

ZMLUVA O POSTÚPENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ

(ďalej len „zmluva“)

podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

ev. číslo zmluvy spol. Západoslovenská distribučná : **250458-11600-ZoPP_ÚR**

ev. číslo zmluvy Hlavného mesta : MAGBO2500070

1. ZMLUVNÉ STRANY

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo:

Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1

zastúpené :

Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

osoba oprávnená

na podpis zmluvy

Mgr. Ctibor Košťál, riaditeľ Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy podľa Podpisového poriadku účinného v čase podpisu tejto zmluvy

Peňažný ústav:

ČSOB, a. s.

Číslo účtu:

(IBAN) SK587500000000025828453

IČO:

00603481

(ďalej len „postupca“)

a

Západoslovenská distribučná, a.s.

Sídlo:

Čulenova 6, 816 47 Bratislava

Zapísaná v:

Obchodný register Mestské súdu Bratislava III,

oddiel: Sa, vložka číslo: 3879/B

Zastúpená:

Ing. Xénia Albertová – vedúca tímu vlastníckeho manažmentu

na základe poverenia č. 00656-URI-POIN zo dňa 15.10.2024

Jaroslav Klimaj – expert riadenia vlastníckych vzťahov

na základe poverenia č. 00656-URI-POIN zo dňa 15.10.2024

IČO:

36 361 518

(ďalej len „Západoslovenská distribučná“)

(postupca a Západoslovenská distribučná ďalej spoločne len „zmluvné strany“)

2. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- Postupca je navrhovateľom stavby „**Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho**“ (ďalej len „stavba“), ktorej súčasťou je okrem iných stavebných objektov aj stavebný objekt „**SO 16 Káblková prípojka 22 kV – kontajnerové meniareň Bojnická 26**“ (ďalej len „stavebný objekt“) v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby č. SU/394/9640/2024/LBR-6, ktorý vydal stavebný úrad Mestská časť Bratislava – Ružinov dňa 26.02.2024 a ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 05.04.2024 (ďalej len „**územné rozhodnutie**“). Kópia územného rozhodnutia tvorí prílohu tejto zmluvy a je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- Napriek tomu, že postupca je navrhovateľom stavebného objektu, nemá záujem stavebný objekt realizovať a namiesto postupcu má záujem realizovať stavebný objekt spoločnosť Západoslovenská distribučná. Preto sa zmluvné strany dohodli na uzavretí tejto zmluvy.

3. PREDMET ZMLUVY

- Postupca postupuje touto zmluvou na spoločnosť Západoslovenská distribučná ako postupníka všetky práva, záväzky a povinnosti vyplývajúce pre postupcu ako navrhovateľa z rozhodnutia o umiestnení stavby v rozsahu týkajúcom sa stavebného objektu za podmienok ďalej uvedených v tejto zmluve, vrátane všetkých práv k dokumentácii súvisiacej s vydaným rozhodnutím o umiestnení stavby, zahŕňajúc právo na jej použitie na vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, vyhotovovanie jej ďalších kópií, zmien a úprav (ďalej len „**postupované práva a povinnosti**“).

2. Spoločnosť Západoslovenská distribučná týmto od postupcu preberá všetky postupované práva, povinnosti, záväzky a bude ďalej vystupovať v postupovaných právach a povinnostiach v rozsahu týkajúcom sa stavebného objektu ako nástupca postupcu. Zároveň touto zmluvou dôjde k zmene v osobe stavebníka v rámci stavby v rozsahu dotknutého stavebného objektu.
3. Postupca naďalej zostáva navrhovateľom ostatných stavebných objektov uvedených v rozhodnutí o umiestnení stavby.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že nadobudnutím účinnosti tejto zmluvy zanikajú postupcovi všetky práva a povinnosti z územného rozhodnutia v rozsahu stavebného objektu.

5. PRÁVA K POZEMKOM

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zabezpečenie práv k pozemkom dotknutým realizáciou stavebného objektu je predmetom osobitných zmlúv.

6. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Postupca sa zaväzuje, že na požiadanie spoločnosťou Západoslovenská distribučná poskytne bez zbytočného odkladu spoločnosti Západoslovenská distribučná všetku projektovú dokumentáciu súvisiacu s rozhodnutím o umiestnení stavby, ako aj akékoľvek ďalšie doklady a dokumenty týkajúce sa postupovaných práv a povinností, pokiaľ tieto nebudú odovzdané spoločnosti Západoslovenská distribučná pri podpise tejto zmluvy.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že postupca do 5 kalendárnych dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy písomne oznámi príslušnému stavebnému úradu postúpenie práv a povinností podľa tejto zmluvy a súčasne predloží príslušnému stavebnému úradu originál tejto zmluvy za účelom preukázania postúpenia postupovaných práv a povinností z postupcu na spoločnosti Západoslovenská distribučná. Postupca sa zaväzuje, že vykoná akékoľvek ďalšie úkony potrebné na to, aby príslušný stavebný úrad považoval v rámci stavby v rozsahu týkajúcom sa stavebného objektu v zmysle rozhodnutia o umiestnení stavby za navrhovateľa spoločnosť Západoslovenská distribučná namiesto postupcu, a ak to bude potrebné aj na rozhodnutie príslušného stavebného úradu o zmene rozhodnutia o umiestnení stavby v tomto rozsahu.
3. Postupca sa zaväzuje, že ak sa po uzavretí tejto zmluvy zistí potreba získania súhlasov akejkoľvek tretej osoby, orgánu alebo inštitúcie potrebného na platné a účinné postúpenie ktoréhokoľvek z postupovaných práv a povinností, postupca tieto bezodkladne zaobstará a predloží spoločnosti Západoslovenská distribučná.

7. FINANČNÉ VYROVNANIE

1. Zmluvné strany sa dohodli, že postupca postupuje postupované práva a povinnosti na spoločnosť Západoslovenská distribučná **bezodplatne**.

8. VYHLÁSENIA A ZÁVÄZKY ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Postupca vyhlasuje a potvrdzuje spoločnosti Západoslovenská distribučná, že je plne oprávnený postúpiť všetky postupované práva a povinnosti na spoločnosť Západoslovenská distribučná.
2. Postupca vyhlasuje a potvrdzuje spoločnosti Západoslovenská distribučná, že okrem povinností výslovne uvedených v rozhodnutí o umiestnení stavby, alebo vyplývajúcich z dokumentácie súvisiacej s rozhodnutím o umiestnení stavby, a tých, ktoré pre spoločnosť Západoslovenská distribučná vyplývajú z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, neexistujú žiadne iné povinnosti, ktoré by uzavretím tejto zmluvy prechádzali na spoločnosť Západoslovenská distribučná.
3. Postupca vyhlasuje, že v čase uzavretia tejto zmluvy neexistujú žiadne neuhradené peňažné záväzky, ktoré vznikli postupcovi v súvislosti s činnosťami predchádzajúcimi vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby (ďalej len „záväzky“). Postupca sa zároveň zaväzuje, že v prípade, ak by takéto záväzky existovali, postupca zodpovedá za ne v plnom rozsahu. Tieto záväzky neprechádzajú touto zmluvou na spoločnosť Západoslovenská distribučná a ak by si akákoľvek tretia osoba uplatňovala nárok na ich úhradu voči spoločnosti Západoslovenská distribučná, zaväzuje sa ich uhradiť postupca.
4. Postupca sa zaväzuje, že ak by akákoľvek osoba uplatnila voči spoločnosti Západoslovenská distribučná akýkoľvek peňažný alebo nepeňažný nárok z titulu neoprávneného postúpenia postupovaných práv a povinností postupcu na spoločnosť Západoslovenská distribučná podľa tejto zmluvy, alebo neoprávneného využitia výsledkov duševnej tvorivej činnosti autorov, alebo ak sa preukáže nepravdivosť akéhokoľvek vyhlásenia postupcu uvedeného v tejto zmluve, uhradí postupca spoločnosti Západoslovenská distribučná všetku škodu, ktorá spoločnosti Západoslovenská distribučná z tohto dôvodu vznikne.
5. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si navzájom poskytnú všetku potrebnú súčinnosť na splnenie predmetu a účelu

tejto zmluvy.

9. PLATNOSŤ A ÚČINNOSŤ ZMLUVY


1. Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami. Ak je však ktorákoľvek zo Zmluvných strán povinná osoba podľa § 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**Zákon o slobode informácií**“), táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že postupca je povinná osoba podľa § 2 Zákona o slobode informácií. Postupca ako povinná osoba podľa § 2 Zákona o slobode informácií zverejní túto zmluvu najneskôr do 10 kalendárnych dní odo dňa jej platnosti a doručí spoločnosti Západoslovenská distribučná písomné potvrdenie o zverejnení tejto zmluvy do 5 kalendárnych dní odo dňa jej zverejnenia.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že ak do 30 kalendárnych dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy postupca nepreukáže spoločnosti Západoslovenská distribučná, že zo strany stavebného úradu došlo k akceptovaniu postúpenia práv a povinností vyplývajúcich z rozhodnutia o umiestnení stavby v rozsahu stavebného objektu, alebo ak dôjde k inému podstatnému porušeniu tejto zmluvy zo strany postupcu, spoločnosť Západoslovenská distribučná je oprávnená odstúpiť od tejto zmluvy, pričom odstúpenie od tejto zmluvy spoločnosť Západoslovenská distribučná nadobudne účinnosť dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení od tejto zmluvy spoločnosť Západoslovenská distribučná postupcovi.

10. SPOLOČNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Vzťahy zmluvných strán založené touto zmluvou, ktoré táto zmluva výslovne neupravuje, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
2. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
Príloha č. 1 – Kópia rozhodnutia o umiestnení stavby č. SU/394/9640/2024/LBR-6
3. Akékoľvek zmeny tejto zmluvy je možné vykonať výlučne na základe písomnej dohody zmluvných strán formou písomných dodatkov k tejto zmluve podpísaných zmluvnými stranami.
4. Táto zmluva je vyhotovená v 4 exemplároch rovnakej právnej sily, pričom každá zo zmluvných strán po podpise tejto zmluvy zmluvnými stranami obdrží po 2 vyhotovenia.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená, túto zmluvu uzatvorili na základe ich slobodnej vôle, táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, túto zmluvu si prečítali, jej obsahu rozumejú a na znak súhlasu ju podpisujú.
6. Osobné údaje, ktoré sú súčasťou tejto zmluvy, sú spracúvané v súlade s informáciami o ochrane osobných údajov, ktoré sú dostupné vždy v aktuálnom znení na www.zsdis.sk/GDPR.


Postupca


V Bratislave, dňa

podpis : 
meno : Mgr. Ctibor Košťál
funkcia : riaditeľ
Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy

Západoslovenská distribučná

V Bratislave, dňa

podpis : 
meno : Ing. Xénia Albertová
funkcia : vedúca tímu vlastníckeho manažmentu
Západoslovenská distribučná, a.s.

podpis : 
meno : Jaroslav Klimaj
funkcia : expert riadenia vlastníckych vzťahov
Západoslovenská distribučná, a.s.

Mestská časť Bratislava-Ružinov

Micrová 21, 827 05 Bratislava 212

/SU/394/9640/2024/LBR-6

V Bratislave dňa 26.2.2024

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava -Ružinov, ako určený stavebný úrad podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") v spojení s ustanovením § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ustanovenia § 7a ods. 2 písm. i) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a §§ 32, 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len "správny poriadok"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 25.10.2023 (s doplnením dňa 15.11.2023) podal

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
(ďalej len "navrhovateľ")

a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení

stavby: „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“

Členenie na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

- PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť
- PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26
- SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová – Bulharská
- SO 02 Nové trolejového vedenia - úsek Bulharská – Galvaniho
- SO 03 Nové trolejového vedenia - úsek Galvaniho - Ivánska cesta
- SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
- SO 05 Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiová
- SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek - križovatka Bulharská – Rádiová
- SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho – Ivánska
- SO 08 Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožňavská (U356)
- SO 09 Verejné osvetlenie - úsek Rádiová - Bulharská – modernizácia
- SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho – preložka
- SO 11 Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho - Ivánska preložka
- SO 12 Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26
- SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s.
- SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť
- SO 15 Káblová prípojka NN - kontajnerová meniareň Bojnická 26
- SO 16 Káblová prípojka 22 kV - kontajnerová meniareň Bojnická 26
- SO 17 Telefónna prípojka
- SO 18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách
- SO 19 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Ivánska cesta
- SO 20 Spätné úpravy chodníkov
- SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska

miesto stavby: Mesto Bratislava, Mestská časť Bratislava - Ružinov, katastrálne územie Trnávka a Mestská časť Nové Mesto, katastrálne územie Nové Mesto, ulice Rádiová, Bulharská, Galvaniho, Ivánska cesta, Rožňavská, Bojnická.

druh stavby: novostavba, líniová stavba

účel stavby: doprava - predĺženie exist. trolejbusovej trate

Pre stavbu Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3/2023/049448-017 zo dňa 7.3.2023, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Popis stavby:

Predložená projektová dokumentácia rieši: výstavbu a rekonštrukciu trolejbusovej trate na uliciach Rožňavská, Rádiová, Bulharská, Galvaniho a Ivánska cesta s pokračovaním až k nákupnému centru Avion Shopping Park.

Navrhovaná trolejbusová trať bude zriadená prostredníctvom osadenia nového trolejového jednostopového vedenia v celkovej dĺžke cca 2 780 m, ktoré bude trasované po uliciach Bulharská, Galvaniho a Ivánska cesta. Rozdelená bude na dva úseky Bulharská - Galvaniho a Galvaniho - Ivánska cesta, každý úsek zhruba s dĺžkou 700 m.

Trať bude zriadená v pokračovaní existujúcej trolejbusovej trate po ulici Bulharská do križovatky Bulharská - Galvaniho. Následne odbočí vpravo na Galvaniho ulicu, po ktorej bude trasovaná po pravej strane. Po prekonaní križovatky Galvaniho - Ivánska cesta trať pokračuje po ľavej strane ulice Ivánska cesta a zakončená bude obrátkom vytvoreným okolo prevádzky McDonald pri Avion Shopping Parku. Späťne bude trať vedená vpravo na Galvaniho ulicu, kde v križovatke Ivánska cesta - Galvaniho prekríži novú trať a pokračuje do križovatky Galvaniho - Bulharská. Následne odbočením vľavo do ulice Bulharská pokračuje zaústením do priameho smeru existujúcej trolejbusovej trate.

Pre novú trolejbusovú trať bude vybudovaný nový nosný systém pozostávajúci z trakčných stĺpov, resp. kombinovaných trakčných stĺpov, uchytenia trolejového vedenia, výzbroje traťových úsekových deličov, napájacích bodov, ovládania výhybičiek, prepäťových ochrán a pod. Trakčné stožiare sú navrhované ako oceľové, trubkové. Umiestnené budú v koridore dotknutých cestných komunikácií v max. miere mimo existujúcich chodníkov pre peších a cyklochodníkov. Vzájomné vzdialenosti medzi jednotlivými stožiarmi sa bude pohybovať na úrovni 25 - 30 m, výška stožiarov je 8,5 m, resp. 10 m v prípade osadenia výložníka pre verejné osvetlenie. Uprednostnené sú kombinované trakčné stožiare, na ktorých je osadené trakčné vedenie spolu s verejným osvetlením, tzn. na ktorých je osadený aj výložník na verejné osvetlenie so svietidlami s LED technológiou. Existujúce verejné osvetlenie na dotknutých uliciach sa následne zruší.

Okrem uvedeného sa v rámci stavby navrhuje:

- osadenie nového natrolejovacieho zariadenia umožňujúceho predĺženie trate po letisko M. R. Štefánika;
- nová kontajnerová meniareň „Bojnická 26“ v areáli DPB, a.s. a súvisiaca 22 kV prípojka, NN prípojka, telefónna prípojka a optické káble;
- úprava resp. zmena existujúceho napájania trolejbusových tratí na ul. Rádiová v celkovej dĺžke 0,95 km;
- úprava existujúcich chodníkov v mieste uloženia napájacieho vedenia;
- úpravy CDS.

Trolejbusová trať je verejnoprospešnou stavbou.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky

Architektonické a urbanistické podmienky:

Všetky stavebné objekty, uvedené vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia budú umiestnené na pozemkoch katastrálne územie Trnávka a Mestská časť Nové Mesto, katastrálne územie Nové Mesto, ulice Rádiová, Bulharská, Galvaniho, Ivánska cesta, Rožňavská, Bojnická, tak, ako sú zakreslené vo výkresoch situácií častí C 1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, C.3.1, C.3.2, C.3.3, C.3.4, 7, 8, overené v tomto konaní.

– PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť

Pre novú (navrhovanú) trolejbusovú trať Bulharská - Galvaniho, je potrebné zabezpečiť napájanie trolejového vedenia elektrickou energiou z trakčnej meniarne. Kontajnerová meniareň pozostáva z dvoch kontajnerov:

- 2.1. Kontajner 22 kV AC je riešený ako trojpriestorový. V jednom oddieli je osadený 22 kV rozvádzač a v

d'alších dvoch oddieloch sú umiestnené dva trakčné transformátory o výkone $2 \times 1\,600\text{ kVA}$, $22/0,65/0,52\text{ kV}$ s preťažiteľnosťou triedy V.

- **2.2. Kontajner 825/660 V PC** je riešený ako jednopriestorový. Sú v ňom izolovane osadené dva usmerňovače ($2 \times 2\,250\text{ A}$), rozvádzač R660/825 (5 napájačových vývodov, jedno prepojovacie pole), rozvádzač spätných káblov RŠK, rozvádzač vlastnej spotreby a rozvádzač riadenia.

- **PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26**

Prevádzkový súbor PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická - 26 rieši doplnenie systému diaľkového ovládania meniarň DPB o novú kontajnerovú meniareň Bojnická 26, ktorá bude umiestnená v areáli vozovne Jurajov dvor. Meniareň Bojnická 26 bude bez trvalej miestnej obsluhy a bude diaľkovo ovládaná a monitorovaná z elektrodispečingu DPB a. s. na Olejkárskej ulici, z ktorého sú diaľkovo ovládané všetky meniarne v Bratislave. Meniareň Bojnická 26 bude slúžiť pre napájanie trolejového vedenia navrhovanej trolejbusovej trate Bulharská - Galvaniho.

- **SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská**

V rámci demontáže sa existujúce trolejové vedenie trolejbusov čiastočne zdemontuje. Demontovaných bude 7 ks trakčných stožiarov v križovatke ulíc Rádiová - Bulharská, stožiare na Rádiovej ulici, vrátane obrátiska, sa nedemontujú. Demontuje sa 1 150 m trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100\text{ mm}^2$.

Navrhovaný stav

Navrhované trolejové vedenie na Rádiovej ulici a v obrátisku Rádiová je realizované ako vedenie pružné kompenzované, tvorené trolejovým vodičom $2 \times \text{Cu } 100\text{ mm}^2$, ktorý je uchytený na prevesoch a izolačných konzolách kotvených na existujúce oceľové trubkové trakčné stožiare. V rámci tohto objektu nie sú navrhované nové trakčné stožiare - budú využité existujúce stožiare. Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100\text{ mm}^2$ je 1 080 m.

- **SO 02 Nové trolejové vedenia - úsek Bulharská - Galvaniho**

Stavebný objekt SO 02 Nové trolejové vedenie - úsek Bulharská - Galvaniho rieši návrh nového trolejového vedenia trolejbusov na Bulharskej ulici od križovatky s Rádiovou ulicou po Galvaniho ulicu.

Navrhované trolejové vedenie na Bulharskej ulici začína pri elektrickej a zjazdnej výhybke v križovatke ulíc Rádiová a Bulharská. Nové trolejové vedenie je navrhované ako vedenie pružné kompenzované a je tvorené trolejovým vodičom $2 \times \text{Cu } 100\text{ mm}^2$, ktorý je uchytený na prevesy a izolačné konzoly kotvené na projektované oceľové trubkové trakčné stožiare nadzemnej výšky 8,5 m, ktoré na Bulharskej ulici tvoria jednostrannú sústavu. Navrhované stožiare sú umiestnené na južnej strane Bulharskej ulice v zeleni alebo v chodníku a sú využívané aj pre verejné osvetlenie s výnimkou stožiarov v križovatke ulíc Rádiová a Bulharská a stožiarov na ktorých sú umiestnené úsekové izolátory a napájacie body.

Navrhovaný je taktiež nový úsekový izolátor oddeľujúci úseky 354 a úsek 2652 (napájaný z kontajnerovej meniarne Bojnická - 26). Navrhovaná je taktiež jedna elektrická trolejová ťahová motorčeková výhybka s elektrickým križom ES 10° a jedna zjazdná symetrická výhybka ZS 10° v križovatke ulíc Bulharská - Rádiová.

Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100\text{ mm}^2$ je 750 m. Celkový počet navrhovaných trakčných stožiarov je 18 ks.

- **SO 03 Nové trolejové vedenia - úsek Galvaniho - Ivánska cesta**

Stavebný objekt SO 03 Nové trolejové vedenie - úsek Galvaniho - Ivánska cesta rieši návrh nového trolejového vedenia trolejbusov na Galvaniho ulici a v obrátisku pri obchodnom centre AVION v blízkosti reštaurácie McDonald's.

Navrhované trolejové vedenie na Galvaniho ulici a v obrátisku pri obchodnom centre AVION je navrhované ako vedenie pružné kompenzované a je tvorené trolejovým vodičom $2 \times \text{Cu } 100\text{ mm}^2$, ktorý je uchytený na prevesy a izolačné konzoly kotvené na projektované oceľové trubkové trakčné stožiare nadzemnej výšky 8,5 m, ktoré sú na Galvaniho ulici umiestnené v stredovom páse komunikácie a v obrátisku tvoria v prevažnej miere jednostrannú sústavu (zvnútra obrátiska). Navrhované stožiare sú na Galvaniho ulici využívané aj pre verejné osvetlenie s výnimkou stožiarov na ktorých sú umiestnené úsekové izolátory a napájacie body. Stožiare v obrátisku nie sú využívané pre verejné osvetlenie.

Navrhovaný je taktiež nový úsekový izolátor oddeľujúci úseky 2651 a úsek 2652 (napájané z kontajnerovej meniarne Bojnická - 26). Navrhované sú taktiež štyri výmenné polia slúžiace na sezónnu reguláciu ťahu v trolejovom vedení. Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia $2 \times \text{Cu } 100\text{ mm}^2$ je 2 290 m. Celkový počet navrhovaných trakčných stožiarov je 60 ks.

- **SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia**

Stavebný objekt SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia rieši návrh ochranných opatrení pre neživé vodivé konštrukcie nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia a zberača prúdu.

– **SO 05 Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiova**

Stavebný objekt SO 05 Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiova rieši návrh zariadení pre ovládanie elektrickej trolejbusovej výhybky č. 354/1 na Rádiovej ulici v obratisku trolejbusov.

– **SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek - križovatka Bulharská - Rádiova**

Stavebný objekt SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek - križovatka Bulharská - Rádiova rieši návrh zariadení pre ovládanie elektrickej trolejbusovej výhybky č. 354/5 na Bulharskej ulici umožňujúcej ľavé odbočenie do Rádiovej ulice alebo priamu jazdu po Bulharskej ulici v smere na Galvaniho ulicu.

– **SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivánska**

Stavebný objekt SO 07 rieši napájanie trolejového vedenia novej trolejbusovej trate v úseku ulíc Bulharská - Galvaniho - Ivánska cesta - obratisko pri nákupnom centre Avion, z navrhovanej kontajnerovej meniarne Bojnická 26, ktorá bude umiestnená v jestvujúcej vozovni Jurajov dvor.

Navrhovaná trolejbusová trať bude obsahovať dva samostatne napájacie úseky:

U 2652, Bulharská - Galvaniho, (dĺžka napájacieho úseku 773 m)

U 2653, Galvaniho - Avion (dĺžka napájacieho úseku 466 m + obratisko 265m)

Napájacie úseky budú napájané z kontajnerovej meniarne Bojnická 26, ktorá bude umiestnená v areáli vozovne Dopravného podniku Bratislava Jurajov dvor.

Trasa navrhovaných napájacích vedení pre napájanie úsekov U 2652, U 2653 je zrejmá zo situácii, prílohy č. 3.1 a č. 3.4. Káblové vedenia $+4 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$, $-4 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$ (celkom 8 káblov) vyúsťia z kontajnerovej meniarne Bojnická 26, prekrížia jestvujúcu areálovú komunikáciu v jestvujúcom kolektore (pred jestvujúcou meniarňou Trnávka 3) pokračuje v areáli vozovne v zeleni okolo jestvujúcej budovy dispečingu k jestvujúcej areálovej vlečke, ktorú následne prekríža a pokračuje v súbehu s vlečkou pred jestvujúcimi skladmi 7, 8, 9, 10, odkiaľ pokračuje v areáli vozovne k oploteniu vozovne, ktoré v chráničkách prekríža. Následne prekríža v chráničkách, pod komunikáciami Rožňavskej ulice Rožňavskú ulicu a v jej chodníku pokračuje na Rádiovu ulicu. Trasa káblového vedenia pokračuje v pravostrannom chodníku Rádiovej ulice k Bulharskej ulici, ktorú prekríža a pokračuje v ľavostrannom chodníku v smere k ulici Galvaniho. Pred križovatkou s Galvaniho ulicou prekríža komunikáciu Bulharskej ulice a pokračuje v chodníku Galvaniho ulice k navrhovaným traťovým rozvádzačom TRP 2652, TRM 2652, do ktorých sa zaústia vedenia $+2 \times / -2 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$. Od traťových rozvádzačov pokračuje trasa káblových vedení $+3 \times / -3 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$ knapájaciemu bodu 2652B/NB. Od napájacieho bodu pokračuje trasa napájacích káblov $+2 \times / -2 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$ v chodníku Galvaniho ulice k traťovým rozvádzačom TRP 2653, TRM 2653 do ktorých sa káble $+2 \times / -2 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$ zaústia. Od traťových rozvádzačov TRP 2653, TRM 2653 pokračujú káblové vedenia $+1 \times / -1 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$ v chodníku Galvaniho ulice po prekrížovaní komunikácie Ivanskej cesty k napájaciemu bodu 2653B/NB.

Napájacie a spätné káblové vedenia budú v areáli vozovne, v chodníkoch ulíc Rožňavskej, Rádiovej, Bulharskej a Galvaniho voľne uložené vo výkope v pieskovom lôžku, prikryté tehliami a výstražnou fóliou. Káble plusovej polarítity budú od káblov mínusovej polarítity oddelené tehliami. Križovanie káblových vedení s jestvujúcimi komunikáciami (Rožňavská, Rádiova, Bulharská, Galvaniho, Ivánska cesta atď.), v areáli vozovne s kofajovou vlečkou a spevnenými plochami vjazdov do skladov je navrhované v chráničkách.

– **SO 08 Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožňavská (U356)**

Stavebný objekt SO 08 rieši napájanie trolejového vedenia jestvujúcej trolejbusovej trate a to napájacieho úseku U 354 na Bulharskej ulici a napájacieho úseku U 356 na Rožňavskej ulici, z jestvujúcej meniarne Trnávka 3.

Trasa navrhovaných napájacích vedení pre napájanie úsekov U 354, U 356 je v areáli vozovne Jurajov dvor totožná s trasou káblových vedení objektu SO 07. Káblové vedenia objektu SO 07 a objektu SO 08, budú v areáli vozovne až po vyústení do chodníka Rožňavskej ulice uložené v súbehu, v spoločnej káblovej ryhe. Trasa je zrejmá zo situácie, príloha č. C3.1, C3. Káblové vedenia $+4 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$, $-4 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$ (celkom 8 káblov) vyúsťia z jestvujúcej meniarne Trnávka 3. Napájacie káble pre napájací úsek U 354 z napájačového rozvádzača, poľa N12, pre napájací úsek U 356 z poľa N10. Spätné káble z rozvádzača spätných káblov vývodových odpojovačov S3, S4. Po vyústení z meniarne Trnávka 3, káblové vedenia pokračujú v súbehu s káblovými vedeniami stavebného objektu SO 07 v areáli vozovne v zeleni okolo jestvujúcej budovy dispečingu k jestvujúcej areálovej vlečke, ktorú následne prekríža a pokračuje v súbehu s vlečkou pred jestvujúcimi skladmi 7, 8, 9, 10, odkiaľ pokračuje v areáli vozovne k oploteniu vozovne s Rožňavskou ulicou, ktoré v chráničkách prekríža. Káblové vedenia $+2 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$, $-2 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$, pre napájací úsek U 356 pokračujú v chodníku Rožňavskej ulice až k jestvujúcim traťovým rozvádzačom TRP 356/1, TRM 356/1, do ktorých sa zaústia. Káblové vedenia $+2 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$, $-2 \times 6 - \text{AYKCY } 1 \times 500 \text{ mm}^2$, pre napájací úsek U 354 pokračujú z chodníka Rožňavskej ulice v

súbehu s káblovými vedeniami objektu SO 07 prekrížením komunikácie Rožňavskej ulice na ulicu Rádiovej až k jestvujúcim traťovým rozvádzačom TRP 354, TRM 354 na Rádiovej ulici do ktorých sa zaústia. Z uvedených traťových rozvádzačov vyúsťia káblové vedenie +2x 6 - AYKCY 1x500 mm², -2x6- AYKCY 1x500 mm², pokračujú v chodníku Rádiovej ulice až na ulicu Bulharskú kde káble +1x6-AYKCY 1x500 mm², -1x6- AYKCY 1x500 mm² vyúsťia na jestvujúci napájači bod 354B/NB a druhá dvojica káblov +1x6- AYKCY 1x500 mm², -1x 6 - AYKCY 1x500 mm² sa v chodníku Bulharskej ulice naspája na jestvujúce káble, ktoré pokračujú k jestvujúcemu napájacímu bodu 354A/NB.

– **SO 09 Verejné osvetlenie - úsek Rádiova - Bulharská – modernizácia**

Navrhované verejné osvetlenie v obrátisku na Rádiovej ulici je navrhované novými svietidlami Siteco Streetlight SL 11 s LED technológiou, ktoré budú umiestnené na projektovaných výložníkoch umiestnených na existujúcich trakčných stožiároch. V rámci modernizácie sú projektované 4 ks jednoramenných výložníkov a 4 ks nových LED svietidiel.

– **SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho – preložka**

Stavebný objekt SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho - preložka rieši preložku a modernizáciu verejného osvetlenia na Bulharskej ulici v úseku, kde sa buduje nová trolejbusová trať (úsek medzi Rádiovou a Galvaniho ulicou).

V križovatke ulíc Bulharská a Galvaniho sa nachádza jeden oceľový stožiar verejného osvetlenia s výbojkovým svietidlom umiestneným na výložníku. V rámci demontáže sa zdemontuje 10 ks výložníkov a svietidiel umiestnených na betónových stožiároch a osvetľovací stožiar v križovatke ulíc Bulharská a Galvaniho, vrátane výložníka a výbojkového svietidla.

Navrhované verejné osvetlenie na Bulharskej ulici je navrhované jednostrannou osvetľovacou sústavou novými svietidlami Philips BGP s LED technológiou a riadiacim konektorom, ktoré budú umiestnené na projektovaných výložníkoch umiestnených na trakčných stožiároch projektovaných v rámci objektu SO 02 Nové trolejové vedenie - úsek Bulharská - Galvaniho.

Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácie.

Trasy káblových rozvodov verejného osvetlenia po vyústení z rozvádzača RVO 0525 sú zrejme zo situácie - prílohy č. C3.4.

– **SO 11 Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho – Ivánska - preložka**

V rámci demontáže sa na Galvaniho ulici a Ivanskej ceste zdemontuje 37 ks oceľových osvetľovacích stožiarov, 5 ks oceľových jednoramenných výložníkov, 1 ks oceľového dvojramenného 90° výložníka, 27 ks oceľových dvojramenných 180° výložníkov, 4 ks oceľových trojramenných výložníkov a 73 ks výbojkových svietidiel.

Navrhované verejné osvetlenie na Galvaniho ulici je navrhované stredovou osvetľovacou sústavou novými svietidlami Philips BGP s LED technológiou a riadiacim konektorom, ktoré budú umiestnené na projektovaných dvojramenných 180° výložníkoch umiestnených na trakčných stožiároch projektovaných v rámci objektu SO 03 Nové trolejové vedenie - úsek Galvaniho - Ivánska cesta. V mieste križovatiek budú použité aj trojramenné výložníky a dvojramenné výložníky 90°. Osvetlenie na Ivanskej ceste je navrhované svietidlami s LED technológiou, ktoré sa umiestnia na jednoramenné výložníky trakčných kombinovaných stožiarov budovaných v rámci SO 03. Priechody pre chodcov na Galvaniho ulici sa osvetlia špeciálnymi svietidlami na osvetlenie priechodov pre chodcov, ktoré sa umiestnia na výložníky, ktoré sa umiestnia na projektované trakčné stožiare, resp. na samostatné osvetľovacie stožiare výšky 6 m.

Káblový rozvod verejného osvetlenia bude v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY- J 4x16 mm². Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácie.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia je navrhované z existujúceho rozvádzača verejného osvetlenia RVO 0525 na Galvaniho ulici, RVO 0534 na Galvaniho ulici, RVO 0522 na Ivanskej ceste a RVO 0535 na Ivanskej ceste. Trasy káblových rozvodov verejného osvetlenia sú zrejme zo situácie - prílohy č. 3.4.

– **SO 12 Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26**

Pre potreby diaľkového ovládania meniarne Bojnická 26 je nutné prepojiť skriňu diaľkového ovládania v meniarni Bojnická s jestvujúcou skriňou diaľkového ovládania umiestnenej v jestvujúcej meniarni Trnávka 3.

Navrhovaný ovládací kábel TCEKEZE 12P1 vyúsťi z svorkovnice kábla diaľkového ovládania meniarne Trnávka 3 (pri skrini DO), pokračuje suterénom meniarne, v jestvujúcom kolektore prekríži areálovú komunikáciu a vo voľnom výkope pokračuje do skrine diaľkového ovládania kontajnerovej meniarne Bojnická 26, v ktorej sa ukončí. Káblové vedenie - celková dĺžka 40 m.

– **SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s.**

Súčasťou navrhovanej stavby novej trolejbusovej trate Bulharska - Galvaniho je aj vybudovanie optickej trasy pre potreby DPB a.s.. V zmysle požiadaviek Oddelenia správy pevných trakčných zariadení DPB je potrebné vybudovať v celej trase napájacích a spätných káblov HDPE trubku, ktorá bude obsahovať 7 mikrotrubičiek. HDPE trubku je potrebné uložiť z jestvujúcej meniarne Trnávka 3 až k obrátisku navrhovanej trolejbusovej trate na Galvaniho ulici.

– **SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť**

Stavba je umiestnená v areáli DPB, a.s. vozovňa Trnávka, parc. č. 17029/14, katastr. územie Nové Mesto. Konštrukčne je kontajnerová meniareň navrhnutá ako typizovaná oceľová uzavretá bunka, zložená z dvoch kontajnerov. Nosná konštrukcia pozostáva z oceľového priestorového rámu s opláštením pomocou tepelnoizolačných sendvičových panelov. Objekt meniarne je vybavený núteným vetraním a priemyselnou klimatizáciou.

– **SO 15 Káblová prípojka NN - kontajnerová meniareň Bojnická 26**

Kontajnerová meniareň bude využitá pri postupnej modernizácii meniarní. Následne bude využívaná ako záložná meniareň. Pre napojenie jej vlastnej spotreby bude mať vybudovanú samostatnú NN prípojku, ktorá bude slúžiť ako záložný prívod. Vybudovaná bude úplne nová prípojka NN aj so samostatným meraním spotreby el. energie. Dimenzovanie NN prípojky bude navrhnuté na základe požadovaného výkonu vlastnej spotreby.

– **SO 16 Káblová prípojka 22 kV - kontajnerová meniareň Bojnická 26**

VN prípojka spočíva v napojení sa na existujúcu VN linku VN 493. Táto VN linka sa preruší a nové naspojované káble sa zaistia do VN rozvádzača meniarne (slučka). Prípojka VN je zrealizovaná káblami 3x(22-NA2XS(F)2Y 1x240) resp. iným schváleným typom podľa katalógu ZSD a.s. Káble sa ukončia v prívodných poliach VN rozvádzača v rozvodni 22kV káblovými koncovkami pre vnútorné prostredie vrátane zvodíčov prepätia.

– **SO 17 Telefónna prípojka**

Nová závesná optická kabelizácia, vedená závesným optickým káblom - ZOK - 24-vl. až 96-vl. SM pre potreby telefonického a dátového prepojenia bude vedená a upevnená po existujúcich stĺpoch elektrického osvetlenia, s nutnosťou doplnenia ďalších podperných stĺpov v celej trase vedenia.

– **SO 18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách**

Na riešenej križovatke sa v rámci stavby Trolejbusové trate v Bratislave - Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho, budú dopĺňať, prípadne meniť prvky, ktoré nespĺňajú ochranné opatrenia prvkov, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a vrchného zberača prúdu (zóna TV).

Doprava na križovatke bude riadená pomocou pôvodného mikroprocesorového radiča C920ES, ktorý bol inštalovaný v roku 2019 a jeho napájanie je riešené cez oddeľovací transformátor.

Režim riadenia a detekcia vozidiel ostáva pôvodná, bez zmeny.

Stožiare CDS zostanú pôvodné, avšak sa musia vymeniť tie, ktoré sa dostali do fyzickej kolízie z trolejovým vedením. Tieto stožiare sa vymenia za stožiare s predĺženým dříekom SKV 72P (stožiare č.2 a č.7 Príloha 7.1).

– **SO 19 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Ivánska cesta**

Na riešenej križovatke sa v rámci stavby Trolejbusové trate v Bratislave - Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho, budú dopĺňať, prípadne meniť prvky, ktoré nespĺňajú ochranné opatrenia prvkov, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a vrchného zberača prúdu (zóna TV).

Doprava na križovatke bude riadená pomocou pôvodného mikroprocesorového radiča C920ES, ktorý bol inštalovaný v roku 2014 a jeho napájanie nie je riešené cez oddeľovací transformátor. Oddeľovací transformátor bude doplnený v rámci tohto SO 19.

Režim riadenia a detekcia vozidiel ostáva pôvodný, bez zmeny.

Stožiare CDS zostanú pôvodné, avšak tie, ktoré sa dostali do zóny TV sa musia opatriť ochrannými opatreniami - ukofajniť cez opakovateľnú prierazku (stožiare č.8 a č.11 Príloha č. C.8).

– **SO 20 Spätné úpravy chodníkov**

Z dôvodu uloženia nového napájacieho vedenia dôjde v celom úseku k rozkopávke chodníkov a k odstráneniu ich existujúcich vrstiev na jednej zo strán dotknutých komunikácií od Rádiovej ulice cez ul. Bulharská až po Ivánsku cestu. Spätná úprava chodníkov bude pozostávať z polozenia nových konštrukčných vrstiev z asfaltového krytu alebo zámkovej dlažby. Šírkovo bude rozsah úprav kopírovať existujúcu polohu chodníkov medzi obrubníkom na strane komunikácie a prifaľnými objektami na druhej strane.

– **SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska**

V rámci objektu je riešené odstránenie skladiska pôdorysných rozmerov 7,8x3,8m v juhozápadnom rohu areálu Jurajov dvor. Jedná sa o jednoduchý murovaný objekt obdĺžnikového tvaru s oceľovou strechou z trapezových profilov s jednokridlovými vstupnými oceľovými dverami a s oknami na vstupnej fasáde. Navrhuje sa odstránenie stavby v plnom rozsahu vrátane základových konštrukcií.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov, obce a účastníkov konania:

Hlavné mesto SR Bratislava, záväzné stanovisko k investičnej činnosti č. MAGS OUIČ48758/2023-473483 zo dňa 21.8.2023:

Predložená zmena dokončenej stavby je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Hlavné mesto súhlasí s umiestnením stavby. Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto podmienky:

z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:

stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotovo-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

Z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

Upozorňujeme, že celomestská koncepcia riešenia dopravy v ÚPN uvažuje do výhľadu s dobudovaním komunikačnej siete, ktorá kapacitne vyhovie výhľadovému dopravnému zaťaženiu stanovenému pre časové horizonty r. 2020 a 2030; v dotknutom území sa uvažuje so stavbou „Predĺženie Bojníckej v úseku Vajnorská - Račianska, vrátane mimoúrovňovej križovatky s Račianskou (vonkajší polokruh) s mimoúrovňovými križovatkami Galvániho - Rožňavská, Bojnická - Vajnorská a Galvániho - Ivánska“. Uvedená výhľadová stavba je zaradená do zoznamu stavieb vo verejnom záujme ako stavba č. D8, prestavba Bojníckej ulice v úseku Rožňavská - Vajnorská vrátane MÚK s Ivanskou cestou a výstavba v úseku Vajnorská - tunel pod Karpatmi - Lamačská.

Na predmetnú verejnoprospešnú stavbu bola spracovaná podrobnejšia dokumentácia „Dopravno-urbanistická štúdia Vonkajší polokruh Galvániho ulica - Lamač“ (objednávateľ: Generálny investor Bratislavy, spracovateľ: PUDOS PLUS, spol. s r.o., 2001), ktorá uvažuje s mimoúrovňovou križovatkou so zjazdom z Galvániho ulice na Ivanskú cestu. Upozorňujeme, že v prípade jej realizácie sa bude musieť uvažovať s prekládkou trolejového vedenia v úseku odbočenia z Galvániho ulice na Ivanskú cestu.

Pripomienky oddelenia cyklistickej dopravy:

Projekt sa týka vedenia dvoch cyklistických komunikácií, okruhu číslo 7 na Galvániho ulici a radiály R52 Letisková. Pre okruh číslo 7 si nechala Mestská časť Bratislava-Ružinov spracovať štúdiu vedenia (Koncepcia cyklo dopravy v Trnávke, spracovateľ: PROKOS s.r.o., 2019), kde je obojsmerná cyklistická komunikácia umiestnená na východnej strane Galvániho ulice. Požadujeme rešpektovať jej vedenie v prípade umiestňovania svetelnej signalizácie.

Na Ivanskej ceste je v procese prípravy projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie radiála R55 Letisková (Architektonická štúdia Cyklotrasa, spracovateľ: KubišArchitekti, s.r.o., investor: Ingka Centres Slovensko s.r.o., 2020), ktorá sa skladá z dvoch úsekov. Jeden končí na križovatke s Galvániho ulicou, druhý vedie pozdĺž OD IKEA. Pri navrhovaní stĺpov pre trolejové vedenie v križovatke a pozdĺž Ivanskej cesty požadujeme dodržať územnú rezervu pre umiestnenie cyklistickej infraštruktúry a rešpektovať jej plánované vedenie.

z hľadiska ochrany životného prostredia:

vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Hlavné mesto SR Bratislava - cestný správny orgán - stanovisko č. MAGS ODP 50812/2023-395638 zo dňa 1.6.2023:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako príslušný cestný správny orgán pre miestne cesty I. a II. triedy na území hlavného mesta podľa § 3 ods. (2) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), podľa § 12 ods. (4) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie v rozsahu svojich kompetencií a vo vzťahu k miestnym

cestám II. triedy Rádiová ul., Bulharská ul., Galvániho ul., Ivánska cesta a k chodníku prejazdneho úseku cesty 1/61 Rožňavská ul., podľa 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 18 ods. (6) cestného zákona, vydáva stanovisko s týmito podmienkami:

1. Predmetnou stavbou sú dotknuté miestne cesty II. triedy Rádiová ul., Bulharská ul., Galvániho ul., Ivánska cesta a chodník pri prejazdnom úseku cesty 1/61 Rožňavská ul., kde príslušný cestný správny orgánom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“).
2. Pred realizáciou výkopových prác prípadne pretlakových prác na miestnych cestách (vozovka, príľahlý chodník) a chodníku prejazdneho úseku cesty je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
3. Výkopové prípadne pretlakové práce je potrebné si naplánovať v období od 15. marca do 15. novembra bežného kalendárneho roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu, v dostatočnom predstihu pred plánovaným začatím prác s priloženým projektom organizácie dopravy (ďalej len „POD“), ktorý bude prerokovaný a v zápisnici Komisie na prerokovanie návrhov použitia dopravného značenia a dopravných zariadení bude označený ako určený.
4. Ak dôjde počas realizácie stavby k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky na dotknutej miestnej ceste a chodníku prejazdneho úseku cesty je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie uzávierky v zmysle cestného zákona v dostatočnom časovom predstihu s prerokovaným POD a s určeným dočasným dopravným značením.
5. určenie dočasného dopravného značenia, požiadajte 30 dní pred uskutočnením prác príslušný cestný správny orgán.
6. Skládku materiálov a zariadenie staveniska umiestniť mimo miestnej cesty.
7. V prípade použitia manipulačnej plochy na miestnych cestách počas realizácie prác je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie miestnej cesty príslušný cestný správny orgán v dostatočnom časovom predstihu s prerokovaným POD a s určeným dočasným dopravným značením.
8. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách, verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez prerušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.
9. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie predložiť na stanovisko hlavnému mestu ako vlastníkovi a správcovi miestnej cesty.

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy – odd. správy komunikácií – č. MAGS 52968/23-394173 RIO-135 zo dňa 2.8.2023: súhlasíme s nasledovnými podmienkami:

1. Žiadame dodržiavať podmienky uvedené v záväznom stanovisku hl. m. k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 48758/23-449029 zo dňa 25.7.2023
2. Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, link: https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/technicke_listy_bratislava_41768a28c9.pdf a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk/manual/principy-a-standardy/>
3. Žiadame 2 mesiace pred začiatkom prác (po vydaní stavebného povolenia) informovať OSK mailom na spravakomunikacii@bratislava.sk. V prílohe tohto mailu pošlite aj povolenie na rozkopávku od príslušného CSO.
4. POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať s Krajským dopravným inšpektorátom, OSK - správcou dopravného značenia a Dopravným podnikom Bratislava (účastníci bývalej Komisie pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení).
5. Pred zásahom do miestnej komunikácie a jej súčasti, požiadajte o povolenie na zvláštne užívanie (z dôvodu výkopových alebo pretlakových prác) príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
6. O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác, požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
7. Pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii počas prác, požiadajte o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
8. Trukčné stĺpy žiadame, pokiaľ je to možné, ukladať mimo chodníkov, aby sa dodržala minimálna prechodná šírka chodníkov.
9. Križovanie káblov cez vozovku žiadame zrealizovať riadeným pretláčaním v dostatočnej hĺbke - bez zásahu do konštrukcie vozovky. V prípade zaseknutia vrtnej súpravy nebudeme súhlasiť s rozkopávkou.
10. Kábel žiadame umiestniť min. 35cm pod konštrukciu, t. j. min 80cm pod niveletu chodníka. Kábel žiadame umiestniť do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní po

oprave povrchu alebo rekonštrukcii nedošlo k jeho poškodeniu.

11. Na komunikácii dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu - zhutnený zásyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm s výstužou 1 x kari sieť 0 8 mm (žiadame použiť rýchlo tuhnúcu zmes s pridaním plastifikátorov na urýchlenie tuhnutia a tvrdnutia betónu) + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² + asfaltový betón ACI 22 - 1 hr. 7 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² + ACo 11 hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75 (dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 20 cm). Poslednú - obrusnú vrstvu povrchovej úpravy hr. 5 cm
12. Na chodníkoch po rozkopávkach urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m²) na celú šírku chodníka (od objektu po obrubník) a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú PÚ zarezáť kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové) osadiť do betónového lôžka a zaškárať.
13. Dláždzené chodníky predláždiť, použiť dlažbu rovnakej kvality, farby a rozmerov, dlažbu podbetónovať betónom tr. C 12/15, na podsyp dlažby použijete kamennú drvu fr. 4/8 mm, a na zaškárovanie dlažby použijete kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok - vyplavuje sa).
14. Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržíte správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete.
15. Dotknuté plochy cestnej zelene upraviť do pôvodného stavu - dodržať niveletu zelene a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén po úprave vyčistiť, zahumusovať, zatravníť a trávnik po zabezpečení pred odovzdaním odburiť 1 x pokosiť.
16. Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle (STN EN 1436+A1- už neplatí) STN 01 8020.
Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q4),
 - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q2),
 - Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R5),
 - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 - trieda RW3),
 - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 - trieda RR3),
 - Koeficient jasu B pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 - trieda B2),
 - Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 - trieda S2
17. PD - min. situáciu a TS (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj správcovi verejného osvetlenia - Technické siete Bratislava, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.
18. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
19. Ďalší stupeň PD - DSP žiadame predložiť na vyjadrenie aj s fotokópiou tohto stanoviska.
20. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií a správcu DZ.
21. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Platnosť tohto stanoviska za OSK je dva roky odo dňa jeho vypracovania.

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy – odd. osvetlenia, sietí a energetiky – č. MAG 144761 /2023 zo dňa 20.4.2023:

Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie ako správca verejného osvetlenia (VO) konštatujeme, že z hľadiska záujmov správcu VO k riešeniu stavby „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ súhlasíme s pripomienkami:

1. Pred predložením dokumentácie k stavebnému povoleniu, resp. k realizácii stavby žiadame predložiť projekt realizácie verejného osvetlenia a konzultovať v rozpracovanosti.
 2. Technické riešenie žiadame konzultovať so správcom verejného osvetlenia (Oddelenie sieťovej infraštruktúry) a prevádzkovateľom verejného osvetlenia (Yunex s.r.o.).
 3. Návrh a realizáciu VO požadujeme vykonať v súlade s princípmi a štandardmi verejného osvetlenia: <https://manual.mib.sk/manual/osvetlenie/>
 4. Súčasťou projektovej dokumentácie musí byť o.i. aj svetelno-technický výpočet v zmysle STN EN 13201-3.
 5. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie žiadame používať štandardné prvky verejného osvetlenia v Bratislave (typy stožiarov, svietidiel, elektro výbroje, kabeláže, ako aj ich spôsob osadenia/uloženia)
- Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky odo dňa vypracovania.

Mestská časť Bratislava Ružinov – cestný správny orgán – č. OD/CS 11743/3/2023/RRR12 zo dňa 14.8.2023:

MČ Bratislava-Ružinov ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a §7a ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, v súlade s čl. 74 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava v znení dodatkov pre dotknuté komunikácie III.triedy : Jakabová, Na križovatkách a v súlade s § 140a zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom pláne a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) z hľadiska dopravy nemá pripomienky a súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - č. 44/2023 zo dňa 14.4.2023 :

Ako organizátor Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK) po preskúmaní zaslanej dokumentácie vydáva spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s. kladné záväzné stanovisko k predmetnej stavbe.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 054683/2023/MK zo dňa 4.7.2023:

K umiestneniu: „Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce -časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ **nebudeme mať námietky**, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

1. **Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Horváth, 0902 969 133 a p. Beljanský, 0903 420 728) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Mikulínek, 0902 969 106).**
2. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
3. V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
4. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu **žiadame** vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
5. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
7. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme

vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.

8. **Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.**
9. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky do vydania územného rozhodnutia.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 4.9.2023:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. **súhlasí s vydaním územného rozhodnutia** pre stavbu: NTT Bulharská-Galvaniho (ďalej len „**Stavba**“), na pozemku registra C, s parcelným číslom 22140/1, 22122/1, 22180 /100, 15737/163, v katastrálnom území Trnávka, na pozemku registra C, s parcelným číslom 15737/93, 22247/9, v katastrálnom území Nové Mesto, podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby, vypracovanej 03/2023, pre stavebný objekt/stavebné objekty: Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť, Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť, Káblová prípojka 22 kV - kontajnerová meniareň Bojnická 26 za týchto podmienok:

- Pripojenie požadovanej maximálnej rezervovanej kapacity pre stavbu Kontajnerová meniareň - Bojnická (požadovaný výkon 400kW) bude zrealizované zaslučovaním z 22kV káblového vedenia V493 VN káblovým vedením 22-3xNA2XS(F)2Y 1x240 v dĺžke cca 2x80m.
- Meranie odberu el. energie bude umiestnené na verejne prístupnom mieste, v elektromerovom rozvádzači RE, tak aby umiestnenie elektromera a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu súpravu, vrátane ich montáže a zapojenia, boli v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“ dostupnom na portáli www.zsdis.sk.
- Deliacim miestom medzi zariadením prevádzkovateľa a odberateľa budú 22 kV káblové koncovky na privodných kábloch v meniarni. Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.
- V záujmovom území na dotknutých parcelách sa nachádzajú podzemné elektrické káblové vedenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.;
- Pred spracovaním projektovej dokumentácie pre stavebné konanie je potrebné existujúce inžinierske siete vytýčiť. Žiadosť o **vytyčovanie sietí WN, VN, NN** podajte prostredníctvom elektronického formulára v aplikácii **e-Žiadosti** (v časti Objednanie služieb distribúcie). Služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.;
- Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Ochranné pásma Zákona o energetike tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti. Je nutné dodržiavať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti WN, VN a NN vedení.

SPP - Distribúcia, a.s., - vyjadrenie č. TD/NS/0600/2023/Šč zo dňa 26.9.2023 - súhlasíme s podmienkami:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník **povinný požiadať SPP- D o vytýčenie** existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formulára zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytýčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m **bezplatne**,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre

konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení.

- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- treba dbať hlavne na križovanie a súbeh s distribučným plynovodom - ochranné a bezpečnostné pásma (hlavne podľa TPP 906 01), taktiež treba dodržať podmienky pre výnimku vydanú SPP Distribúcia a.s. pod č. 5262/090523/BA/MM

Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy – č. 4698/2023/CDD/10964 zo dňa 26.4.2023.

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou a preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie Vám z koncepčného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja, ako príslušného dráhového správneho orgánu, zasielame nasledovné stanovisko:

Bratislavský samosprávny kraj nemá z hľadiska stavieb mestských dráh zásadné pripomienky k navrhovanej stavbe a súhlasí s predloženým návrhom za predpokladu dodržania všetkých platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP.

Stavebné objekty, ktoré sú súčasťou trolejbusovej dráhy podľa prílohy č. 24 k vyhláske č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláska č. 350/2010 Z. z.“) bude povoľovať/schvaľovať zmeny stavby pred jej dokončením Bratislavský samosprávny kraj, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona o dráhach a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov.

V prípade prác na trakčných zariadeniach mestskej dráhy (napr. trakčné stožiare, kombinované trakčné stožiare a iné podľa Vyhlásky č. 350/2010 Z. z.), tieto je príslušný povoliť Bratislavský samosprávny kraj ako špeciálny stavebný úrad.

V prípade, že stavebník uvažuje s uvádzaním modernizácie trolejbusovej dráhy do predčasného užívania postupne po častiach, navrhujeme v ďalšom stupni vypracovať projektovú dokumentáciu jednotlivých stavebných objektov tak, aby v 1. Časti (etape) boli navrhnuté také stavebné objekty, ktoré budú schopné samostatného a bezpečného užívania.

Pred začatím stavebných prác stavebník overí u prevádzkovateľa mestskej (trolejbusovej) dráhy existenciu podzemných zariadení mestskej dráhy, zabezpečí ich vytýčenie so správcom sietí DPB, a. s. a prerokuje postup pri naplňaní investičných zámerov.

Križenia a súbehy inžinierskych sietí budú riešené v súlade s STN 73 6005.

V prípade odlišnosti riešenia od stavebno - technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlásky č. 350/2010 Z. z. a príslušných STN je potrebné následne v stavebnom konaní preukázať právoplatné rozhodnutie MDV SR o udelení výnimky.

Za realizovateľnosť projektu v súlade s platnými stavebno-technickými požiadavkami na stavby trolejbusových dráh v plnom rozsahu zodpovedá projektant.

K stavebnému konaniu bude potrebné predložiť projektovú dokumentáciu určených technických zariadení elektrických posúdenú Dopravným úradom, alebo poverenou oprávnenou osobou Dopravným úradom.

Toto stanovisko nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona. V prípade akejkoľvek zmeny v projektovej dokumentácii Vás žiadame o jej predloženie na opätovné posúdenie.

Dopravný úrad – stanovisko č. 15741 /2023/ROP-002/23420 zo dňa 8.6.2023:

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanom mieste podľa predložených podkladov (DUR 03/2023), s výškou stavby 10,0 m od úrovne terénu **súhlasí**.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MZP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia.

V prípade, že príde k zmene umiestnenia stavby alebo k zmene jej výškových parametrov, alebo príde k použitiu stavebných mechanizmov nad nadmorskú výšku 172,0 m n.m. Bpv, t.j. výšku cca 38,0 m nad terénom (*výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vodorovnej prekážkovej roviny Letiska M. R. Štefánika, Bratislava a ochranným pásmom vodorovnej roviny leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska /TAR LZIB - sektor A/“*), je potrebné opätovne stavbu prerokovať s Dopravným úradom.

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, č. HZUBA3-2023/000622-002 zo dňa 23.03.2023 – súhlasí bez pripomienok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej vodnej správy, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2023/268310-002 zo dňa 14.7.2023:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva k predloženému projektu stavby podľa § 28 vodného zákona nasledovné vyjadrenie.

Predmetná stavba nie je v zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona vodnou stavbou a nepodlieha režimu povoľovania na tunajšom úrade.

Uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za nasledovných podmienok:

1. Počas uskutočňovania prác nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality (znečisteniu) povrchových a podzemných vôd.
2. Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
3. V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Toto vyjadrenie je podľa § 73 ods. 18. záväzným stanoviskom a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní („správny poriadok“) a ani nenahrádza súhlas na uskutočnenie zmeny predmetnej stavby.

V súlade s § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov („stavebný zákon“), platí toto vyjadrenie aj pre konania nasledujúce podľa stavebného zákona.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2023/268736-002 zo dňa 16.6.2023:

Orgán ochrany prírody OÚ Bratislava týmto záväzným stanoviskom podľa § 9 ods. 1 písm. b) zákona č. 543/2002 Z. z. s vydaním územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ (ďalej len „Stavba“) súhlasí s nasledovnými podmienkami určenými podľa § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z.:

1. Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) bude inventarizácia drevín rastúcich na všetkých plochách zelene alebo iných pozemkoch, ktoré môžu byť Stavbou dotknuté, osobitne v úsekoch uvedených v bode c) tohto stanoviska, a návrh zásahov - redukčných rezov alebo nevyhnutného výrubu drevín odôvodnených realizáciou Stavby, ako aj opatrení na zabezpečenie ochrany drevín v blízkosti Stavby v súlade s ust. § 47 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. a podľa STN 83 7010 Ochrana prírody,

Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromov vegetácie a arboristických štandardov Rez stromov 1. (SPU v Nitre, 2015), Rez krov 5. (2021), Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2. (2018) a Starostlivosť o dreviny okolo verejnej technickej infraštruktúry 6. (2021);

2. Akékoľvek zásahy - redukčné rezy na drevinách vykoná stavebník len so súhlasom vlastníka pozemkov s rastúcimi drevinami alebo so súhlasom ich správcu a prostredníctvom odborne spôsobilej osoby, optimálne vo vegetačnom období a s ohľadom na druhovú ochranu chránených živočíchov, najmä hniezdiacich vtákov; po vykonaní redukčného rezu zabezpečí pravidelnú starostlivosť o drevinu a kontrolu jej prevádzkovej bezpečnosti, a to až do ukončenia Stavby alebo protokolárneho odovzdania pozemku s drevinou jeho vlastníkovi alebo správcovi;

3. Ak na základe inventarizácie drevín podľa bodu 1. a spresnenia riešenia Stavby v DSP sa bude vyžadovať výrub dreviny (vo verejnej zeleni každého stromu i krika bez ohľadu na jeho veľkostné parametre), stavebník požiada o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. orgán ochrany prírody v pôsobnosti mestskej časti Bratislava - Ružinov a stavebný úrad bude môcť rozhodnúť o povolení Stavby len na základe orgánom ochrany prírody vydaného súhlasu na výrub dreviny (§ 103 ods. 5 a 6 zákona č. 543/2002 Z. z.).

V súlade s § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. orgán verejnej správy príslušný na konanie podľa osobitných predpisov je obsahom záväzného stanoviska orgánu ochrany prírody viazaný.

Záväzné stanovisko dotknutého orgánu ochrany prírody okresného úradu podľa § 9 ods. 1 písm. c) v spojení s § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. k vydaniu stavebného povolenia na Stavbu sa nevyžaduje.

Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2023/378764-002 zo dňa 20.9.2023:

Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán v súlade § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v rozsahu svojich kompetencií, vo vzťahu k ceste I/61 Rožňavská, podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov súhlasí s navrhovaným riešením za predpokladu dodržania nasledujúcich pripomienok:

1. Trasa káblov bude vedená mimo cestného telesa cesty I/61 - Rožňavská ulica.
2. Križovanie trasy kábla pod cestou I/61 požadujeme realizovať pretláčaním.
3. Pred realizáciou pretláčania je potrebné požiadať tunajší úrad o samostatné povolenie na zvláštne užívanie cesty spolu s dokumentáciou technického riešenia, ktoré bude zohľadňovať teleso cesty (dĺžku a hĺbku pretláčania, umiestnenie montážnych jám mimo telesa cesty) spolu so súhlasným stanoviskom správcu cesty.
4. V prípade potreby umiestnenia dopravného značenia počas realizácie prác na ceste I/61 je potrebné požiadať tunajší úrad o určenie dočasného dopravného značenia na základe návrhu prerokovaného s príslušným dopravným inšpektorátom a obcou.
5. Práce musia byť realizované tak, aby nedošlo k obmedzeniu dopravy a cesta I/61 bola prejazdná v oboch smeroch.
6. K navrhutej trase v chodníkoch a spevnených plochách sa tunajší úrad nevyjadruje.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva č. OU-BA-OSZP3-2023/268993-003 zo dňa 12.6.2023:

Z hľadiska odpadového hospodárstva orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok:

Pôvodca stavebných odpadov a odpadov z demolácií zodpovedá za nakladanie s odpadmi (§77 ods.3 zákona) a okrem povinností podľa §14 ods.1 zákona napr.:

- a) zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov
- b) odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch,
- c) viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
- d) ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, je podľa §77 ods.3 zákona povinný;
- e) stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
- f) zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm.e) zákona preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom,

Pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu (napr. §54,55, 57 a 88 až 93 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov); pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadu ten, kto uvedené práce vykonáva.

Podľa §99 ods.1 písm.b bodu č.5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje aj k dokumentácii v kolaudačnom konaní. Ako podklad pre vydanie záväzného stanoviska ku kolaudácii stavby žiadame predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby (napr. faktúry, vážne listky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov, zmluvu o fyzickom nakladaní s odpadmi). V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude požadovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov. Podľa §99 ods.2 zákona o odpadoch orgán štátnej správy odpadového hospodárstva má v konaniach uvedených v §99 ods.1 písm.b citovaného zákona postavenie dotknutého orgánu; vyjadrenia, ktoré sú výsledkom uvedených konaní, sa v prípadoch konania podľa osobitného predpisu považujú za záväzné stanovisko.

V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, vyjadrenie č. OU-BA-OKRI-2023/207515/2 zo dňa 14.4.2023; súhlasí bez pripomienok

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. – stanovisko č. 7441/30203/2023 zo dňa 18.12.2023:

NDS nemá námietky voči vydaniu územného rozhodnutia o umiestnení stavby za dodržania nasledovných podmienok, ktoré žiadame zapracovať do regulatív na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby:

1. Stavba bude realizovaná v zmysle predloženej projektovej dokumentácie stavby, ktorá bola prílohou žiadosti č. 14/2117/35/Gg zo dňa 13.10.2023,
2. NDS požaduje doručenie ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie na posúdenie,
3. Vlastnícke vzťahy k Pozemkom NDS usporiada sstavebník ešte pred vydaním stavebného povolenia stavby formou zámeny
4. Stavebník bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., stanovisko č. 17788/19407/2000/2020 zo dňa 30.10.2020:

S vydaním územného rozhodnutia stavby „Príprava infraštruktúry - Košická - Prístavná - Plátenická ul. [Kalos,s.r.o.]“ podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

1. Stavebné práce a ostatné sprievodné činnosti nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky autobusovej MHD na Košickej a Plynárenskej ulici, premávku autobusov môžu obmedziť len v rozsahu prerokovaných a potvrdených riešení a s čo najkratším trvaním (so zohľadnením určených technologických postupov a bezpečnosti). Upozorňujeme, že dopravné obmedzenia sa dotknú aj nadväzujúcej regionálnej autobusovej dopravy (dopravca Slovák Lines, a. s.).
2. Stavba nesmie poškodiť ňou dotknuté prevádzkové zariadenia DPB, a. s. (zastávka a jej vybavenosť). Stavbou dotknutá zastávka musí zostať počas celej doby výstavby v prevádzke a stavebník musí zabezpečiť k nej bezpečné prístupové pešie trasy.
3. V prípade, že si stavebná činnosť vyžaduje dočasné zrušenie zastávky MHD, **je nutné vyriešiť aj náhradnú polohu dočasnej zastávky MHD, ktorá musí byť potvrdená dopravcami, ktorí zastávku obsluhujú.** Potvrdené riešenie bude súčasťou projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie Odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, – záväzné stanovisko pod č. RÚVZBA/OHŽPaZ/6879/16169/2023 zo dňa 13.7.2023:

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa na územné konanie stavby „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“, k.ú. Trnávka, MČ Bratislava - Ružinov, okres Bratislava II.

Zároveň sa požaduje:

- V zmysle predloženej vibroakustickej štúdie (Ing. Mgr. Michal Bugala, Ing. Ján Šimo, CSc., Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., V. Tvrdého 23, 010 01 Žilina, protokol č. A_043_2022, zo dňa 15.05.2022), v súlade s vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku,

infrazvuku a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov zabezpečiť:

- a) optimálne umiestnenie zastávok MHD v odporúčanej vzdialenosti od obytného prostredia,
 - b) nepoškodený povrch vozovky na riešenom úseku navrhovanej trolejbusovej trate,
 - c) všetky požiadavky na zamedzenie šírenia vibrácií podloží do okolitých chránených miestností riešiť v zmysle odporúčení tejto štúdie.
- Kontajnerovú meniareň v areáli depa Jurajov dvor zabezpečiť tak, aby nebola zdrojom nadmerného hluku pre okolité dotknuté vonkajšie prostredie v súlade s *cit. vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z.*

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, č. KPUBA-2023/6449-2/21404/MAJ zo dňa 16.3.2023:

V prípade archeologického nálezu nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. (2) a (3) pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska č. 77/UR/2023/Ko zo dňa 6.6.2023: bez námietok

Slovenský zväz telesne postihnutých č. 253/2023 zo dňa 27.3.2023:

Na uvedení stavbu sa v zmysle § 56 vyhl. MŽP SR 532/2002 Z. z. vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- Bez námietok

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, vyjadrenie č. SEMal-ELI3/2-3-2221/2023 zo dňa 22.3.2023:

Súhlasime bez pripomienok

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612311433 zo dňa 25.4.2023:

dôjde do styku so sieťami elektr. komunikácií našej spoločnosti. Žiadateľ je povinný rešpektovať podmienky uvedené v tomto vyjadrení.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len „SEK“) Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Daniel Talacko, [REDAKOVANÉ]
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zúžití zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom

záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s..
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany sietí elektronických komunikácií - SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, [REDACTED]

UPOZORNENIE: V káblovej rýhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp., objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Energotel, a.s. – stanovisko č. 620231573 zo dňa 29.6.2023:

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:

- výkopové práce požadujeme realizovať 1,5 m od osi trasy podzemných vedení (ochranné pásmo) zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov,
- zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

SITEL s.r.o. - Vyjadrenie č.220309-0644 zo dňa 16.3.2022

- V zmysle predloženej dokumentácie sa v záujmovom území NACHÁDZAJÚ EKS v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o.**
- Predložiť projektovú dokumentáciu na schválenie.**
- Za správnosť zákresu záujmového územia zodpovedá žiadateľ /Situčné výkresy SITEL zobrazujú celkové záujmové v rozsahu predloženej PD/.
- Toto vyjadrenie má informatívny charakter, a nie je použiteľné pre účely vydania územného a stavebného povolenia, neslúži ako súhlas k akýmkoľvek prácam v ochrannom pásme EKS v majetku/správe SITEL s.r.o..
- Toto vyjadrenie nenahrádza súhlas ani záväzné stanovisko ku akýmkoľvek správnym ani súdnym konaniam.**

Vyjadrenie platí 6 mesiacov.

OTNS, a.s. – vyjadrenie č. 10683/2023 zo dňa 25.4.2023:

S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok: Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- **pri realizácii stavby príde k súbehu a krížovaniu** s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- **realizáciu výkopových prác min. 1,5 m** od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /**ochranné pásmo**/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov (**žiadne riadené a neriadené podvrty**) v zmysle §21, ods.(3) a §24 ods.(6) Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- **jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, **elektronicky na obchod@otns.sk**, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky. V prípade potreby vieme poskytnúť **porealizačné geozameranie trás OK v ZU v dgn na vyžiadanie/objednávku-digi**, získaný podklad nahrádza fyzické vytýčenie v teréne, služby sú spoplatnené v zmysle Cenníka OTNS,a.s., uvedeného na webe.
- nad vytýčenou trasou sa **nebudú používať ťažké mechanizmy** pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia **je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu** cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žlabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzky schopnosť.
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou **na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm** skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- v prípade, že počas výstavby **je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov**, je toto možné **vykonať len so súhlasom** povereného zamestnanca OTNS.
- v prípade, že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné **prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky** v ďalšom stupni PDSP.
- žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zášypom rýh: optika@otns.sk, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- stavebník **je zodpovedný za zachovanie vytýčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.**

- **bezodkladne oznámiť každé poškodenie** zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk
- požadujeme **ďalší stupeň PD SP predložiť na odsúhlasenie.**
- **Upozorňujeme**, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.
- **Vyjadrenie je platné 6 mesiacov a vydávame ho pre potreby územného konania.** Pred realizáciou je nutné požiadať o vyjadrenie k rozkopávke a o vytýčenie v teréne.
- Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu územného rozhodnutia **nemá námietky.**

Iné:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, EIA – záväzné stanovisko č. č. OU-BA-OSZP3-2023/449171-003 zo dňa 14.12.2023 - v rámci ktorého je možné konštatovať, že územné konanie k stavbe: „Nová trolejbusová trať Bulharská-Galvaniho“ pozostávajúce zo stavebných objektov a prevádzkových súborov PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť, PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26, SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská, SO 02 Nové trolejové vedenia - úsek Bulharská - Galvaniho, SO 03 Nové trolejové vedenia - úsek Galvaniho - Ivanská cesta, SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia, SO 05 Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiová, SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek - križovatka Bulharská - Rádiová, SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivanská, SO 08 Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožňavská (U356), SO 09 Verejné osvetlenie - úsek Rádiová - Bulharská - modernizácia, SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho - preložka, SO 11 Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho - Ivanská preložka, SO 12 Ovládaci kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26, SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s., SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť, SO 15 Káblová prípojka NN - kontajnerová meniareň Bojnická 26, SO 16 Káblová prípojka 22 kV - kontajnerová meniareň Bojnická 26, SO 17 Telefónna prípojka, SO 18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách, SO 19 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Ivanská cesta, SO 20 Spätné úpravy chodníkov, SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní Okresného úradu Bratislava č. OU-BA-OSZP3-2023/049448-017 zo dňa 07.03.2023 a s jeho podmienkami.

Vyhradenie podrobnejších podkladov, projektovej dokumentácie alebo jej častí, podľa ktorých môže stavebný úrad určiť ďalšie podmienky, ktoré sa musia zahrnúť do stavebného povolenia:

1. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia musí podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona obsahovať písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí, prípadne záverečnom stanovisku, vydanom podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Navrhovateľ je povinný:

1. Splniť, resp. zohľadniť podmienky orgánov štátnej správy, dotknutých orgánov a organizácií, vznesené pri územnom konaní a zakotvené v tomto rozhodnutí.
2. Pred začiatkom stavebných prác si obstaráť od príslušného stavebného úradu, prípadne od špeciálneho stavebného úradu, stavebné povolenie.
3. V zmysle § 120 stavebného zákona treba požiadať tunajší stavebný úrad o overenie dodržania podmienok územného rozhodnutia pre stavebné objekty povoľované špeciálnymi stavebnými úradmi.

Rozhodnutie o námietkach:

V konaní neboli uplatnené námietky.

Platnosť územného rozhodnutia:

1. Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bola v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie.
2. Predĺženie platnosti tohto rozhodnutia je možné podľa § 40 ods. 3 stavebného zákona len na základe žiadosti podanej stavebnému úradu pred uplynutím uvedenej lehoty.
3. Toto rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania (§ 40 ods. 4 stavebného zákona)

Odôvodnenie

Mestská časť Bratislava -Ružinov prijala dňa 25.10.2023 (s doplnením dňa 15.11.2023) návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení horeuvedenej stavby.

Dňom podania návrhu bolo začaté územné konanie. Navrhovateľom bolo Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava.

Ide o rozsiahlu líniovú stavbu, ktorá sa realizuje vo verejnom záujme.

V zmysle §3 Vyhlášky č. 453/2000 Z. z.:

(1) Návrh na vydanie územného rozhodnutia obsahuje

a) meno, priezvisko (názov) a adresu (sidlo) navrhovateľa,

b) predmet územného rozhodnutia so stručnou charakteristikou územia a spôsobu jeho doterajšieho využitia,

c) zoznam všetkých známych účastníkov územného konania,

d) druhy a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností¹⁾ s uvedením vlastníckych a iných práv, ktorých sa územné rozhodnutie týka, parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb,

e) ak ide o návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia, súhlas vlastníka pozemku, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo a pre navrhované opatrenie sa pozemok nedá vyvlastniť,

f) údaje o splnení podmienok určených dotknutými orgánmi štátnej správy, ak boli obstarané pred podaním návrhu.

(2) Ak ide o návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby s veľkým počtom účastníkov konania, územného rozhodnutia o využití územia, o chránenej časti krajiny, o stavebnej uzávere, ak sa týkajú rozsiahleho územia, údaje podľa odseku 1 písm. c) a d) sa v návrhu neuvádzajú, ale uvedie sa opis prebiehajúcich hraníc územia.

Verejný záujem preukázal navrhovateľ vyjadrením Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky č. 1075/2023-5.2/5100/2023/Ka zo dňa 24.7.2023, stanoviskom Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 11306/2023/SŽDD/69724 zo dňa 1.8.2023 a záväzným stanoviskom k investičnej činnosti Hlavného mesta SR Bratislava, č. MAGS OUI48758/2023-473483 zo dňa 21.8.2023, z ktorého je čitateľné, že stavba spĺňa reguláciu využitia územia stanovenú v záväznej časti územného plánu a uvažovaný zámer je v súlade s územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky podľa ust. §119 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku určil listom č. OU-BA-OVBP2-2021/137309-003 zo dňa 22.11.2021, že príslušným stavebným úradom na územné konanie pre horeuvedenú stavbu bude MČ Bratislava - Ružinov.

Stavebný úrad po doplnení všetkých potrebných dokladov dňa 23.11.2023 oznámil začatie územného konania účastníkom konania verejnou vyhláškou, a dotknutým orgánom jednotlivo. Pre územie, ktorého sa návrh týka, je spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na podklade ktorej je možné návrh na územné rozhodnutie posúdiť, preto stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. (2) stavebného zákona od ústneho pojednávania, a súčasne určil lehotu 7 pracovných dní odo doručenia oznámenia na podanie námietok účastníkov územného konania a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií.

Pre stavbu Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3/2023/049448-017 zo dňa 7.3.2023, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stavebný úrad v súlade s ust. § 35 ods. 2 stavebného zákona, listom č. SU/CS 14625/2023/5/LBR zo dňa 23.11.2023 zverejnil na úradnej tabuli a webovom sídle mestskej časti Bratislava - Ružinov kópiu návrhu na vydanie územného rozhodnutia a súčasne údaje o sprístupnení rozhodnutí.

Stavebný úrad následne zaslal dňa 23.11.2023 žiadosť Okresnému úradu Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, EIA o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140c stavebného zákona k územnému konaniu pre horeuvedenú stavbu.

Záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, EIA č. OU-BA-OSZP3-2023/449171-003 zo dňa 14.12.2023 bolo stavebnému úradu doručené dňa 15.12.2023, a Okresný úrad v ňom konštatuje, že územné konanie na povolenie objektov PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť, PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26, SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská, SO 02 Nové trolejové

vedenia - úsek Bulharská - Galvaniho, SO 03 Nové trolejové vedenia - úsek Galvaniho - Ivanská cesta, SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia, SO 05 Elektrické ovládanie výhybiiek - úsek obrátisko Rádiová, SO 06 Elektrické ovládanie výhybiiek - križovatka Bulharská - Rádiová, SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivanská, SO 08 Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožňavská (U356), SO 09 Verejné osvetlenie - úsek Rádiová - Bulharská - modernizácia, SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho - preložka, SO 11 Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho - Ivanská preložka, SO 12 Ovládaci kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26, SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s., SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť, SO 15 Kábelová prípojka NN - kontajnerová meniareň Bojnická 26, SO 16 Kábelová prípojka 22 kV - kontajnerová meniareň Bojnická 26, SO 17 Telefónna prípojka, SO 18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách, SO 19 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Ivanská cesta, SO 20 Spätné úpravy chodníkov, SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska, stavby „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ **nle je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2023/049448-017 zo dňa 07.03.2023 a s jeho podmienkami.**

Stavebný úrad v územnom konaní posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, posúdil, či návrh vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu, či vyhovuje predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky a podmienky ochrany prírody. Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečil (prostredníctvom navrhovateľa) stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad.

Stanoviská dotknutých orgánov boli kladné a pripomienky vyplývajúce zo stanovísk boli zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia. Stanoviská dotknutých orgánov, ktoré sa nevyjadrili, sa považujú za kladné. Stavebný úrad zaistil v konaní vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie, a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Stanoviská správcov dotknutých sietí stavebný úrad vo výroku rozhodnutia neuviedol v citovanom znení, nakoľko obsahovali kontaktné informácie, obchodné podmienky pripojenia, informácie k vytýčeniu, k platnosti stanovísk, podľa obsahu nešlo o podmienky k umiestneniu a realizácii povoľovanej stavby.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a podľa vykonávacích vyhlášok a vyhodnotil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. neodporuje týmto hľadiskám a nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Stavebný úrad podrobne a v celom rozsahu preskúmal návrh na začatie konania spolu s projektovou dokumentáciou a spisovým materiálom, posúdil ho s príslušnými hmotnoprávnymi a procesnoprávnymi predpismi, predovšetkým so zákonom o správnom konaní, stavebným zákonom a vykonávacími vyhláškami, zabezpečil procesné práva účastníkov konania, dostatočne zistil skutkový stav vecí, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na mestskej časti Bratislava -Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava 212, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu v akom sa namieta nesúlad rozhodnutia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Martin Chren
starosta

Príloha:

Výkr. č. 1 – Prehľadná situácia stavby - všetci

Doručí sa:**Účastníci – verejnou vyhláškou**

- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
- OZ Lepšia doprava, Školská 129, 900 84 Báhoň
- Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 811 03 Bratislava
- Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, PSČ 841 04,
- Ingka Centres Slovensko s.r.o., Ivánska cesta 16, Bratislava, PSČ 821 04,
- všetkým právnickým a fyzickým osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k susedným pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť územným rozhodnutím priamo dotknuté

Na vedomie:

1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. OZ Lepšia doprava, Školská 129, 900 84 Báhoň
3. Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 811 03 Bratislava
4. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
5. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, PSČ 841 04,
6. Ingka Centres Slovensko s.r.o., Ivánska cesta 16, Bratislava, PSČ 821 04,

Žiadosť o vyvesenie:

Mestskej časti Bratislava - Ružinov, so žiadosťou o vyvesenie a zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli a webovom sídle (na internetovej stránke) po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava -Ružinov po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Žiadosť o vyvesenie:

Mestskej časti Bratislava - Ružinov, so žiadosťou o vyvesenie a zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli a webovom sídle (na internetovej stránke) do doby nadobudnutia právoplatnosti

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

- doložka právoplatnosti ☒
- doložka vykonateľnosti ☐
- doložka právoplatnosti a vykonateľnosti ☐

Číslo rozhodnutia: /SU/394/9640/2024/LBR

Dátum vydania rozhodnutia: 26.02.2024

Dátum vytvorenia doložky: 10.04.2024

Vytvoril: Branišová Lýdia Ing.arch.

Rozhodnutie vydal

IČO: 00603155

Názov: Mestská časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21 827 05 Bratislava

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

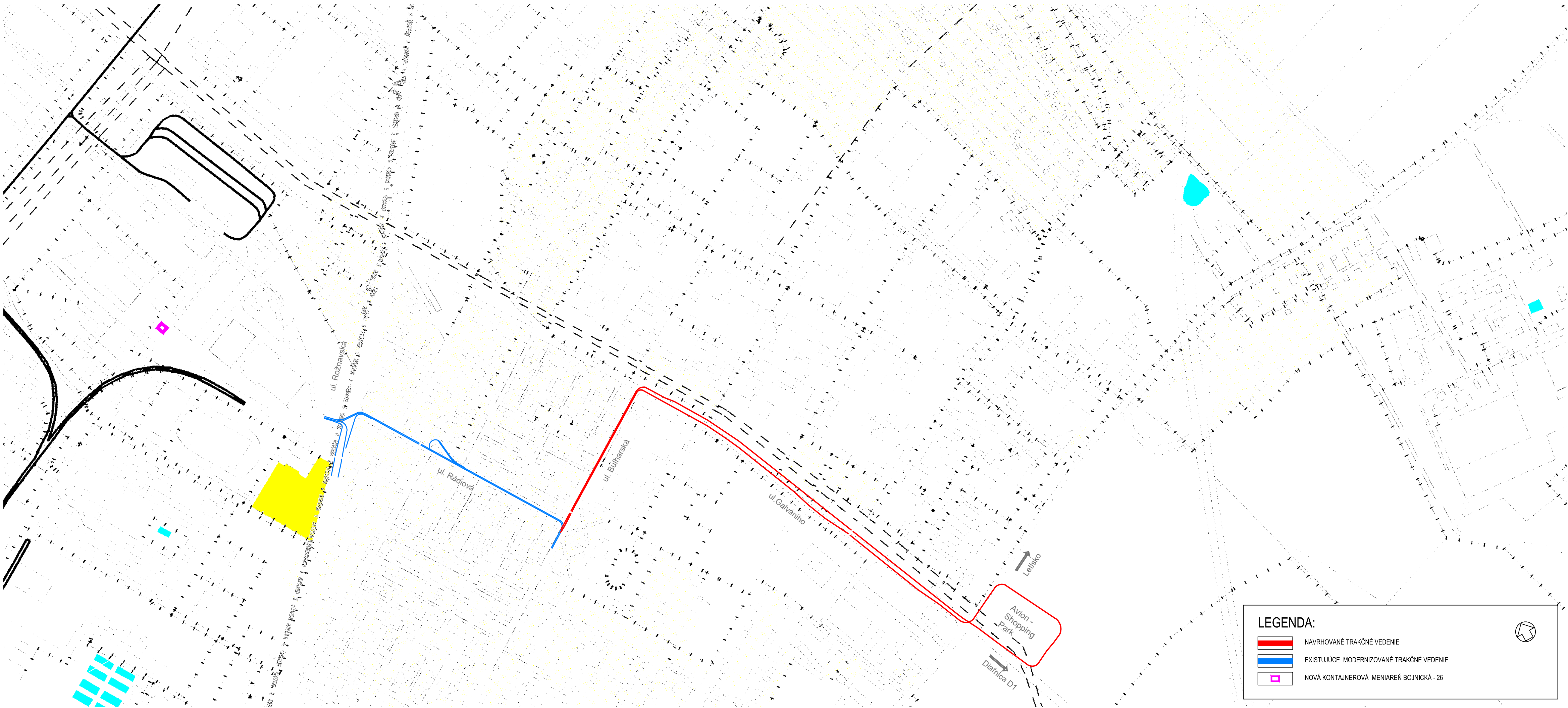
Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 05.04.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:

- rozhodnutie v plnom znení ☒
- časť rozhodnutia ☐



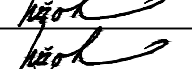

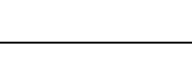
Správoplatnená časť

Text pre vymedzenie právoplatnosti k výrokovým
časťam:


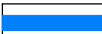



Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení:  DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA <small>DPB, a.s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava</small>		 <small>REMING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava</small>
Zákazkové číslo:	2117	Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Vladimíra Rožoková		 REMING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimíra Rožoková				
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimíra Rožoková				
Kontroloval:	Ing. Marek Šmelík				
Miesto stavby:	MČ Bratislava - Ružinov	Okres:	Bratislava II	Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa	
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava			Stupeň - účel:	DUR
				Zákazkové číslo:	2117
				Dátum:	09/2023
				Počet A4:	3x A4
				Mierka:	1:5000
Stavba:	Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho			Časť:	Súprava:
				C	
Názov prílohy:	Prehľadná situácia stavby			Príloha:	1

LEGENDA:

-  NAVRHOVANÉ TRAKČNÉ VEDENIE
-  EXISTUJÚCE MODERNIZOVANÉ TRAKČNÉ VEDENIE
-  NOVÁ KONTAJNEROVÁ MENIAREŇ BOJNICKÁ - 26



Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce
- pre časť 4:
Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho

Názov prílohy:
Prehľadná situácia stavby