

ZMLUVA O PRECHODE PRÁV A POVINNOSTÍ

Č. MAGBO2300066

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „Zmluva“)
medzi zmluvnými stranami

Názov: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**
Sídlo: Primaciálne námestie 1, 81499 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
IČO: 00603481
DIČ: 2020372596
Zastúpenie: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor
oprávnený na podpis: na základe podpisového poriadku účinného ku dňu podpisu tejto Zmluvy za primátora
Ing. Lukáš Dinda, zástupca riaditeľa magistrátu

(ďalej ako „Hlavné mesto“)

a

Obchodné meno: **VI GROUP, spol. s r. o.**
Sídlo: Roľnícka 157, 831 07 Bratislava – mestská časť Vajnory
Zápis v registri: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, odd. Sro, vl. č. 38885/B
IČO: 35 972 131
DIČ: 2022119352
za spoločnosť koná: Ing. arch. Juraj Duška, konateľ

(ďalej ako „VI GROUP“)

(Bratislava a VI GROUP ďalej spoločne ako „Zmluvné strany“ alebo jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Článok I Úvodné ustanovenia

- 1.1 V rámci výstavby projektu „Polyfunkčný bytový dom Údernícka ul. I. a II. – Petržalka“ bolo pre stavebníka Fredriksson, spol. s r.o., Údernícka 15, 851 01 Bratislava, IČO: 36 846 520 Hlavným mestom dňa 22.07.2019 vydané stavebné povolenie zn. MAGS SSU 27381/2019/361078-41/Hu, a to pre stavebné objekty:

SO 114 Svetelná križovatka ulíc Kopčianska – Údernícka

Podobjekty:

- a) SO 114.01 Prekládka PRIS“ Acord
- b) SO 114.02 Pripojenie CSS križovatky
- c) SO 114.03 Ochrana vedenia VN 22kV – ZsDis a.s.
- d) SO 114.04 Ochrana HDPE rúry hranica SR/ČR – Sitel
- e) SO 114.05 Napojenie garáže ŽSR
- f) SO 114.06 STL prípojka plynu a skrinka MaRZ
- g) SO 114.07 Kanalizačná prípojka
- h) SO 114.08 Vodovodná prípojka
- i) SO 114.09 prekládka a úprava cyklochodníka

(ďalej len „Stavebné povolenie“).

- 1.2 Ku dňu podpisu tejto Zmluvy je nositeľom práv a povinností stavebníka zo Stavebného povolenia Hlavné mesto.
- 1.3 Záujmom Zmluvných strán je prechod časti práv a povinností vyplývajúcich zo Stavebného povolenia, a to v rozsahu podobjektov uvedených pod písmenami a), f), g) a h) bodu 1.1 tohto článku z Hlavného mesta na VI GROUP a úprava súvisiacich práv a povinností. Účelom postúpenia je vysporiadanie vzťahov a súvisiacich práv a povinností k vybudovaným podobjektom, nakoľko podobjekty, ktoré sú predmetom postúpenia boli zrealizované na náklady VI GROUP, ktorá je ich skutočným stavebníkom.
- 1.4 Nevyhnutným predpokladom na naplnenie záujmov Zmluvných strán je prechod časti práv a povinností, ktoré vznikli alebo vyplývajú Hlavnému mestu v súvislosti so Stavebným povolením, najmä za účelom získania ďalšieho povolenia pre stavbu pozostávajúcu zo stavebných objektov v zmysle ods. 1.1. tohto článku Zmluvy.

Článok II

Predmet zmluvy a čiastočný prechod práv a povinností

- 2.1 Predmetom tejto Zmluvy je dohoda Zmluvných strán najmä o postúpení všetkých práv a prevzatie všetkých povinností stavebníka vyplývajúcich z časti Stavebného povolenia, a to v rozsahu podobjektov uvedených pod písmenami a), f), g) a h) bodu 1.1 článku I Zmluvy z Hlavného mesta na VI GROUP a úprava súvisiacich práv a povinností.
- 2.2 Zmluvné strany zhodne konštatujú, že dochádza k prechodu práv a povinností, ktoré pre Hlavné mesto vyplývajú zo Stavebného povolenia a k zmene navrhovateľa v Kolaudačnom konaní v rozsahu nasledovných stavebných podobjektov:
- SO 114.01 Prekládka PRIS" Acord
 - SO 114.06 STL Prípojka plynu a skrinka MaRZ
 - SO 114.07 Kanalizačná prípojka
 - SO 114.08 Vodovodná prípojka
- (ďalej ako „**Postúpená časť**“)
- 2.3 VI GROUP práva a povinnosti vyplývajúce zo Stavebného povolenia prijíma a vstupuje do právneho postavenia na miesto Hlavného mesta v rozsahu práv a povinností vyplývajúcich zo Stavebného povolenia v postúpenom rozsahu.
- 2.4 Hlavné mesto sa zaväzuje v prípade potreby poskytnúť VI GROUP súčinnosť na to, aby príslušný stavebný úrad konal v prípade výkonu práv a povinností vyplývajúcich zo Stavebného povolenia v postúpenom rozsahu s VI GROUP ako stavebníkom namiesto Hlavného mesta, **a to aj v zahájenom kolaudačnom konaní.**
- 2.5 VI GROUP vyhlasuje, že je oboznámený so Stavebným povolením a jeho znenie má k dispozícii.
- 2.6 Práva a povinnosti v zmysle tejto Zmluvy prevádza Hlavné mesto na VI GROUP bezodplatne.

Článok III

Úprava niektorých ďalších práv a povinností

- 3.1 Zmluvné strany sú si povinné pri plnení povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy navzájom poskytovať všetku súčinnosť, ktorej poskytnutie je vzhľadom na okolnosti prípadu možné od nich rozumne požadovať.
- 3.2 VI GROUP sa zaväzuje vyvinúť úsilie, ktoré od neho možno spravodlivo požadovať, aby užívanie Postúpenej časti bolo právoplatne povolené.
- 3.3 Ak v súvislosti s prechodom časti práv a povinností zo Stavebného povolenia a/alebo užívaním Postúpenej časti Stavby vznikne potreba úpravy práv a povinností Zmluvných strán alebo iných otázok, ktoré nie sú predmetom úpravy podľa tejto Zmluvy sa Zmluvné strany zaväzujú rokovať v dobrej viere a vynaložiť svoje najlepšie úsilie za účelom uzatvorenia dohody upravujúcej takéto práva a povinnosti Zmluvných strán alebo iné otázky.
- 3.4 Hlavné mesto vyhlasuje, že je plne spôsobilé postúpiť na VI GROUP časť práv a povinností v rozsahu Postúpenej časti tak, aby bol zabezpečený účel tejto Zmluvy.

Článok IV

Záverečné ustanovenia

- 4.1 Pre doručovanie písomností Zmluvných strán týkajúcich sa alebo súvisiacich s touto Zmluvou platí, že pri osobnom doručovaní sa písomnosť považuje za doručенú okamihom jej prevzatia Zmluvnou stranou, ktorá je jej adresátom (ďalej len „Adresát“), pričom prevzatie písomnosti je Adresát povinný druhej Zmluvnej strane písomne potvrdiť. Pre doručovanie poštou platí, že zásielka musí byť odoslaná doporučenou poštovou zásielkou na adresu uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy, prípadne na inú adresu, ktorú Zmluvná strana oznámi druhej Zmluvnej strane pre účely doručovania písomností, pričom písomnosť sa považuje za doručенú okamihom prevzatia zásielky Adresátom. V prípade, ak Adresát zásielku na tejto adrese neprevezme alebo ak zásielku nebude možné Adresátovi na tejto adrese doručiť, písomnosť sa považuje za doručенú dňom, keď bola vrátená Zmluvnej strane, ktorá ju odoslala, ako nedoručiteľná, a to aj v prípade, ak sa Adresát o obsahu zásielky nedozvedel.
- 4.2 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom, keď bude podpísaná oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle Centrálného registra zmlúv podľa ust. § 47a) ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s ust. § 5a) zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Bratislava vyhlasuje, že platnosť ani účinnosť tejto Zmluvy nie je podmienená schválením Mestského zastupiteľstva Bratislavy ani inými rozhodnutiami, úkonmi, súhlasmi alebo obdobnými úkonmi akýchkoľvek iných orgánov (vrátane orgánov verejnej moci), organizácií alebo právnických osôb, resp. ich orgánov.
- 4.3 Právne vzťahy vyplývajúce z tejto Zmluvy sa spravujú právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
- 4.4 Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z ktorých štyri (4) sú určené pre Hlavné mesto, jeden (1) je určený pre VI GROUP, a jeden (1) rovnopis pre príslušný stavebný úrad.
- 4.5 V súlade s podpisovým poriadkom účinným ku dňu podpisu Zmluvy je podpisom Zmluvy oprávnený Ing. Lukáš Dinda, zástupca riaditeľa magistrátu.

- 4.6 Akékoľvek zmeny a/alebo dodatky k Zmluve musia byť v písomnej forme, chronologicky očíslované nepretržitým radom prirodzených čísel a podpísané oboma Zmluvnými stranami.
- 4.7 V prípade, že ktorékoľvek z ustanovení Zmluvy bude súdom alebo príslušným štátnym orgánom z akéhokoľvek dôvodu vyhlásené za neúčinné, neplatné a/alebo nevykonateľné, alebo stratí účinnosť, platnosť a/alebo prestane byť vykonateľné z iného dôvodu, platnosť, účinnosť a vykonateľnosť ostatných ustanovení Zmluvy tým nebude dotknutá. Zmluvné strany sa zaväzujú bez zbytočného odkladu po tom, ako zistia, že niektoré z ustanovení tejto Zmluvy je neplatné, neúčinné a/alebo nevykonateľné, nahradiť dotknuté ustanovenie ustanovením novým, ktorého obsah bude v čo najväčšej miere zodpovedať zmyslu a účelu takéhoto dotknutého ustanovenia
- 4.8 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu pozorne prečítali, jej obsahu porozumeli a ten predstavuje ich skutočnú a slobodnú vôľu zbavenú akéhokoľvek omylu (skutkového či právneho). Svoje prejavy vôle obsiahnuté v tejto Zmluve Zmluvné strany považujú za určité a zrozumiteľné. Zmluvným stranám nie je známa žiadna okolnosť, ktorá by spôsobovala neplatnosť niektorého z ustanovení tejto Zmluvy. Zmluvné strany na znak svojho súhlasu s obsahom tejto Zmluvy túto Zmluvu podpísali.
- 4.9 Prílohy tvoria neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
Príloha č.1: Stavebné povolenie (fotokópia)

V Bratislave, dňa 03-08-2023

Za
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Ing. Lukáš Dinda
zástupca riaditeľa magistrátu

V Bratislave, dňa 07-07-2023

Za
VI GROUP, spol. s r. o.

„OU“

-3-

Ing. arch. Juraj Duška
konateľ

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

zn. MAGS SSU 27381/2019/361078-41/Hu

Bratislava 22.07.2019

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú podal dňa 30.06.2016 stavebník **Fredriksson, spol. s r.o.**, Údernícka 15, 851 01 Bratislava, IČO 36 846 520 zastúpený spoločnosťou PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 47 Trenčín, IČO 36 308 862 a spoločnosťou CLC advokátska kancelária s.r.o., Panenská 18, 811 03, IČO 36 707 856 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavebný objekt:

SO 114 Svetelná križovatka ulíc Kopčianska - Údernícka

podobъекty:

- SO 114.01 Prekládka PRIS „Acord
- SO 114.02 Pripojenie CSS križovatky
- SO 114.03 Ochrana vedenia VN 22 kV – Zsdis a.s.
- SO 114.04 Ochrana HDPE rúry hranica SR/ČR-Sitel
- SO 114.05 Napojenie garáže ŽSR
- SO 114.06 STL prípojka plynu a skrinka MaRZ
- SO 114.07 Kanalizačná prípojka
- SO 114.08 Vodovodná prípojka
- SO 114.09 Prekládka a úprava cyklochodníka

tvoriaci súčasť stavby: „Polyfunkčný bytový dom Údernícka ul. I. a II. - Petržalka“

miesto stavby: Bratislava, katastrálne územie Petržalka

na pozemkoch parcely registra „C“ KN č. 3672/14, /19, /20; 3673/1, /3; 3688/11, /12, /14, /19, /20, /21, /26; 3694/12, /89; 3703; 3722/7, /8

druh stavby: zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie II. triedy - trvalá líniová stavba – dopravná infraštruktúra

účel stavby: dopravné riešenie križovatky so svetelným riadením križovatky.

Na stavbu vydala Mestská časť Bratislava - Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. UKSP 3239-TX1/06,07-Ja-9 zo dňa 23.05.2007, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.08.2007 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväzným stanoviskom č. 7106/2018/10-UKSP/IBr zo dňa 09.10.2018.

Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:

SO 114 Svetelná križovatka ulíc Kopčianska - Údernícka

Údernícka ulica je jestvujúca miestna obslužná komunikácia funkčnej triedy CI, kategória - MO 8/40. V mieste napojenia do križovatky sa komunikácia upraví na tri jazdné pruhy z ktorých jeden bude určený pre vjazd na Údernícku ulicu šírky 3,25m, druhý združený na odbočenie vľavo z Úderníckej ulice a na jazdu rovno do garáží ŽSR šírky 3,25m, tretí jazdný pruh šírky 3,25m je určený na odbočenie vpravo. Kopčianska ulica je jestvujúca obslužná komunikácia funkčnej triedy CI, kategória - MO 12/50. Vjazd do križovatky zo smeru od Vranovskej ulice je s nasledovným zložením jazdných pruhov: priamy jazdný pruh v smere od budovy Prvej zväračskej k Vranovskej ulici šírky 3,25m, stredný jazdný pruh šírky 3,25m je určený pre priamy smer od Vranovskej ulice k Prvej zväračskej s možným odbočením vľavo a jazdný pruh s možným odbočením vpravo na Údernícku ulicu a priamym smerom vyhradeným pre autobusovú dopravu šírky 3,25m. Vjazd do križovatky zo smeru od Prvej zväračskej k Vranovskej ulici je zložený z troch pruhov a to z priameho jazdného pruhu šírky 3,25m pre jazdu v smere k Vranovskej ulici s možnosťou odbočenia vpravo do podzemných garáží železničnej stanice Bratislava - Petržalka. Stredný jazdný pruh je určený na odbočenie vľavo na Údernícku ulicu so šírkou 3,25m. Jazdný pruh v smere jazdy k Prvej zväračskej je šírky 3,25m. Komunikácia sa v tejto časti rozšíri o 2,5m odsunutím chodníka. Novo budovaný chodník je šírky 3,0m. Pozdĺžny sklon spevnených plôch sleduje niveletu ulice. Priechy sklon Kopčianskej ulice je strechovitý 2,0% a Údernícka ulica má jednostranný sklon 2%. V rámci úpravy križovatky sa zrealizuje značenie pre nevidiacich. Varovný a signálny pás musia byť farebne kontrastné voči okolitému chodníku. Odvodnenie povrchu komunikácií je riešené priečnym vyspádovaním k obrubníkom do uličných vpustov. Odvodnenie povrchu chodníkov je priečnym vyspádovaním 2% smerom k ceste. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené priečnym sklonom 3% do drenáže DN 100 zaústenej do kanalizácie. V rámci úpravy križovatky bude potrebné vybúranie existujúcich vpustí a ich nahradenie novými, ktoré budú situované na okraji vozovky pri obrubníku s odvodňovacím rigolom šírky 0,25m, ktorý bude zhotovený v sklone 10%. Celkovo sa osadí 7ks nových vpustí, ktoré budú prípojkami DN 160 zaústene do existujúcej dažďovej kanalizácie.

SO 114.01 Prekládka PRIS „Acord

Stavebný objekt rieši demontáž a nahradenie existujúcej skrine PRIS, vrátane predĺženia napájacieho vedenia k nej z dôvodu výstavby komunikácií a chodníkov.

SO 114.02 Pripojenie CSS križovatky

Stavebný objekt rieši novú prípojku NN, ktorá začína na existujúcom vonkajšom káblovom vedení NN a končí v elektromerovom rozvádzači ER, ktorý bude osadený v samonosnom pilieri. Napojenie ER sa realizuje z príslušnej existujúcej skrine PRIS.

SO 114.03 Ochrana vedenia VN 22 kV – Zsdis a.s.

Existujúce vedenie VN 22 KV bude v budúcom odbočovacom pruhu. Dané vedenie sa ochráni vložením do korugovanej delenej chráničky priemeru 160 mm s inštaláciou dvoch káblových šácht pre cestné zaťaženie. Dĺžka úseku 50 m

SO 114.04 Ochrana HDPE rúry hranica SR/ČR-Sitel

Optické vedenia sú vedené v spoločnej trase „hranica SR/ČR – SITEL“ pozdĺž Kopčianskej ulice v chodníku. Trasa prechádza popred objekt Vienna Gate, križuje Údernícku ulicu a ďalej pokračuje po Kopčianskej ulici popred Prvú zväračskú. Siete smerujúce na Údernícku ulicu sú vedené pod existujúcim chodníkom. Existujúca komunikácia Úderníckej ulice bude rozšírená o nový odbočovací pruh do prava. Vzhľadom na rozšírenie komunikácie dôjde k zúženiu chodníka, pod ktorým sú vedené dotknuté siete. V mieste križovania trasy „hranica SR/ČR – SITEL“ s Úderníckou ulicou bude chodník zúžený o cca 0,8 m. Všetky existujúce siete budú ručne odkopané a mechanická ochrana bude doplnená o betónové žľaby tak, aby boli všetky HDPE rúry pod rozšírenou komunikáciou dodatočne mechanicky ochránené, nakoľko nie je možné siete preložiť mimo komunikácie.

SO 114.05 Napojenie garáže ŽSR

Stavebný objekt rieši úpravu vjazdu a výjazdu z/do podzemných garáží Železničnej stanice Bratislava – Petržalka a súčasne do plánovanej výstavby objektu Kopčianske centrum – ACORD s.r.o. Pozdĺžny a priečny sklon spevnených plôch je riešený sohľadom na existujúce a nadväzujúce objekty. Celková upravovaná plocha je 163 m². Komunikácie sú ohraničené betónovými obrubníkmi. Odvodnenie je riešené priečnym vyspádovaním k obrubníkom do

uličných vpustov. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené priečnym sklonom 3% do drenáže DN 100 zaústenej do kanalizácie.

SO 114.06 STL prípojka plynu a skrinka MaRZ

Stavebný objekt rieši vybudovanie STL plynovej prípojky splaškovej na Kopčianskej ulici, ktorá bude ukončená v navrhovanej skrini MaRZ (meranie a regulácia zemného plynu). Prípojka je navrhnutá z rúr HDPE 100 SDR 11 D32. Uloženie potrubia je navrhnuté v sklone ku verejnému plynovodu.

SO 114.07 Kanalizačná prípojka

Stavebný objekt rieši vybudovanie prípojky splaškovej kanalizácie, ktorá sa pripojí do existujúcej šachty splaškovej kanalizácie DN 700 na Kopčianskej ulici. Pripojenie je navrhnuté systémom strop – strop. Na potrubí prípojky sa vybuduje jedna lomová kanalizačná šachta.

SO 114.08 Vodovodná prípojka

Stavebný objekt rieši novú vodovodnú prípojku DN 80, ktorá bude ukončená vo vodomernej šachte. Uloženie potrubia je navrhnuté v sklone 1,51 % smerom k verejnému vodovodu.

SO 114.09 Prekládka a úprava cyklochodníka

Počas rekonštrukcie križovatky sa preloží a upraví časť cyklochodníka v priestore križovatky s výmerou 35 m². Povrch je navrhnutý s krytom z betónovej dlažby s rovnakou skladbou ako ostatné upravované chodníky v priestore križovatky. Celková plocha úpravy je 452 m². Komunikácie sú ohraňované betónovými obrubníkmi (1000 x 150 x 250 mm) so skosením, uloženými do betónového lôžka s bočnou oporou. Obrubník pri priechodoch pre chodcov a cyklistov sa osadí bezbariérovú s prevýšením 20mm nad úroveň vozovky. Pre bezbariérovú úpravu sa použije obrubník bez skosenia. Napojenie asfaltového krytu na existujúce plochy sa prevedie s natavovacíou asfaltovou páskou, alebo zálievkou. Chodníky sú od zatravnovaných plôch oddelené parkovými betónovými obrubníkmi (1000 x 50 x 200 mm) osadenými do betónového lôžka. Vrch obrubníkov je umiestnený v úrovni príľahlej dláždenej plochy. Pozdĺž obrubníka v mieste rozšírenia Kopčianskej ulice sa zrealizuje odvodňovací rigol z kamenných kociek 80/80 uložených do betónového lôžka a špármi zaliatymi cementovou maltou. Rigol bude zhotovený v šírke 0,25m a v sklone 10%.

Podmienky uskutočnenia stavby

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby, ktorú vypracovali: Ing. Michal Lešínský, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 6018 * A1, Ing. Peter Čahoj, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5071 * A2, Bc. Ing. Andrej Blaho, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 6168 * I2, Ing. Marián Trník, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 3181 * SP * I4, Ing. Štefan Dvorecký, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 2445 * I4, vypracovanej v máji 2018, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácii môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného najneskôr do 5 dní od začatia prác.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 12 mesiacov od právoplatnosti stavebného povolenia.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.

9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktoré budú minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovanými komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky priľahlé ulice a vpusť.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SÚR č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
16. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný po povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
17. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
18. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
19. Stavebník, podľa § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy predloží ku kolaudačnému konaniu vyjadrenie o nakladaní s odpadmi zo stavebnej činnosti.
20. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení určené Hlavným mestom SR Bratislavou spolu s projektom organizácie dopravy prerokovaným v Operatívnej komisii Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

21. Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, stanovisko č. MAGS OD 43973/17-298830 zo dňa 21.08.2017 a MAGS OD 48194/18-363749 zo dňa 17.08.2018

Podmienky správcu komunikácií:

- Rozkopávky, napojenia a rozšírenia na existujúcej komunikácii zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy v miestach zásahov do konštrukcií vozoviek zarezat' kotúčom, na zásyp rýh použiť vhodný materiál v zmysle STN – štrkodru (nie výkopok) zabezpečiť predpísané zhutnenie - po vrstvách, hrúbka (podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku a podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu) – max. 30 cm, dodržať konštrukciu a viazanie prekrytia konštrukčných vrstiev – vo vozovke po 30 cm a v chodníku po 15 cm (každá vrstva na každú stranu od hrán ryhy), dilatácie v betónovej konštrukčnej vrstve urobiť rezaním.
- Pri napojení navrhovaných komunikácií na vozovky existujúcich komunikácií v správe OSK postupovať v zmysle TP 01/2014 (TPO79), vydaných Ministerstvom dopravy SR, pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy (pôvodného a nového jazdného pruhu) použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny 30 mm dl. 1 m, ktoré budú do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm zapustené (otvory na vloženie trnov navŕtať vrtačkou) a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy novej časti vozovky, dilatácie špáry v betónovej konštrukčnej vrstve (na vzdialenosť max 5 m) zrealizovať rezaním.

- Novú povrchovú úpravu (obrusnú vrstvu) zrealizovať súvislo na celé šírky rozšírenia vozoviek, celé šírky pôvodných - príľahlých jazdných pruhov a celé dĺžky dotknutých úsekov, použiť len modifikované asfalty, pôvodnú obrusnú vrstvu hr. 5-6 cm odfrézovať a pokládku novej obrusnej vrstvy urobiť finišerom, pracovné spoje – škáry prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou, resp. zaliať zálievkovou hmotou.
- Bezbariérové úpravy zrealizovať v zmysle vyhlášky 532/2002 Z. z., platných predpisov a STN. K PD bezbariérových úprav priechodov pre zrakovo postihnutých chodcov (vrátane detailov) je potrebné písomné stanovisko Únie pre nevidiacich a slabozrakých Slovenska.
- Existujúce uličné vpusty dažďovej kanalizácie v miestach rozšírenia komunikácií preložiť k obrubníkom v novej polohe - aby neboli v jazdnej dráhe. Na preložené UV osadiť nové rámy s pántovým uchytením mreží – použiť pántový typ DN 400 kN tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k uzavretiu mreže, nie k jej vylomeniu.
- Zámkovú dlažbu na chodníku podbetónovať betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp dlažby použiť kamennú drvu fr. 04/08 – hrúbka vrstvy 2-4 cm, na zaškárovanie dlažby použiť drvu fr. 0/04 (nie piesok – vyplavuje sa). Dodržať niveletu chodníka a obrubníkov.
- Rešpektovať a chrániť pred poškodením zariadenie verejného osvetlenia (VO) v správe OSK, pred začatím stavby káble VO zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou. Pri obnažení káblového vedenia kábel VO uložiť do chráničky. Pri prácach dodržať STN 73 6005, ostatné platné normy a súvisiace predpisy.
- PD - objekt SO 114.01 Prekládka PRIS nerieši prekládku existujúceho vývodu pre verejné osvetlenie v rámci plánovanej prekládky existujúcej PRIS. Zachovať existujúci vývod pre VO a do PD zapracovať jeho umiestnenie a označenie v preloženej PRIS.
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby prizvať OSK – správcu VO a CDS k prevzatíu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác.
- Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO. Prípadnú poruchu na VO ohlásiť.
- Pri realizácii CDS použiť štandardné prvky CDS, radič a zariadenia, ktoré umožňuje spoluprácu s jestvujúcimi zariadeniami CDS na území hl. m. SR Bratislavy.
- Riadenie križovatky zabezpečiť s plne funkčným dynamickým riadením CDS predmetnej križovatky aj s funkčnou preferenciou MHD, pomocou systému TETRA.
- Zabezpečiť prípravu radiča na 32 signálnych skupín.
- Na detekciu dopravy použiť systém bezdrôtových detektorov-magnetometrické.
- Zabezpečiť v PD skutočného vyhotovenia zameranie polohy uloženia detektorov (aj na CD).
- Optický rozbočovač ORS umiestniť pri radiči RCDS.
- Zabezpečiť menovité napätie výstupných obvodov k návěstidlám 40V/DC s technológiou led 1W.
- Technické podmienky radiča :
 - 40V jednosmerný prúd.
 - Radič musí byť pripojený do centrálneho riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom Canto.
 - Radič musí umožňovať z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča:
 - o Ručné ovládanie radiča – prepínanie fáz
 - o Poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho rádu
 - o Poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvoové podmienky, predlžovacie parametre a podm., zložitejšie dynamické podmienky ...)
 - Okamžité požiarne trasy.
 - Prístupovať do radiča pre servisné účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku (pod servisným prístupom rozumieme):
 - o Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory, ...)
 - o Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu
 - o Náhl'ad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD)
 - o Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží)
 - o Presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok
 - o Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov
 - o Simulácia výstupných portov

- Simulácia TETRA telegramov
- Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia
- Debugging logiky dynamického riadenia.
- Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.
- V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.
- Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.
- Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
- Pokiaľ je radič v spojení s centrálou, musí byť možné odpočet vypnúť na diaľku.
- Radič, elektromerový rozvádzač RE.P, ORS žiadame na pozemku Hl. m. SR BA na mieste, ktoré je prístupné motorovému vozidlu pri výkone servisných činností.
- Všetky nové a obnažené staré káble CDS uložiť do chráničky.
- K projektu napájania CDS predložiť súhlasné stanovisko ZSE Distribúcia, a.s.
- Zabezpečiť realizáciu napájania a novej elektromerovej skrine RE.P pre CDS vrátane zaradenia do distribučnej sústavy ZES Distribúcia, a.s. (elektromer).
- NN prípojku pre CDS dimenzovať na 32 signálnych skupín, v radiči istenie 16 A.
- Demontovaný materiál odovzdať správcovi CDS, resp. vopred dohodnúť spôsob likvidácie materiálu.
- K montáži zariadení CDS použiť nový materiál, t.j. nové káble, stožiare, výložníky, návěstidlá, výzbroj atď.
- Zariadenia CDS budú správcom prevzaté po majetkovo - právnom vysporiadaní pozemkov pod odovzdávanými objektami.
- Zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
- Na vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1. Špecifikácie:
 - a) Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 - b) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q4),
 - c) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q2),
 - d) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R5),
 - e) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R2),
 - f) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 – trieda RW3),
 - g) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 – trieda RR3),
 - h) Koeficient jasů B pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 - trieda B2),
 - i) Trichometrické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 – trieda S2.
- Dotknutú cestnú zeleň upraviť - dodržať niveletu zelene a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén po úprave vyčistiť, zahumusovať, zatrávniť a trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiť 1 x pokosiť.
- PD stavebných objektov, ktoré investor plánuje odovzdať do správy a majetku hl. m. SR, spracovať ako samostatné stavebné objekty vo všetkých náležitostiach PD príslušného stupňa.
- Túto PD SP predložiť na vyjadrenie aj prevádzkovateľovi CDS firme Siemens, s. r. o.
- Túto PD SP predložiť na vyjadrenie aj DP Bratislava.

- Ďalší stupeň PD (pre realizáciu stavby) predložiť na vyjadrenie Hl. mestu SR - OSK – správcovi komunikácií, VO, CDS a aj prevádzkovateľovi CDS (firme SIEMENS).
- Po ukončení výstavby - ku kolaudačnému konaniu vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO, CDS a dopravnom značení v správe Hl. m. SR – OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.
- Dodržať uplatnenú záručnú lehotu 60 mesiacov (platí pre práce na objektoch v správe hlavného mesta).
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole funkčnosti UV, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
- Pri preberacom konaní OSK - správcovi komunikácií, VO, CDS, DZ a cestnej zelene predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy) overený stavebným úradom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1 x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCad) a technické správu v Microsoft Office Word (Excel), priložiť majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (živičných zmesí, zariadení, vybavenosti a prvkov VO a CDS, dažďovej kanalizácie), geometrický plán s polohopisným a výškovým zameraním, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízne správy, digitálne zameranie a Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Ku kolaudačnému konaniu stavby budú prizvaní zástupcovia hlavného mesta - správca komunikácií, VO, CDS, KD, CZ a dopravného značenia.

Podmienky oddelenia dopravného inžinierstva:

- predložené riešenie križovatky v zásade zodpovedá riešeniu, ktoré bolo odsúhlasené v procese umiestňovania stavby a v následne predkladaných (viacerých menených) PD pre stavebné povolenie (cca od v r. 2006)
- k PS 608 Cestná svetelná signalizácia križovatka Kopčianska – Údernícka a Podmienky riadenia CDS (PROJ-SIG, s.r.o., 04.2016) následne do ďalších stupňov:
- Spracovať realizačný projekt (RP), v ktorom budú aktualizované Podmienky riadenia na dopravnú situáciu a technológie aktuálne v čase realizácie stavby s upresnenými prihlasovacími a odhlasovacími bodmi pre preferenciu MHD systémom TETRA, s podrobným popisom funkcie jednotlivých detektorov pre vozidlá a chodcov a zapracovanými požiadavkami vyplývajúcimi z jednotlivých vyjadrení.
- RP zaslať aj na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu.
- Zabezpečiť úzku súčinnosť projektanta CDS a realizátora CDS pri implementovaní navrhnutého riešenia do radiča a doladovaní navrhnutého riešenia riadenia CDS, tiež aj pri prípadnom spracovaní nového riadenia CDS pri zistení nevhodnosti predchádzajúceho.
- Radič vybaviť aj modermom a prenosom v sieti TETRA.
- Zabezpečiť u projektanta v skúšobnej prevádzke CDS min. 3 mesiace odsledovanie a doladenie riadenia CDS pre funkčnosť preferencie MHD, plynulosť dopravy a upresnenie prevádzkovej doby podľa skutočných potrieb.
- Pred kolaudáciou (v čase programovania radiča) zabezpečiť aktualizáciu Podmienok riadenia CDS, v ktorých budú zapracované prípadné zmeny v stavebnom riešení, ako aj signálne plány/fázové prechody pre stav dopravy v čase realizácie podľa aktuálneho dopravného prieskumu. Ak si to aktuálna dopravná situácia bude vyžadovať, realizátor stavby zabezpečí v rámci stavby u projektanta nový návrh na zmenu riadenia CDS.
- CDS vybudovať na nový stav križovatky so stavebnými úpravami súčasne.
- Spracovať projekt skutočného vyhotovenia stavby aj s Podmienkami riadenia CDS (PSVS), v ktorom budú geodeticky zamerané okrem iného aj polohy stopčiar, priechodov pre chodcov a cyklistov, stožiarov CDS a VO.
- PSVS zaslať aj na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu.

Podmienky cestného správneho orgánu:

- Komunikácie Kopčianska, Údernícka sú miestne komunikácie II. triedy, v správe hlavného mesta. V prípade zásahu do predmetných komunikácií, mimo hraníc staveniska je stavebník

povinný požiadať hlavné mesto, ako príslušný cestný správny orgán o zvláštne užívanie komunikácie a práce si treba naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.

- Stavebník je povinný požiadať hlavné mesto – oddelenie dopravy o povolenie na úpravu existujúceho vjazdu.

Z hľadiska záujmov oddelenia dopravného inžinierstva:

- predložené riešenie križovatky je v porovnaní s riešením odsúhlaseným v procese umiestňovania stavby a v následne predkladaných (viacerých menených) PD pre stavebné povolenie (cca od v r. 2006) upravené v radiacom priestore na ramene Kopčianskej ul. v smere od Vranovskej ul., a to tak, že bude umožnené aj ľavé odbočenie z Kopčianskej ul. do podzemnej garáže ŽST Bratislava – Petržalka
- na základe priloženého dopravno-kapacitného posúdenia „DKP ulíc Kopčianska – Údernícka, riadená križovatka s ľavým odbočením“ (PROJ-SIG s. r. o., 05. 2018) takto riešenú križovatkou s navrhovanou organizáciou a riadením dopravy akceptujeme s požiadavkami:
 - dopravné značky a dopravné zariadenia umiestniť a realizovať na základe určenia príslušným cestným správnym orgánom – v predloženom výkrese „situácia TDZ“ upozorňujeme napr. na nedoriešené značenie pre nevidiacich cez priechod pre chodcov v smere ku ŽST (na ramene križovatky „ku garáži ŽSR“) a na nápis na vozovke MHD namiesto BUS
 - k PS 608 Cestná svetelná signalizácia križovatka Kopčianska – Údernícka a Podmienky riadenia CDS (PROJ-SIG, s. r. o., 06.2018) následne do ďalších stupňov požadujeme:
- Radič vybaviť modermom a prenosom v sieti TETRA (objednáva sa zvlášť).
- Spracovať realizačný projekt (RP), v ktorom budú aktualizované Podmienky riadenia na dopravnú situáciu a technológie aktuálne v čase realizácie stavby s upresnenými prihlasovacími a odhlasovacími bodmi pre preferenciu MHD systémom TETRA, s podrobným popisom funkcie jednotlivých detektorov pre vozidlá a chodcov a zapracovanými požiadavkami vyplývajúcimi z jednotlivých vyjadrení.
- RP žiadame zaslať na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu min 1 mesiac pred realizáciou
- Zabezpečiť úzku súčinnosť projektanta CDS a realizátora CDS pri implementovaní navrhnutého riešenia do radiča a pri doladovaní navrhnutého riešenia riadenia CDS, tiež aj pri prípadnom spracovaní nového riadenia CDS, pri zistení nevhodnosti predchádzajúceho.
- Pred kolaudáciou (v čase programovania radiča) zabezpečiť aktualizáciu Podmienok riadenia CDS, v ktorých budú zapracované prípadné zmeny v stavebnom riešení, ako aj signálne plány/fázové prechody pre stav dopravy v čase realizácie podľa aktuálneho dopravného prieskumu. Ak si to aktuálna dopravná situácia bude vyžadovať, realizátor stavby zabezpečí v rámci stavby u projektanta nový návrh na zmenu riadenia CDS.
- CDS vybudovať na nový stav križovatky so stavebnými úpravami súčasne.
- Spracovať projekt skutočného vyhotovenia stavby aj s Podmienkami riadenia CDS (PSVS), v ktorom budú geodeticky zamerané okrem iného aj polohy stopčiar, priechodov pre chodcov a cyklistov, stožiarov CDS a VO.
- PSVS zaslať na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu.
- Zabezpečiť u projektanta po spustení prevádzky CDS odsledovanie a doladenie riadenia CDS prvýkrát do 3 mesiacov a následne ďalšie doladenie po 6 mesiacoch od prvého doladovania pre zabezpečenie funkčnosti preferencie MHD, plynulosti dopravy a upresnenia prevádzkovej doby CDS podľa skutočných potrieb.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/73794/SOJ zo dňa 29.07.2016

- Počas výstavby a prevádzky rešpektovať existujúce vodohospodárske zariadenia.
- Jestvujúce inžinierske siete pred zahájením stavby zamerať a vytýčiť. V mieste križovania stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie – odpadové hospodárstvo, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/069535/GRE/V zo dňa 26.08.2016

- Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho

- prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti, odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
- recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu, odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na evidenčnom liste odpadu v súlade s §2 vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidencnej ohlasovacej povinnosti,
- ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa §3 vyhlášky č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č.2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-2408-001/2018 zo dňa 10.07.2018

- Zabezpečiť, aby najneskôr do doby kolaudácie cestnej dopravnej signalizácie boli prepojené pešie vztáhy prepájajúce objekt Vienna Gate s Polyfunkčným bytovým domom Údernícka a zrealizovať na danom mieste priechod pre chodcov.
- Projekt trvalého dopravného značenia spracovať v zmysle legislatívnych a technických predpisov a následne predložiť spolu s kópiou tohto stanoviska na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle zákona SNR č. 135/1961 Zb, o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a to v dostatočnom predstihu pred samotným osadením dopravných značiek a dopravných zariadení.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie (realizačný projekt) doplniť a upraviť nasledovné:
- Návestidlá signálu doplnkovej zelenej šípky pre signálnu skupinu (ss) ss 53 a ss 54 umiestniť na stĺpoch č. 3 a č. 5 tak, aby predná časť týchto návestidiel bola minimálne v úrovni prednej časti návestidla červeného svetelného signálu „STOJ“ príslušnej dopravnej signálnej skupiny (napr. použitím ramena držiaka návestidla v tvare L).
- Upraviť podmienky riadenia CDS 4.4 Popis fáz:
- fáza č. 2 - Fáza je zaradená po výzve na ľavom odbočení (DV2A, DV2B) a pravom odbočení (DV3A, DV3B),
- fáza č. 3 - Fáza je zaradená po výzve na výjazde z Úderníckej (DV3C, DV3D) a súčasne na výjazde od garáže (státie na detektore DV5A po dobu min. 5 s). Fáza je predĺžovaná vplyvom vozidiel vychádzajúcich z Úderníckej aj od garáže (DV3D, DV5A),
- fáza č. 4 - Fáza je zaradená po výzve na výjazde z Úderníckej (DV3C, DV3D).
- Min. 30 dní pred spustením cestnej dopravnej signalizácie na uvedenej križovatke predložiť aktualizované podmienky riadenia CDS na definitívne odsúhlasenie Dopravno-inžinierskym oddelením KDI KR PZ v BA.

Dopravný podnik Bratislava, vyjadrenie č. 14133/15408/2000/2018 zo dňa 23.07.2018

- Zabezpečiť, aby stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti vrátane obnovovania povrchov komunikácií neohrozovali bezpečnosť cestnej premávky a bezpečnosť prevádzky autobusovej MHD, neobmedzovali plynulosť premávky autobusov nad rámec riadne schváleného a zástupcom DPB, a.s. potvrdeného projektu dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia (operatívna komisia odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy).
- Zabezpečiť, aby stavba nepoškodila ňou dotknuté prevádzkové zariadenia DPB, a.s. (zastávka a jej vybavenosť). Stavbou dotknutá zastávka musí zostať počas celej doby výstavby v prevádzke a stavebník musí zabezpečiť k nej bezpečné prístupové pešie trasy.

- Premiestnenie zastávkového prístrešku J.C.Dcaux do novej polohy prerokovať s vlastníkom J.C.Dcaux Slovakia a zároveň s DPB, a.s. Závazný termín akejkoľvek manipulácie či zmeny prístrešku bezpodmienečne oznámiť DPB, a.s., a to zakaždým najneskôr 10 dní vopred.
- Priestor vozovky a zastávok na komunikáciách Kopčianska a Údernícka ul. nepoužívať na účely skládky stavebného materiálu a ani pre odstavovanie vozidiel staveniskovej dopravy, stavebných strojov, mechanizmov, a pod.
- Geometriu a parametre odbočenia vpravo v smere Kopčianska-Údernícka projektovať tak, aby toto bolo spôsobilé pre štandardne pripustené vozidlá na cestné komunikácie, a najmä všetky kategórie autobusov MHD.
- Zabezpečiť, aby priestor nástupišťa zastávky autobusov MHD nebol rozkopávaný. Pokiaľ stavebník nemôže túto podmienku dodržať, musí zabezpečiť premiestnenie zastávky do náhradnej polohy, a to podľa riadne schváleného projektu organizácie dopravy a dočasného dopravného značenia, ktorý musí vopred prerokovať s DPB, a. s. Závazné termíny zmeny zastávky (premiestnenie i obnovenie) musí oznámiť DPB, a. s., zakaždým najneskôr 10 dní vopred.
- V rámci nástupišťa realizovať varovný a signálny pás. Signálny pás umiestniť 1 m od označníka.
- Vzhľadom na premiestňovanie prístrešku, zabezpečiť, aby vzdialenosť medzi označníkom a prednou hranou zastávkového prístreška bola najmenej 4 m, najviac však 8 m. Bočná stena prístrešku musí byť vzdialená od hrany nástupišťa aspoň 1,7 m.
- Navrhovaný BUS pruh na Kopčianskej ulici ukončiť až za križovatkou s Údernickou ulicou. Do projektu trvalého dopravného značenia doplniť vodorovné aj zvislé značenie o tom informujúce.
- Definitívne vodorovné dopravné značenie navrhovať a realizovať s použitím dvojzložkových plastových materiálov, v reflexnej úprave. Vodorovné dopravné značenie zastávok V11a a tiež V12b realizovať v žltej farbe a V12b značiť v celej dĺžke odbočovacích pruhov, nástupných hrán a zaraďovacích pruhov zastávok autobusov. Nakoľko je nežiaduce a podľa platnej legislatívy zakázané zastavenie pred a za zastávkou vodiaci prúžok pozdĺž vjazdu a výjazdu zo zastávok realizovať v žltej farbe. Podľa platnej legislatívy zakázané aj zastavenie v BUS pruhu, vodiaci prúžok pozdĺž celého BUS pruhu realizovať v žltej farbe.
- Nakoľko radič križovatky bude schopný riadiť preferenciu vozidiel MHD prostredníctvom rádiomodemu TETRA zabezpečiť, aby tento systém bol využitý pre preferenciu MHD zo všetkých smerov a najmä na vyprázdnenie priestoru zastávky pred križovatkou, pri detekcii vozidla MHD blížiaceho sa k zastávke (zastávka je zároveň v jazdnom pruhu pre individuálnu automobilovú dopravu) a následne umožniť prejazd križovatkou s minimálnym zdržaním. Zvážiť možnosť riadenia výjazdu zo zastávky samostatným návěstidlom pre autobusy (električkové návěstidlo), z dôvodu spájania sa dvoch jazdných pruhov za križovatkou.
- Preferenčné body a povely do vozidiel MHD dodať od projektanta svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Zabezpečiť následné 2 mesiace skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia CDS doladovať.
- Vyššie uvedené podmienky riešiť a zapracovať do realizačného projektu stavby a túto dokumentáciu predložiť na prerokovanie. A to najmä projekt CDS, projekt zastávky s rozmiestnením prvkov v zastávke a projekt trvalého dopravného značenia.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 34972/2018/Fj zo dňa 09.08.2018

- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti v trase vodovodu a kanalizácie rešpektovať zariadenia BVS a ich pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Pásma ochrany určené podľa predpisov do účinnosti Zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách a výnimky z nich zostávajú zachované.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu je potrebné vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.
- Technické riešenie, návrh a realizácia vodovodnej a kanalizačnej prípojky musí byť v súlade so zákonom č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení ďalších zákonov, za súčasného dodržania STN, EN a ON, vrátane ich zmien a dodatkov a v súlade s platnými „Technickými podmienkami pripojenia a odpojenia nehnuteľnosti na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu a technickými podmienkami zriaďovania a

odstraňovania vodovodnej a kanalizačnej prípojky v podmienkach Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s.“ (ďalej len „technické podmienky“).

- V zmysle „technických podmienok“ je potrebné navrhnuť a realizovať vodomernú šachtu a zároveň je potrebné dodržať platné ON 75 5411, STN 75 5401, STN 75 5403 a STN 73 6005, príp. ďalšie súvisiace normy a zákony, vrátane ich zmien a dodatkov.
- Všetky vodohospodárske zariadenia, ich trasovania, pripojenia a križovania musia byť v koordinácii a v súlade s platnými STN.

Vodovodná prípojka

- Vodovodná prípojka medzi verejným vodovodom a vodomermom musí byť priama bez lomov a nesmú byť vykonávané žiadne zmeny, úpravy a preložky, ktoré by mohli mať vplyv na technický stav vodovodnej prípojky, na meranie spotreby vody alebo ktoré by mohli ovplyvniť kvalitu a nezávadnosť pitnej vody.
- Zodpovednosť za kapacitu, technický a prevádzkový stav vodovodnej prípojky, vrátane vnútorných rozvodov, nesie vlastník, spracovateľ projektovej dokumentácie a investor.
- BVS si vyhradzuje právo na kontrolu realizácie prípojky bezprostredne pred jej zasypaním v celej jej dĺžke.
- Vodovodná prípojka ani žiadna jej časť nesmie byť prepojená s potrubím iného vodovodu, vlastného zdroja vody (napr. studne), alebo iného zdroja vody a nesmie byť situovaná v blízkosti zdroja tepla, ktorý by mohol spôsobiť nadmerné zvýšenie teploty pitnej vody.
- Zasahovať do verejného vodovodu a vykonávať pripojenie na verejný vodovod môžu len tie osoby, ktoré sú na to prevádzkovateľom určené.

Vodomerná šachta

- Vodomerná šachta je súčasťou vodovodnej prípojky, na ktorej je umiestnené meradlo - vodomerm. Vodomerm je súčasťou vodomernej zostavy a je vo vlastníctve BVS.
- Vodomerná šachta umiestnená na parcele č. 3673/1 musí byť stavebne a priestorovo vyhovujúca požiadavkám BVS, t.j. vybudovaná a dokončená ešte pred realizáciou vodovodnej prípojky a montáže vodomeru.
- Vodomernú šachtu umiestniť na trase vodovodnej prípojky bez smerových lomov, dlhšou stranou v smere prípojky.
- Vodomerná šachta žiadnym spôsobom nesmie ohrozovať bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov vykonávajúcich činnosti spojené s odčítaním vodomermov, výmenou vodomermov, opravami vodomerných zostáv a inými prácami súvisiacimi s meradlom.
- Vo vodomernej šachte je prísne zakázané skladovať akýkoľvek materiál nesúvisiaci s prevádzkou vodomernej šachty.

Kanalizačná prípojka

- Kanalizačnú prípojku je potrebné riešiť v zmysle STN 75 6101, STN EN 1610 a ich zmien a dodatkov, príp. súvisiacich noriem.
- Detail a spôsob napojenia novej kanalizačnej prípojky DN 200 na verejnú kanalizáciu DN 700 je potrebné prekonzultovať pred začatím akýchkoľvek prác s obvodným majstrom Divízie odvádzania odpadových vôd BVS a pripojenie na verejnú kanalizáciu požadujeme realizovať za jeho prítomnosti.
- Zodpovednosť za kapacitu, technický a prevádzkový stav kanalizačnej prípojky, nesie vlastník (investor) kanalizačnej prípojky a spracovateľ projektovej dokumentácie.

Slovenský plynárenský podnik - Distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/PS/0215/2018/An zo dňa 01.08.2018

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,
- pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky,
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 1775, STN EN 12327, TPP 70401, 605 02, 702 01, 702 02, STN 38 6442, 38 6443, 07 0703,

- pri realizácii dodržať technické podmienky stanovené v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k Žiadosti o pripojenie k distribučnej sieti číslo 8000060117, POD SKSPDIS010110019622.

Technické podmienky:

- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 2 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- zabezpečiť, aby trasa pripojovacieho plynovodu rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- umiestniť hlavný uzáver plynu (HUP), regulátor tlaku plynu (RTF) a meradlo do skrinky DRZ na hranicu verejne prístupného a súkromného pozemku tak, aby boli prístupné z verejného priestranstva,
- zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným pripojovacím plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhotoviteľ, ktorý má schválený typový technologický postup,
- zabezpečiť, aby po vykonaní prepója prípojkovým „T kusom“ bola vykonaná skúška tesnosti, vrátane vyhotovenia Zápisu,
- minimálne 3 pracovné dni pred zasýpaním pripojovacieho plynovodu požiadať o vykonanie kontroly realizácie pripojovacieho plynovodu,
- po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 06.08.2018

- Požadovaný odber elektrickej energie s maximálnym súčasným výkonom 0,64kW pre svetelnú križovatku na ulici Kopčianska - Údernícka v Bratislave, bude možné zabezpečiť z existujúceho NN káblového vedenia z existujúcej pilierovej rozpojovacej a istiacej skrine PRIS č. 0527-019, za predpokladu vybudovania novej NN káblovej prípojky na vlastné náklady žiadateľa a zostáva jeho majetkom.
- Pred elektromerom osadiť hlavný istič max. dimenzie 1 x B/20 A. Umiestnenie merania musí byť v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“.
- Elektromerový rozvádzač bude umiestnený v blízkosti predmetnej skrine PRIS č. 0527-019, na verejne prístupnom mieste tak, aby bol kedykoľvek prístupný z verejného priestranstva za účelom kontroly, výmeny, odpočtu a pod.
- Stavebník je povinný rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel, Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VIM a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava - mesto, Hraničná č.14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova č. 3.
- Časťou predmetného územia križovatky prechádzajú VN káblové vedenie L168 typu 22-3xAXEKCY 1x240. V dôsledku výstavby križovatky budú tieto káblové vedenia uložené v ochranných rúrach podľa platných STN, z dôvodu prípadnej budúcej manipulácie budú v trase osadené dve manipulačné revízne zaťahovacie šachty. Trasa predmetného VN káblového vedenia sa nemení.
- Zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení Západoslovenská distribučná, a.s. - vykonávať ručným spôsobom a so zvýšenou opatrnosťou.
- Dodržať ochranné pásmo všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
- Pri prácach na kábloch a zariadeniach patriacich Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať tím sieťových služieb VN a NN o technický dozor. Káble ukladať do chráničiek v beznapäťovom stave.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 27.06.2018

- V záujmovom území sa nachádzajú elektrické siete v majetku Západoslovenskej distribučnej a.s.
- Vzdušné a káblové vedenia rešpektovať v plnom rozsahu, vrátane ich ochranných pásiem.

- Pred začiatkom zemných prác zemné káblové vedenia vytýčiť v teréne pracovníkom Západoslvenskej distribučnej a.s. Realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podporných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy.
- Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslvenská distribučná a.s.
- Existenciu komunikačných káblov v majetku Západoslvenskej distribučnej a.s. v záujmovom území je potrebné zakresliť v sídle spoločnosti Západoslvenská energetika a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava.
- V zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. sa na ochranu elektrických zariadení distribučnej sústavy zriaďujú ochranné pásma.
- Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

Vymedzenie ochranného pásma :

- Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.
- Vzdialenosť oboch rovín od krajných vodičov je pri napätí:
 - a) od 1 kV do 35 kV vrátane
 1. pre vodiče bez izolácie 10 m; v súvislých lesných priesekoch 7 m,
 2. pre vodiče so základnou izoláciou 4 m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,
 3. pre zavesené káblové vedenie 1 m,
 - b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m.
- Ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 35 kV do 110 kV vrátane je 2m od krajného vodiča na každú stranu.
- Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.

V ochrannom pásme je zakázané :

- pri vonkajšom nadzemnom elektrickom vedení a pod elektrickým vedením je zakázané :
 - a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
 - b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
 - c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
 - d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
 - e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
 - f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.
- Vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5m od krajného vodiča vzdušného vedenia možno len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia.
- Vlastník nehnuteľnosti je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať priestor po vedením a voľný pruh pozemkov (bezlesie) so šírkou 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej od krajného vodiča nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podporného bodu.
- pri vonkajšom podzemnom elektrickom vedení a nad týmto vedením je zakázané :
 - a) zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy,
 - b) vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

Ochranné pásmo elektrickej stanice :

- a) vonkajšieho vyhotovenia s napätím 110 kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 30 m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice,
- b) vonkajšieho vyhotovenia s napätím do 110 kV je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 10 m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice,

- c) s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplatením alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do elektrickej stanice na výmenu technologických zariadení.
- V ochrannom pásme elektrickej stanice je zakázané vykonávať činnosti, pri ktorých je ohrozená bezpečnosť osôb, majetku a spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky elektrickej stanice,
- V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení je osoba, ktorá zriaďuje stavby alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníčkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.
- Každý prevádzkovateľ, ktorého elektrické zariadenie je v blízkosti ochranného pásma a je napojené na jednosmerný prúd s možnosťou vzniku bludných prúdov spôsobujúcich poškodenie podzemného elektrického vedenia, je povinný prijať opatrenia na ochranu týchto vedení a informovať o tom prevádzkovateľa podzemného elektrického vedenia.
- **Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.**
- Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti vykonané v ochrannom pásme je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu vykonal alebo dal vykonať.

V ochrannom pásme je ďalej nutné dodržiavať nasledovné podmienky :

- Pri práci sa nesmú osoby ani predmety priblížiť k živým častiam pod napätím bližšie ako 2 metre. Nesmú sa vykonávať zemné práce, ktoré by mohli narušiť stabilitu elektrických zariadení a stavieb. Nesmie sa skladovať materiál alebo predmety brániace prístupu k zariadeniu.
- Na elektrické zariadenia a stavby nie je možné umiestňovať predmety, antény reklamy a pod. bez súhlasu prevádzkovateľa.
- Pred zahájením prác musí realizátor prác zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení.
- Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení je možné vykonávať iba ručne.
- V prípade prejazdu vozidiel a mechanizmov cez podzemné elektrické vedenia je potrebné po dohode s prevádzkovateľom zabezpečiť ochranu pred mechanickým poškodením.
- Je zakázané manipulovať s káblami pod napätím.
- Pred zahrnutím odkopaných káblov je potrebné prizvať prevádzkovateľa na kontrolu uloženia.
- V prípade potreby je potrebné požiadať s dostatočným predstihom (25 dní) prevádzkovateľa zariadenia o zabezpečenie vypnutia zariadenia.
- V ochrannom pásme podzemného vedenia nie je možné bez súhlasu prevádzkovateľa vykonávať zemné práce, odkopanie alebo navýšovanie vrstvy zeminy.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 00308/2018/o230-20 zo dňa 10.08.2018

- Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy poškodením objektov, vedení a zariadení ŽSR ani k narušeniu stavby dráhy a jej odvodnenia,
 - nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Investor zabezpečí:
 - ohlásenie termínu realizácie prác ŽSR OR Trnava a ŽSR OSM Trnava vopred,
 - úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - prizvanie ŽSR OR Trnava a ŽSR OSM Trnava ku kolaudačnému konaniu.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, oblasť riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 842.4/2018/28930/SZTS/7a.13 zo dňa 09.08.2018

- Vytýčenie podzemného kábla VO v správe Sekcie EE je treba v prípade potreby objednať na Sekcii EE Trnava
- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky.

- Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať v OPD. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
- Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- V prípade vzniku škôd na zariadeniach ŽSR budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, stanovisko č. 1035.1/2018/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 23.07.2018

- Dodržať ochranné pásma vodovodu a kanalizácie 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v ktorom sa nesmú realizovať stavby, vysádzať trvalé porasty a vykonávať akékoľvek činnosti ohrozujúce technický stav IS,
- V prípade poškodenia IS ŽSR zabezpečiť opravu na náklady investora.
- Všetky náklady spojené s odstránením škôd na majetku ŽSR vzniknutých pri realizácii stavby zabezpečí a uhradí investor v plnom rozsahu.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 27292/2018/SZDD/77080 zo dňa 11.10.2018

- Stavba v ochrannom pásme dráhy (OPD) a sčasti v obvode dráhy (OD) bude realizovaná podľa projektu overeného MDV SR, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu (súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a sčasti v obvode dráhy). Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD a sčasti v OD, musí byť vopred prejednaná so Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR) a opätovne odsúhlasená MDV SR.
- Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky ŽSR dané v stanoviskách:
 - Odboru expertízy GR Bratislava č. 00308/2018/O230-20 zo dňa 10.08.2018,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava č. 842.4/2018/289301/SZTS/7a.13 zo dňa 09.08.2018,
 - Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Oddelenie majetkovo-právnych vzťahov č. 3100/2a.15/2460/2018/SM/OSMTT/RO-Me zo dňa 29.06. 2018.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu a dopravu na dráhe.
- Stavebník je povinný pred začatím prác zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení ŽSR, po odkrytí káblových vedení a pred ich zasypáním, prizvať ŽSR OR Trnava za účelom kontroly.
- Vlastník stavby je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území.
- Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, mimo OD.
- Stavbu v OPD a sčasti v OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala dráhu a nebola obmedzená ani narušená bezpečnosť dráhy ani stabilitu a odvodnenie železničného telesa a aby nedošlo k obmedzeniu rozhládových pomerov na dráhe.

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., prevádzkovateľ Orange Slovensko, a.s., vyjadrenie č. BA - 2186/2018 zo dňa 19.07.2018

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žliabkovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange Slovensko, a.s. vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi),
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozornenie na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm

od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- vyžiadanie súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
- pred zákopom prevedenie zhutnenia zeminy pod a nad HDPE trasou, obnovenie krytia a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne bolo oznámené každé poškodenie PTZ,
- preverenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že správca PTZ nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez jeho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvanie pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy,
- dodržať podmienky správcu trasy Sitel s.r.o.

BENESTRA, s.r.o., vyjadrenie č. 425/2016 zo dňa 13.06.2016 a č. 304/2017 zo dňa 24.05.2017

U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou BENESTRA podľa zákresu evidenčné číslo 425/2016.

- Pred zahájením stavby objednať u spoločnosti Telexmax vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obe strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom prizvať zástupcu spoločnosti BENESTRA na obhliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť mechanickú ochranu nad káblami.
- Do projektu pre stavebné povolenie zapracovať podmienky uvedené vo vyjadrení spoločnosti SITEL, s.r.o. č. 440/2017 zo dňa 10.05.2017.
- Zabezpečiť, aby neprišlo k prerušeniu káblov.
- Všetky práce (vrátane zemných) vykonať odborne spôsobilou firmou (Sitel, s.r.o.) na náklady investora.

SITEL s.r.o., vyjadrenia č. 440/2017 zo dňa 10.05.2017 a č. 2643/1 zo dňa 17.06.2016

- V mieste rozšírenia komunikácie sa nachádzajú viaceré podzemné šachty so spojkami OK. Vzhľadom k tomu, že pravdepodobne nedôjde ku vyhotoveniu realizačného projektu, je potrebné pred realizáciou rozširovacieho pruhu komunikácie ručne odkopať dotknutú trasu optických káblov, prizvať všetky zúčastnené strany, a na základe ich vyjadrení bude vypracovaný realizačný návrh ochrany medzinárodnej optickej trasy. (Spoločná betónová šachta, alebo jednotlivé prístupové šachty s poklopami do vozovky).
- Keďže sa budúca svetelná križovatka nachádza v mieste dôležitého optického uzla medzinárodného významu je nevyhnutné, aby koordináciu prác a všetky práce /vrátane zemných/ realizovala spoločnosť SITEL s.r.o. - ako stavebník pôvodnej trasy HDPE rúr - na náklady investora.
- Všetky práce na optických kábloch spravovaných spoločnosťou SITEL s.r.o. realizovať bez prerušenia prevádzky.
- Za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor a stavebník.
- V prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia medzinárodnej optickej trasy realizátor a stavebník bude znášať všetky náklady spojené s opravou trasy vrátane pokút za prerušenie prevádzky na medzinárodnej optickej trase
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu,
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto PTZ,
 - upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku

- ±30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach styku vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ.
- aby odkryté PTZ boli riadne zabezpečené proti ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami (HDPE trúbkami pred ich zakrytím (zasypaním),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ,
- overenie výškového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia).
- zaslať PD S0 114 Svetelná križovatka ulíc Kopčianska-Údernícka
- Nedodržanie podmienok ochrany PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 45 zákona č. 195/2000 Zb. s následným vyvodením sankcií, a to podľa zákona o telekomunikáciách, trestného zákona a zákona o priestupkoch.

Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenia č. 6611613729 zo dňa 24.05.2016 a č. 6611818567 zo dňa 27.06.2018

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.), zároveň dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- V zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
- Nezriaďovať skládky materiálu a stavebné dvory počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak sa v definovanom území sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, je stavebník povinný si vyžiadať vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- O vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu požiadať o vykonanie Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbice stroje).
 - Riadne zabezpečenie odkrytých zariadení proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zemin pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
 - V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
 - Dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
22. Pripomienky dotknutých orgánov týkajúce sa samotného technického riešenia stavby a spôsobu jej uskutočňovania zohľadniť v projektovej dokumentácii pre uskutočňovanie stavby.

Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:

- Rozhodnutia Mestskej časti Bratislava - Petržalka o umiestnení stavby č.sp. UKSP 3239-TX1/06,07-Ja-9 zo dňa 23.05.2007, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.08.2007.
- Rozhodnutia č. MAGS OD 44711/2017-306168 zo dňa 27.09.2017 vydaného Hlavným mestom SR Bratislava, úpravy vjazdu a výjazdu a jeho zmeny č. MAGS OD 56858/2018-496442 zo dňa 17.12.2018.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V rámci stavebného konania podal k navrhovanej stavbe pripomienky účastník konania Marcel Slávik, Združenie domových samospráv, Rovniakova 14, 851 02 Bratislava.

„Pre danú lokalitu už bol spracovaný podrobný dopravno-inžiniersky prieskum spoločnosťou DOTIS v rámci schvaľovania Architektonickej štúdie lokality Matador v roku 2008, ktoré bolo odsúhlasené aj zastupiteľstvom MČ Bratislava-Petržalka. Naše združenie v tomto procese právne zastupuje obyvateľov lokality Matador s tým, že máme pokyn dôsledne sledovať splnenie už dohodnutých a schválených uznesení MČ Bratislava-Petržalka. Podstatnou náležitosťou tejto štúdie bolo zachovanie dopravného rozptylu napojením lokality na viaceré cesty (na Údernícku, Bratskú, Kopčiansku) a štrkové usporiadanie a radenie jazdných pruhov na všetkých cestách v lokalite a taktiež líniová koordinácia CSS na križovatkách.

Žiadame stavebný úrad, aby overil súlad DÚR s predmetnom dopravnou štúdiou firmy DOTIS; v prípade rozporu, aby vyzval navrhovateľa k zosúladieniu.“

Po dôkladnom posúdení pripomienok ich stavebný úrad zamietol. Zdôvodnenie v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Záväznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Stavebník pri podaní žiadosti o stavebné povolenie zaplatil správny poplatok vo výške 200,- € podľa pol. 60 písm. g) zákona č. 145/1995 Z.z., o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Stavebník, podal dňa 30.06.2016 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavebný objekt: „SO 114 Svetelná križovatka ulíc Kopčianska - Údernícka“, podobjekt: SO 114.01 Prekládka PRIS „Acord, SO 114.02 Pripojenie CSS križovatky, SO 114.03 Ochrana vedenia VN 22 kV – Zdis a.s., SO 114.04 Ochrana HDPE rúry hranica SR/ČR-Sitel, SO 114.05 Napojenie garáže ŽSR, SO 114.06 STL prípojka plynu a skrinka MaRZ, SO 114.07 Kanalizačná prípojka, SO 114.08 Vodovodná prípojka, SO 114.09 Prekládka a úprava cyklochodníka, tvoriace súčasť stavby: „Polyfunkčný bytový dom Údernícka ul. I. a II. - Petržalka“, umiestnenú v katastrálnom území Bratislava - Petržalka.

Na stavbu vydala Mestská časť Bratislava - Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. UKSP 3239-TX1/06,07-Ja-9 zo dňa 23.05.2007, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.08.2007 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväzným stanoviskom č. 7106/2018/10-UKSP/14Br zo dňa 09.10.2018.

Vzhľadom k tomu, že žiadosť neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. MAGS SSU 49899/2016/348692-3/Hu zo dňa 30.08.2016 konanie prerušil a vyzval stavebníka aby v lehote 60 dní doplnil podanie, a to doložil doklady, ktorými preukáže, že je vlastníkom pozemku, alebo že má k pozemku iné právo podľa §139 ods.1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemkoch požadovanú stavbu.

Dňa 04.11.2016 požiadal stavebník o predĺženie lehoty na doplnenie podania z dôvodu zdĺhavejšieho vybavovania chýbajúcich dokladov. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 10.11.2016 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 19.01.2017 stavebník podal žiadosť o opätovné predĺženie termínu doplnenia žiadosti o stavebné povolenie, nakoľko sa mu v pôvodne stanovenej lehote nepodarí zabezpečiť chýbajúce doklady. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 20.01.2017 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 17.03.2017 stavebník podal žiadosť o predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 20.03.2017 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 10.05.2017 stavebník podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 19.05.2017 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Stavebník dňa 14.06.2017 svoju žiadosť čiastočne doplnil.

Dňa 27.06.2017 stavebník podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 10.07.2017 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 05.09.2017 stavebník podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 06.09.2017 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 10.11.2017 stavebník čiastočne doplnil žiadosť a zároveň podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 14.11.2017 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 04.01.2018 stavebník podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 08.01.2018 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 19.02.2018 stavebník podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 22.02.2018 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 20.04.2018 stavebník podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 02.05.2018 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 28.06.2018 stavebník podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich náročných rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania

a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 02.05.2018 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 07.09.2018 stavebník podal emailom žiadosť, ktorú potvrdil podaním dňa 10.09.2018 do podateľne, o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich náročných rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Zároveň čiastočne doplnil žiadosť. Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa 02.05.2018 žiadosti stavebníka vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 20.11.2018 stavebník žiadosť doplnil a zároveň podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich náročných rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 23.01.2019 stavebník žiadosť doplnil o a zároveň podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich náročných rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav častí miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 28.03.2019 stavebník žiadosť doplnil a zároveň podal žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na dodanie podkladov z dôvodu pretrvávajúcich náročných rokovaní medzi účastníkmi stavebného konania a zástupcami stavieb dotknutého územia potrebné k uzavretiu zmluvných vzťahov na pozemky, do ktorých navrhovaná realizácia úprav častí miestnych komunikácií II. triedy zasahuje. Špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel a lehotu predĺžil o 60 dní.

Dňa 09.04.2019 stavebník doplnil žiadosť. Dňom 09.04.2019 bola žiadosť kompletná.

Špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS SSU 27381/2019/195507-37/Hu zo dňa 24.04.2019 a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli pomery staveniska dobre známe.

Marcel Slávik, predseda združenia domových samospráv, podal elektronicky vyjadrenie deklarujúce postavenie účastníka konania s odvolaním sa na ustanovenie § 37 správneho poriadku (zrejme mal na mysli stavebného zákona). Vo vyjadrení sa odvoláva na spracovaný podrobný dopravný-inžiniersky prieskum spoločnosti DOTIS v rámci schvaľovania architektonickej štúdie lokality MATADOR v roku 2008, ktorá bola odsúhlasená zastupiteľstvom MČ BA-Petržalka. Predmetná štúdia rieši zachovanie dopravného rozptylu v danej lokalite, vrátane usporiadania jazdných pruhov a koordináciu CSS na križovatkách. V podaní žiada, aby stavebný úrad overil súlad dokumentácie pre ÚR s predmetnou dopravnou štúdiou firmy DOTIS a v prípade rozporu, aby vyzval navrhovateľa k zosúladieniu. Vyjadrenie a spôsob vysporiadania sa s ním žiada uviesť v stavebnom rozhodnutí. Bez preukázania oprávnenia, vo vyjadrení uvádza, že v tomto procese právne zastupuje obyvateľov lokality MATADOR a má pokyn sledovať splnenie uznesení MČ BA-Petržalka.

Ustanovenie § 37 ods. 2 stavebného zákona upravuje postup stavebného úradu v územnom konaní pri zabezpečovaní stanovísk dotknutých orgánov a účastníkov konania a posúdení ich obsahu. Predmetom konania špeciálneho stavebného úradu je povoľovanie dopravnej stavby v stavebnom konaní, preto citované ustanovenie stavebného zákona sa nevzťahuje na toto konanie. Účastníci stavebného konania sú určení v § 59 ods. 1 stavebného zákona, ktorý je v zmysle § 140 stavebného zákona lex specialis k § 14 správneho poriadku.

Podľa stavebného zákona

§ 59

(1) Účastníkmi stavebného konania sú:

a) stavebník

b) osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté,

c) ďalšie osoby, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitného predpisu,

d) stavebný dozor alebo kvalifikovaná osoba,

e) projektant v časti, ktorá sa týka projektu stavby.

Napriek vyššie uvedenému špeciálny stavebný úrad pristupoval k podaniu v zmysle § 14 ods. 1 správneho poriadku.

Marcel Slávik nepodal pripomienky ako osoba oprávnená byť účastníkom konania v zmysle citovaného ustanovenia stavebného zákona. Špeciálny stavebný úrad posúdil toto vyjadrenie v zmysle § 14 ods. 1 veta za bodkočiarkou ako vyjadrenie účastníka konania, ktorý tvrdí, že môže byť rozhodnutím správneho orgánu priamo vo svojich právach, záujmoch alebo povinnostiach priamo dotknutý, kým sa nepreukáže opak. Z uvedeného dôvodu preskúmal toto podanie ako pripomienky účastníka konania v zmysle tohto ustanovenia.

Špeciálny stavebný úrad dospel k záverom, že technické riešenie, ktoré je predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie na stavebný objekt „Svetelná križovatka ulíc Kopčianska – Údernícka“ rešpektuje a rieši štúdiou odporúčané zosvetlenie svetelnej križovatky a rozvoj cyklistickej dopravy v koridore Údernícka ulica.

Overenie súladu dokumentácie pre územné rozhodnutie s predmetnou dopravnou štúdiou firmy DOTIS nepatrí do kompetencie špeciálneho stavebného úradu, ktorý vydáva stavebné povolenie na stavbu umiestnenú iným správnym orgánom. V zmysle § 120 ods. 2 stavebného zákona miestne príslušný stavebný úrad vydal záväzné stanovisko pre špeciálny stavebný úrad, ktorým ako dotknutý orgán podľa § 140a ods.1 potvrdil súlad povolovanej stavby s územným rozhodnutím, ktorým bola táto stavba umiestnená.

S uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad pripomienky neakceptuje a ako nedôvodné ich zamietá.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnú právo, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava; Mestská časť Bratislava – Petržalka; Železnice Slovenskej republiky, Bratislava; Okresný úrad Bratislava, odbor odb. starostlivosti o životné prostredie; Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku; Dopravný podnik, a.s.; Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; SPP – distribúcia, a.s.; Západoslovenská distribučná, a.s.; Slovak Telekom, a.s.; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií; Veolia Energia Slovensko, a.s.; VNET, a.s.; SITEL s.r.o.; MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.; Siemens s.r.o.; Slovanet, a.s.; BENESTRA, s.r.o.; SWAN, a.s.; SATRO, s.r.o.; Energotel, a.s.; TRANSPETROL, a.s.; HEIZER OPTIK, s.r.o.; Technická inšpekcia, a.s.; TÜV SÜD Slovakia s.r.o.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povolovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č.1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava – Petržalka a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za **Mgr. Peter Bánovec, v.r.**

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (vlastník komunikácie)
- Fredriksson, spol. s r.o., Údernícka 15, 851 01 Bratislava (stavebník)
- PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 47 Trenčín (projektant)
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:
katastrálne územie Petržalka
parcely registra „C“ KN č. 3672/14, /19, /20; 3673/1, /3; 3688/11, /12, /14, /19, /20, /21, /26; 3694/12, /89; 3703; 3722/7, /8
- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

B. Dotknutým orgánom a organizáciám

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
3. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa + odpadové hospodárstvo, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, P.O.X. 26, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
6. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
7. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
8. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
9. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
10. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
11. MV SR Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava

12. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
13. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
14. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava 826 46
15. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
16. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, Bratislava 821 08 Bratislava
18. UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
19. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
20. Siemens, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
21. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
22. Türk Telekom International SK, s.r.o., V Záhradách 8/A, 811 02 Bratislava
23. SIRIUS SLOVAKIA, a.s., Jantárová 25, 851 10 Bratislava
24. SWAN a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
25. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
26. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
27. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
28. VNET a.s., Nám. hraničiarov 39, 851 03 Bratislava
29. Slovanet, a.s. Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
30. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
31. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
32. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
33. DIGI Slovakia, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
34. SUPTEL s.r.o., Pri šajbách 3, 831 06 Bratislava
35. SATRO, s.r.o., Hodonínska 25, 841 37 Bratislava
36. ACS, spol. s r.o., Magnetová 11, 831 04 Bratislava
37. Dial Telecom, a.s. – organizačná zložka, Pražská 11, 811 04 Bratislava

C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)

38. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (vlastník komunikácie)
39. Fredriksson, spol. s r.o., Údernícka 15, 851 01 Bratislava (stavebník)
zastúpený:
 40. PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín
 41. CLC advokátska kancelária s.r.o., Panenská 18, 811 03 Bratislava
42. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
43. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR), Klemensova 8, 813 61 Bratislava
44. SOMAT Group a.s., Mierová 127, 821 05 Bratislava
45. PRVÁ ZVÁRAČSKÁ, a.s., Kopčianska 14, 851 01 Bratislava
46. VI GROUP, spol. s r.o., Roľnícka 157, 831 07 Bratislava
47. PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín (projektant) - Ing. Michal Lešínský, Bc. Ing. Andrej Blaho, Ing. Peter Čahoj, Ing. Marian Trník, Ing. Štefan Dvorecký (projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby)

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu :

48. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli :

49. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Co: SÚ/2 x spis

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

BRATISLAVA S.

