

**Dohoda**  
**o podmienkach úpravy časti miestnej cesty I. triedy Staromestská ul. pre účely realizácie stavby „Sanácia oporného múru, Staromestská ul.“**

**č. MAGBO2400005/ 24 67 0049 24 00**

uzavretá podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

(ďalej ako „**Dohoda**“)

medzi zmluvnými stranami

**Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza**

sídlo: Špitálska 7, 814 92 Bratislava – Staré Mesto  
Štatutárny zástupca: Mons. Jozef Haľko, biskup, generálny vikár  
IČO: 42 131 685  
DIČ: 20 22 581 341  
IČ DPH: SK 20 22 581 341  
bankové spojenie:  
IBAN:

(ďalej ako „**Investor**“)

**a**

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava  
zastúpenie: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor;  
oprávnená na podpis: na základe podpisového poriadku účinného ku dňu podpisu Dohody za primátora  
Ing. Igor Just, riaditeľ sekcie výstavby  
IČO: 00603481  
DIČ: 2020372596  
Bankové spojenie.  
Číslo účtu (IBAN):  
IČ DPH: nie je platiteľom DPH

(ďalej ako „**Hlavné mesto**“)

(Hlavné mesto a Investor ďalej spolu aj ako „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivito aj ako „**Zmluvná strana**“)

**Článok I.**  
**Úvodné ustanovenia**

- Investor je stavebníkom stavby **Sanácia oporného múru Staromestská ul.**, ako časti stavby **Úprava vjazdu zo Staromestskej ul. na Rudnayovo nám., Staré Mesto, Bratislava** (Úprava vjazdu zo Staromestskej ul. na Rudnayovo nám., Staré Mesto, Bratislava ďalej aj ako „**Investičný zámer**“), pričom pre Investičný zámer bolo vydané Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky k Investičnej činnosti č. **MAGS OUIČ 63760/2022-554492** zo dňa 29.12.2022 (ďalej ako „**Záväzné stanovisko**“). Stavebným objektom stavby Investičného zámeru je aj Stavebný objekt:
  - SO Komunikácie a spevnené plochy

(ďalej spolu aj ako „**Stavebný objekt**“ alebo „**Stavebná úprava**“),

umiestnený na pozemku registra „C“ p. č. 462 vo vlastníctve Hlavného mesta v súlade s **kópiou zakresu Stavebného objektu do katastrálnej mapy**, ktorá tvorí **prílohu č. 1** tejto Dohody, projektovou dokumentáciou stavby – stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie pre stavbu Sanácia oporného múru Staromestská ul., vypracovanou pre SO Komunikácie a spevnené plochy generálnym projektantom Ing. arch. Gabriel Zajíček, Janka Alexyho 2936/9, 841 01 Bratislava (ďalej ako „**DSP**“ alebo „**Dokumentácia pre stavebné povolenie**“) a Realizačným projektom – Statika pre stavbu Katedrála Sv. Martina, Úprava vjazdu zo Staromestskej ulice, Oprava a úprava oporného múrika, hlavný projektant Ing. arch. Gabriel Zajíček, zodpovedný projektant Ing. Tomáš Sopko, Vodárenská 165/27, 921 01 Piešťany, vypracoval Ing. Peter Zachar a Ing. Fedor Zverko, Eisnerova 19, 841 07 Bratislava, dopravné inžinierske spracovanie Dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej ako „**RP**“ alebo „**Realizačný projekt**“).

2. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnych ciest I. a II. triedy vydal pre stavbu Sanácia oporného múru Kapitulska ul. stanovisko vlastníka pozemkov a miestnych ciest č. **MAGS OSK 56135/2023-458723** zo dňa 14.09.2023, vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné konanie č. **MAGS OSK 47080/23-47189 RIO - 29** zo dňa 08.03.2023 (ďalej spolu aj ako „**Stanoviská Hlavného mesta**“).
3. Cestným správnym orgánom pre miestnu cestu I. triedy je na základe § 12 ods. 4 zákona 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave primátor Bratislavy. Časť Investičného zámeru je umiestnená na miestnej ceste III. triedy Rudnayovo nám., pre ktorú je príslušným cestným správnym orgánom mestská časť Bratislava-Staré Mesto, pričom táto Dohoda sa vzťahuje len na tú časť Investičného zámeru nachádzajúceho sa na miestnej ceste I. triedy.
4. Investor požiadal Hlavné mesto o uzatvorenie Dohody o podmienkach úpravy časti cesty I. triedy Staromestská ul. s odvolaním sa na ustanovenie § 19 ods. 1 cestného zákona.
5. V zmysle § 19 ods. 1 cestného zákona, ak sa má pri stavbách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie užívať pozemná cesta, ktorá stavebno-technicky nevyhovuje, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy, prípadne vybudovať nová pozemná cesta zodpovedajúca predpokladanej záťaži po dohode s jej vlastníkom a/alebo správcou. Priamo cestný zákon ustanovuje, že stavebnú úpravu pozemnej komunikácie, t.j. aj miestnej cesty, ak je to potrebné v súvislosti so stavbou vyžadujúcou stavebné povolenie, možno uskutočniť po dohode s vlastníkom a/alebo správcou tejto cesty, z ktorej vyplýva právo Investora uskutočniť Stavebnú úpravu cesty, je iným právom k stavbe v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

## **Článok II.** **Predmet dohody**

1. Hlavné mesto ako vlastník cesty I. triedy Staromestská ul. a Investor po posúdení dokumentácie pre stavebné povolenie pre projekt **Sanácia oporného múru Staromestská ul.** po zohľadnení súhlasných stanovísk dotknutých orgánov, rešpektujúc svoje Záväzné stanovisko zriaďujú právny vzťah k dotknutej časti cesty I. triedy Staromestská ul. ktorý oprávňuje Investora podľa dohodnutých podmienok uskutočniť túto Stavebnú úpravu vybudovaním Stavebného objektu SO Komunikácie a spevnené

plochy, čím sa zabezpečí úprava spevnených plôch vjazdu po sanácii poškodeného oporného múru.

2. Hlavné mesto konštatuje, že realizácia Stavebného objektu, ktorými sa zabezpečí úprava jestvujúcej I. triedy Staromestská ul. je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, vrátane zmien a doplnkov za predpokladu splnenia podmienok dôležitých z hľadiska správy ciest zo strany Investora, ktoré sú uvedené v článku III. tejto Dohody.

### Článok III.

#### Práva a povinnosti zmluvných strán

Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením stavebných úprav časti cesty I. triedy Staromestská ul. pre stavebné povolenie za účelom vybudovania Stavebného objektu SO Komunikácie a spevnené plochy podľa výkresov DSP, pričom kópia koordinačnej situácie tvorí neoddeliteľnú **prílohu č. 2** Dohody, kópia DSP tvorí neoddeliteľnú **prílohu č. 3** tejto Dohody a podľa výkresov RP pre stavbu Katedrála Sv. Martina, Úprava vjazdu zo Staromestskej ulice, Oprava a úprava oporného múru **Technická správa, Statický výpočet, Výkres tvaru oporného múru, Výkres výstuže oporného múru**, ktorých kópie tvoria neoddeliteľnú **prílohu č. 4** tejto Dohody za dodržania obsahu všetkých stanovísk, vyjadrení dotknutých orgánov, resp. útvarov a Stanovísk Hlavného mesta a nasledovných podmienok investorom, pričom Investor sa zaväzuje:

- 1.1. zabezpečiť vydanie stavebného povolenia v rámci stavebného konania v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, stanoviskami dotknutých orgánov, a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených v článku I. Dohody;
- 1.2. dodržať všetky podmienky týkajúce sa Stavebnej úpravy uvedené vo všetkých Stanoviskách Hlavného mesta, stanovisku **Okresného úradu Bratislava č. OU-BA-OSZP3/2022-190281-002** zo dňa 15.11.2022, stanovisku **Dopravného podniku Bratislava č. 10657/10702/2000/2023 P5955\_01** zo dňa 23.06.2023, stanovisku **Krajského pamiatkového úradu Bratislava č. KPUBA-2022/1350-2/3465/FAL** zo dňa 17.01.2022, stanovisku **Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto č. 9319/70153/2023/DOP/ZuB** do dňa 12.09.2023 a všetkých ďalších stanoviskách dotknutých orgánov a inštitúcií;
- 1.3. navrhovaným pripojením neohroziť dotknutú cestu, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na nej;
- 1.4. zabezpečiť na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie Stavebnej úpravy podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených príslušným stavebným úradom v stavebnom povolení;
- 1.5. dodržať Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, link: <https://bratislava.sk/sk/technicke-listy-mesta-bratislava> a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk./manual/principy-a-standardy/> a dláždenie realizovať s prihliadnutím na bod 1.10.;
- 1.6. pred zásahom do miestnej cesty a jej súčasťou požiadať o povolenie na zvláštne užívanie (z dôvodu výkopových alebo pretlakových prác) príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona;
- 1.7. POD dočasného aj trvalého dopravného značenia prerokovať s Krajským dopravným inšpektorátom, Sekciou správy a údržby ciest – správcom dopravného značenia a Dopravným podnikom Bratislava;
- 1.8. pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej ceste počas prác požiadať o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona;

- 1.9. napojiť na niveletu Staromestskej ul. tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t.z., aby v mieste napojenia na chodník a cestu a v ich okolí nestála voda;
- 1.10. na dláždenie časti použiť dlažbu rovnakej kvality, farby a rozmerov aká sa nachádza na Rudnayovom námestí; dlažbu podbetónovať betónom tr. C 12/15, hr. 12 cm, na podsyp dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa);
- 1.11. potenciálne škody vzniknuté na cestách opraviť pred kolaudáciou;
- 1.12. ak sa v mieste vjazdu nachádza uličný vpust (UV), preložiť ho mimo konštrukciu vjazdu – aby nebol v jazdnej dráhe; na preložený UV osadiť rám s pántovým uchytením mreže typ DN400 kN v smere jazdy tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k uzavretiu mreže, nie k jej vylomeniu;
- 1.13. k preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby prizvať Sekciu správy a údržby ciest - správcu komunikácií, správcu DZ, správcu technických objektov ;
- 1.14. udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných cestách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia a plynulosti pešej a cestnej premávky;
- 1.15. na stavbu dotknutých pozemkoch a v ich okolí dodržiavať čistotu a poriadok aj po ukončení stavby, a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy a nariadenia v oblasti životného prostredia, najmä zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, VZN č. 6/2020 Hlavného mesta SR Bratislavy o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. mesta SR Bratislavy v znení VZN Hlavného mesta SR Bratislavy č. 11/2021 a v znení neskorších zmien a doplnkov, zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov;
- 1.16. pri realizácii maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu;
- 1.17. rozkopávky po ukončení zápisnične odovzdať príslušnému správcovi ciest;
- 1.18. objekty, ktoré Investor plánuje odovzdať do správy a majetku Hlavného mesta spracovať ako samostatné stavebné objekty vo všetkých náležitostiach PD príslušného stupňa;
- 1.19. pri preberacom konaní Sekcii správy a údržby ciest - správcovi komunikácií, správcovi technických objektov, VO a cestnej zelene predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy) – potvrdený zodpovedným projektantom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1x projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg. v súradnicovom systéme S-JTSK, alebo WGS 84 (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word, (Excel) , majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, geometrický plán, porealizačné zameranie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, revíziu správu, a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí stavby (P 02) medzi investorom a budúcim správcom;
- 1.20. dodržiavať zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v VZN č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území Hlavného mesta;
- 1.21. ak pri realizácii stavebného objektu dôjde k zabratiu verejnej zelene, v okolí drevín je potrebné postupovať v zmysle STN 83 7010 (Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie) a v zmysle Arboristického štandardu 2 – Ochrana drevín pri stavebnej činnosti voľne dostupného na webovom sídle napr. na <http://slpk.sk/eldo/2018/dl/9788055218960/9788055218960.pds>,

- 1.22. pri výkone činností, ktorými môžu byť ohrozené, poškodené alebo zničené rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu;
- 1.23. v časti, kde ochranné pásmo pôvodných rozvodov je aj v ceste, novo-navrhnuté vedenie trasy umiestniť v spevnených plochách, nie v zeleni;
- 1.24. pri výkopových prácach dodržať najnutnejší rozsah prác za účelom ochrany okolitej zelene;
- 1.25. neskladovať stavebný materiál ani iný odpadový materiál na zeleni bez súhlasu oddelenia tvorby mestskej zelene Hlavného mesta;
- 1.26. v prípade, že počas stavby vznikne ďalší záber zelene/ manipulačný priestor, uloženie materiálu a pod. je realizátor povinný určiť presnú výmeru zaujatia verejného priestranstva a následne požiadať správcu verejnej zelene o vyjadrenie k záberu zelene;
- 1.27. pri realizovaní prác na zeleni, resp. dočasnom zabratí verejnej zelene Hlavného mesta, za podmienok nevyhnutnej miery a nevyhnutne potrebného času si počínať s náležitou opatrnosťou a dbať vo zvýšenej miere na predchádzanie a zamedzovanie vzniku škôd na živote, zdraví, majetku – verejnej zeleni, drevinách, porastoch prvkoch a pod., ktoré sú súčasťou verejnej zelene;
- 1.28. po ukončení prác dať dotknutý terén do pôvodného stavu nasledovne: odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu, terén vyrovnať, vykonať obnovu poškodených trávnikov, t.j. terén skypriť, urobiť navážku biologicky účinnej zeminy, vo vrchnej časti 20 cm od povrchu bez kameňov, skál a stavebnej sute;
- 1.29. vykonať výsev trávnik na celej ploche, ktorá bola súčasťou rozkopávky;
- 1.30. vykonávať do momentu protokolárneho odovzdania stavby starostlivosť o vysiatu plochu až po dobu vytvorenia súvislého trávnatého porastu – po prvej kosbe vykonať pri výške trávneho porastu 20 cm,
- 1.31. po ukončení zaujatia verejného priestranstva je potrebné so zúčastnenými zástupcami spoločné odovzdanie a prevzatie pozemkov; odovzdanie je potrebné dohodnúť so správcou zelene, email: [zelen@bratislava.sk](mailto:zelen@bratislava.sk); upravený terén odovzdať správcovi zelene preberacím protokolom do 15 dní od ukončenia stavby; za deň ukončenia stavby sa považuje deň odovzdania upraveného terénu; za kvalitu úpravy zelene ručí realizátor stavby po dobu 15 mesiacov odo dňa odovzdania vlastníkovi, resp. správcovi zelene;
- 1.32. o odpadmi, ktoré vzniknú pri rozkopávke nakladať v súlade s platnými právnymi predpismi;
- 1.33. rozkopávky zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupom pri výkopových prácach nevytvárať skládku materiálu na miestnych cestách, výkopový materiál ihneď odvážať;
- 1.34. na práce na objektoch v správe Sekcie správy a údržby ciest platí 60 mesačná záručná lehota, pričom záručná lehota začína plynúť odovzdaním Stavebnej úpravy do majetku Hlavného mesta;
- 1.35. v zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných cestách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky;
- 1.36. navrhovaným pripojením (technické riešenie) neohroziť dotknutú cestu, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na nej;
- 1.37. Investor zodpovedá za technický stav počas celej doby užívania do momentu protokolárneho odovzdania stavby;
- 1.38. pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby prizvať Sekciu správy a údržby ciest k prevzatiu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác;
- 1.39. rozkopávky zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy zarezať kotúčom, na zásyp použiť

- vhodný materiál v zmysle STN – štrkodrvinu fr 0/32 mm (nie výkop), zabezpečiť predpísané zhutnenie – po vrstvách (hrúbka – podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku a preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu – max. 30 cm), dodržať konštrukciu a viazanie prekrytie konštrukčných vrstiev min. po 30 cm vo vozovke a po 20 cm v chodníku (každej konštrukčnej vrstvy na každú stranu od hrán ryhy), dilatácie v betónovej konštrukčnej vrstve urobiť rezaním (nie vkladáním rôznych dosiek), predložiť atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok;
- 1.40. v prípade potreby zabezpečiť majetkovo-právne usporiadanie pozemkov pod odovzdávanými objektmi pred kolaudáciou. Investor bude znášať všetky náklady za prevádzku a údržbu Stavebných objektov až do dňa majetkovo-právneho usporiadania a podpísania zmluvy o bezplatnom prevode stavebných objektov do majetku Hlavného mesta;
  - 1.41. zabezpečiť majetkovo-právne usporiadanie Stavby po kolaudácii;
  - 1.42. pri realizovaní prác na zeleni, resp. dočasnom zabratí verejnej zelene Hlavného mesta, za podmienok nevyhnutnej miery a nevyhnutne potrebného času, si počínať s náležitou opatrnosťou a dbať vo zvýšenej miere na predchádzanie a zamedzovanie vzniku škôd na živote, zdraví, majetku – verejnej zeleni, drevinách, porastoch, prvkoch a pod., ktoré sú súčasťou verejnej zelene
  - 1.43. rešpektovať rozhodnutia príslušných orgánov štátnej a verejnej správy a ostatných dotknutých orgánov a inštitúcií;
  - 1.44. rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma inžinierskych sietí a podzemných vedení v zmysle platnej legislatívy a prislúchajúcich noriem;
  - 1.45. udržiavať pozemok a jeho bezprostredné okolie v čistote do protokolárneho odovzdania Stavebnej úpravy;
2. Ak Investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto Dohody, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 500,- € (slovom päťsto eur). Zároveň sa zaväzuje znášať náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných, resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto Dohody, v plnom rozsahu.
  3. Investor sa zaväzuje požiadať oddelenie geodetických činností magistrátu Hlavného mesta o konzultáciu a schválenie geometrického plánu pred úradným overením geometrického plánu. Investor sa tiež zaväzuje podať žiadosť o zápis geometrického plánu do katastra nehnuteľností.

#### **Článok V. Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sú povinné konať v súčinnosti tak, aby účel Dohody bol splnený. Investor sa zaväzuje vykonať všetky potrebné úkony smerujúce k vydaniu stavebného povolenia pre Stavebnú úpravu, k dokončeniu stavby Stavebnej úpravy v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie schválenou príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, s podmienkami stavebného povolenia, s príslušnými právnymi predpismi a normami, dokončiť a skolaudovať stavbu Stavebnej úpravy tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto Dohody.
2. O dôležitých veciach týkajúcich sa výstavby Stavebnej úpravy rozhodujú účastníci tejto Dohody na základe vzájomného konsenzu, v prípade rozdielných názorov je rozhodujúci názor Hlavného mesta.
3. Investor berie na vedomie, že ako stavebník predmetnej stavby Stavebnej úpravy zodpovedá za porušenie zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom

poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov, a za škody spôsobené tretím osobám. Ak Investor poruší alebo nespĺní niektorú povinnosť, na ktorú sa v Dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu Stavebnej úpravy nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej skolaudovanie, a zmarí jej odovzdanie do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať opatrenia nariadené stavebným úradom na vlastné náklady. Ak nespĺnením, resp. porušením povinností Investora vznikne Hlavnému mestu škoda, je povinný ju nahradiť Hlavnému mestu.

4. K zmene podmienok dohodnutých touto Dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.
5. Na základe Podpisového poriadku účinného ku dňu podpisu tejto Dohody je podpisom tejto Dohody poverený riaditeľ sekcie výstavby Ing. Igor Just.
6. Táto Dohoda je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho dve (2) vyhotovenia pre Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia pre Investora, pričom z toho jedného (1) vyhotovenie Investor odovzdá stavebnému úradu pre účely stavebného konania.
7. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle Centrálného registra zmlúv podľa ustanovení § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
8. Investor pred podpísaním Dohody odovzdal Hlavnému mestu DSP pre stavbu Sanáci oporného múru Staromestská ul., vypracovanú pre SO Komunikácie a spevnené plochy generálnym projektantom Ing. arch. Gabriel Zajíček, Janka Alexyho 2936/9, 841 01 Bratislava.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že Dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni, a z nápadne nevýhodných podmienok, a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si Dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili, porozumeli mu, a nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.
10. Právne vzťahy tuto Dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných v Slovenskej Republike.
11. Neoddeliteľnou súčasťou Dohody sú:
  - a) príloha č. 1 - kópia zakresu Stavebných objektov do katastrálnej mapy
  - b) príloha č. 2 - celková a koordinačná situácia
  - b) príloha č. 3 - kópia projektovej dokumentácie Stavebnej úpravy:
    - I. Situácia stavebných úprav
    - II. Charakteristické priečne rezy
    - III. Trvalé dopravné značenie
    - IV. Prenosné dopravné značenie
    - V. Arch. - stavebné riešenie
      - a. Technická správa
      - b. Pôdorys - starý stav
      - c. Pôdorys - nový stav
    - VI. Projekt organizácie výstavby
      - a. Technická správa POV
      - b. Situácia - POV
  - c) príloha č. 4 - kópia realizačného projektu Stavebnej úpravy:
    - I. Technická správa

- II. Statický výpočet
- III. Výkres tvaru oporného múru
- IV. Výkres výstuže oporného múru

V Bratislave, dňa 14-02-2024

Hlavné mesto SR Bratislava

Zastúpené:

.....  
Ing. Igor Just  
riaditeľ sekcie výstavby  
hlavného mesta SR Bratislavy

V Bratislave, dňa 6.2.2024

Rímskokatolícka cirkev,  
Bratislavská arcidiecéza

Nr. 463/2124

Zastúpená:

.....  
Mons. Jozef Hal'ko  
Biskup, generálny vikár








Rí.....



## LEGENDA - NOVÝ STAV:

	NAVRHNUTÁ ÚPRAVA OPORNÉHO MÚRU
	NAVRHNUTÁ VOZOVKA - ASFALT
	NAVRHNUTÁ VOZOVKA - DLAŽBA (A)
	VOZOVKA - DLAŽBA (B) VÝMENA BETÓNU ZA DLAŽBU
	EXISTUJÚCA ZELEŇ

## LEGENDA:

	podrobný meraný bod
147.93	nadmorská výška
	okrasná zeleň
	strom
	dopravná značka
	šachta bez rozlíšenia
	vpusť
	hranica parciel registra C KN
462	parcela registra C KN

## VEREJNÉ INŽINIERSKE SIETE:

	KANALIZÁCIA - VEREJNÝ ROZVOD		VEREJNÉ OSVETLENIE
	VODOVOD - VEREJNÝ ROZVOD		SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY - VNĚT
	SILNOPRÚDOVÉ ROZVODY - ZSD		SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY - SANĚT
			SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY - ACS

## POZNÁMKA:

PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ OVERIŤ JESTVUJUCE INŽINIERSKE SIETE !

# PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Ing. arch. Gabriel Zajíček



JANKA ALEXHYHO 9, 841 01 BRATISLAVA

názov stavby: SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU  
STAROMESTSKÁ UL.

miesto stavby: Bratislava - Staré Mesto

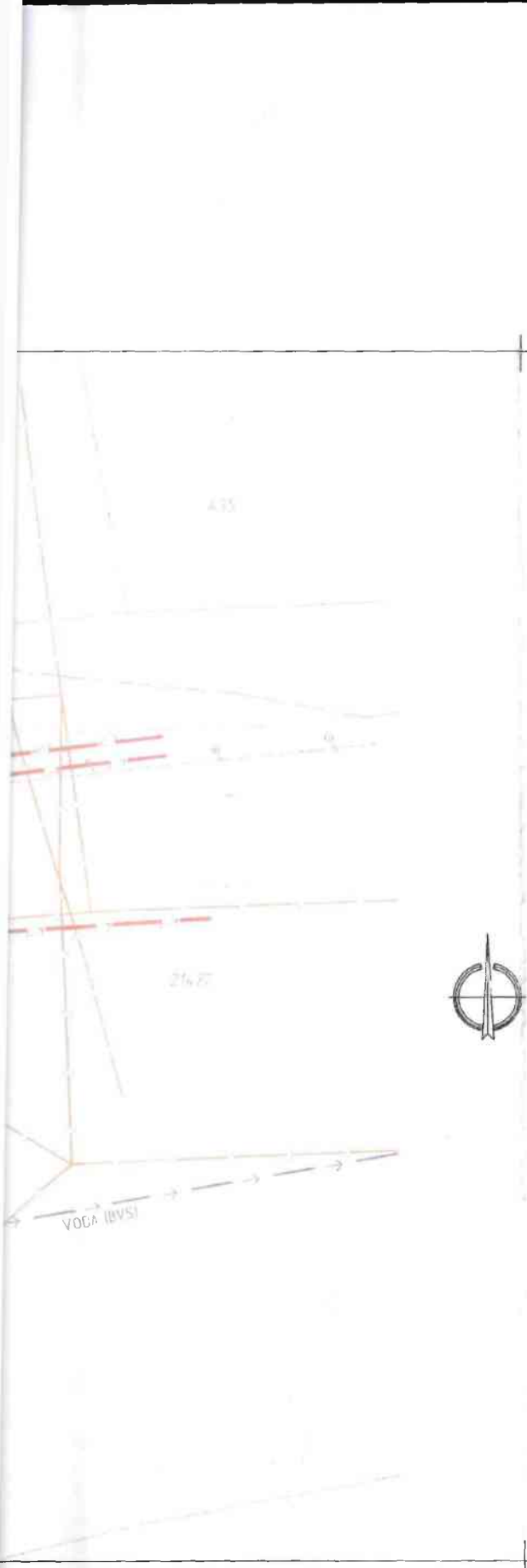
investor: Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Bratislava - sv. Martina

parcela č.: 462

autor :	ING. FEDOR ZVERKO ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	dátum:	11 / 2021
zodp. projektant :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	stupeň:	SP
vypracoval :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	formát:	2xA4
		mierka:	1 : 700
objekt :	SO 01 E1.1 - ARCH. - STAVEBNÉ RIEŠENIE	číslo výkresu:	
obsah :	ZÁKRES DO KÓPIE KATASTRÁLNEJ MAPY	sada:	
		pečiatka:	
			KM

rozmery v projekte je nutné pri realizácii prispôbiť reálnym mieram a podmienkam na stavbe

















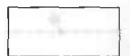
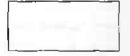


**LEGENDA - NOVÝ STAV:**

-  NAVRHNUTÁ ÚPRAVA OPORNÉHO MÚRU
-  NAVRHNUTÁ VOZOVKA - ASFALT
-  NAVRHNUTÁ VOZOVKA - DLAŽBA (A)
-  VOZOVKA - DLAŽBA (B)
-  VÝMENA BETÓNU ZA DLAŽBU
-  EXISTUJÚCA ZELEŇ

**LEGENDA:**

-  - podrobný meraný bod
-  nadmorská výška
-  okrasná zeleň
-  strom
-  dopravná značka
-  šachta bez rozlíšenia
-  vpusť
-  hranica parciel registra C KN
-  parcela registra C KN

**VEREJNÉ INŽINIERSKÉ SIETE:**

-  KANALIZÁCIA - VEREJNÝ ROZVOD
-  VODOVOD - VEREJNÝ ROZVOD
-  SILNOPRÚDOVÉ ROZVODY - ZSD
-  VEREJNÉ OSVETLENIE
-  SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY - VNĚT
-  SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY - SANĚT
-  SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY - ACS

**POZNÁMKA:**

PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ OVERIŤ JESTVUJUCE INŽINIERSKÉ SIETE!

**PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

**Ing. arch. Gabriel Zajíček**

JANKA A. EXYHO 9, 841 01 BRATISLAVA



názov stavby: SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU  
STAROMESTSKÁ UL.  
miesto stavby: Bratislava - Staré Mesto  
investor: Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Bratislava-sv. Martina, 81101 Bratislava parcela č.: 462

autor :	ING. FEDOR ZVERKO	dátum:	08 / 2021
zodp. projektant :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	stupeň:	SP
vypracoval :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	formát:	3xA4
		mierka:	100
objekt :	SO 01	číslo výkresu:	sada:
obsah :	E11 - ARCH. - STAVEBNÉ REŠENIE		pečiatka:
<b>CELKOVÁ A KOORDINAČNÁ SITUÁCIA</b>		<b>C, D</b>	

rozmery v projekte je nutné pri realizácii prispôbiť reálnym mieran a podmienkam na stavbe



# LEGENDA:

-  navrhnutá úprava oporného múru
-  navrhnutá vozovka - asfalt
-  navrhnutá vozovka - dlažba (A)
-  vozovka - dlažba (B)  
výmena betónu za dlažbu
-  existujúca zeleň
-  vodorovné dopravné značenie navrhnuté
-  vodorovné dopravné značenie existujúce

# Legenda skutočného stavu:

- podrobný meraný bod
- 147.93 nadmorská výška
- ∨ okrasná zeleň
-  strom
-  dopravná značka
- šachta bez rozlíšenia
- ⊞ vpust

146.51

146.32/146.41

146.33

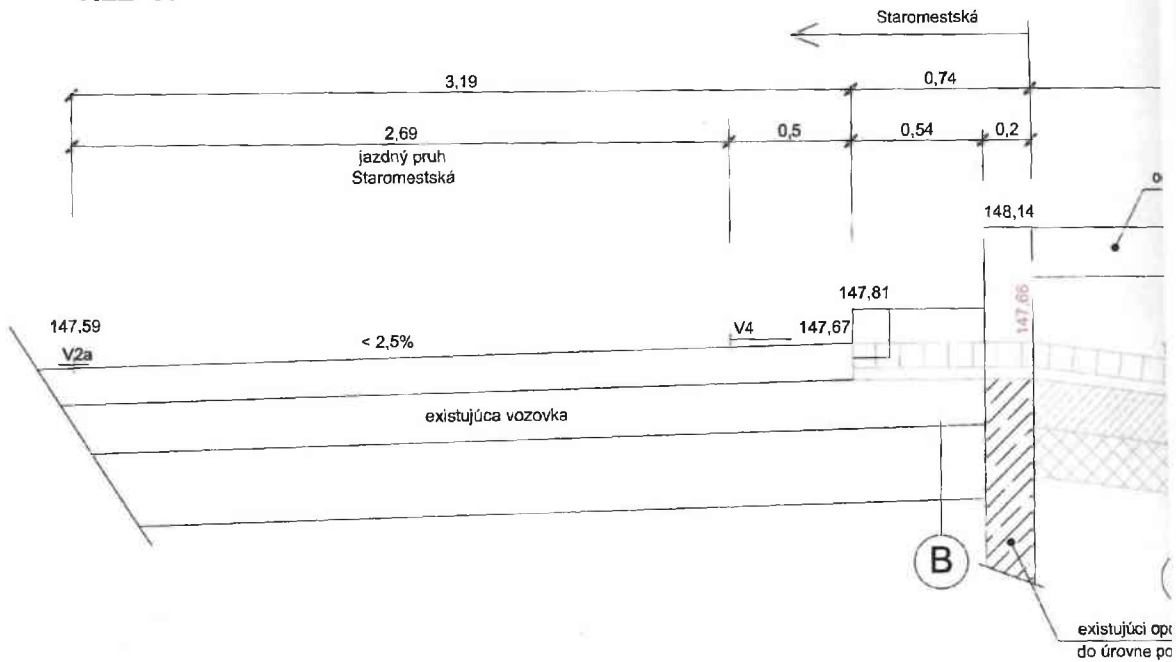
Poznámka: výkres je zhotovený v JTSK.



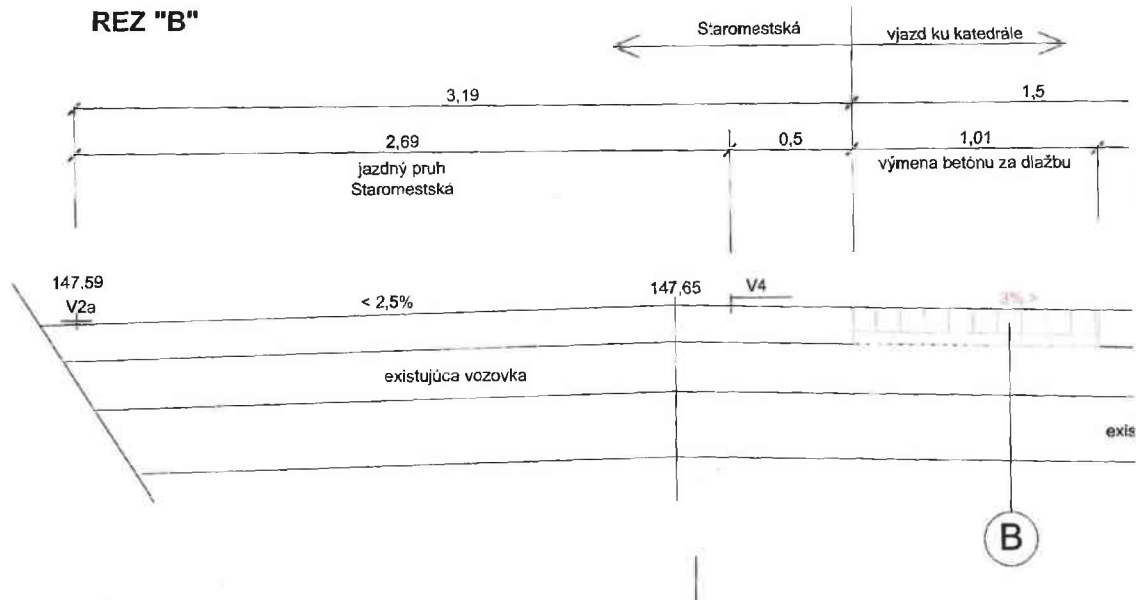
05				
04				
03				
02				
01				
REV.	DÁTUM	POPIS REVÍZIE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL

ZODP. PROJEKTANT <b>ING. FEDOR ZVERKO</b>		VYPRACOVAL <b>ING. FEDOR ZVERKO</b>		<b>ING. FEDOR ZVERKO - efco</b>  Eisnerova 19  841 07 Bratislava  tel. č.: +421 907 796594 e-mail: <a href="mailto:efcofe@gmail.com">efcofe@gmail.com</a>	
KRAJ <b>BRATISLAVSKÝ</b>	OKRES <b>BRATISLAVA</b>	OBEC <b>BRATISLAVA I</b>			
OBSTARÁVATEL: <b>Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza Špitálska 7, 814 92 Bratislava 1</b>					
INVESTOR: <b>Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza Špitálska 7, 814 92 Bratislava 1</b>					
NÁZOV STAVBY: <b>SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU STAROMESTSKÁ ULICA</b>				FORMÁT:	<b>2 A4</b>
OBJEKT: <b>KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY</b>				DÁTUM:	<b>11/2021</b>
				STUPEŇ:	<b>DSP/RP</b>
VÝKRES <b>SITUÁCIA STAVEBNÝCH ÚPRAV</b>				Č. VÝKRESU: <b>1</b>	MIERKA: <b>1:100</b>
GRAF. EDITOR <b>ACAD2004</b>		SÚBOR DWG: <b>Katedrála-sanácia-op. múru-20072023.dwg</b>		ARCHÍVNE ČÍSLO: <b>19/2021</b>	

### REZ "A"



### REZ "B"



LEGENDA:

- EXISTUJÚCI STAV  
 - - - NAVRHNUTÝ STAV

**A** Konštrukcia vjazdu:

kamenná dlažba	100 mm
cementová malta MC 10 STN 736124	50 mm
CBGM C 6/8 31,5 200 mm; STN 73 6124-1	200 mm
ŠD; 31,5 Gc ; 200 mm; STN 73 6126	200 mm
spolu	550 mm

**B** Konštrukcia vjazdu:

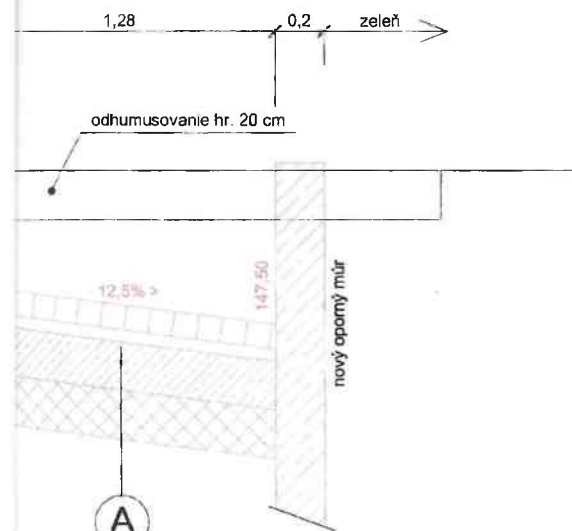
kamenná dlažba	100 mm
cementová malta MC 10 STN 736124	50 mm
spolu	350 mm

POZNÁMKA:

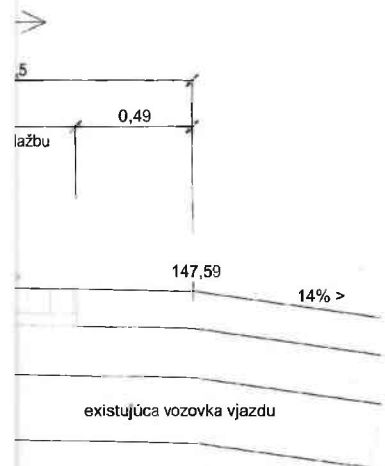
PRI REKONŠTRUKCII TREBA DODRŽAŤ JESTVUJÚCU NIVELETU.  
 NÁVRH OPORNÉHO MÚRU A JEHO ZAKLADANIE JE PREDMETOM SAMOSTATNÉHO PROJEKTU.

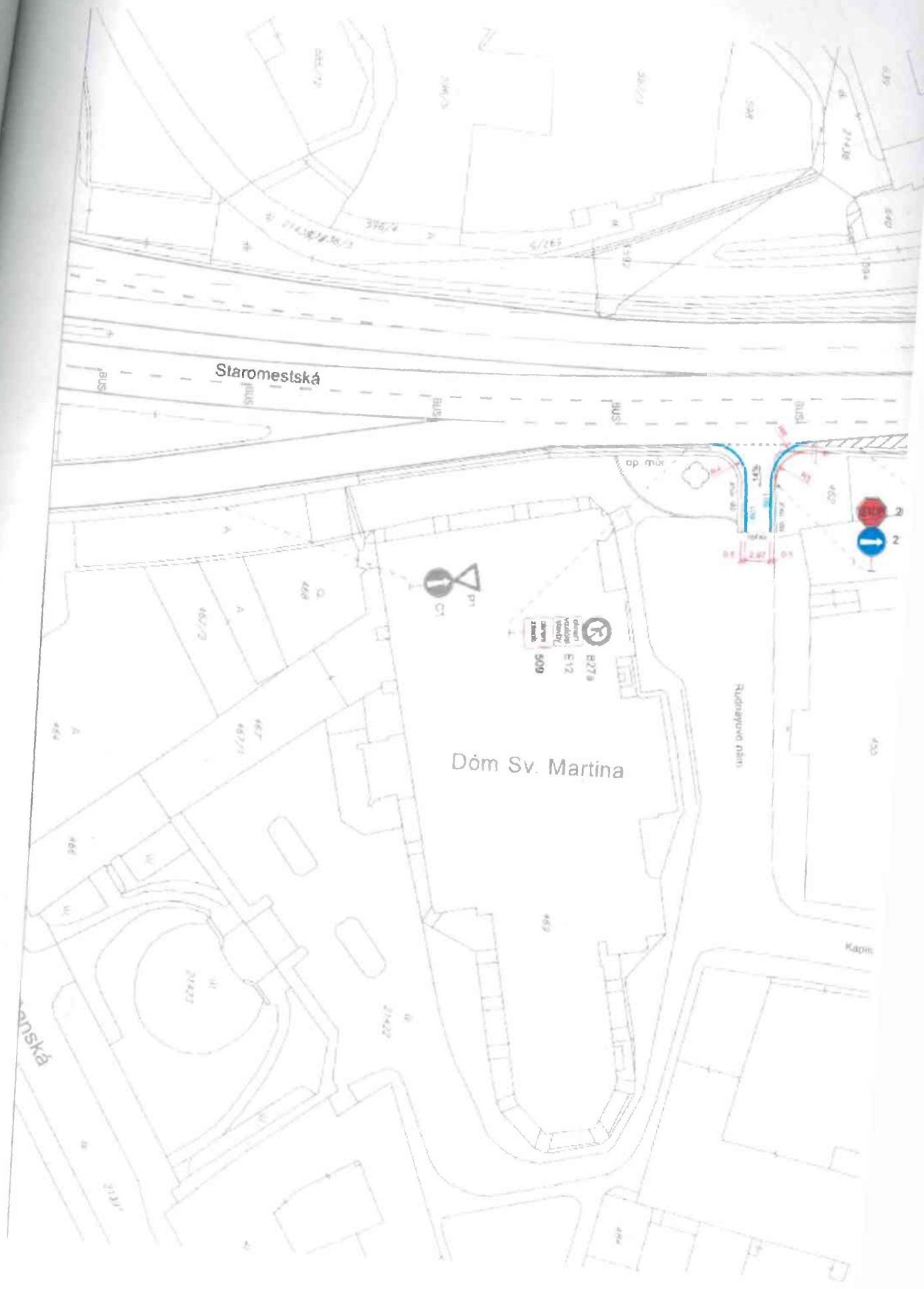
05				
04				
03				
02				
01				
REV.	DÁTUM	POPIS REVÍZIE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL

ZODP. PROJEKTANT: ING. FEDOR ZVERKO	VYPRACOVAL: ING. FEDOR ZVERKO	ING. FEDOR ZVERKO - efco		
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: BRATISLAVA	OBEC: BRATISLAVA I	Eisnerova 19	
OBSTARÁVATEL: Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza			841 07 Bratislava	
INVESTOR: Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza			tel. č.: +421 907 796594 e-mail: efcofe@gmail.com	
NÁZOV STAVBY: <b>SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU STAROMESTSKÁ ULICA</b>			FORMÁT: 3 A4	
OBJEKT: KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY			DÁTUM: 11/2021	
VÝKRES: CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY			STUPEŇ: DSP/RP	
GRAF. EDITOR: ACAD2004	SÚBOR DWG: Katedrála-sanácia-op. múru-20072023.dwg	C VÝKRESU: <b>2</b>	MIERKA: <b>1:20</b>	
ARCHÍVNE ČÍSLO: 19/2021				



existujúci oporný múr vybúrať  
do úrovne podkladu pre dlažbu





# Staromestská

## LEGENDA:

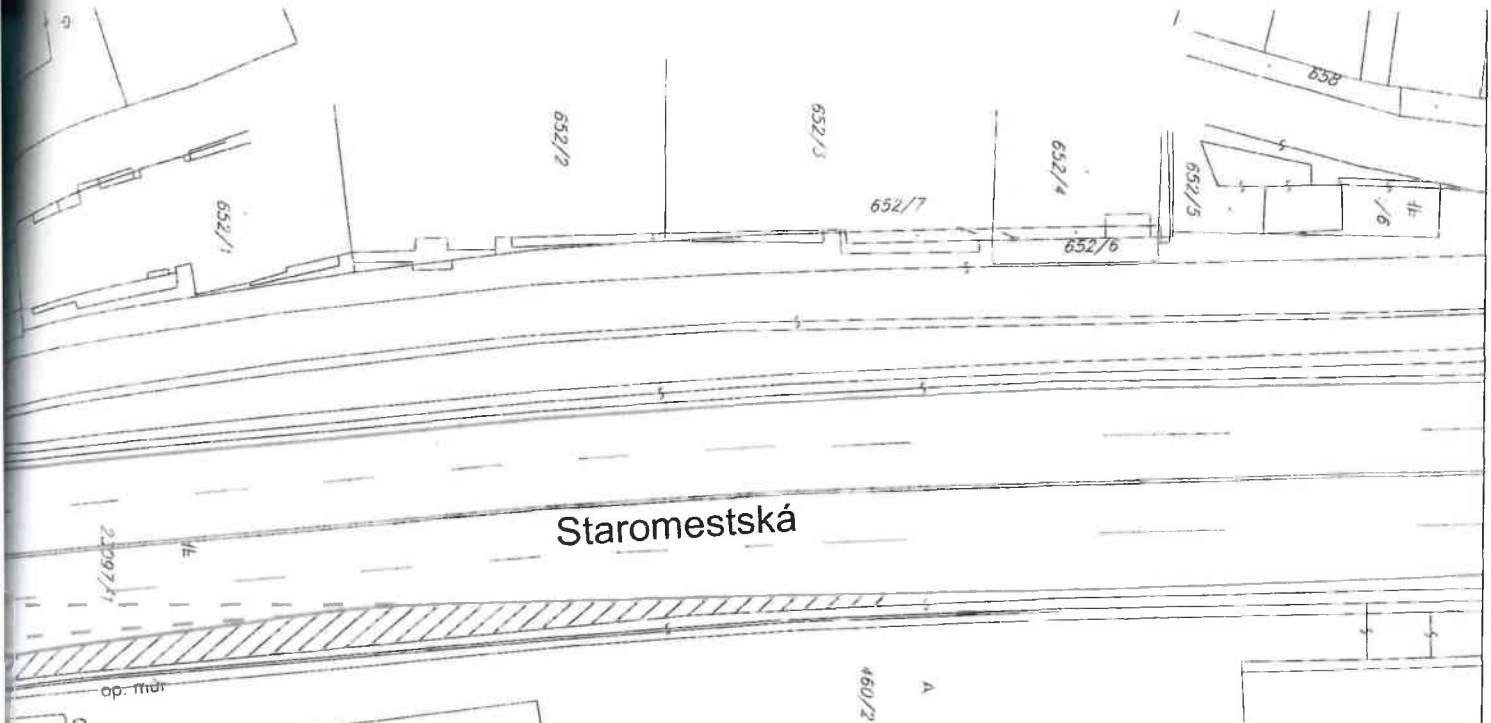
- 202 zvislé dopravné značenie navrhnuté
- 211 zvislé dopravné značenie navrhnuté
- 509 navrhnutá dodateľková laťuška
- 024b zvislé dopravné značenie existujúce
- vodorovné dopravné značenie navrhnuté
- vodorovné dopravné značenie existujúce
- rozchádzové zriadielo 60 x 60 cm



05					
04					
03					
02					
01					
REV	UDATUM	POPIS REVÍZIE			VYPRACOVAL KONTROLOVAL












ZODP. PROJEKTANT <b>ING. FEDOR ZVERKO</b>		VYPRACOVAL <b>ING. FEDOR ZVERKO</b>		ING. FEDOR ZVERKO - efco	
KRAJ <b>BRATISLAVSKÝ</b>	OKRES <b>BRATISLAVA</b>	OBEC <b>BRATISLAVA I</b>	Eisnerova 19		
OBJEKT (A) (F) <b>Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza</b>			841 07 Bratislava		
INVESTOR <b>Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza</b>			tel. č. +421 907 790594 e-mail: efco@efco.com		
NÁZOV STAVBY <b>SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU STAROMESTSKÁ ULICA</b>			FORMÁT	2 A4	
			DATUM	11/2021	
OBJEKT <b>KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY</b>			STUPEŇ	DSP/RP	
			Č. VÝKRESU	MÉRKA	
VÝKRES <b>TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>			<b>3</b>	<b>1:500</b>	
GRAF. EKTYP <b>ACAD2004</b>	SUBOR DWG <b>Katedrála-sanácia-op. múru-20072023.dwg</b>		ARCHIVNE ČÍSLO <b>19/2021</b>		





## Staromestská

### LEGENDA:

<p>231 </p> <p>509 </p> <p>C24b </p>	<p>navrhnuté prenosné zvislé dopravné značenie</p> <p>línia umiestnenia DZ č. 702 vo vzdialenostiach 3 m</p> <p>zvislé dopravné značenie existujúce</p> <p>vodorovné dopravné značenie existujúce</p>	<p> obvod stavby</p> <p> oplotenie</p> <p> stavba</p> <p> dočasný záber</p> <p> sociálne zariadenie stavby</p> <p> ekologické WC</p> <p> prenosný plechový sklad</p> <p> skladové zázemie stavby</p>
--	---	---

### POZNÁMKA:

1. Stavenisko zabezpečiť proti úrazom chodcov.
2. Stavbyvedúci je zodpovedný za správne osadenie a udržiavanie prenosného dopravného značenia.
3. Stavenisko za zníženej viditeľnosti osvetliť.
4. V miestach uložených existujúcich inžinierskych sietí výkopy vykonávať ručne.

Dodávateľ :  
 Stavbyvedúci :  
 Stavebný dozor:  
 Začiatok a ukončenie stavby:  
 Údaje budú vyplnené po výbere dodávateľa.

02			
01			
REV	UDATUM	POPIS REVÍZIE	VYPRACOVAL

ZODP. PROJEKTANT <b>ING. FEDOR ZVERKO</b>		VYPRACOVAL <b>ING. FEDOR ZVERKO</b>		ING. FEDOR ZVERKO - efco	
KRAJ <b>BRATISLAVSKÝ</b>	OKRES <b>BRATISLAVA</b>	OBEC <b>BRATISLAVA I</b>		Eisnerova 19	
OBSTARAVATEL <b>Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza</b>				841 07 Bratislava	
INVESTOR <b>Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza</b>				tel. č.: +421 907 796594 e-mail: <a href="mailto:efcofe@gmail.com">efcofe@gmail.com</a>	
NÁZOV STAVBY <b>SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU STAROMESTSKÁ ULICA</b>				FORMÁT <b>2 A4</b>	
OBJEKT <b>KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY</b>				DATUM <b>11/2021</b>	
VÝKRES <b>PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>				STUPEŇ <b>RP</b>	
GRAF. EDITOR <b>ACAD2004</b>		SÚBOR DWG <b>Katedrála-sanácia-op. múru-PDZ-20072023.dwg</b>		Č. VÝKRESU <b>4</b>	MIERKA <b>1:500</b>
				ARCHIVNÉ ČÍSLO <b>19/2021</b>	

Ing. Fedor Zverko, Eisnerova 19, 841 07 Bratislava

---

Dokumentácia prestavebné povolenie a realizáciu stavby

# **SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU STAROMESTSKÁ ULICA**

**SO Komunikácie a spevnené plochy**

**TECHNICKÁ SPRÁVA**

sedne s

Bratislava, november 2021

**Dokumentácia prerealizáciu stavby**  
**Sanácia oporného múru, Staromestská ulica**  
**SO Komunikácie a spevnené plochy**

---

**Obsah:**

1. Identifikačné údaje
2. Základné údaje stavby
3. Technický návrh
4. Podmieňujúce predpoklady

Zodpovedný projektant: Ing. Fedor Zverko

**Dokumentácia prerealizáciu stavby**  
**Sanácia oporného múru, Staromestská ulica**  
**SO Komunikácie a spevnené plochy**

---

### IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Sanácia oporného múru, Staromestská ulica
Stavebný objekt:	Komunikácie a spevnené plochy
Miesto stavby:	MČ Bratislava – Staré Mesto
Katastrálne územie:	Bratislava Staré Mesto
Investor:	Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza
Obstarávateľ:	Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza
Projektant:	Ing. Fedor Zverko – efco Eisnerova 19, 841 07 Bratislava
Stupeň:	dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

### 2.1. Podklady pre vypracovanie projektu

Pre spracovanie projektu boli k dispozícii nasledovné podklady:

- DRP „Katedrála Sv. Martina Bratislava, Úprava vjazdu zo Staromestskej ulice“ (2019)
- zameranie polohopisu a výškopisu daného územia (2021),
- technické a katastrálne mapy,
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.
- požiadavky objednávateľa,
- obhliadka územia.

### 2.2. Predmet SO Komunikácie a spevnené plochy

Cieľom projektu je návrh stavebnej úpravy spevnených plôch vjazdu po sanácii poškodeného oporného múru.

### 2.3. Charakteristika územia

Existujúci vjazd zo Staromestskej ku Katedrále dnes slúži na občasné využitie pri výnimočných cirkevných udalostiach. Príjazd ku katedrále je možný len v smere od nábrežia a odjazd len v smere do centra.

V mieste vjazdu je dnes vytvorený pripojovací pruh rampy mostu SNP z nábrežia na Staromestskú ul. Pruh sa pripája na priebežný pruh na moste SNP vyhradený pre autobusy MHD smer z Petržalky. Pruh pre autobusy zaniká cca 40 m za vjazdom ku Katedrále.

Vjazd tvorí rampu šírky cca 4 m, dĺžky cca 10 m so sklonom 14%. Vozovka rampy je tvorená dlažbou z lomového kameňa. Oblúky oporného múru šírky 0,45 m rampy majú polomery na vjazde cca 3 m, na výjazde len cca 0,3 m.

Terén vpravo od vjazdu za oporným múrom je voči vozovke Staromestskej znížený o cca 0,55 m. Vľavo od vjazdu je terén za oporným múrom v násype prevyšujúcim múr o cca 0,2 – 0,5 m.

Pod nástupným priestorom Katedrály vedie pod zemou krypta prepájajúca Katedrálu s protihľým objektom. Časť klenby krypty je narušená kanalizačným potrubím, ktoré znižuje jej únosnosť len na prejazd osobných áut. Poloha

**Dokumentácia prerealizáciu stavby**  
**Sanácia oporného múru, Staromestská ulica**  
**SO Komunikácie a spevnené plochy**

---

kanalizačného potrubia je daná šachtami a zóna nižšej únosnosti klenby krypty je v dĺžke 15 m a v šírke 2 m na každú stranu od línie potrubia.

V priestore stavby sú umiestnené podzemné vedenia slaboprádu, elektrické vedenia VO, NN a VN a kanalizácie.

### **3. TECHNICKÝ NÁVRH**

#### **3.1. Dopravný návrh**

Šírka existujúceho vjazdu vyhovuje pohybu osobných aj nákladných áut. Oblúk existujúceho oporného múru na strane výjazdu má nevyhovujúci polomer, ktorý neumožňuje výjazd bez zachádzania do priebežného BUS pruhu.

Hodnota polomeru oblúku sa sanáciou zväčší tak, aby vychádzajúce vozidlá nezachádzali do priebežného BUS pruhu a neprekážali tak premávke.

Vjazd bude určený na využívanie s obmedzeným režimom a to na

- výnimočné cirkevné udalosti,
- dopravu pre stavebné práce na okolitých budovách,
- zásobovanie,
- prístup pre rýchle nasadenie vozidiel HaZZ v prípade krízových situácií v danom priestore,
- rýchly prístup záchranných zdravotníckych vozidiel a Polície.

Regulovanie využívania vjazdu je už dnes zabezpečené uzamykateľnou reťazou.

#### **3.2. Stavebné úpravy**

Nová poloha oporného múru na výjazdovej strane si vyžiada vybúranie jeho časti. Konštrukčný návrh úpravy oporného múru je uvedený v časti Statika.

Vzniknutý priestor sa vyplní novou vozovkou, ktorá bude zodpovedať existujúcej vozovke. Jej zloženie sa zistí pri obnažení počas búracích prác. Konštrukčné zloženie novej vozovky z dlažby z lomového kameňa je predbežne navrhnuté vo výkrese 2. Charakteristické priečne rezy.

#### **3.3. Odvodnenie**

Rozšírená vozovka nenaruší existujúce odvodnenie vjazdu ani neovplyvní odvodnenie priestoru pred vstupom do Katedrály.

#### **3.4. Zemné práce**

Zemné práce budú pozostávať z

- výkopov,
- násypov a prisypávok,
- úpravy pláne na únosnosť min. 45 MPa.

Výkopová zemina sa bez humusu uloží do násypov pod vozovku a ostatná zemina sa môže použiť na záverečnú úpravu terénu.

#### **3.5. Demolácie**

Oporný múr v časti dotknutých úpravami sa vybúra len do úrovne podkladu pre dlažbu.

Kroviny sa odstránia prípadne presadia podľa požiadavok investora.

**Dokumentácia prerealizáciu stavby**  
**Sanácia oporného múru, Staromestská ulica**  
**SO Komunikácie a spevnené plochy**

---

### 3.6. Vytýčenie

Vytýčenie stavebných úprav sa vykoná podľa kót vo výkresoch.

### 3.7. Trvalé dopravné značenie (TDZ)

Navrhnuté trvalé dopravné značenie (TDZ) sa zhotoví v štandardnom rozmere a v reflexnej úprave. Na zhotovenie vodorovného dopravného značenia sa použijú materiály certifikované na tento účel.

TDZ bude potrebné definitívne schváliť v Operatívnej komisii oddelenia dopravy Magistrátu 30 dní pred zahájením kolaudácie. Platnosť schválenia má 30 dní a v tejto lehote je potrebné kolaudáciu zahájiť.

### 3.8. Prenosné dopravné značenie (PDZ)

Priestor stavby zaberie len časť odbočovacieho a pripojovacieho pruhu. V čase stavebných prác sa tento pruh nebude môcť využívať.

Pred zahájením stavebných prác sa osadí PDZ podľa výkresu. Línia ohraničenia stavby dopravnými značkami 702 sa od vodiacej čiar 602 odsadí o 0,5 m tak, aby značky v žiadnom prípade neovplyvňovali premávku na rampe z nábrežia.

Za osadenie a udržiavanie PDZ zodpovedá stavbyvedúci. Značky musia byť zhotovené v reflexnej úprave a v štandardnom rozmere.

## 4. PODMIEŇUJÚCE PREDPOKLADY

### 4.1. Obmedzenie cestnej premávky

Regulácia obmedzenia dopravy je navrhnutá vo výkrese Prenosné dopravné značenie.

Navrhnuté PDZ pred zahájením stavby musí definitívne schváliť Operatívna komisia oddelenia dopravy Magistrátu v Bratislave. Schválenie má platnosť 30 dní a v tejto lehote musí byť dopravné značenie osadené.

Počas stavebných prác na úprave vjazdu je nutné:

1. Stavenisko zabezpečiť proti úrazom chodcov.
2. Stavbyvedúci bude zodpovedný za správne osadenie a udržiavanie prenosného dopravného značenia.
3. Stavenisko za zníženej viditeľnosti osvetliť.
4. V miestach uložených existujúcich inžinierskych sietí výkopy vykonávať ručne.

### 4.2. Preložky inžinierskych sietí

Preložky inžinierskych sietí nebudú potrebné.

### 4.3. Zvláštne požiadavky

Nie sú potrebné.

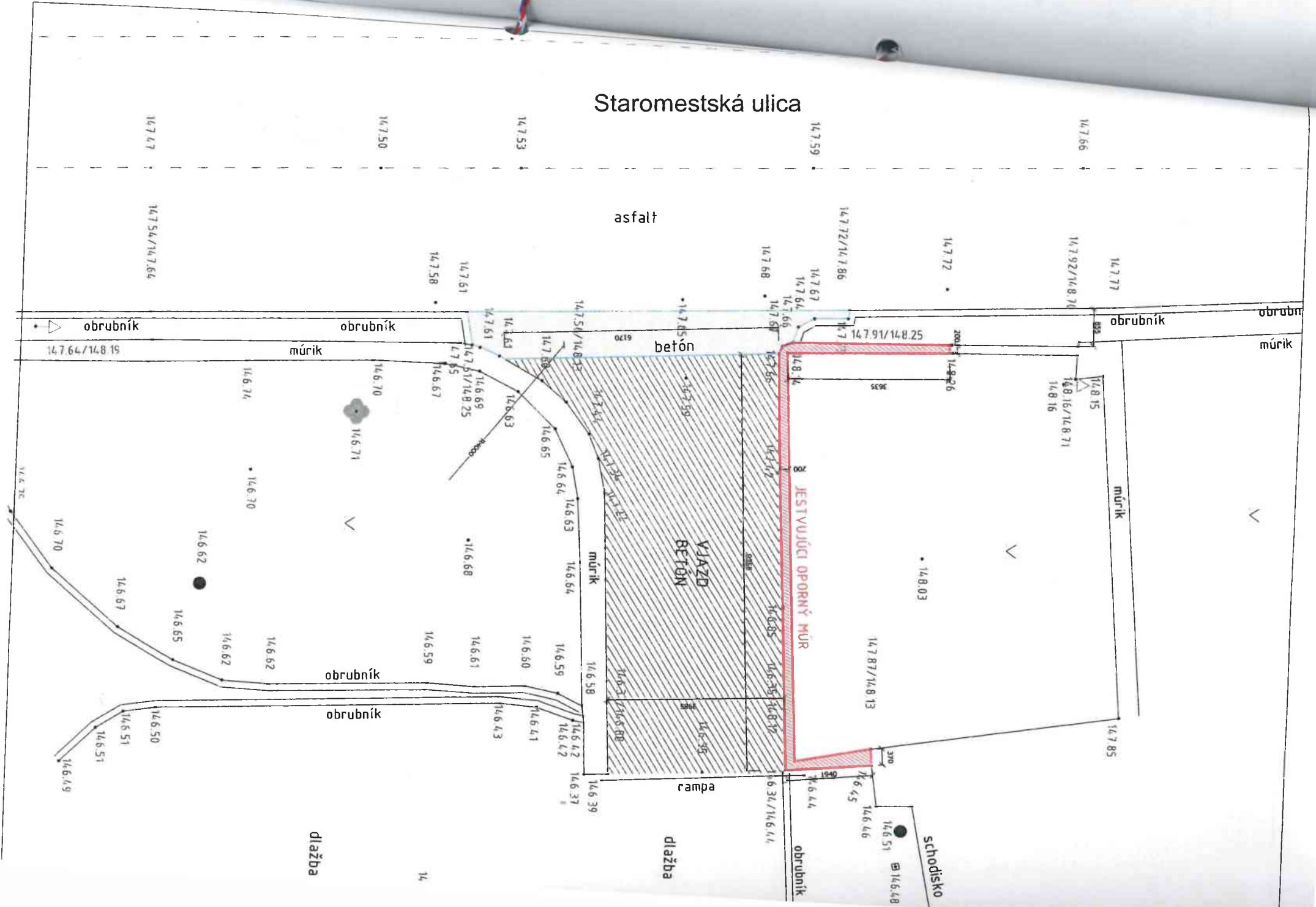
### 4.4. POV

Projekt organizácie výstavby je vypracovaný v samostatnej časti projektovej dokumentácie.

Bratislava, november 2021

Vypracoval: Ing. Fedor Zverko

# Staromestská ulica



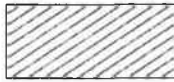
# LEGENDA:



jestvujúci oporný múr - asanácia



jestvujúca vozovka - asfalt - odstránenie



jestvujúci betónový povrch - odstránenie

# Legenda skutočného stavu:

• podrobný meraný bod

147.93 nadmorská výška

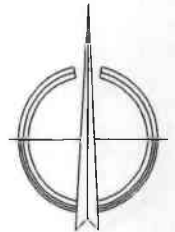
∨ okrasná zeleň

● strom

↑ dopravná značka

● šachta bez rozlíšenia

⊞ vpusť



## PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Ing. arch. Gabriel Zajíček

JANKA ALEXYHO 9, 841 01 BRATISLAVA

názov stavby: SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU  
STAROMESTSKÁ UL.

miesto stavby: Bratislava - Staré Mesto

investor: Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza

parcely č.: 462

autor :	ING. FEDOR ZVERKO ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	dátum:	11 / 2021	
zodp. projektant :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	stupeň:	SP	
vypracoval :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	formát:	2xA4	
		mierka:	1 : 250	
objekt :	SO 01 E1.1 - ARCH. - STAVEBNÉ RIEŠENIE	číslo výkresu:	sada:	pečiatka:
obsah :	<b>PÔDORYS - STARÝ STAV A BÚRACIE PRÁCE</b>			
		<b>E1.1-01</b>		
rozmery v projekte je nutné pri realizácii prispôsobiť reálnym mieram a podmienkam na stavbe				

Staromestská ulica

asfalt

betón

múrik

múrik

dlažba

dlažba

rampa

obruba

schodisl

dlážba

vjazdi

NOVÝ OPORNÝ MÚR

147.67

147.50

147.53

147.59

147.66

147.54/147.64

147.58

147.61

147.68

147.67

147.64

147.92/148.76

147.77

obruba

obruba

obruba

obruba

147.64/148.19

146.74

146.70

146.62

146.65

146.67

146.70

146.51

146.50

146.49

obruba

obruba

146.59

146.61

146.59

146.63

146.60

146.43

146.41

146.42

146.42

146.39

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.37

146.74

146.70

146.62

146.65

146.67

146.70

146.71

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.70

146.62

146.65

146.67

146.70

146.71

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.62

146.65

146.67

146.70

146.71

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.62

146.65

146.67

146.70

146.71

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.62

146.65

146.67

146.70

146.71

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.62

146.65

146.67

146.70

146.71

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

146.67

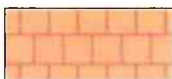
# LEGENDA:



navrhnutá úprava oporného múru



navrhnutá vozovka - asfalt



navrhnutá vozovka - dlažba (A)



vozovka - dlažba (B)

výmena betónu za dlažbu



existujúca zeleň

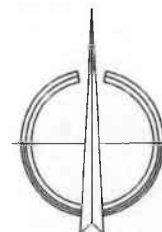
# Legenda skutočného stavu:

- podrobný meraný bod
- 147.93 nadmorská výška
- ∇ okrasná zeleň
- strom
- △ dopravná značka
- šachta bez rozlíšenia
- ⊠ vpusť

146.51

146.32/146.41

146.33



## PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Ing. arch. Gabriel Zajíček

JANKA ALEXÝHO 9, 841 01 BRATISLAVA

názov stavby: SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU  
STAROMESTSKÁ UL.

miesto stavby: Bratislava - Staré Mesto

investor: Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza

parcelska č.: 462

autor :	ING. FEDOR ZVERKO ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	dátum:	11 / 2021	
zodp. projektant :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	stupeň:	SP	
vypracoval :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	formát:	2xA4	
		mierka:	1 : 250	
objekt :	SO 01	číslo výkresu:	sada:	pečiatka:
	E1.1 - ARCH. - STAVEBNÉ RIEŠENIE	E1.1-02		
obsah :				
<h1>PÔDORYS - NOVÝ STAV</h1>				
rozмеры v projekte je nutné pri realizácii prispôbiť reálnym mieram a podmienkam na stavbe				

ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK, AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT,  
JANKA ALEXÝHO 9, 841 01 BRATISLAVA

**TECHNICKÁ SPRÁVA  
F- PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY**

**SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU  
STAROMESTSKÁ UL.**

OBJEKT:	SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU STAROMESTSKÁ UL. Bratislava – Staré Mesto
VLASTNÍK STAVBY:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
INVESTOR:	Rímskokatolícka cirkev Farnosť Bratislava-sv.Martina 81101 Bratislava
VYPRACOVAL:	Ing. arch. Gabriel Zajíček
BRATISLAVA, AUGUST 2021.	

## CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Stavenisko sa nachádza v centrálnej zóne mesta Bratislavy v m.č. Staré Mesto. Stavenisko je ohraničené nasledovne: zo západnej strany Staromestskou ulicou z východnej strany Rudnayovým nám. Staveniskom je samotný vjazd s oporným múrom, ktorý je vozidlami stavby prístupný z východnej aj zo západnej strany. Stavba je umiestnená na parcele číslo 462 (LV č. 1656) v katastrálnom území Staré Mesto, Bratislava 1. Jej vlastníkom je Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava. Stavebnou činnosťou nebudú dotknuté ochranné pásma ještvujúcich inžinierskych sietí. Technický stav riešeného vjazdu pri Katedrále sv. Martina – po stavebnej stránke je dávno za zenitom svojej životnosti – si objektívne žiada realizovanie obnovy. Oporný múr zo severnej strany bude nahradený novým z dôvodu jeho nevhodného vyhotovenia z dopravného hľadiska - polomer vytáčania os. vozidiel. Skutkový stav pôvodného oporného múru, ktorý vykazuje značné poškodenia s viditeľnými trhlinami, bude časť oporného múru pozdĺž vjazdu asanovaná a nahradená novým navrhovaným oporným múrom.

## REKONŠTRUKCIA RIEŠI NASLEDOVNÉ POŽIADAVKY:

### Stavebno-technické riešenie:

Projekt rieši opravu vjazdu a úpravu oporného múru pri vjazde ku Katedrále Sv. Martina zo Staromestskej ulice na Rudnayovo nám. Vzhľadom na skutkový stav pôvodného oporného múru, ktorý vykazuje značné poškodenia s viditeľnými trhlinami, bude časť oporného múru pozdĺž vjazdu asanovaná a nahradená novým navrhovaným oporným múrom. Oporný múr má pôdorysný tvar písmena L s oblúkovým zakončením. Celková dĺžka riešenej časti oporného múra je 11,735 m.

Na zabezpečenie svahov je navrhnutý železobetónový monolitický gravitačný oporný múr. Oporný múr zabezpečuje svah s priťažením 5 kN/m<sup>2</sup> v jeho korune.

## Stavenisková prevádzka

### Pristup na stavenisko

Stavenisko sa nachádza v centrálnej zóne Bratislavy, kde na verejných komunikáciách platia určité obmedzenia. Prijazd vozidiel na stavenisko je možný z Rázusovho nábrežia odbočením na Rigeleho ul., ďalej cez Hviezdoslavovo nám., cez Strakovu ul., Ventúrsku ul. a následne odbočením na Prepoštskú ul., Kapitúlskú ul. až po Rudnayovo nám. kde sa v blízkosti Katedrály sv. Martina nachádza stavenisko. Druhou možnosťou je prijazd zo Staromestskej ulice odbočením pri Katedrále sv. Martina na Rudnayovo nám. Uvedenú alt. trasu ale nie je možné využiť v čase kladenia novej kamennej dlažby na riešenej prijazdovej rampe, aby nedošlo k jej poškodeniu.

### Oplotenie staveniska.

Oplotenie staveniska je zakreslené v situácii POV.

Pristup na stavenisko budú mať iba pracovníci stavby a pri vchode do uzavretej časti musí byť osadená výstražná tabuľka so zákazom vstupu na stavenisko osobám na stavbe nezamestnaným. Záber verejného priestranstva je zakreslený v situácii POV.

### Výroba zmesí.

Malta sa na stavbe vyrobí v malej 125 litrovej miešačke, v ktorej sa môže vyrobiť aj menšie množstvo betónu na drobné dobetónávky. Pre výrobu malty pre murované konštrukcie doporučujeme používať hotové omietkové zmesi, ktoré sú vreckované. Miešačka bude umiestnená v rámci staveniska.

## 1.1.2 STAVEBNÝ DENNÍK

Na stavbe bude založený a vedený stavebný denník, ktorý bude tvoriť súčasť dokumentácie uloženej na zriadenom stavenisku. V zmysle tzv. Stavebného zákona, § 46d zdôrazňujeme:

- (1) Stavebný denník je dokument, ktorý bude súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku, zaznamenávajú sa v ňom všetky podstatné udalosti, ktoré sa stali na stavenisku. Do stavebného denníka sa budú zapisovať všetky dôležité údaje o stavebných prácach, o vykonávaní štátneho stavebného dohľadu, štátneho dozoru, dozoru projektanta nad vykonávaním stavby a autorského dozoru a o iných činnostiach ovplyvňujúcich stavebné práce a priebeh výstavby.
- (2) Stavebný denník bude viesť stavbyvedúci alebo investor od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.

(3) Do stavebného denníka sú oprávnené robiť zápisy, a to dátum návštevy staveniska, zistené skutočnosti a urobené opatrenia, tieto ďalšie osoby :

- a) osoba oprávnená vykonávať štátny stavebný dohľad,
- b) geodet a kartograf stavby,
- c) stavebník alebo jeho splnomocnený zástupca a vlastník stavby, ak nie je stavebníkom,
- d) projektant a projektant čiastkových projektov stavby,
- e) zhotoviteľ (dodávateľ) stavby,
- f) osoba vykonávajúca stavebný dozor,
- g) osoba vykonávajúca štátny dozor,
- h) koordinátor bezpečnosti práce na stavenisku.

### 1.1.3 KAPACITA A VYUŽÍVANIE OBJEKTOV DOTERAJŠÍCH, ALEBO NOVOBUDOVANÝCH OBJEKTOV NA ÚČELY ZARIADENIA STAVENISKA

Pre zariadenie staveniska sú dodávateľovi k dispozícii plochy pri riešenej stavbe. Pre prisun materiálu, manipuláciu, výrobu malty a pod. sa bude využívať obmedzený priestor pri riešenej stavbe. Dodávateľ bude preto smerovať dodávky prevažne na priame zabudovanie a dovezený materiál bude uskladňovať priamo v pracovnej zóne. Nevyhnutné množstvo materiálu pre krátkodobé predzásobenie je možné uskladňovať na ploche pred riešeným vjazdom z Rudnayovho nám.

### 1.1.4 SPOLOČNÉ OBJEKTY A ZARIADENIA PRE PRIAMYCH ZHOTOVITEĽOV INVESTORA, PRÍPADNE ZDRUŽENÉ ZARIADENIE STAVENISKA

3.2 - Požiadavky na sociálne, prevádzkové a výrobné zariadenie staveniska.

Pri predpokladanom priemernom stave cca 4 pracovníkov je potreba sociálneho zariadenia staveniska:

Sociálne zariadenie staveniska:

Šatňa	12 m <sup>2</sup> plochy
WC misa + pisoár	1 WC / 1 pisoár - mobilné ekologické WC
Umývadlo	1 ks - v mobilnej ekologickej WC kabíne

**Sociálne zariadenie staveniska:**

**Šatne – kancelárie:**

Pre šatne bude slúžiť prenosné sociálne zariadenie staveniska.

**WC, umyvárne**

Prenosná ekologická WC kabína.

### 1.1.4 ZABEZPEČENIE PRÍVODU VODY A ENERGIÍ K STAVENISKU, PRIPOJENIE KANALIZÁCIE OBJEKTOV ZARIADENIA STAVENISKA, ODVODNENIE STAVENISKA, TELEFÓN.

**Výpočet spotreby vody:**

Voda je potrebná pre výrobu maltových zmesí. Potrebná je tiež pre výrobu nepodstatného množstva betónovej zmesi pre drobné dobetonávky. Na stavbe sa vyrobí maximálne 2m<sup>3</sup> malty, resp. betónu za smenu. Betónová zmes pre nosné konštrukcie, nakoľko sa s ňou v projekte neuvažuje, sa na stavbe nebude vyrábať. Voda je ďalej potrebná pre ošetrovanie čerstvých betónových konštrukcií a pre hygienické zariadenie.

Na stavbe bude pracovať max 4 pracovníkov.

Hygiena

	$Q_1 = \frac{4 \times 60 \text{ litr}}{8.5 \times 60 \times 60}$	=	$\frac{240}{30600}$	=	0.008 litr/sec
Malta	$Q_2 = \frac{2 \text{ m}^3 \times 300 \text{ litr.}}{8.5 \times 60 \times 60}$	=	$\frac{600}{30600}$	=	0.02 litr/sec

Vypočítaná priemerná spotreba vody je 0.03 litr/sec. Po prepočítaní koeficientom nerovnomernosti  $K_n = 1,5$  bude celková spotreba vody  $0.03 \times 1,5 = 0.045$  lit/sec. Voda pre stavebné účely bude odoberaná z miesta, ktoré určí investor alebo ním poverená zodpovedná osoba a na miesto potreby k miešačke, na ošetrovanie čerstvých betónových konštrukcií a pod. sa privedie hadicou. Pre osobnú hygienu bude využívaná prenosná WC kabína s umývadlom a pisoárom.

#### Výpočet potreby el. energie:

Spotreba elektrickej energie je vypočítaná zo štítkových spotrieb používaných elektrických spotrebičov:

Spotrebič	kus	kW	Spolu KW
Miešačka 60 - 125 ltr.	1	2.0	1.5
Kompresor pre búracie kladivo	1	30.0	30.0
Príklepová el. zbijačka	1	4.0	4.0
Ostatná malá mechanizácia			10.0
Spolu			45.5

Pri priemernom koeficiente súčasnosti  $K = 0.5$  je celková potreba príkonu cca 23kW. Dodávateľ vyvedie z existujúceho rozvádzača (umiestnenie určí investor alebo nim poverená zodpovedná osoba) kábel, ktorý zavedie do staveniskovej skrine RIS a pripojí skriňu so zásuvkovými vývodmi. Z tejto skrine napojí prenosný rozvádzač (Antoniček).

Pre osvetlenie pracoviska sa čiastočne budú využívať jestvujúce osvetľovacie telesá. Meranie odberu predpokladáme elektromerom stavby.

#### Ostatné mechanizmy:

Mimo mechanizmov na elektrický pohon budú na stavbe využívané mechanizmy s vlastným pohonom:

Multikára, dodávkové autá – dovoz materiálu

#### 1.1.5 PREDPOKLADANÝ POČET PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE A ICH SOC. ZABEZPEČENIE.

Pre navrhnutú priebežnú lehotu výstavby sa predpokladá priemerný stav 4 pracovníkov, v špičke nárazovo môže byť stav ešte vyšší. Pracovníci budú prevažne z miestnych zdrojov, prípadne budú dochádzať denne z blízkeho okolia. Na stavbe nie sú ubytovacie možnosti. V prípade potreby ubytovania pracovníkov zo širšieho okolia, alebo špecialistov, dodávateľ im zabezpečí ubytovanie v niektorom robotníckom hoteli, alebo ubytovni v meste. Stravovanie pracovníkov je možné zabezpečiť v okolitých stravovacích zariadeniach. Pokiaľ dôjde k dohode medzi dodávateľom a zamestnancami môže sa zriadiť donášanie stravy v termoskách z niektorej kuchyne v meste a dodávateľ zabezpečí výdaj stravy. Pracovníci, ktorí si stravu donesú budú ju konzumovať na stavenisku v šatni.

#### 1.1.6 ÚDAJE O OSOBNÝCH OPATRENIACH, PRÍPADNE O SPÔSOBE VYKONÁVANIA VYŽADUJÚCOM BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Pre dodržiavanie bezpečnosti pri práci platia príslušné ustanovenia č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 378/2015 Z. z. Všeobecné zásady prevencie a povinnosti zamestnávateľa sú popísané v § 8. Zamestnávateľ je povinný určiť odborne spôsobilého zamestnanca, alebo ho zabezpečiť dodávateľsky (bezpečnostného technika), ktorý bude vykonávať úlohy pri zaisťovaní bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Tým však nie je dotknuté plnenie povinnosti a zodpovednosť zamestnávateľa za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

Na pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov, alebo fyzické osoby oprávnené podnikáť. Musí byť preto medzi nimi uzavretá písomná dohoda, kto zodpovedá za vytvorenie podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia na spoločnom pracovisku.

Podľa nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko je stavebník povinný poveriť koordinátora bezpečnosti, ktorého náplňou je koordinácia plnenia úloh pri realizácii prác z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia. Dodávateľ je povinný spolupracovať a poskytnúť poverenému koordinátorovi stavebníka požadované informácie pre vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia počas celého priebehu výstavby.

Na stavenisku sa musia dodržiavať príslušné ustanovenia vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení č. 147/2013 Z. z. v znení vyhlášky 100/2015 Z. z.

U špeciálnych profesií platia osobitné predpisy.

Pri búracích prácach, ktoré sa týkajú hlavne odstraňovania a nahradzovania nosných konštrukcií, musí sa zachovať postup zabezpečujúci statickú stabilitu a podľa potreby pred výmenou sa vybudujú staticky vyhovujúce dočasné podperné konštrukcie. Dodávateľ musí dodržiavať postupy stanovené projektantom statiky v projekte a jeho pokynmi v rámci autorského dozoru.

Z hľadiska protipožiarnej ochrany na stavenisku a v priestoroch stavby bude dodávateľ rešpektovať zákon o požiarnej ochrane č. 314/2001 Z. z., ako aj STN v danej problematike, hlavne STN 73 0818 a 73 0822. Pri práci s otvoreným ohňom (zváranie ocelevej konštrukcie, oceleových potrubí a pod.), musia byť horľavé predmety z blízkeho okolia odstránené, alebo prekryté nehorľavým krytom. V prípade práce s otvoreným ohňom v blízkosti dreveného krovu musia byť pri zváraní min. dvaja pracovníci. Jeden z nich musí sústavne pozorovať okolie s pripravenými hasiacimi prístrojmi.

Dozor musí na mieste zotrvať aj po ukončení zvárania, po dobu, ktorú určí bezpečnostný technik dodávateľa a to aj v prípade po ukončení pracovnej doby, aby sa vylúčila možnosť vzplanutia zo skrytého tienia.

Prijazdné a staveniskové komunikácie nesmú byť zatarasené, aby vždy bol zachovaný prejazdny profil pre vozidlá požiarnej zásahovej jednotky a pre vozidlá rýchlej zdravotnej pomoci. Na stavenisku musia byť vyznačené smery únikovej cesty.

Možné zdroje ohrozenia života a zdravia osôb ( otvory, jamy, nestabilné konštrukcie ) je dodávateľ stavebných prác povinný zaistiť tak, aby takéto ohrozenie bolo vylúčené. V pracovnej zóne, po obvode jestvujúcej strechy musí byť vytvorené kolektívne zabezpečenie ochranným ohradením a záchytnými sieťami. ( § 49 vyhlášky 147/2013 Z. z.). Pracovníci, ktorí budú montovať oceľovú konštrukciu po obvode strechy musia použiť prostriedky osobného zabezpečenia (§ 50 vyhlášky 147/2013 Z. z.). Priestor na dvore, pod miestom práce na streche musí byť dočasne ohradený (§ 52 vyhlášky 147/2013 Z. z.).

Pred začatím prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, požiarnej ochrane a s dodržiavaním zvláštnych opatrení v súlade s vykonávaním pridelennej práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce. Všetky stavebné stroje vybavené elektrickým pohonom musia byť uzemnené v zmysle platných STN.

Obsluhu žeriavov (autožeriav) môžu vykonávať len vyškolení žeriavníci s preukazom. Viazanie bremien pre žeriavy môžu vykonávať len vyškolení viazači. Žeriav nesmie prenášať bremená nad verejnými priestormi. Pracovníci stavby sa nesmú zdržiavať pod prenášaným bremenom.

Pri práci s bremenami musia byť dodržané zásady NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných opatreniach pri ručnej manipulácii s bremenami. Zamestnávateľ musí podľa NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov vykonať opatrenia, aby pracovný prostriedok, ktorý poskytuje zamestnancom bol na príslušnú prácu vhodný, aby pri jeho používaní bola zaistená bezpečnosť a ochrana zdravia zamestnanca.

U vedúceho stavby musí byť umiestnená lekárnica prvej pomoci. Pri telefóne vedúceho musí byť vyvesený prehľad telefónnych čísel núdzového volania požiarnej služby, zdravotnej prvej pomoci, polície, vodárni elektrární, plynárni a pod.

#### POZNÁMKA:

Tento plán organizácie výstavby nenahrádza POV zhotoviteľa stavby!

Za vypracovanie konkrétneho plánu organizácie výstavby a o dodržiavanie BOZP v priebehu výstavby bude zodpovedať vybratý zhotoviteľ!

#### Telefónne čísla stavby.

Jedná sa o oboznamujúcu povinnosť stavebného dozoru (resp. povereného pracovníka stavby), viažuca sa k pracovníkom zúčastneným na výstavbe t.j. zabezpečenie ich informovanosti o bezpečnostných, prevádzkových a protipožiarnych pravidlách platných na zriadenom stavenisku počas prác, včítane znalostí základných telefónnych čísel.

a, Tiesňové volania :	
Hasičská a záchranná služba	112, 150
Záchranná služba	112, 155
Polícia	112, 158
Mestská polícia	159
b, Poruchové volania :	
Verejné osvetlenie	02/6381 0151
Elektrárň	0800 111 567
Plynárň	0850 111727
Vodárň	0800 121 333, 02/6231 0082
Kanalizácia	0800 121 333
	02/4341 4166, 02/4341 4167
c, Odvoz a likvidácia komunálneho odpadu : 02/5011 0111 (napr. OLO, a.s. BA)	

#### 1.1.7 VPLYV USKUTOČŇOVANIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOBU OBMEDZENIA ALEBO VYLÚČENIA NEŽIADÚCICH VPLYVOV.

Stavebné práce nemajú škodlivý vplyv na životné prostredie. Pri búracích prácach (búranie betónu) a výkope zeminy v suchom období sa musí zvréňny prach kropiť vodou. Štrk, zemina a vybúrané konštrukcie, ako i odpady, ktoré vzniknú

stavebnou činnosťou sú odpadom, ktorý dodávateľ odvezie na riadenú skládku určenú investorom. S odpadmi treba nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnenie niektorých zákonov v znení zákona č. 79/2015 Z. z. v platnom znení a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré jeho ustanovenia Ďalej vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení vyhlášky č. 320/2017 Z. z. Odpad bude odvážaný v kontajneroch. Pri prevoze zeminy a iného sypkého odpadu musí byť materiál uložený na ložnú plochu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje.

Stavebný odpad z búrania a zo stavebnej činnosti, ktorý vznikne na stavbe je zatriedený podľa katalógu odpadu pod číselným označením:

Kvantifikácia a kategorizácia odpadov vzniknutých počas výstavby:

Kód	Názov	Kategória	Množstvo - t
17	STAVEBNÝ ODPAD A ODPAD Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)		
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADACKY A KERAMIKA		
17 01 01	Betón	O	0,9
17 01 02	Tehly	O	---
17 01 03	Obkladačky, dlaždice a keramika	O	---
17 01 06	Zmesi alebo oddelené frakcie betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	---
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	1,2
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	Drevo	O	0,05
17 02 02	Sklo	O	---
17 02 03	Plasty	O	---
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	---
17 03	BITÚMENOVE ZMESI, UHOLNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY		
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uholný decht	N	---
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	---
17 03 03	Uholný decht a dechtové výrobky	N	---
17 04	KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATÍN)		
17 04 01	Med, bronz, mosadz	O	---
17 04 02	Hliník	O	---
17 04 03	Olovo	N	---
17 04 04	Zinok	O	---
17 04 05	Železo a oceľ	O	1,0
17 04 06	Cín	O	---
17 04 07	Zmiešané kovy	O	---
17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	---
17 04 10	Káble obsahujúce olej, uholný decht a iné nebezpečné látky	N	---
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	---
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK		
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	---
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	---
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	---
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	---
17 05 07	Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N	---
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	---
17 06	IZOLACNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST		

17 06 01	Izolačné materiály obsahujúce azbest	N	--
17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	--
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	--
17 06 05	Stavebné materiály obsahujúce azbest	N	--
17 08	STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SÁDRY		
17 08 01	Stavebné materiály na báze sady kontaminované nebezpečnými látkami	N	--
17 08 02	Stavebné materiály na báze sady iné ako uvedené v 17 08 01	O	--
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ		
17 09 01	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	N	--
17 09 02	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB (napr. tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze živíc obsahujúce PCB, izolačné zasklenie obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB)	N	--
17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií (vrátane zmiešaných odpadov) obsahujúce nebezpečné látky	N	--
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	--
	<b>Spolu:</b>		<b>3,15</b>

Dodávateľ stavby odovzdá odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám. Do zariadenia na nakladanie s odpadmi musí dodávateľ zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi zariadenia odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu.

Pokiaľ investor neurčí inú skládku, pre kategóriu "O" neznečistený odpad je určená riadená skládka v Devinskej Novej Vsi, pri Tehelni, t.j. vo vzdialenosti cca 15 km. Presná vzdialenosť sa určí odčítaním z tachometra auta.

Vozidlá vychádzajúce zo staveniska na verejné komunikácie musia byť očistené. Podľa Cestného zákona 193/97 Zb. § 9 ods.5 až 7 je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí bezodkladne komunikácie očistiť alebo opraviť a výstavbu zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Prí vykonávaní stavebných prác na stavenisku je potrebné, aby zo strany dodávateľa stavby boli zabezpečené všetky opatrenia na ochranu životného prostredia po celú dobu realizácie, hlavne zamerané na zníženie hlučnosti a prašnosti.

#### 1.2.1 ČASOVÝ POSTUP ZABEZPEČENIA PROJEKTOV PRE REALIZÁCIU.

Projekt pre realizáciu bude zabezpečený v termíne do 11/2021

#### 1.2.2. LEHOTA VÝSTAVBY A PREDPOKLADANÝ TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, TERMÍNY PRIPRAVENOSTI K MONTÁŽI, PREDPOKLADANÉ TERMÍNY DOKONČENIA OBJEKTOV A ZARIADENÍ, PRÍPADNE ICH ČASTÍ

##### 1.2.2.1 Lehota výstavby a predpokladaný termín začatia a dokončenia stavby, termíny pripravenosti k montáži, predpokladané termíny dokončenia objektov a zariadení, prípadne ich častí.

Zahájenie výstavby : 03/2023  
Ukončenie výstavby : 04/2023  
Lehota výstavby v mesiacoch : 1

##### 1.2.2.2 Návrh postupových termínov.

V zmysle realizačnej projektovej dokumentácie príslušnej odbornej profesie a ZoD uzavretej medzi investorom stavby a generálnym dodávateľom.

Podrobný postup realizácie navrhovanej stavby (finálne technické riešenie a vybraný technologický postup) bude vypracovaný ako samostatná súčasť dodávateľskej dokumentácie a dokumentácie inžinierskych činností, zohľadňujúc požiadavky investora stavby, možnosti vybraného dodávateľa, realizačné projekty príslušných odborných profesií, stanoviská

dotknutých orgánov štátnej správy (napr. stanovených vo vydanom stavebnom povolení) a stanoviská majiteľov a správcov výstavbou dotknutých inžinierskych sietí. Podrobný postup realizácie stavebných prác bude vypracovaný v harmonograme výstavby, ktorý vypracuje hlavný zhotoviteľ.

### **1.2.3 URČENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV A ZARIADENÍ, PRÍPADNE ICH ČASTÍ, KTORÉ TREBA PREDČASNE UVIESŤ DO PREVÁDZKY ALEBO UŽÍVANIA.**

Plynulosť a rozsah realizácie navrhovanej stavby je závislá od zabezpečenia financovania stavby na príslušné obdobie. V prípade obmedzených zdrojov sa musí prehodnotiť, aký rozsah prác bude v príslušnom roku realizovaný.

### **1.2.4 POŽIADAVKY NA KOMPLEXNÉ VYSKÚŠANIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ STAVBY**

#### **Komplexné vyskúšanie**

Dodávateľ odovzdá investorovi výsledky o skúške betónovej zmesi a certifikáty materiálov a zariadení zabudovaných v stavbe. Vykoná funkčné skúšky všetkých častí stavby, ktorými preukáže, že stavba bola vykonaná podľa projektu a spĺňa predpísané parametre.

### **1.2.5 ČASOVÝ POSTUP VYPRATANIA ZARIADENIA STAVENISKA.**

Zariadenie staveniska vybudované dodávateľom na voľných plochách, dodávateľ odstráni do jedného týždňa po úspešnom odovzdaní stavby. V prípade ak pri odovzdaní a prevzatí stavby sa zistia nedorobky a vady, dodávateľ si ponechá nevyhnutné zariadenia na dobu odstránenia kolaudačných vád. Termin bude zapísaný v preberacom protokole.

V Bratislave 08/2021

Ing. arch. Gabriel Zajček

Dóm Sv. Martina

469

Rudnayovo nám.

Kapitulská ul.

PRIJAZD K  
STAVENISKU  
1. ALT. TRASA

dlažba

SKLADOVACIA  
PLOCHA

MANIPULAČNÁ  
PLOCHA

RIEŠENÝ VJAZD

op. múr

PRIJAZD K  
STAVENISKU - 2. ALT. TRASA

Staromestská

VIAZD

dlažba

SKLAD. SOC. ZS. WC

RIEŠENÝ NÁVY

BUS

BUS

455

462

14500

2830

3400

14%

23700

13m<sup>2</sup>

18m<sup>2</sup>

1400

2700

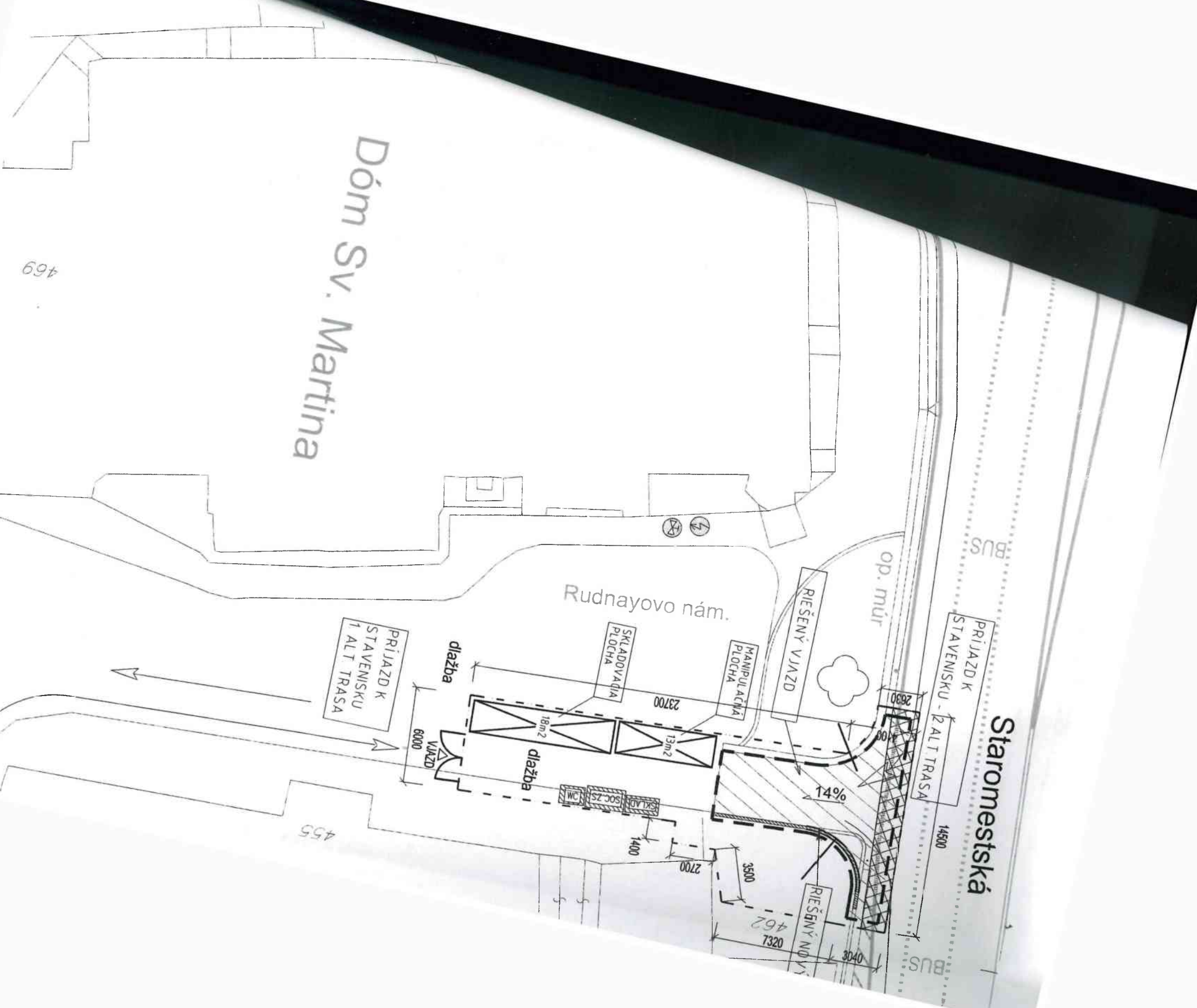
3500

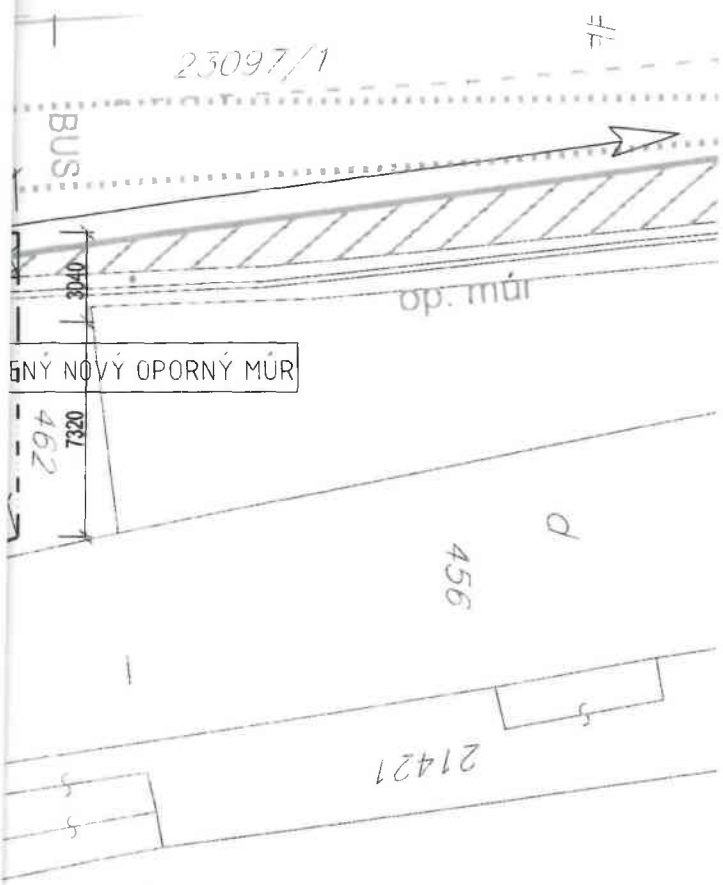
3040

7320

5

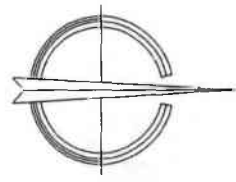
5





## LEGENDA POV:

- OBVOD STAVBY
- OPLOTENIE
- RIEŠENÁ STAVBA
- DOČASNÝ ZÁBER
- PRÍJAZD K STAVENISKU
- SOCIÁLNE ZARIADENIE STAVENISKA
- EKOLOGICKÉ WC
- PRENOSNÝ PLECHOVÝ SKLAD
- POLOHA PREDMONTÁŽNEHO A SKLADOVÉHO ZÁZEMIA STAVBY
- ODBERNÉ MIESTO ELE. ENERGIE
- ODBERNÉ MIESTO VODY



# PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Ing. arch. Gabriel Zajíček JANKA ALEXÝHO 9, 841 01 BRATISLAVA

názov stavby: SANÁCIA OPORNÉHO MÚRU  
STAROMESTSKÁ UL.  
miesto stavby: Bratislava - Staré Mesto  
investor: Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza parcely č.: 462

autor :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	dátum:	11 / 2021	
zodp. projektant :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	stupeň:	SP	
vypracoval :	ING. ARCH. GABRIEL ZAJÍČEK	formát:	2xA4	
		mierka:	1 : 250	
objekt :	SO 01	číslo výkresu:	sada:	pečiatka:
	F - PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	<b>F-02</b>		
obsah :	<b>F - SITUÁCIA POV</b>			

rozmery v projekte je nutné pri realizácii prispôbiť reálnym mieram a podmienkam na stavbe

Príloha č. 4

**STATIS**

**Ing. Tomáš SOPKO**  
Vodárenská 165/27, 921 01 Piešťany  
STATIKA STAVIEB [sopko\\_tom@yahoo.com](mailto:sopko_tom@yahoo.com), +421 902 215 648  
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu: Statika stavieb  
reg. číslo: 5581\*I3

## STATIKA

### REALIZAČNÝ PROJEKT

Výkres č.	Dokumentácia	Mierka	A4
-	Technická správa	-	2
-	Statický výpočet	-	3
1	Výkres tvaru oporného múru	1:50	6
2	Výkres výstuže oporného múru	1:25	3
	Celkom		14

Názov stavby:

***Sanácia oporného múru  
Staromestská ul.***

Miesto stavby:

***Bratislava***

Objednávateľ:

***Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Bratislava - sv. Martina***

Paré

Hlavný projektant:

***Ing. arch. Gabriel ZAJÍČEK***

Zodpovedný projektant:

***Ing. Tomáš SOPKO***

Vypracoval:

***Ing. Peter ZACHAR***

Dátum:

***11/2021***

Pečiatka

**Názov stavby:** *Katedrála Sv. Martina*  
*Úprava vjazdu zo Staromestskej ulice*  
*Oprava a úprava oporného múrika*

**Miesto stavby:** *Bratislava*

**Investor:** *Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza*

**Profesia:** *Statika*

**Stupeň projektovej dokumentácie:** *Realizačný projekt*

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. Podklady

Podkladom pre vypracovanie projektu k zmene stavby pred dokončením boli:

- Pôvodná výkresová dokumentácia, Ing. arch. Gabriel Zajíček
- Požiadavky investora
- Príslušné normy

### 2. Predmet posudku

Predmetom statického posudku je posúdenie mechanickej odolnosti a stability stavby v zmysle §43d, ods. 1, písm. a, Zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a spoľahlivosti (t.j. bezpečnosti, použiteľnosti a trvanlivosti) predmetnej stavby v zmysle normy: STN EN 1990-1 EUROCODE 0 (EC 0): Zásady navrhovania konštrukcií.

### 3. Stavebno-technické riešenie

Projekt rieši opravu a oporného múru pri vjazde ku Katedrále Sv. Martina zo Staromestskej ulice. Vzhľadom na skutkový stav pôvodného oporného múru, ktorý vykazuje značné poškodenia s viditeľnými trhlinami, bude časť oporného múru pozdĺž vjazdu asanovaná a nahradená novým navrhovaným oporným múrom. Oporný múr má pôdorysný tvar písmena L s oblúkovým zakončením. Celková dĺžka riešenej časti oporného múra je 11,735 m.

Na zabezpečenie svahov je navrhnutý železobetónový monolitický gravitačný oporný múr. Oporný múr zabezpečuje svah s priťažnením  $5 \text{ kN/m}^2$  v jeho korune.

### 4. Údaje o zaťažení

Pri posudzovaní objektu bolo uvažované okrem vlastnej váhy nosných konštrukcií s nasledovnými zaťažzeniami:

- aktívny tlak zeminu na konštrukcie oporných múrov
- užitočné rovnomerné normové zaťaženie na teréne za opornými múrmi (na korunu oporného múru) –  $5,0 \text{ kPa}$  – kat. G – plochy na pohyb a parkovanie stredných vozidiel od  $30 \text{ kN}$  do  $160 \text{ kN}$

### 5. Údaje o podloží

*Podložie:*

Na riešenom pozemku nebol spracovaný geologický prieskum. Pre návrh základových konštrukcií objektu sa uvažovalo s únosnosťou pôdy  $150 \text{ kPa}$ . Základovú škáru je nutné pred realizáciou základových konštrukcií overiť a prevziať zodpovedným projektantom – statikom, alebo geológom. V prípade, že sa na úrovni základovej škáry nebudú nachádzať vrstvy základovej pôdy, s ktorými sa uvažuje vo výpočte je nutné vykonať výmenu základovej pôdy únosnejšou zeminou – hutneným štrkopieskom, resp. prostým betónom triedy min. C 12/15.

### 6. Konštrukcie objektov

### Oporný múr

Jedná sa o gravitačný oporný múr preklenujúci max. výškový rozdiel 1,8m. Oporný múr má v reze tvar písmena L so základovou doskou osadenou do svahu. Zvislá konštrukcia je navrhnutá ako železobetónová monolitická stena hr. 200 mm, základová doska je železobetónová monolitická hr. 400 mm osadená na podkladnom betóne z prostého betónu hr. 100 mm. Hlavná výstuž oporného múru -  $\varnothing 10/200$  + rozdeľovacia výstuž  $\varnothing 8$  po 300 mm.

Do konštrukcie oporných múrov je nutné osadiť v stene oporného múru odvodňovacie rúrky pri spodnej hrane oporných múrov nad terénom z nezasypanej strany pre zabezpečenie nahromadenej spodnej vody zo zadnej strany oporného múru.

Pred realizáciou oporných múrov je nutné zrealizovať drenáž svahu, a teda zabezpečiť odvod svahovej vody mimo objekty oporných múrov.

### POZNÁMKA 1:

Navrhovaný oporný múr je navrhnutý na rovnomerné normové zaťaženie na teréne za oporným múrom (na korunu oporného múru) na hodnotu 5,0 kPa v zmysle normy STN EN 1991-1-1, tab. 6.8 pre kat. G (plochy na pohyb a parkovanie stredných vozidiel od 30 kN do 160 kN).

### 7. Použité materiály

Betón podľa STN EN 206-1:

C 25/30 – XC2, XF1, XA1 (SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3

Oceľ: B 500B

### 8. Použitá literatúra

- [1] STN EN 1990: Zásady navrhovania
- [2] STN EN 1991: Zaťaženie konštrukcií
- [3] STN EN 1992: Navrhovanie betónových konštrukcií
- [4] STN EN 1997: Navrhovanie geotechnických konštrukcií

### 9. Záver

*Na základe vykonaných statických výpočtov konštatujem, že navrhnuté nosné konštrukcie stavby vyhovujú kritériám spoľahlivosti podľa technických noriem.*

Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať bezpečnostné predpisy!

Všetky navrhované prvky spĺňajú požiadavky platných noriem STN EN (medzný stav únosnosti a medzný stav použiteľnosti).

Pri práci na stavbe je nutné dodržiavať platné normy STN EN a bezpečnostné predpisy platné v stavebníctve.

Spracovateľ tejto projektovej dokumentácie odporúča, aby všetky práce vykonávala dodávateľská firma s príslušnou odbornou spôsobilosťou.

Projekt pre stavebné povolenie nenahrádza realizačný projekt, ani dielenskú dokumentáciu dodávateľa stavby. Neuvedené konštrukčné detaily nosných konštrukcií a neuvedené dimenzie prvkov sú predmetom dielenskej dokumentácie. Tieto podrobnosti je nutné navrhnuť statickým výpočtom v zmysle platných technických noriem.

Všetky zásahy a zmeny navrhovaného nosného systému mimo rámec prác uvedených v tejto dokumentácii je nutné konzultovať so statikom!

V Piešťanoch, november 2021

Vypracoval: Ing. Tomáš Sopko  
Ing. Peter Zachar

**STATIS**

STATIKA STAVIEB

Ing. Tomáš SOPKO

Vodárenská 165/27, 921 01 Piešťany

[sopko.tom@yahoo.com](mailto:sopko.tom@yahoo.com), +421 902 215 648

autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu: Statika stavieb

reg. číslo: 5581\*13

# STATIKA

## REALIZAČNÝ PROJEKT

## STATICKÝ VÝPOČET

Názov stavby:

*Sanácia oporného múru  
Staromestská ul.*

Miesto stavby:

*Bratislava*

Stavebník:

*Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Bratislava - sv. Martina*

Hlavný projektant:

*Ing. arch. Gabriel ZAJÍČEK*

Zodpovedný projektant:

*Ing. Tomáš SOPKO*

Vypracoval:

*Ing. Peter ZACHAR*

Dátum:

*11/2021*  
Pečiatka

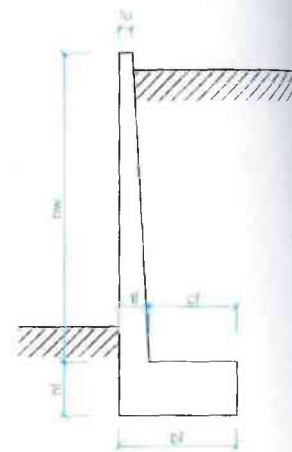


## Výpočet gravitačného oporného múru zo železobetónu - výška 1.8 m

### Rozmerové charakteristiky oporného múru

- výška zárezu	$H_z := 1.8\text{m}$		
- zásyp základu	$H_z := 0\text{m}$		
- šírka oporného múru	$b := 0.9\text{m}$		
- výška steny	$h_w := H + H_z$	$h_w = 1.8\text{m}$	
- šírka základu	$b_f := 0.5H$	$b_f = 0.9\text{m}$	- návrh $b_{\text{dsk}} := 0.9\text{m}$
- hrúbka základu (odhad)	$h_f := 0.4\text{m}$		
- hrúbka steny pri päte	$t_l := \frac{h_w}{10}$	$t_l = 0.18\text{m}$	- návrh $t_{l_n} := 0.2\text{m}$
- hrúbka steny pri korune	$t_u := 0.2\text{m}$		
- zasypaná časť zákl. dosky	$c_f := b_f - t_l$	$c_f = 0.7\text{m}$	
- dodatočné priťaženie na teréne	$q_k := 5\text{kN}\cdot\text{m}^{-2}$		
- objemová tiaž zeminy	$\gamma_{k\text{ soil}} := 18\text{kN}\cdot\text{m}^{-3}$		
- objemová tiaž betónu	$\gamma_{\text{bet}} := 25\text{kN}\cdot\text{m}^{-3}$		

### Schématický náčrt



### Stabilita oporného múru

- parciálne súčinitele spoľahlivosti	$\gamma_{G\text{ stb}} := 0.9$	$\gamma_{G\text{ dst}} := 1.1$	$\gamma_Q := 1.5$	$\gamma_{\varphi} := 1.25$
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------	----------------------------

- zemina G3 - štrk s prímiesou jemnozrnnou zemínou	$\phi_k := 30\text{deg}$	$\phi_d := \text{atan}\left(\frac{\tan(\phi_k)}{\gamma_{\varphi}}\right)$	$\phi_d = 24.791\text{deg}$
--	--------------------------	---	-----------------------------

- súčiniteľ aktívneho zemného tlaku	$K_a := \tan\left(45\text{deg} - \frac{\phi_d}{2}\right)^2$	$K_a = 0.409$
-------------------------------------	---	---------------

### Overenie stability na preklopenie

- náhradná výška zaťaženia	$h_{\text{eq}} := \frac{\gamma_Q \cdot q_k}{\gamma_{G\text{ dst}} \cdot \gamma_{k\text{ soil}}}$	$h_{\text{eq}} = 0.379\text{m}$
----------------------------	--	---------------------------------

- rovnomerná zložka zaťaženia	$p_{d1} := \gamma_{G\text{ dst}} \cdot \gamma_{k\text{ soil}} \cdot K_a \cdot h_{\text{eq}}$	$p_{d1} = 3.068\text{ kN}\cdot\text{m}^{-2}$
-------------------------------	--	--

- trojuholníková zložka zaťaženia	$p_{d2} := \gamma_{G\text{ dst}} \cdot \gamma_{k\text{ soil}} \cdot K_a \cdot H$	$p_{d2} = 14.581\text{ kN}\cdot\text{m}^{-2}$
-----------------------------------	--	---

- rovnomerné zaťaženie - sila	$F_{d1} := p_{d1} \cdot b \cdot H$	$F_{d1} = 4.971\text{ kN}$
-------------------------------	------------------------------------	----------------------------

- trojuholníkové zaťaženie - sila	$F_{d2} := p_{d2} \cdot b \cdot \frac{H}{2}$	$F_{d2} = 11.811\text{ kN}$
-----------------------------------	--	-----------------------------

- destabilizujúce účinky - moment	$M_{d\text{ dst}} := F_{d1} \cdot \frac{H}{2} + F_{d2} \cdot \frac{H}{3}$	$M_{d\text{ dst}} = 11.56\text{ kN}\cdot\text{m}$
-----------------------------------	---	---

- zaťaženie od dosky	$G_{d1} := \gamma_{G\text{ stb}} \cdot b_f \cdot b \cdot h_f \cdot \gamma_{\text{bet}}$	$G_{d1} = 7.29\text{ kN}$
----------------------	---	---------------------------

- zaťaženie od steny - rovnomerné	$G_{d2} := \gamma_{G\text{ stb}} \cdot t_u \cdot b \cdot h_w \cdot \gamma_{\text{bet}}$	$G_{d2} = 7.29\text{ kN}$
-----------------------------------	---	---------------------------

- zaťaženie od steny - trojuholníkové	$G_{d3} := \gamma_{G\text{ stb}} \cdot (t_l - t_u) \cdot b \cdot h_w \cdot \frac{\gamma_{\text{bet}}}{2}$	$G_{d3} = 0\text{ kN}$
---------------------------------------	---	------------------------

- rameno pôsobenia sily - pre dosku	$r_1 := \frac{b_f}{2}$	$r_1 = 0.45\text{ m}$
-------------------------------------	------------------------	-----------------------

- rameno pôsobenia sily - pre stenu - rovnomerné	$r_2 := \frac{t_1}{2}$	$r_2 = 0.1 \text{ m}$
- rameno pôsobenia sily - pre stenu - trojuholníkové	$r_3 := t_1 + \frac{t_1 - t_u}{3}$	$r_3 = 0.2 \text{ m}$
- zaťaženie od zeminy - rovnomerné	$G_{d,soil,1} := \gamma_{G,stab} \cdot c_f \cdot b \cdot h_w \cdot \gamma_{k,soil}$	$G_{d,soil,1} = 18.371 \cdot \text{kN}$
- zaťaženie od zeminy - trojuholníkové	$G_{d,soil,2} := \gamma_{G,stab} \cdot \frac{t_1 - t_u}{2} \cdot b \cdot h_w \cdot \frac{\gamma_{k,soil}}{2}$	$G_{d,soil,2} = 0 \cdot \text{kN}$
- rameno pôsobenia sily - zemina - rovnomerné	$r_{s,1} := b_f - \frac{c_f}{2}$	$r_{s,1} = 0.55 \text{ m}$
- rameno pôsobenia sily - zemina - trojuholníkové	$r_{s,2} := t_u + \frac{2 \cdot (t_1 - t_u)}{3}$	$r_{s,2} = 0.2 \text{ m}$
- stabilizujúce účinky - moment	$M_{d,stab} := G_{d,1} \cdot r_1 + G_{d,2} \cdot r_2 + G_{d,3} \cdot r_3 + G_{d,soil,1} \cdot r_{s,1} + G_{d,soil,2} \cdot r_{s,2}$	$M_{d,stab} = 14.113 \text{ kN}\cdot\text{m}$

if( $M_{d,dst} \leq M_{d,stab}$ , "Vyhovuje", "Nevyhovuje") = "Vyhovuje"

**Overenie stability na preklopenie**

- destabilizujúce účinky - sila	$F_{d,dst} := F_{d,1} + F_{d,2}$	$F_{d,dst} = 16.782 \cdot \text{kN}$
- stabilizujúce účinky - sila	$F_{d,stab} := G_{d,1} + G_{d,2} + G_{d,3} + G_{d,soil,1} + G_{d,soil,2}$	$F_{d,stab} = 32.951 \cdot \text{kN}$

if( $F_{d,dst} \leq F_{d,stab}$ , "Vyhovuje", "Nevyhovuje") = "Vyhovuje"

**Návrh výstuže do steny**

- dimenzačná priečna sila	$V_{Ed,max} := F_{d,dst}$	$V_{Ed,max} = 16.782 \cdot \text{kN}$
- dimenzačný moment	$M_{Ed,max} := M_{d,dst}$	$M_{Ed,max} = 11.56 \cdot \text{kN}\cdot\text{m}$

**Pevnostné charakteristiky materiálov:**

<b>Betón C25/30</b>		<b>Oceľ 10 505 (R)</b>	
- pevnosť v ťahu	$f_{ctk} := 25 \text{ MPa}$	$\gamma_c := 1.5$	- pevnosť v ťahu
	$f_{cd} := \frac{f_{ctk}}{\gamma_c}$	$f_{cd} = 16.667 \text{ MPa}$	$f_{yk} := 490 \text{ MPa}$
			$\gamma_s := 1.15$
			$f_{yd} := \frac{f_{yk}}{\gamma_s}$
			$f_{yd} = 426.087 \cdot \text{MPa}$
- pevnosť v ťahu	$f_{ctk,0.05} := 1.8 \text{ MPa}$	$f_{ctm} := 2.6 \text{ MPa}$	- pevnosť v šmyku
	$f_{ctd} := \frac{f_{ctk,0.05}}{\gamma_c}$	$f_{ctd} = 1.2 \text{ MPa}$	$f_{ywk} := f_{yd}$
			$f_{ywd} := \frac{f_{ywk}}{\gamma_s}$
			$f_{ywd} = 370.51 \cdot \text{MPa}$

**Návrh:**

- priemer výstuže	$\phi := 10 \cdot \text{mm}$	
- krytie výstuže	$c_{nom} := 35 \cdot \text{mm}$	
- statická výška	$d := t_1 - 30 \text{ mm} - c_{nom} - \frac{\phi}{2}$	$d = 0.13 \text{ m}$
- poloha neutrálnej osi	$x_B \Rightarrow M_d = b \cdot x_B \cdot \gamma_b \cdot R_{bd} \cdot \left( h_e - \frac{x_B}{2} \right) \cdot \gamma_u$	
	$x_B := d - \sqrt{d^2 - \frac{2 \cdot M_{Ed,max}}{b \cdot f_{cd}}}$	$x_B = 6.07 \cdot \text{mm}$
	$x_u := \frac{x_B}{0.8}$	$x_u = 7.588 \cdot \text{mm}$
	$x_{u,lim} := \frac{700 \text{ MPa} \cdot d}{700 \text{ MPa} + f_{yd}}$	$x_{u,lim} = 80.811 \cdot \text{mm}$

if( $x_u \leq x_{u,lim}$ , "Vyhovuje", "Nevyhovuje") = "Vyhovuje"

- minimálna potrebná plocha výstuže

$$A_{s1,req} := \frac{b \cdot x_B \cdot f_{cd}}{f_{yd}} \quad A_{s1,req} = 2.137 \cdot \text{cm}^2$$

- minimálny stupeň vystuženia

$$A_{s,min} := 0.26 \cdot b \cdot d \cdot \frac{f_{ctm}}{f_{yk}} \quad A_{s,min} = 1.614 \cdot \text{cm}^2$$

Návrh výstuže  $\Rightarrow 5\phi$  R10

$$A_{s,prov} := 3.93 \cdot \text{cm}^2$$

$$\phi := 10 \text{mm}$$

Posúdenie

- statická výška

$$d := t_1 - c_{nom} - \frac{\phi}{2} \quad d = 0.16 \text{ m}$$

- poloha neutrálnej osi

$$\lambda_{yk} := \frac{A_{s,prov} \cdot f_{yd}}{b \cdot f_{cd}} \quad x_u = 11.163 \text{ mm}$$

$$\lambda_{yk,lim} := \frac{700 \text{MPa} \cdot d}{700 \text{MPa} + f_{yd}} \quad x_{u,lim} = 99.459 \text{ mm}$$

if( $x_u \leq x_{u,lim}$ , "Vyhovuje", "Nevyhovuje") = "Vyhovuje"

$$z := d - \frac{x_u}{2} \quad z = 0.154 \text{ m}$$

Výpočet momentu únosnosti

- plocha betónového prierezu

$$A_c := b \cdot t_1 \quad A_c = 0.18 \text{ m}^2$$

- posúdenie min. stupňa vystuženia

$$\mu_{st} := \frac{A_{s,prov}}{A_c} \quad \mu_{st} = 2.183 \times 10^{-3}$$

$$\mu_{st,min} := \frac{1}{3} \cdot \frac{f_{ctd}}{f_{yd}} \quad \mu_{st,min} = 9.388 \times 10^{-4}$$

if( $\mu_{st,min} \leq \mu_{st}$ , "Vyhovuje", "Nevyhovuje") = "Vyhovuje"

- výpočet momentu únosnosti

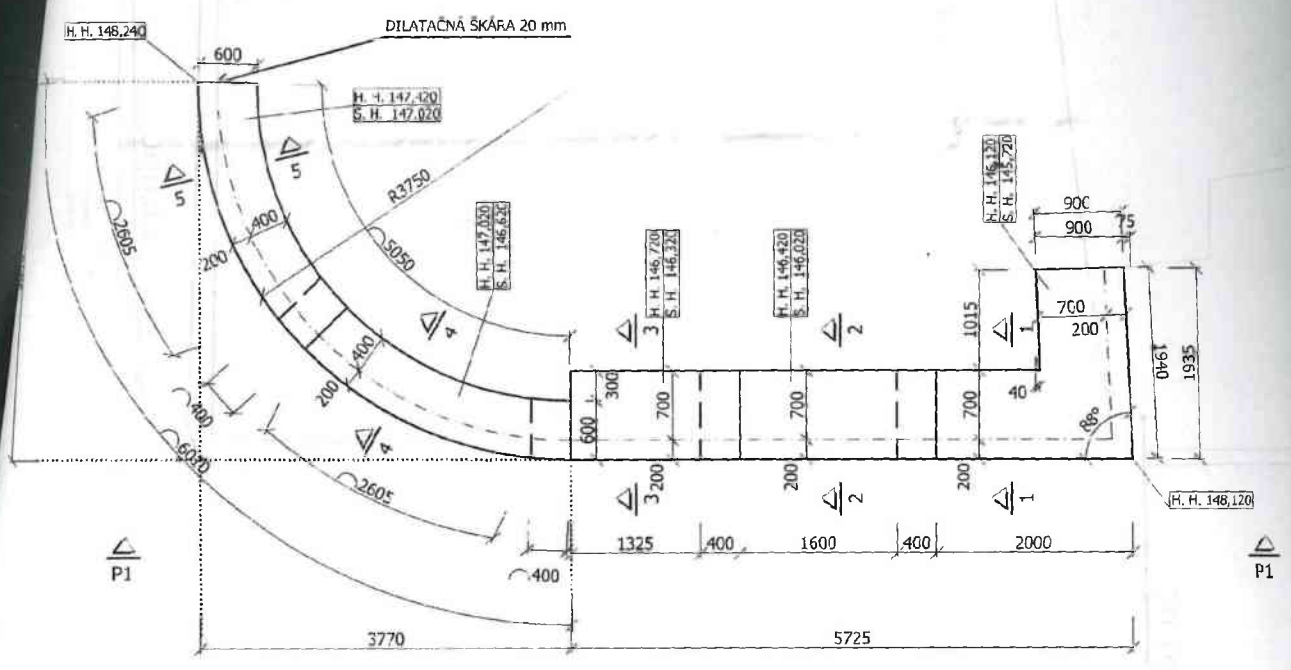
$$M_u := b \cdot x_u \cdot f_{cd} \cdot z \quad M_u = 25.858 \cdot \text{kN} \cdot \text{m}$$

if( $M_{Ed,max} \leq M_u$ , "Vyhovuje", "Nevyhovuje") = "Vyhovuje"

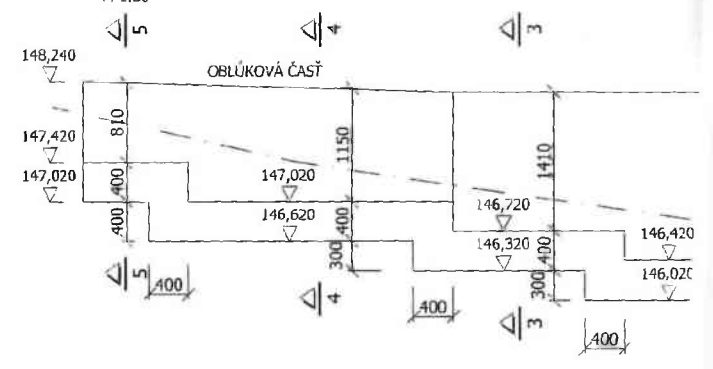
$$Využitie := \frac{M_{Ed,max}}{M_u} \quad Využitie = 44.708 \%$$

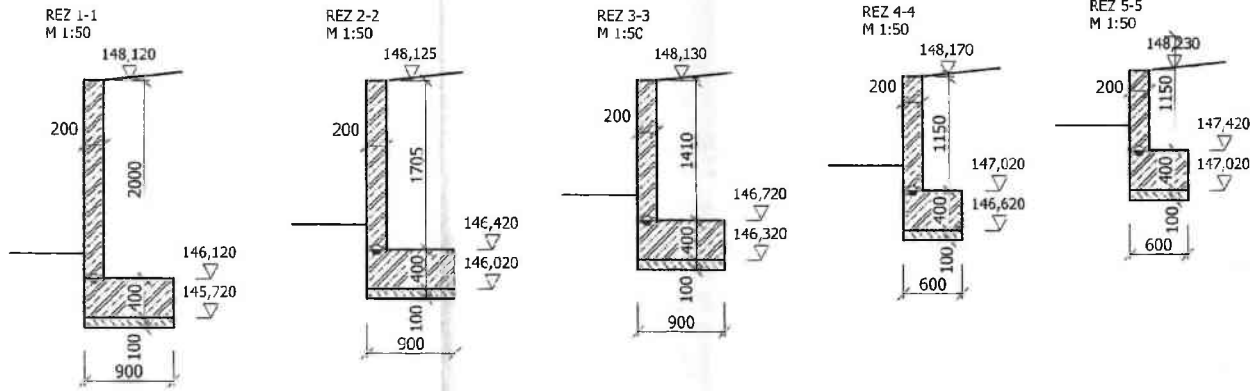
VÝKRES TVARU OPORNÉHO MŮRU

PŮDORYS  
M 1:50



POHLED P1  
M 1:50





#### VYSVETLIVKY:

H.H. - horná hrana  
S.š. - spodná hrana

#### LEGENDA

- ZVISLÁ KONŠTRUKCIA NAD ÚROVŇOU ZÁKLADOV
- KONŠTRUKCIA Z PROSTÉHO BETÓNU - PODKLADNÝ BETÓN
- KONŠTRUKCIA ZO ŽELEZOBETÓNU

#### POZNÁMKA:

- dilatáčnú škáru v styku nového oporného múra s pôvodným tesniť pomocou tesniaceho prvku Sikla Tricosal® LF 320 Tricomar®
- do konštrukcie oporných múrov je nutné osadiť v stene oporného múru odvodňovacie rúrky pri spodnej hrane oporných múrov nad terénom z nezasypanej strany
- pred realizáciou oporných múrov je nutné zrealizovať drenáž svahu, a teda zabezpečiť odvod svahovej vody mimo objekt oporných múrov
- oporné múry sú navrhnuté na priťaženie v hodnote 5 kN/m<sup>2</sup> - kát. G - plochy na pohyb a parkovanie stredných vozidiel od 50 kN do 160 kN v zmysle STN EN 1991-1-1
- prípadné zmeny oproti pôvodnej dokumentácii odsúhlasí projektantom!
- všetky rozmery preveriť na stavbe pred jej vykonaním!

BETÓN STN EN 206 - 1 - C 25/30 - XC2, XF1, XA1 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3

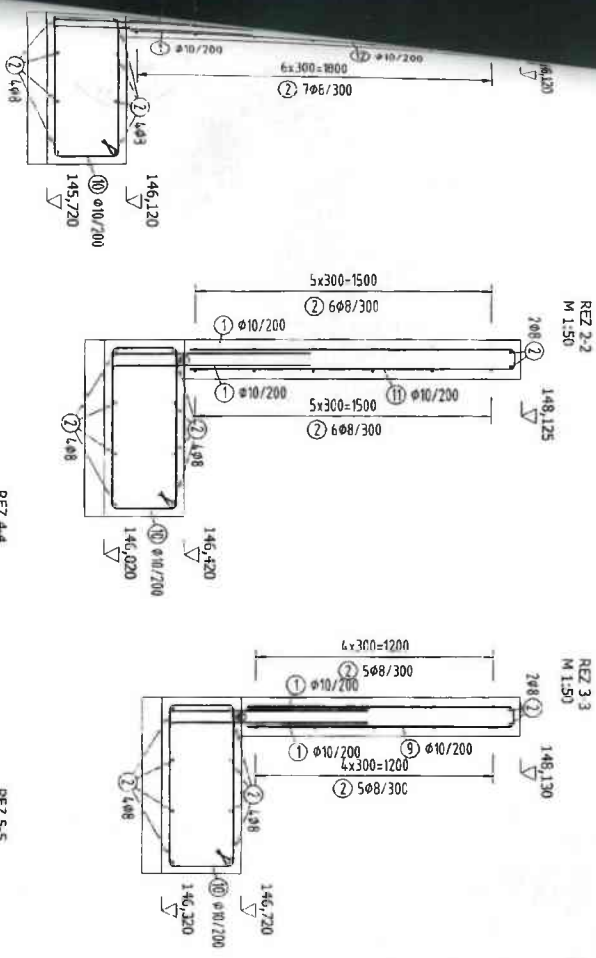
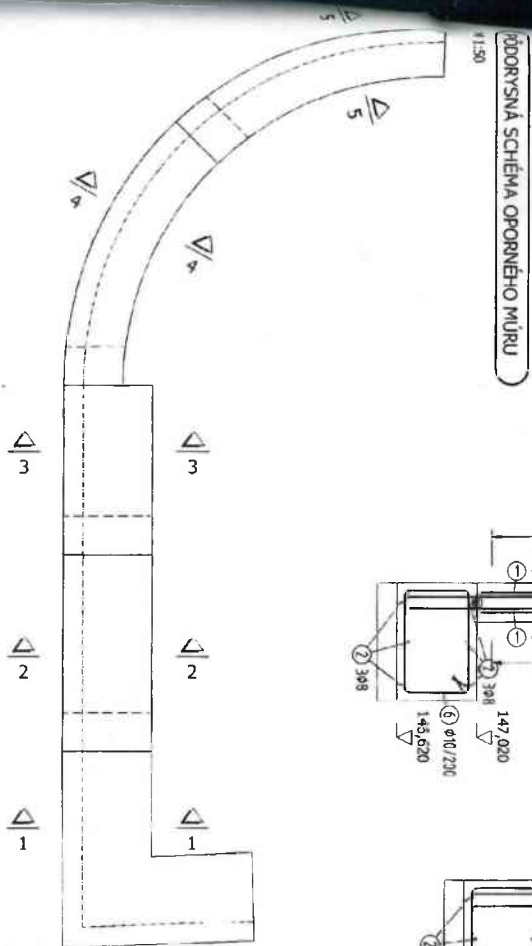
BETÓN STN EN 206 - 1 - C16/20-X0(SK)-CI 0,4-Dmax16-S3-podkl. betón

OCEĽ B 500B (10 505 - R)

KRYTIE 35 MM

HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. GABRIEL ZAJICEK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ SOPKO
VYPRACOVAL	ING. PETER ZACHAR
INVESTOR	Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza
NÁZOV	KATEDRÁLA SV. MARTINA ÚPRAVA VJAZDU ZO STAROMESTSKEJ ULICE OPRAVA A UPRAVA OPORNÉHO MÚRKA
OBSAH	VÝKRES TVARU OPORNÉHO MÚRU

Ing. Tomáš Sopko Vodárenská 27, Plašter y sopko_tom@yahoo.com +421 902 215 648	
STUPEŇ	RP
DÁTUM	11/2021
FORMÁT	6x4
PROFESIA	STATIKA
Č. VÝKRESU	MIERKA
1	1:50



VÝKŘEZ VÝŠTĚŽE

Orn. Pol.	Počet ks	Ø / mm	Tvar
1	138	R10	1000 200
2	1	R8	lx
3	31	R8	65.0 270
4	13	R8	570 570 200
5	80	R8	14.0 80
6	30	R10	520 320 105 520
7	15	R10	750 750 110
8	15	R10	1100 1100 110
9	9	R10	1350 1350 110
10	39	R10	820 820 105 820 320
11	10	R10	1650 1650 100
12	20	R10	1950 1950 100
13	3	R8	290 290 100 670 670

Celková hmotnost [kg]



