

číslo dodatku D401203A136/01

**DODATOK č. 1 K ZMLUVE O POSKYTNUTÍ NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO
PRÍSPEVKU Č. Z401203A136 zo dňa 20.11.2024**(ďalej len „**Dodatok č. 1**“)

uzavretej podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“), podľa § 22 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „zákon o príspevkoch z fondov EÚ“) a podľa § 20 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o rozpočtových pravidlách“) medzi:

Poskytovateľom

riadiaci orgán:

názov: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR

sídlo: Pribinova 25, 811 09 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 50349287

konajúci: Mgr. Samuel Migal'

v zastúpení sprostredkovateľským orgánom:

názov: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

sídlo: Námetie slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 30 416 094

konajúci: PhDr. Juraj Lovásik MPH, generálny tajomník služobného úradu
*poverený ministrom dopravy Slovenskej republiky v Organizačnom
poriadku Ministerstva dopravy Slovenskej republiky*

na základe splnomocnenia obsiahnutého v Zmluve o poverení na vykonávanie časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom a o zodpovednostiach súvisiacich s týmto poverením zo dňa 11.05.2023 v znení neskorších zmien a doplnení

(ďalej len „**Poskytovateľ**“)

a

Prijímateľom

názov: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 00 603 481

DIČ: 2020372596

konajúci: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

(ďalej len „**Prijímateľ**“)

(**Poskytovateľ** a **Prijímateľ** sa pre účely tohto Dodatku č.1 označujú ďalej spoločne aj ako „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivito „**Zmluvná strana**“)

Úvodné ustanovenia

- A. Predmetom Dodatku č.1 je zmena a doplnenie Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z401203A136 zo dňa 20.11.2024 (ďalej len „**Zmluva**“), teda zosúladenie skupín výdavkov v rozpočte projektu s výzvou na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných územných investícií, názov výzvy: Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK, kód výzvy: PSK-MD-003-2024-ITI-KF, konkrétne s Prílohou č. 5a výzvy – Osobitné podmienky oprávnenosti výdavkov a Príručkou k oprávnenosti výdavkov pre Programové obdobie 2021 – 2027. Toto rozdelenie výdavkov má vplyv na zníženie celkového rozpočtu projektu a na rozdelenie zdrojov financovania a to z dôvodu úpravy výšky oprávnenej skupiny výdavkov pre rozpočtovú položku 930 – Rezerva na nepredvídateľné výdavky za účelom neprekročenia limitu 10 % z celkových oprávnených výdavkov na hlavné aktivity projektu (bez započítanej rezervy). Uvedenou úpravou dochádza k zmene Prílohy č. 2 Zmluvy „Predmet podpory NFP“ a k zmene Prílohy č. 3 Zmluvy „Rozpočet projektu“ uzatvorenej medzi Poskytovateľom a Prijímateľom na realizáciu aktivít projektu:

Názov projektu : Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov Dvor II. fáza
Kód projektu v ITMS2021+ : 401203A136
Miesto realizácie projektu : Bratislavský kraj

- B. Vzhľadom na vyššie uvedené sa Zmluvné strany dohodli na zmene Zmluvy podľa článku 6 ods. 6.1 Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Dodatku č. 1

1. V čl. 3 sa ods. 3.1 Zmluvy v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

„3.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Poskytovateľ poskytne Prijímateľovi NFP najviac v sume 63 261 192,86 eur (slovom šesťdesiatšesť miliónov dvesto šesťdesiatjedentisíc dvesto päťdesiatdva eur a osemdesiatšesť eurocentov). Výška Celkových oprávnených výdavkov na Realizáciu aktivít Projektu, určenie podielu spolufinancovania zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu (ďalej ako ŠR) a zdrojov Prijímateľa, ostatné skutočnosti týkajúce sa číselného vyjadrenia výdavkov Projektu, podrobnosti týkajúce sa rozpočtu Projektu, vrátane rozpočtu Partnerov Projektu, sú uvedené v Prílohe č. 2 Zmluvy o poskytnutí NFP a v Prílohe č. 3 Zmluvy o poskytnutí NFP „Rozpočet Projektu“ (ďalej len „Príloha č. 3 Zmluvy o poskytnutí NFP“).

Zmluvné strany sa osobitne dohodli, že určenie podielu spolufinancovania zo zdrojov EÚ a ŠR dohodnuté v Prílohe č. 2 Zmluvy o poskytnutí NFP je záväzné v súhrne, avšak vnútorný pomer medzi zdrojmi financovania EÚ a ŠR je informatívny. Zmena vnútorného pomeru medzi zdrojmi sa vykoná len oznámením Poskytovateľa Prijímateľovi a nepredstavuje zmenu Zmluvy o poskytnutí NFP.

2. Príloha č. 2 Zmluvy „Predmet podpory NFP“ sa v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza novým znením, ktoré ako Príloha č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.
3. Príloha č. 3 Zmluvy „Rozpočet projektu“ sa v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza novým znením, ktoré ako Príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.

Článok II

Záverečné ustanovenia

1. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť podľa § 47a Občianskeho zákonníka nadobúda kalendárnym dňom nasledujúcim po kalendárnom dni jeho zverejnenia Poskytovateľom v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvné strany sa dohodli, že zverejnenie Dodatku č. 1 zabezpečí Poskytovateľ a o dátume jeho zverejnenia informuje Prijímateľ.
2. Tento Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
3. Ostatné ustanovenia Zmluvy zostávajú nezmenené.
4. Pojmy používané v tomto Dodatku č. 1 majú rovnaký význam, aký majú tieto pojmy uvedené vo VZP k Zmluve. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z tohto Dodatku č. 1, ich zmluvná vôľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť tento Dodatok č. 1. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich vôľa vyjadrená v tomto Dodatku č. 1 je slobodná a vážna, text Dodatku č. 1 si riadne prečítali a jeho obsahu porozumeli, Dodatok č. 1 neuzatvárajú v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná vôľnosť nie je inak obmedzená. Svoju vôľu byť viazané týmto Dodatkom č. 1 zmluvné strany vyjadrujú svojimi podpismi na tomto Dodatku č. 1.
6. Ak sa Dodatok č. 1 vyhotovuje v listinnej podobe, vyhotoví sa v 7 rovnopisoch, pričom po uzavretí Dodatku č. 1 Zmluvy o poskytnutí NFP dostane Prijímateľ 3 rovnopisy a 4 rovnopisy dostane Poskytovateľ; ak je aspoň časť Celkových oprávnených výdavkov alebo aspoň časť Neoprávnených výdavkov financovaná prostredníctvom úveru poskytnutého Financujúcim subjektom, počet rovnopisov sa navyšuje o rovnopis určený pre Financujúci subjekt. Dohoda Zmluvných strán k počtu rovnopisov sa neuplatní, ak k uzavretiu Dodatku č. 1 Zmluvy o poskytnutí NFP dochádza elektronicky s použitím kvalifikovaného elektronického podpisu vyhotoveného s použitím mandátneho certifikátu. V takom prípade každá Zmluvná strana bude disponovať jedným rovnopisom v elektronickej podobe.

Prílohy:

Príloha č. 1 Dodatku č. 1: „Príloha č. 2 Zmluvy Predmet podpory NFP“

Príloha č. 2 Dodatku č. 1: „Príloha č. 3 Zmluvy Rozpočet projektu“.

Za Poskytovateľa, v Bratislave, dňa (ak sa podpisuje elektronicky, za dátum podpisu Zmluvnou stranou sa považuje dátum vyplývajúci z kvalifikovanej elektronickej časovej pečiatky pripojenej k autorizácii oprávnenou osobou)

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

.....
PhDr. Juraj Lovásik, MPH
generálny tajomník služobného úradu
Ministerstvo dopravy SR

.....
Ing. arch. Matúš Vallo
primátor
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

PREDMET PODPORY NFP

Príloha č. 2 Zmluvy o poskytnutí NFP

1. Základné údaje o projekte

Názov projektu:	Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor II. fáza
Kód projektu:	401203A136
Kód ŽoNFP:	NFP401203A136
Program:	401000 - Program Slovensko - SK - EFRR/KF/FST/ESF+
Spolufinancovaný z:	Kohézny fond
Priorita:	401203 - 2P3 Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)
Opatrenie:	401203R28K03 - Udržateľná mobilita BSK
Kategórie regiónov:	N/A - Bez kategórie regiónu

Kategorizácia za Špecifické ciele

Špecifický cieľ:	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)
------------------	---

Oblasť intervencie:	081 - Infraštruktúra čistej mestskej dopravy
Forma podpory:	01 - Grant
Územný mechanizmus realizácie a územné zameranie:	03 - Integrované územné investície - Funkčné mestské oblasti
Hospodárska činnosť:	14 - Doprava a skladovanie
Rodová rovnosť:	03 - Rodovo neutrálny
Makroregionálne stratégie a stratégie pre morské oblasti:	11 - Žiadny príspevok k makroregionálnym stratégiám alebo stratégiám pre morské oblasti
Projekt so špecifickým určením pre MRK:	Nie

2. Financovanie projektu

Forma financovania:	Predfinancovanie:	IBAN	Banka	Platnosť od	Platnosť do
		SK597500000000025903513	Československá obchodná banka, a.s.	2. 2. 2023	31. 12. 2028
	Refundácia:	IBAN	Banka	Platnosť od	Platnosť do
		SK597500000000025903513	Československá obchodná banka, a.s.	2. 2. 2023	31. 12. 2028

3. Miesto realizácie projektu

P.č.	Lokalita	Štát	Región (NUTS II)	Vyšší územný celok (NUTS III)	Okres (LAU 1)	Obec (LAU 2)
1.	Domáci (SK)	Slovensko	Bratislavský kraj	Bratislavský kraj	Bratislava V	Bratislava - mestská časť Petržalka

4. Popis cieľovej skupiny

Nevztahuje sa

5. Aktivity projektu

Celková dĺžka realizácie hlavných aktivít projektu (v mesiacoch):	58
Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu (začiatok realizácie prvej hlavnej aktivity):	11.2021

5.1 Hlavné aktivity projektu

Subjekt:	HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA	Identifikátor (IČO):	00603481
-----------------	--	-----------------------------	----------

Hlavné aktivity projektu

Špecifický cieľ:	401203R28K - RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)		
Akcia:	401203R28K03010 - Výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.)		
		Začiatok realizácie	Koniec realizácie
Názov hlavnej aktivity projektu:	401A13600001 - Vybudovanie novej električkovej trate	11.2021	8.2026

Podporné aktivity projektu

		Začiatok realizácie	Koniec realizácie
Podporné aktivity:	Podporné aktivity	11.2021	12.2026

6. Merateľné ukazovatele projektu

6.A Merateľné ukazovatele výstupu

Kód	Názov	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Čas plnenia	Cieľová hodnota
PSKPRC055	Dĺžka nových električkových a metrových tratí	km	401203R28K	K - koniec realizácie projektu	3,7980

6.B Merateľné ukazovatele výsledku

Kód	Názov	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Čas plnenia	Východisková hodnota	Cieľová hodnota
PSKPRC63	Používatelia nových alebo modernizovaných električkových a metrových tratí za rok	používatelia / rok	401203R28K	U - v rámci udržateľnosti projektu	16 887 000,0000	16 887 000,0000

7. Iné údaje na úrovni projektu

Subjekt:		HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA		Identifikátor (IČO):	00603481
Kód	Názov	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónov	Čas plnenia
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)	N/A - Bez kategórie regiónu	K - koniec realizácie projektu
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)	N/A - Bez kategórie regiónu	K - koniec realizácie projektu
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)	N/A - Bez kategórie regiónu	K - koniec realizácie projektu
DPSK034	Priemerná hrubá mesačná mzda financovaná z projektu za rok	EUR/rok	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)	N/A - Bez kategórie regiónu	K - koniec realizácie projektu
DPSK035	Medián priemerných hrubých mesačných miezd financovaných z projektu za rok	EUR/rok	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)	N/A - Bez kategórie regiónu	K - koniec realizácie projektu
DPSK047	Ďalšia skutočnosť DNSH overovaná v čase implementácie a udržateľnosti projektu	číselná konvencia vykazovania	401203R28K - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)	N/A - Bez kategórie regiónu	K - koniec realizácie projektu U - v rámci udržateľnosti projektu

8. Rozpočet projektu

8.1 Rozpočet prijímateľa

Subjekt:	HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA	Identifikátor (IČO):	00603481
		Výška oprávnených	66 590 729,33 €

Priame výdavky

				Celková výška oprávnených výdavkov
Špecifický cieľ:	401203R28K - RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)			66 452 931,48 €
Opatrenie:	401203R28K03 - Udržateľná mobilita BSK			
Typ akcie:	401203R28K03010 - Výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.)			66 452 931,48 €
Hlavné aktivity projektu:	1. 401A13600001 - Vybudovanie novej električkovej trate			66 452 931,48 €
				Oprávnený výdavok
Skupina výdavku:	1.1 - 021 - Stavby Poznámka: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor II. fáza /Prípadné cenové úpravy			60 334 201,99 €
Podpoložka výdavku:		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
				Suma
	1.1.1 - Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor II. fáza	EUR	1	46 235 682,91 €
	1.1.2 - Prípadné cenové úpravy	EUR	1	12 500 351,82 €
	1.1.3 - Poplatky za plány/návrhy (neplatné)	EUR	1	0,00 €
	1.1.4 - Stavebný dozor	EUR	1	1 598 167,26 €
Skupina výdavku:	1.2 - 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky Poznámka: Nepredvídané náklady			6 041 175,59 €
Podpoložka výdavku:		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
				Suma
	1.2.1 - Nepredvídané náklady	EUR	1	6 041 175,59 €
Skupina výdavku:	1.3 - 518 - Ostatné služby Poznámka: Stavebný dozor			77 553,90 €
Podpoložka výdavku:		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
				Suma
	1.3.1 - Stavebný dozor (neplatné)	EUR	1	0,00 €
	1.3.2 - Poplatky za plány/návrhy	EUR	1	77 553,90 €

Nepriame výdavky

Celková výška oprávnených výdavkov		
Špecifický cieľ:	401203R28K - RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)	137 797,85 €

Podporné aktivity:	1. 401A136P0001 - Podporné aktivity	137 797,85 €
--------------------	-------------------------------------	--------------

Oprávnený výdavok					
Skupina výdavku:	1.1 - 907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU Poznámka: Riadenie projektu			137 797,85 €	
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma	Suma
Podpoložka výdavku:	1.1.1 - Manažér prípravy projektu (neplatné)	EUR	1	0,00 €	0,00 €
	1.1.2 - Hlavný projektový manažér (neplatné)	EUR	1	0,00 €	0,00 €
	1.1.3 - Manažér pre verejne obstarávanie (neplatné)	EUR	1	0,00 €	0,00 €
	1.1.4 - Projektový manažér (neplatné)	EUR	1	0,00 €	0,00 €
	1.1.5 - Manažér pre investičnú činnosť (neplatné)	EUR	1	0,00 €	0,00 €
	1.1.6 - Finančný manažér (neplatné)	EUR	1	0,00 €	0,00 €
	1.1.7 - Asistent / administratívny pracovník (neplatné)	EUR	1	0,00 €	0,00 €
	1.1.8 - Paušálne výdavky - Výdavky na interné riadenie projektu	EUR	1	137 797,85 €	137 797,85 €

8.2 Rozpočty partnerov

Nezaevidované

8.3 Zazmluvnená výška NFP

Celková výška oprávnených výdavkov:	66 590 729,33 €
Percento spolufinancovania zo zdrojov EÚ a ŠR:	95,0000 %
Výška nenávratného finančného príspevku:	63 261 192,86 €
Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov prijímateľa:	3 329 536,47 €

Podrobný rozpočet projektu pre projekt negenerujúci čistý príjem

Názov žiadateľa:	Hlavné mesto SR Bratislava											
Názov projektu:	Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor II. Fáza Z401203A136											
Spolufinancovanie NFP z COV (%)	95,00%	Spolufinancovanie zdroja EÚ z COV (%)	85,00%	Splufinancovanie zdroja ŠR z COV (%)	10,00%	Spolufinancovanie vlastných zdrojov z COV (%)	5,00%	Spolufinancovanie zo zdrojov Pro-rata (%)		Platca DPH Neoprávnená DPH (EUR)	NIE	0,00

Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Cena celkom bez DPH (EUR)	Cena celkom s DPH (EUR)	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	z toho NFP (EUR)	Zdroj EÚ	Zdroj ŠR	Zdroj Pro-rata	Vlastné zdroje prijímateľa	Neoprávnené výdavky (EUR) (Mimo DPH)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6 = 4 x 5)	(7 = 6 x 1,2)	(8)	(9 = 8 x %NFP)	EU = 8 x %EÚ)	ŠR = 8 x %ŠR	Pro-rata = 8 x %PR	VZ = 8 x %VZ	Neplatca DPH 10 = 7-8 Platca DPH 10 = 6-8	(11)	(12)
Hlavná aktivita projektu č. 1 fáza II.															
Stavebné práce	021 Stavby	EUR	1,00	74 573 097,47	74 573 097,47	89 487 716,96	46 235 682,91	43 923 898,76	39 300 330,47	4 623 568,29	0,00	2 311 784,15	43 252 034,05	Realizácia stavebných prác	Zrealizované verejné obstarávanie - výška výdavku je stanovená na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom a v súlade s údajmi, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 12 formulára ŽoNFP - Verejné obstarávanie.
Stavebný dozor	021 Stavby	EUR	1,00	2 237 579,82	2 237 579,82	2 685 095,78	1 598 167,26	1 518 258,90	1 358 442,17	159 816,73	0,00	79 908,36	1 086 928,52	Výdavky za stavebný dozor	
Nákup pozemkov	027 Pozemky	EUR	1,00	1 645 572,49	1 645 572,49	1 974 686,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 974 686,99		
Poplatky za plány/návrhy	518 Ostatné služby	EUR	1,00	6 757 650,77	6 757 650,77	8 109 180,92	77 553,90	73 676,21	65 920,82	7 755,39	0,00	3 877,69	8 031 627,02		
Nepredvídané náklady	930 Rezerva na nepredvídateľné výdavky	EUR	1,00	7 681 029,04	7 681 029,04	9 217 234,85	6 041 175,59	5 739 116,81	5 134 999,25	604 117,56	0,00	302 058,78	3 176 059,26		
Prípadné cenové úpravy	021 Stavby	EUR	1,00	14 883 942,53	14 883 942,53	17 860 731,04	12 500 351,82	11 875 334,23	10 625 299,05	1 250 035,18	0,00	625 017,59	5 360 379,22		
SPOLU Hlavná aktivita č. 1					107 778 872,12	129 334 646,54	66 452 931,48	63 130 284,91	56 484 991,76	6 645 293,15	0,00	3 322 646,57	62 881 715,06		
SPOLU HLAVNÉ AKTIVITY PROJEKTU (celkové priame výdavky)					107 778 872,12	129 334 646,54	66 452 931,48	63 130 284,91	56 484 991,76	6 645 293,15	0,00	3 322 646,57	62 881 715,06		
Podporné aktivity projektu															
Publicita a iné podporné aktivity															
Publicita	518 Ostatné služby	EUR	0,00	12 896,49	12 896,49	15 475,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 475,79		
SPOLU Publicita a iné podporné aktivity					12 896,49	15 475,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 475,79		
Podporné aktivity projektu (nepriame výdavky)															
907 - Paušálna sadzba určená na základe nariadenia 2021/1060, čl. 54, písm. a)	Paušálna sadzba z oprávnených priamych nákladov v %			0,20736%			137 797,85	130 907,95	117 128,17	13 779,78	0,00	6 889,90	0,00	Výdavky na interné riadenie projektu	Paušálna sadzba podľa článku 54 písm. a) NSU.
SPOLU riadenie projektu							137 797,85	130 907,95	117 128,17	13 779,78	0,00	6 889,90	0,00		
SPOLU PODPORNÉ AKTIVITY PROJEKTU (celkové nepriame výdavky)					150 694,34	153 273,64	137 797,85	130 907,95	117 128,17	13 779,78	0,00	6 889,90	0,00		
S P O L U (celkové výdavky projektu)					107 929 566,46	129 487 920,18	66 590 729,33	63 261 192,86	56 602 119,93	6 659 072,93	0,00	3 329 536,47	62 881 715,06		