlavného mesta,
- potvrdenia vydané podľa zákona č. 140/2014 Z. z. o nadobúdaní vlastníctva poľnohospodárskeho pozemku a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- stanoviská hlavného mesta ako vlastníka dotknutých pozemkov pre účely stavebných konaní mimo pozemkov patriacich do písomností uvedených v podkapitole 6.1 písm. f),
- vyhlásenie hlavného mesta týkajúce sa nehnuteľného majetku zasielané štátnym orgánom,

Strana 21 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [zložitosti](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadený dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- žiadosti o vydanie notárskych zápisníc,
- vyhlásenia o vzdaní sa práva na odvolanie proti rozhodnutiam vydaným stavebnými úradmi v konaniach, v ktorých je hlavné mesto účastníkom konania z titulu vlastníctva dotknutých nehnuteľností,
- nájomné zmluvy na nájom stánkov pre príležitostné trhy organizované hlavným mestom,
- stanoviská k nájmu alebo predaju pozemkov,
- vyjadrenie žalovaného v sporoch, kde hlavné mesto vystupuje ako žalovaný.

6 Úsek zástupcu riaditeľa magistrátu/

Priamo riadené oddelenia

6.1 Vedúci oddelenia správy komunikácií

Vedúci oddelenia správy komunikácií podpisuje:

- stanoviská z hľadiska správy pozemných komunikácií, ich súčasťou a vybavenosti (komunikácie I. a II. triedy, prietahy štátnych ciest I. a II. triedy, mosty, podchody, podjazdy, lávky, kolektory, cestná svetelná signalizácia/cestná dopravná signalizácia, dopravné značenie)
- písomnosti týkajúce sa prípravy zmlúv o príspevku na prevádzku a údržbu kolektorov, zmlúv o združení finančných prostriedkov, darovacích zmlúv a podobne,
- oznámenia o zvýšení finančného príspevku na zabezpečenie prevádzky a údržby kolektorov,
- samostatné vyjadrenia z hľadiska správy komunikácií k projektovým dokumentáciám pre územné konanie (po vydaní záväzného stanoviska oddelenia usmerňovania investičnej činnosti k investičnej činnosti) a k projektovým dokumentáciám pre realizáciu stavieb na miestnych komunikáciách I. – IV. triedy (miestne komunikácie IV. triedy sú chodníky pri cestách, ktoré nie sú súčasťou ciest – sú vybudované samostatne za zeleným pásom, alebo priekopou, alebo sú vybudované dodatočne) a na cestách I. – III. triedy, vrátane inžinierskych objektov, cestná svetelná signalizácia/cestná dopravná signalizácia, kolektorov, dopravného značenia a cestnej zelene (ak sú súčasťou dotknutých komunikácií) – z hľadiska záujmov správcov jednotlivých objektov,
- samostatné vyjadrenia z hľadiska správy komunikácií k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie stavieb na miestnych komunikáciách I. – IV. triedy (miestne komunikácie IV. triedy sú chodníky pri cestách, ktoré nie sú súčasťou ciest – sú vybudované samostatne za zeleným pásom, alebo priekopou, alebo sú vybudované dodatočne) a na cestách I. – III. triedy, vrátane inžinierskych objektov, cestná svetelná

Strana 22 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [zložitosti](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadený dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

signalizácia/cestná dopravná signalizácia, kolektorov, dopravného značenia a cestnej zelene (ktoré sú súčasťou dotknutých komunikácií) – z hľadiska záujmov správcov jednotlivých objektov,

- súhlas hlavného mesta ako vlastníka dotknutých miestnych komunikácií I. až IV. triedy a prejazdnych úsekov ciest vrátane pozemkov pod nimi pre účely konania stavebných úradov.

Sekcia právnych služieb

6.2 Riaditeľ sekcie právnych služieb

Riaditeľ sekcie právnych služieb podpisuje:

- oznámenia o skutočnostiach, že bol spáchaný trestný čin (trestné oznámenia),
- právne podania (návrhy, žaloby, prihlášky do konkurzu, opravné prostriedky, späťvzatie návrhu, vyjadrenia a iné) na sudy, exekútorské úrady a orgánom verejnej správy v správnych konaniach vo veciach,
 - v ktorých predmet konania je vo výške do 33 200 eur,
 - vo veciach, ktorých predmet nemožno finančne vyjadriť (napríklad žaloby o vypratanie pozemkov, bytov a nebytových priestorov),
- súhlas s vykonaním exekúcie predajom nehnuteľností pre pohľadávku vo výške do 33 200 eur,
- zmluvy o sprístupnení dát,
- dokumenty (zmluvy, dohody, posúdenie vplyvu a iné dokumenty) vyplývajúce z platnej právnej úpravy ochrany osobných údajov,
- dohody o uznaní záväzku vo výške do 33 200 eur a jeho zaplatení v splátkach
- dohody o urovaní pre pohľadávky vo výške do 33 200 eur,
- vyjadrenie žalovaného v sporoch, kde hlavné mesto vystupuje ako žalovaný.

6.3 Vedúci oddelenia vnútornej právnej podpory

Vedúci oddelenia vnútornej právnej podpory podpisuje:

- osvedčenie o zápise samostatne hospodáriaceho roľníka do evidencie, osvedčenie o zmene zapísaných údajov a zrušenie osvedčenia podľa zákona č. 105/1990 Zb. o súkromnom podnikaní občanov v znení neskorších predpisov,
- pripomienky hlavného mesta k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci medzirezortného pripomienkového konania,

Strana 23 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [zložitosti](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadený dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- oznámenia o porušení bezpečnosti ochrany osobných údajov adresované dotknutým osobám podľa platnej právnej úpravy ochrany osobných údajov,
- písomnosti adresované dotknutým osobám pri výkone práv dotknutých osôb podľa platnej právnej úpravy ochrany osobných údajov.

6.4 Vedúci oddelenia súdnych sporov a vymáhania

Vedúci oddelenia súdnych sporov a vymáhania podpisuje právne podania (návrhy, žaloby, prihlášky do konkurzu, opravné prostriedky, späťvzatie návrhu, vyjadrenia a iné) na sudy, exekútorské úrady a orgánom verejnej správy v správnych konaniach vo veciach, v ktorých predmet konania je vo výške do 8 300 eur.

Sekcia životného prostredia

6.5 Riaditeľ sekcie životného prostredia

Riaditeľ sekcie životného prostredia podpisuje:

- žiadost' hlavného mesta o vydanie súhlasu na výrub drevin nachádzajúcej sa na pozemku vo vlastníctve a v správe hlavného mesta (§ 47 ods. 3 prvá veta zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov), súhlas hlavného mesta ako vlastníka alebo správcu, prípadne nájomcu pozemku, na ktorom drešina rastie na výrub drevin (§ 47 ods. 3 druhá veta zákona č. 543/2002 Z. z.), súhlas hlavného mesta ako vlastníka dotknutého pozemku s náhradnou výsadbou a starostlivosťou o náhradnú drešinu (§ 48 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z.), záväzný stanovisko k vydaniu povolenia na výrub drevin (§ 9 ods. 1 písm. l) zákona č. 543/2002 z. z.),
- zmluvy o poskytnutí dotácií, ktorých poskytnutie schválilo mestské zastupiteľstvo,
- rozkazy o uložení sankcie za priestupky podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- písomnosti vo veciach týkajúcich sa odborného a metodického usmerňovania mestských častí v oblasti životného prostredia a odpadového hospodárstva.

6.6 Vedúci oddelenia životného prostredia

Vedúci oddelenia životného prostredia podpisuje:

- právne podania (návrhy, späťvzatie návrhu, vyjadrenia, vzdanie sa práva na odvolanie, opravné prostriedky a iné) orgánom verejnej správy v správnom konaní vo veciach vedených podľa zákona č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 409/2011 Z. z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

Strana 24 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [zložitosti](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadený dokument – užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- b) tlačivo „Ročný výkaz o komunálnom odpade z obce“ podľa zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov (vedúci spravodajskej jednotky),
- c) stanoviská podľa všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
- d) vyjadrenie k typu a umiestneniu zbernej nádoby, kontajnera a k intervalu odvozu odpadu v stavebnom konaní a vyjadrenie k nakladaniu s odpadmi zo stavebnej činnosti ako zodpovedná obec (§ 80 a 81 zákona č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov) a dotknutá osoba (zákon č. 50/1976 územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov),
- e) písomnosti súvisiace s prejednávaním priestupkov a ukladaním opatrení na nápravu v oblasti odpadového hospodárstva podľa § 115 ods. 1 písm. a) až r) zákona č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- f) súhlasy pre malé zdroje znečisťovania ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a) a c) zákona č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov a písomnosti súvisiace s vedením správneho konania podľa § 17 ods. 1 písm. f) zákona č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- g) písomnosti súvisiace s vedením správneho konania o ukladaní pokút, opatrení na nápravu, nariadení obmedzenia alebo zastavenia prevádzky malého zdroja znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov a ostatné písomnosti súvisiace s preneseným výkonom štátnej správy podľa § 27 zákona č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- h) písomnosti súvisiace s vedením správneho konania o ukladaní pokút podľa zákona č. 401/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov, okrem rozhodnutí v správnom konaní, ktoré podpisuje zástupca riaditeľa/i,
- i) rozhodnutia o určení poplatku za malý zdroj znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 401/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

6.7 Vedúci oddelenia tvorby mestskej zelene

Vedúci oddelenia tvorby mestskej zelene podpisuje:

- a) právne podania (návrhy, späťvzatia návrhu, vyjadrenia, vzdanie sa práva na odvolanie, opravné prostriedky a iné) orgánom štátnej správy v správnom konaní vo veciach vedených podľa zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorých predmet nemožno finančne vyjadriť,
- b) písomnosti súvisiace s vykonávaním štátneho dozoru vo veciach, v ktorých vykonáva hlavné mesto štátnu správu v rozsahu ustanovenom zákonom č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a ďalšie písomnosti súvisiace s kompetenciami hlavného mesta podľa tohto zákona,

Strana 25 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [Úložištiu](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- c) písomnosti súvisiace s oprávneniami hlavného mesta vyplývajúcimi zo všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Sekcia nájomného bývania

6.8 Riaditeľ sekcie nájomného bývania

Riaditeľ sekcie nájomného bývania podpisuje:

- a) písomnosti súvisiace s agendou vyplývajúcou zo zákona č. 260/2011 Z. z. v znení neskorších právnych predpisov a súvisiacich predpisov, okrem rozhodnutí v správnom konaní,
- b) písomnosti súvisiace s agendou vyplývajúcou zo zákona č. 261/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- c) právne podania na okresný úrad a súdy vo veciach týkajúcich sa konaní o priznanie nároku na bytovú náhradu a priznanie nároku na vyplácanie finančnej kompenzácie podľa zákona č. 260/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov,
- d) vyjadrenia k projektovej dokumentácii ako podkladu k stavebnému konaniu a k vydaniu stavebného povolenia týkajúceho sa nehnuteľností vo vlastníctve hlavného mesta.

6.9 Vedúci oddelenia správy bytov

Vedúci oddelenia správy bytov podpisuje:

- a) nájomné zmluvy k bytom, dodatky k nájomným zmluvám, dohody o ukončení nájomov bytov, výpovede nájomných zmlúv, súhlas k dohode o vzájomnej výmene bytov, určenie nájomcu,
- b) súhlas s prihlásením občana na trvalý pobyt alebo prechodný pobyt, zrušenie trvalého pobytu alebo prechodného pobytu,
- c) evidenčné listy nájomcov bytov,
- d) zálohové platby nájomcov bytov,
- e) vyúčtovanie úhrad prenajatých bytov,
- f) stanoviská k požiadavkám nájomcov bytov o stavebné úpravy,

Strana 26 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [Úložištiu](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

6.10 Vedúci oddelenia rozvoja bývania

Vedúci oddelenia rozvoja bývania podpisuje výzvy developerom na poskytnutie zabezpečenia, ktoré vyplýva zo Zmluvy o spolupráci.

7 Úsek zástupcu riaditeľa magistrátu/2

Priamoriadené oddelenia

7.1 Vedúci oddelenia školstva, športu a mládeže

Vedúci oddelenia školstva, športu a mládeže podpisuje:

- a) protokoly vzdelávacích poukazov, zákonné štatistické zisťovania za oblasť školstva,
- b) osvedčenie o získaní kreditov,
- c) záznam z hodnotenia riaditeľov základných umeleckých škôl a centier voľného času,
- d) súhlas so zaplatením členských príspevkov pre príspevkové organizácie v gescii oddelenia v stavovských, odborných a záujmových organizáciách a združeniach,
- e) platobné príkazy pre mestské organizácie na úseku školstva a športu,
- f) bežné písomnosti vyplývajúce zo zriaďovateľskej funkcie hlavného mesta k mestským organizáciám na úseku školstva a športu,
- g) bežné písomnosti vyplývajúce zo zriaďovateľskej funkcie hlavného mesta k základným umeleckým školám a centrom voľného času,
- h) štruktúru kariarových pozícií a plán kontinuálneho vzdelávania pedagogických zamestnancov škôl a školských zariadení,
- i) oznámenia o konaní športových podujatí, organizovaných oddelením za hlavné mesto,
- j) odpustenie škôlného v základných umeleckých školách a centrách voľného času,
- k) dokumenty základných umeleckých škôl a centier voľného času podľa § 5 písm. a) až c) zákona č. 596/2008 Z. z. o štátnej správe v školstve a školskej samospráve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- l) dokumenty základných umeleckých škôl a centier voľného času podľa zákona č. 317/2009 Z. z. o pedagogických zamestnancoch a odborných zamestnancoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- m) zmluvy o poskytnutí dotácií, ktorých poskytnutie schválilo mestské zastupiteľstvo.

7.2 Vedúci oddelenia kultúry

Vedúci oddelenia kultúry podpisuje:

Strana 27 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [Úložištiu](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- a) bežnú korešpondenciu so žiadateľmi o umiestnenie, premiestnenie a demontáž pomníkov, pamätníkov a výtvarných diel o priebežnom vybavovaní žiadostí,
- b) zákonné štatistické zisťovania za oblasť kultúry,
- c) súhlas so zaplatením členských príspevkov pre príspevkové organizácie v gescii oddelenia v stavovských, odborných a záujmových organizáciách a združeniach,
- d) platobné príkazy pre mestské organizácie na úseku kultúry,
- e) bežné písomnosti vyplývajúce zo zriaďovateľskej funkcie hlavného mesta k mestským organizáciám na úseku kultúry,
- f) oznámenia o konaní kultúrnych podujatí organizovaných oddelením za hlavné mesto,
- g) zmluvy o poskytnutí dotácií, ktorých poskytnutie schválilo mestské zastupiteľstvo.

7.3 Archív mesta Bratislavy

Vedúci Archívu mesta Bratislavy podpisuje:

- a) vyhotovené odpisy, výpisy, potvrdenia z archívnych dokumentov a overené kópie archívnych dokumentov pochádzajúcich z fondov Archívu mesta Bratislavy,
- b) odpovede na žiadosti o prístup k archívny dokumentom a ostatné písomnosti spojené s prístupom k archívny dokumentom (v zmysle zákona č. 395/2002 Z. z. o archívoch a registratúrach a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 628/2002 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o archívoch a registratúrach a o doplnení niektorých zákonov),
- c) súhlas s využitím archívnych dokumentov pochádzajúcich z fondov Archívu mesta Bratislavy na publikačné a propagačné účely,
- d) žiadosti o schválenie registratúrneho poriadku a plánu a informácia o schválení registratúrneho poriadku a plánu určená pôvodcovi,
- e) žiadosti o vyriadenie registratúrnych záznamov a informácia o rozhodnutí o vyradení registratúrnych záznamov pre pôvodcu,
- f) reverzy k výpožičkám archívnych dokumentov pochádzajúcich z fondov Archívu mesta Bratislavy a protokoly o dočasnej úschove záznamov v archíve.

7.4 Vedúci oddelenia vnútornej správy

Vedúci oddelenia vnútornej správy podpisuje:

- a) servisné zmluvy,
- b) krátkodobé poisťné zmluvy,
- c) zmluvy na hnutelné veci,

Strana 28 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022
Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [Úložištiu](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadenej dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- d) inventúrne zápisy riadnych a mimoriadnych inventúr majetku.

Sekcia sociálnych vecí

7.5 Riaditeľ sekcie sociálnych vecí

Riaditeľ sekcie sociálnych vecí podpisuje:

- vyjadrenia o súlade predloženej žiadosti poskytovateľa sociálnych služieb o finančný príspevok podľa § 78b zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov,
- zmluvy o poskytnutí dotácií, ktorých poskytnutie schválilo mestské zastupiteľstvo,
- zmluvy na hnutelné veci.

7.6 Zástupca riaditeľa sekcie sociálnych vecí pre oblasť sociálnej podpory pre seniorov a ľudí so znevýhodnením

Zástupca riaditeľa sekcie pre oblasť sociálnej podpory pre seniorov a ľudí so znevýhodnením v zverenej oblasti podpisuje:

- pisomnosti adresované riaditeľom sekcií ústredných orgánov štátnej správy, námestníkom riaditeľov mestských organizácií a námestníkom riaditeľov iných organizácií a inštitúcií,
- dovolenky (regenerácia, home office, návšteva lekára) vedúcemu/jej oddelenia sociálnej podpory pre seniorov a ľudí so znevýhodnením,
- dovolenky (regenerácia, home office, návšteva lekára) iným zamestnancom a zamestnankyniam oddelenia sociálnej podpory pre seniorov a ľudí so znevýhodnením v prípade neprítomnosti ich priameho nadriadeného, t.j. vedúcej/vedúceho útvaru,
- pracovné náplne vedúcemu/jej oddelenia sociálnej podpory pre seniorov a ľudí so znevýhodnením a v spolupráci s vedúcim/cou oddelenia pracovné náplne zamestnancom v predmetnej riadiacej pôsobnosti,
- príkazy na tuzemské pracovné cesty mimo územia hlavného mesta v trvaní do 24 hodín zamestnancom v ich riadiacej pôsobnosti,
- bežná korešpondencia (vrátane zahraničnej) vyplývajúca z náplne sekcie,
- pisomnosti vo veciach týkajúcich sa odborného a metodického usmerňovania mestských organizácií a obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta,
- výsledky zúčtovania finančných vzťahov subjektov, ktorým bola poskytnutá dotácia alebo príspevok s rozpočtom hlavného mesta,
- podporné listy pre externé projekty v uvedenej oblasti.

Strana 29 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [úložisku](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadny dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

7.7 Zástupca riaditeľa sekcie sociálnych vecí pre oblasť prevencie a znižovania rizík pre ohrozené skupiny

Zástupca riaditeľa sekcie pre oblasť prevencie a znižovania rizík pre ohrozené skupiny v zverenej oblasti podpisuje:

- pisomnosti adresované riaditeľom sekcií ústredných orgánov štátnej správy, námestníkom riaditeľov mestských organizácií a námestníkom riaditeľov iných organizácií a inštitúcií,
- dovolenky (regenerácia, home office, návšteva lekára) vedúcemu/jej oddelenia prevencie a znižovania rizík pre ohrozené skupiny a CDR Repuls, vedúcemu/jej referátu mestského terénneho tímu,
- dovolenky (regenerácia, home office, návšteva lekára) iným zamestnancom a zamestnankyniam oddelenia prevencie a znižovania rizík pre ohrozené skupiny, oddelenia CDR Repuls a referátu mestského terénneho tímu v prípade neprítomnosti ich priameho nadriadeného, t.j. vedúcej/vedúceho útvaru,
- pracovné náplne vedúcemu/jej oddelenia prevencie a znižovania rizík pre ohrozené skupiny, vedúcemu/jej CDR Repuls, vedúcemu/jej referátu mestského terénneho tímu a v spolupráci s vedúcim/cou menovaných útvarov pracovné náplne zamestnancom v predmetnej riadiacej pôsobnosti,
- príkazy na tuzemské pracovné cesty mimo územia hlavného mesta v trvaní do 24 hodín zamestnancom v ich riadiacej pôsobnosti,
- bežná korešpondencia (vrátane zahraničnej) vyplývajúca z náplne sekcie,
- pisomnosti vo veciach týkajúcich sa odborného a metodického usmerňovania mestských organizácií a obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta v uvedenej oblasti,
- výsledky zúčtovania finančných vzťahov subjektov, ktorým bola poskytnutá dotácia alebo príspevok s rozpočtom hlavného mesta,
- podporné listy pre externé projekty v uvedenej oblasti.

7.8 Vedúci Centra pre deti a rodiny REPULS

Vedúci Centra pre deti a rodiny REPULS podpisuje:

- zmluvy o vykonávaní opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately, vrátane dodatkov k zmluvám, vypovedanie zmlúv, prípadne iných spôsobov ich ukončenia,
- bežná korešpondencia týkajúca sa agendy krízového centra,
- podania o písomnosti na súdy a orgány štátnej správy vo veciach sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.

Strana 30 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [úložisku](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadny dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

7.9 Vedúci ubytovne Fortuna

Vedúci ubytovne Fortuna podpisuje zmluvy o poskytovaní ubytovania, vrátane dodatkov k zmluvám, vypovedania zmlúv, prípadne iných spôsobov ich ukončenia.

7.10 Vedúci ubytovne Kopčany

Vedúci ubytovne Kopčany podpisuje zmluvy o poskytovaní ubytovania, vrátane dodatkov k zmluvám, vypovedania zmlúv, prípadne iných spôsobov ich ukončenia.

Sekcia územného rozvoja

7.11 Vedúci oddelenia usmerňovania investičnej činnosti

Vedúci oddelenia usmerňovania investičnej činnosti podpisuje územnoplánovacie informácie.

8 Úsek zástupcu riaditeľa magistrátu/3

Priamo riadené oddelenia

8.1 Vedúci oddelenia implementácie externého financovania

Vedúci oddelenia implementácie externého financovania podpisuje:

- žiadosti o nenávratné finančné príspevky, dotácie, granty s celkovým rozpočtom hlavného mesta do 1 mil. eur,
- žiadosti o zmenu projektu (bez vplyvu na rozpočet hlavného mesta) pre projekty schválené pravidelnou poradou primátora,
- oficiálna komunikácia s riadiacim a sprostredkovateľským orgánom a poskytovateľmi grantov v súvislosti s projektami hlavného mesta,
- pracovné výkazy členov projektového tímu pre účely vyúčtovania projektu,
- všetky úkony súvisiace s realizáciou projektu po podpise zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, najmä žiadosti o platbu, monitorovacie správy, následné monitorovacie správy, overovanie súhlasu kópií účtovných a iných dokladov s ich originálom a podpornú dokumentáciu k žiadostiam pre potreby projektu.

8.2 Vedúci oddelenia vnútorného auditu

Vedúci oddelenia vnútorného auditu podpisuje oficiálne žiadosti o metodické usmernenia štátnych inštitúcií v oblasti realizovaných kontrol a auditov.

Strana 31 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [úložisku](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadny dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

Sekcia výstavby

8.3 Riaditeľ sekcie výstavby

Riaditeľ sekcie výstavby podpisuje:

- stanoviská hlavného mesta k umiestňovaniu, povoľovaniu a užívaniu stavieb, k zmenám stavieb a udržiavacích prác z hľadiska investičných zámerov mesta, ako vlastníka dotknutých nehnuteľností podľa osobitných predpisov, okrem stanovísk podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov,
- preberacie protokoly stavieb, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- žiadosti o vyjadrenie dotknutých orgánov v prípade stavieb, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- ohlásenie stavby, žiadosti o vydanie územného rozhodnutia, stavebného povolenia a kolaudácie stavby, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- protokoly o odovzdaní staveniska.

8.4 Vedúci oddelenia dopravných stavieb

Vedúci oddelenia dopravných stavieb podpisuje:

- žiadosti o vyjadrenie dotknutých orgánov v prípade stavieb, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- ohlásenie stavby, žiadosti o vydanie územného rozhodnutia, stavebného povolenia a kolaudácie stavby, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- protokoly o odovzdaní staveniska.

8.5 Vedúci oddelenia pozemných stavieb a verejných priestorov

Vedúci oddelenia pozemných stavieb a verejných priestorov podpisuje:

- žiadosti o vyjadrenie dotknutých orgánov v prípade stavieb, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- ohlásenie stavby, žiadosti o vydanie územného rozhodnutia, stavebného povolenia a kolaudácie stavby, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- protokoly o odovzdaní staveniska.

8.6 Vedúci oddelenia osvetlenia, sietí a energetiky

Vedúci oddelenia osvetlenia, sietí a energetiky podpisuje:

Strana 32 / 39 | Klasifikačný stupeň: Interné | Vytlačené: 10. marca 2022

Platná verzia je uverejnená medzi platnými IP v [úložisku](#). Akákoľvek kópia tohto interného predpisu je neriadny dokument - užívateľ je povinný presvedčiť sa o jeho aktuálnosti.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- a) žiadosti o vyjadrenie dotknutých orgánov v prípade stavieb, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- b) ohlásenie stavby, žiadosť o vydanie územného rozhodnutia, stavebného povolenia a kolaudácie stavby, ktorých stavebníkom je hlavné mesto,
- c) stanoviská správcu verejného osvetlenia,
- d) cenové dohody s dodávateľmi v oblasti verejného osvetlenia,
- e) písomnosti týkajúce sa rezervácie, potvrdzovania a rušenia nájomných miest na stožiaroch verejného osvetlenia.

Sekcia informatiky, dát a inovácií

8.7 Oddelenie dátových a priestorových analýz

Vedúci oddelenia dátových a priestorových analýz podpisuje:

- a) záznam o prevzatí dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby podľa všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1/1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy v znení neskorších predpisov,
- b) autorizácia aktualizácie digitálnej technickej mapy hlavného mesta podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov (autorizovaný geodet),
- c) daňové doklady (faktúry) za vykonávanie geodetických a kartografických prác vykonávaných na základe živnostenského oprávnenia hlavného mesta,
- d) dodacie listy,
- e) protokol o poskytnutí – Technická mapa hlavného mesta SR Bratislavy
- f) protokol o preberaní údajov od dodávateľov, orgánov verejnej moci a tretích strán
- g) protokol o preberaní údajov od mestských podnikov, rozpočtových a príspevkových organizácií mesta a mestských častí Bratislavy
- h) protokol o poskytovaní údajov mestským podnikom, rozpočtovým a príspevkovým organizáciám mesta, mestským časťami Bratislavy
- i) zmluvy o prevode a prechode licenčných a/alebo autorských práv na mesto v oblasti dát a mapových diel
- j) zmluvy o prevzatí licencie programového vybavenia.

8.8 Vedúci oddelenia informatiky

Vedúci oddelenia informatiky podpisuje:

- a) zmluvy o prevzatí licencie programového vybavenia
- b) dodacie listy,
- c) zápis o prevzatí majetku,
- d) preberacie a akceptačné protokoly k dielam s prechodom duševného vlastníctva do majetku HMBA týkajúce sa príslušného útvaru.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

8.9 Vedúci oddelenia inovácií a digitálnych služieb

Vedúci oddelenia inovácií a digitálnych služieb podpisuje:

- a) zmluvy o prevzatí licencie programového vybavenia,
- b) dodacie listy,
- c) zápis o prevzatí majetku.

9 Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

9.1 Náčelník mestskej polície

Náčelník mestskej polície podpisuje

- a) písomnosti, ktoré sa týkajú činnosti mestskej polície a nezakladajú práva a záväzky hlavného mesta,
- b) právne podania a písomnosti na súdy, exekútorské úrady a orgánom štátnej správy v správnom konaní vo veciach, ktorých predmet konania je v cene do 8 300 eur, pokiaľ nie je zastupovaním poverený iný zamestnanec,
- c) bežná korešpondencia v procese verejného obstarávania,
- d) zmluvy o poskytovaní ubytovania v ubytovacom zariadení mestskej polície,
- e) zmluvy o nájme nebytových priestorov (napríklad koterec pre psa, box pre koňa),
- f) vyradovanie majetku užívaného mestskou políciou,
- g) pracovné zmluvy so zamestnancami v jeho riadiacej pôsobnosti,
- h) písomnosti v súvislosti so skončením pracovného pomeru so zamestnancami v jeho riadiacej pôsobnosti (oboznámenie s dôvodom výpovede, žiadosť o určenie odborovej organizácie pri výpovedi a okamžitom skončení pracovného pomeru, žiadosť o prerokovanie výpovede alebo okamžité skončenie pracovného pomeru, dohoda o skončení pracovného pomeru),
- i) upozornenie na porušenie pracovnej disciplíny, upozornenie na nedosahovanie uspokojivých pracovných výsledkov,
- j) dohody o hmotnej zodpovednosti zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,
- k) dovolenky (regenerácia, home office) vedúcim zamestnancom v jeho riadiacej pôsobnosti,
- l) pracovné náplne zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,
- m) odmeny zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

- n) príkazy na tuzemské pracovné cesty mimo územia hlavného mesta v trvaní do 48 hodín zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,
- o) rozhodnutia o úprave plátov zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,
- p) dohody so zamestnancami v jeho riadiacej pôsobnosti o ich preradení a prevedení na inú prácu,
- q) skrátenie a úprava pracovného času zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,
- r) rozvrhnutie pracovného času na jednotlivé dni,
- s) dohody o prácach vykonávaných mimo pracovného času zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,
- t) potvrdenia o zamestnaní zamestnancov v jeho riadiacej pôsobnosti,
- u) písomnosti súvisiace s prejednáváním priestupkov podľa § 7 ods. 1 písm. c) a § 7 ods. 2 písm. b) zákona č. 282/2002 Z. z. ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov v znení neskorších predpisov vrátane rozhodnutí v správnom konaní,
- v) žiadosti o zriadenie alebo zrušenie prístupových práv do ústredných evidencií štátnej a verejnej správy,
- x) dohody so zamestnancami v jeho riadiacej pôsobnosti o zapožičaní a používaní mobilných telefónov,
- y) písomnosti v súvislosti s prevádzkovaním technickej služby licencie č. PT 00042 zo dňa 18. I. 2007 vydané krajským riaditeľstvom Policajného zboru v Bratislave,
- z) predsporová korešpondencia vo veciach, ktorých predmetu sporu je do 8 300 eur,
- za) zmluvy o zabezpečení ochrany majetku pomocou monitorovacieho systému hlavného mesta,
- zb) zmluvy o nájme respektíve výpožičke zariadení používaných na zabezpečovanie ochrany monitorovacieho systému hlavného mesta,
- zc) zmluvy s dodávateľmi verejných dátových služieb v oblasti telekomunikácií,
- zd) schválenie sociálnej výpomoci podľa kolektívnej zmluvy zamestnancom v jeho riadiacej pôsobnosti,
- ze) dohody so zamestnancami v jeho riadiacej pôsobnosti o pridelení a používaní motorových vozidiel,
- zf) interné právne akty vyplývajúce z jeho funkčného zaradenia.



Poriadok č. 5 Podpisový poriadok

10 Záverečné ustanovenia

10.1 Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa rozhodnutie č.36/2021

10.2 Účinnosť

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 15. marca 2022

11 Prílohy

11.1 Podpisovanie objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác

Táto príloha upravuje podpisovanie objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác. Finančné limity tu uvedené sa týkajú výlučne podpisovania objednávok a zmlúv na dodanie tovarov, služieb a prác a neuplatňujú sa pri podpisovaní iných typov zmlúv.

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác podpisujú oprávnené osoby nasledovne:

Vedúci oddelenia, okrem vedúceho oddelenia vnútornej správy a vedúci projektovej kancelária - sekcia dopravy

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác do 5 000 eur bez DPH.

Vedúci oddelenia vnútornej správy

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác do 20 000 eur bez DPH.

Riaditeľ kancelárie primátora - pre organizačné útvary patriace podľa organizačného poriadku do jeho pôsobnosti

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác nad 5 000 do 20 000 eur bez DPH.

Riaditeľ sekcie

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác nad 5 000 eur do 20 000 eur bez DPH.



Zástupca riaditeľa sekcie sociálnych vecí/1 pre oblasť sociálnej podpory pre seniorov a ľudí so zníženými schopnosťami

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác nad 5 000 eur do 20 000 eur bez DPH.

Zástupca riaditeľa sekcie sociálnych vecí/2 pre oblasť prevencie a znížovania rizík pre ohrozené skupiny

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác nad 5 000 eur do 20 000 eur bez DPH.

Riaditeľ Projektovej kancelárie - magistrát

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác do 20 000 eur bez DPH.

Projektový vodca v Projektovej kancelárii - magistrát

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác do 20 000 eur bez DPH.

Zástupca riaditeľa magistrátu/1 a 3 - pre organizačné útvary patriace podľa organizačného poriadku do ich pôsobnosti

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác

- pre oddelenia nezaraďené do sekcie nad 5 000 eur do 33 000 eur bez DPH,
- pre oddelenia zaraďené do sekcií nad 20 000 eur do 33 000 eur bez DPH.

Zástupca riaditeľa magistrátu/2 - pre organizačné útvary patriace podľa organizačného poriadku do jeho pôsobnosti

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác

- pre oddelenia nezaraďené do sekcie, okrem oddelenia vnútornej správy nad 5 000 eur do 33 000 eur bez DPH,
- pre oddelenia zaraďené do sekcií a pre oddelenie vnútornej správy nad 20 000 eur do 33 000 eur bez DPH.

Riaditeľ magistrátu

1. Pre organizačné útvary patriace podľa organizačného poriadku do jeho pôsobnosti

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov a služieb



- pre oddelenia nezaraďené do sekcie nad 5 000 eur do 50 000 eur bez DPH,
 - pre oddelenia zaraďené do sekcií nad 20 000 eur do 50 000 eur bez DPH.
- Objednávky a zmluvy na dodanie prác

- pre oddelenia nezaraďené do sekcie nad 5 000 eur do 120 000 eur,
 - pre oddelenia zaraďené do sekcií nad 20 000 eur do 120 000 eur bez DPH.
- 2. Pre organizačné útvary nezaraďené podľa organizačného poriadku do jeho pôsobnosti**

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov a služieb

- pre oddelenia zaraďené do kancelárie primátora nad 20 000 eur do 50 000 eur bez DPH,
- pre ostatné organizačné útvary nezaraďené do jeho pôsobnosti nad 33 000 do 50 000 eur bez DPH.

Objednávky a zmluvy na dodanie prác

- pre oddelenia zaraďené do kancelárie primátora nad 20 000 eur do 120 000 eur bez DPH,
- pre ostatné organizačné útvary nezaraďené do jeho pôsobnosti nad 33 000 eur do 120 000 eur bez DPH.

3. Pre všetky organizačné útvary

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov a služieb do 30 000 eur bez DPH súvisiace s účasťou hlavného mesta na veľtrhoch nehnuteľností a investičných príležitosti.

Prvá námestníčka primátora

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov a služieb nad 50 000 eur bez DPH.

Objednávky a zmluvy na dodanie prác nad 120 000 eur bez DPH.

Námestník mestského policie

Objednávky a zmluvy na dodanie tovarov, služieb a prác do 20 000 eur bez DPH.



12 História zmien

Verzie	Druh zmeny	Platný od	Časť dokumentu	Zmeny
2.0	-	15.03. 2022	-	Novelizácia: - Zmena formátu dokumentu v zmysle smernice Riadenie interných predpisov, - Priradenie oprávnenia podpisovať Interné predpisy v zmysle smernice Riadenie Interných predpisov, - Aktualizácia podpisových oprávnení vzhľadom na organizačnú zmenu k 01.01. 2022 a potreby útvarov. - Aktualizácia podpisových oprávnení na základe vstupov a pripomienok od útvarov.
			- 3.7 bod f, 3.8 bod i; 3.9 bod e; 3.10 bod r; 3.11 bod k - 5.5 body d, e, f - 5.8 bod f - 5.9; 5.10; 5.11; 5.12 body e, f, g - 5.14 body k, l - 6.2 bod h - 8.3 bod e, 8.4 bod c, 8.5 bod c - 2.4 - 3.3 bod h, i - 3.9 bod f - 5.8 bod b, c, d, e; 5.12 c, d, e - 6.8; 6.9 - 6.10 - 7.4 bod a - 8.7; 8.8; 8.9	