

Zmluva o spolupráci MAGBO2600034

uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Zmluva“)

medzi zmluvnými stranami:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
IČO: 00 603 481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a.s.
č. účtu v tvare IBAN: SK28 7500 0000 0000 2582 8023
zastúpenie: Mgr. Ctibor Košťál, riaditeľ Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle
Podpisového poriadku účinného v čase podpisu tejto Zmluvy

(ďalej len ako „Hlavné mesto“)

a

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto

sídlo: Vajanského nábrežie 3, 811 02 Bratislava 1
IČO: 00 603 147
DIČ: 2020804170
banka: VÚB, a.s.
č. účtu v tvare IBAN: SK63 0200 0000 3500 0152 6012
zastúpenie: Ing. Matej Vagač, starosta Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

(ďalej len ako „Mestská časť“)

(Hlavné mesto a Mestská časť ďalej aj ako „Zmluvné strany“ alebo jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Preambula

Hlavné mesto v súlade s čl. 28 ods. 1 písm. d) Štatútu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava v znení neskorších dodatkov (ďalej len „Štatút“) vykonáva správu miestnej cesty II. triedy nachádzajúcej sa na časti Nedbalovej ulice v Bratislave, konkrétne časti ulice medzi Uršulínskou a Klobučnickou.

Mestská časť v súlade s čl. 29 ods. 1 písm. e) Štatútu vykonáva správu miestnej cesty III. triedy nachádzajúcej sa na časti Nedbalovej ulice v Bratislave, konkrétne časti ulice medzi Klobučnickou a Laurinskou.

Nedbalova ulica v časti medzi Uršulínskou a Klobučnickou a Klobučnická ulica sú v tesnom dotyku s historickou časťou mesta vymedzenou Všeobecne záväzným nariadením mestskej časti Bratislava-Staré Mesto č 1/2025 z 25. marca 2025 o miestnej dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta na území Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto (ďalej len „VZN č. 1/2025“). Zmluvné strany majú spoločný záujem na rozšírení historickej časti mesta v zmysle VZN č. 1/2025 a s tým súvisiacej pešej zóny s kontrolovaným vjazdom motorových vozidiel.

Cieľom spolupráce Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy je dosiahnutie celistvosti pešej zóny a jednotnosť výberu miestnej dane a vydávania povolení vjazdu do pešej zóny a vykonávanie potrebnej kontroly jedným orgánom – Mestskou časťou.

Zmluvné strany sa dohodli, že za podmienok stanovených v tejto Zmluve vyvinú a uskutočnia všetky dohodnuté vzájomné záväzky a úkony na dosiahnutie spoločného cieľa, a to

- (i) vybudovanie a prevádzka hydraulického výsuvného stĺpika - pilomatu na Nedbalovej ulici v Bratislave, konkrétne v časti, ktorá je aktuálne v správe Hlavného mesta,
- (ii) predloženie návrhu miestnemu zastupiteľstvu Mestskej časti na schválenie rozšírenia hraníc historickej časti mesta na území Mestskej časti vymedzenej vo VZN č. 1/2025 v rozsahu podľa tejto Zmluvy.

Zmluvné strany vyhlasujú, že vybudovanie a prevádzka pilomatu ako dopravného zariadenia umožňujúceho kontrolovať vjazd do pešej zóny je vo verejnom záujme a je pokračovaním úsilia Hlavného mesta rozšíriť územie s prioritným pohybom nemotorovej dopravy.

Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy prejavujú spoločný záujem realizovať vybudovanie a prevádzku pilomatu, a tým dosiahnuť ciele proklamované v preambule tejto Zmluvy a preto sa dohodli na uzavretí tejto Zmluvy v nasledovnom rozsahu:

ČLÁNOK 1 **Úvodné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sa dohodli na spoločnej spolupráci za účelom zabezpečenia regulovaného vjazdu do Nedbalovej ulice za účelom zvýšenia bezpečnosti a kontroly, a to vybudovaním a zabezpečením prevádzky pilomatu špecifikovaného v bode 2 tohto článku Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že sa budú na vybudovaní pilomatu a súvisiacich dodávkach a úkonoch podieľať za podmienok stanovených touto Zmluvou.
2. Pod vybudovaním a zabezpečením prevádzky pilomatu sa na účely tejto Zmluvy a identifikácie záväzku Zmluvných strán rozumie dodanie, umiestnenie a inštalácia pilomatu, kamerového systému týkajúceho sa prevádzky pilomatu a vykonanie iných súvisiacich činností a prác spojených s jeho riadnym užívaním uvedených v neoddeliteľnej Prílohe č. 1 - Bližšia špecifikácia vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva (ďalej len „Príloha č. 1“) (ďalej len „vybudovanie a zabezpečenie prevádzky pilomatu“). Konkrétne miesto, na ktorom sa má pilomat vybudovať, je vyznačené v projekte organizácie dopravy, ktorý je prílohou č. 2 tejto Zmluvy a tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

ČLÁNOK 2 **Predmet Zmluvy**

1. Predmetom Zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán pri vybudovaní a zabezpečení prevádzky pilomatu a nadväzujúcich, súvisiacich a/alebo nevyhnutných úkonoch bližšie dohodnutých v tejto Zmluve.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu Zmluvy všetku potrebnú objektívne nevyhnutnú súčinnosť.

ČLÁNOK 3 **Záväzky Zmluvných strán**

1. Zmluvné strany sa dohodli za účelom vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu na plnení nasledujúcich záväzkov:
 - 1.1. Hlavné mesto:
 - a) poskytne Mestskej časti finančné prostriedky maximálne vo výške stanovenej podľa čl. 5 ods.4 tejto Zmluvy (ďalej len „**finančné prostriedky**“) a za podmienok a spôsobom uvedeným v čl. 5 tejto Zmluvy. Poskytnutím sa rozumie moment pripísania finančných prostriedkov na bankový účet Mestskej časti, uvedený v záhlaví tejto Zmluvy. Výška poskytnutých finančných prostriedkov zo strany Hlavného mesta je finálna a konečná;
 - b) zabezpečí a odovzdá Mestskej časti projektovú dokumentáciu k vybudovaniu pilomatu (ďalej len „projektová dokumentácia“) – projektová dokumentácia tvorí prílohu č. 4 tejto Zmluvy, a zabezpečí a odovzdá Mestskej časti tiež všetky povolenia potrebné k realizácii pilomatu, a to najneskôr do 30 dní od právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom zámere. Hlavné mesto sa zaväzuje požiadať o vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere najneskôr do 30 dní od doručenia kompletnej projektovej dokumentácie bez vád od jej zhotoviteľa. Podmienky odovzdania projektovej dokumentácie podľa tohto ustanovenia sú uvedené v čl. 4 ods. 5 tejto Zmluvy;
 - c) požiada príslušný správny orgán o pretriadenie miestnej cesty II. triedy Nedbalova (konkrétne časti ulice medzi Uršulínskou a Klobučnickou) na miestnu cestu III. triedy najneskôr do 15 dní od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
 - 1.2. Mestská časť:
 - a) zabezpečí celkovú a riadnu realizáciu vybudovania pilomatu a jeho následnú prevádzku, a to za podmienok a spôsobom uvedeným v čl. 4 ods. 2, 3 a 4 tejto Zmluvy a v súlade s Prílohou č. 1 a Prílohou č. 2;

- b) predloží na rokovanie miestneho zastupiteľstva Mestskej časti návrh na schválenie nasledujúcich zmien a doplnení VZN č. 1/2025
- navrhne doplniť ulice historickej časti mesta podliehajúcej úhrade tejto miestnej dane o časť Nedbalovej ulice od Uršulínskej po Klobučnicku a
 - navrhne dočasne rozšíriť okruh osôb oslobodených od dane o daňovníkov - fyzické osoby, ktoré prepravujú dieťa do Spojenej školy sv. Uršule, sídliacej na Nedbalovej ulici, a to v ranných hodinách od 6,00 – 9,00 hod. počas pracovných dní. Oslobodenie od dane z vjazdu motorových vozidiel do historickej časti mesta bude dočasné, a to do konca decembra 2026. Po tomto termíne je Mestská časť oprávnená zrušiť oslobodenie od dane pre uvedené osoby a stanoviť pre ne sadzbu dane za vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta alebo im neudelí povolenie na vjazd do historickej časti mesta/pešej zóny, t.j. vylúčiť ich z okruhu osôb oprávnených vstupovať motorovým vozidlom do historickej časti mesta/pešej zóny.

Mestská časť sa zaväzuje, že návrh na schválenie zmien VZN č. 1/2025 predloží miestnemu zastupiteľstvu Mestskej časti na najbližšie zasadnutie miestneho zastupiteľstva nasledujúce po kumulatívnom splnení nasledovných podmienok: dôjde k pretriedeniu miestnej cesty Nedbalova na miestnu cestu III. triedy, Nedbalova ulica ako miestna komunikácia III. triedy bude zverená do správy Mestskej časti a Mestská časť protokolárne prevezme pilomat od zhotoviteľa (t.j. mestská časť bude vlastníkom pilomatu). Ak to nebude administratívne a/alebo časovo možné, tak na rokovanie miestneho zastupiteľstva Mestskej časti, ktoré bude po ňom bezprostredne nasledovať.

2. Zmluvné strany sa dohodli, že Mestská časť do 30 dní od protokolárneho prevzatia pilomatu od zhotoviteľa protokolárne odovzdá pilomat Hlavnému mestu v prípade, ak nepríde v danej lehote k pretriedeniu miestnej cesty Nedbalova na miestnu cestu III triedy - - v takom prípade zanikne záväzok Mestskej časti uvedený v článku 3 bod 1.2. písm. b) Zmluvy a nebude naplnený cieľ uvedený v preambule tejto Zmluvy, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany potvrdzujú, že záväzok Hlavného mesta poskytnúť Mestskej časti finančné prostriedky podľa článku 3 bod 1.1. písm. a) a článku 5 ods. 1 písm. a) Zmluvy nezaniká a Hlavné mesto je povinné poskytnúť Mestskej časti finančný príspevok vo výške a v lehote podľa tejto Zmluvy..

ČLÁNOK 4

Ďalšie práva a povinnosti Zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné postupovať a konať vo vzájomnej súčinnosti tak, aby zámer tejto Zmluvy bol riadne a včas naplnený.
2. Mestská časť vyhlasuje, že za účelom splnenia záväzku dohodnutého v čl. 3 bod 1.2 písm. a) tejto Zmluvy, vyhlási a vykoná verejné obstarávanie v súlade s príslušnými ustanoveniami a zásadami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. (ďalej len „verejné obstarávanie“). Výsledkom verejného obstarávania bude uzavretie zmluvy o dielo a rámcovej zmluvy o poskytnutí servisných služieb, ktorá sa uzatvorí s úspešným uchádzačom - zhotoviteľom (ďalej len „zmluva o dielo“). Mestská časť je povinná v podmienkach obstarávania stanoviť lehotu na odovzdanie diela tak, aby zhotoviteľ začal s budovaním pilomatu najneskôr do jedného mesiaca od účinnosti zmluvy o dielo a zároveň, aby k odovzdaniu pilomatu Mestskej časti, na základe zmluvy o dielo, došlo najneskôr do 3 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo.
3. Mestská časť sa zaväzuje vyhlásiť verejné obstarávanie najneskôr do 30 dní od doručenia rozhodnutia o stavebnom zámere k vybudovaniu pilomatu zo strany Hlavného mesta a od nadobudnutia účinnosti dohody o postúpení práv a povinností stavebníka vyplývajúcich z rozhodnutia o stavebnom zámere z Hlavného mesta na Mestskú časť, v ktorej Hlavné mesto ako vlastník pozemku tiež udelí Mestskej časti ako stavebníkovi súhlas na vybudovanie pilomatu na Nedbalovej ulici v súlade s rozhodnutím o stavebnom zámere.
4. Mestská časť sa zaväzuje, že v zmluve o dielo zaviazá zhotoviteľa, aby po predchádzajúcej dohode umožnil Hlavnému mestu priebežnú kontrolu a vykonávanie iných činností v rozsahu podľa prílohy č. 3.
5. Hlavné mesto sa za účelom splnenia záväzku podľa čl. 3 ods. 1, bod 1.1 písm. b) tejto Zmluvy zaväzuje odovzdať Mestskej časti projektovú dokumentáciu v rozsahu 7 ks v papierovej, tlačenej podobe a 2 ks v elektronickom needitovateľnom formáte (napr. *.pdf) a 2 ks v editovateľnom formáte (*.dwg, *.docx, *.xlsx a pod.) – najneskôr v deň podpisu Zmluvy a právoplatné rozhodnutie o stavebnom zámere spolu s návrhom dohody o postúpení práv

a povinností stavebníka vyplývajúcich z rozhodnutia o stavebnom zámere z Hlavného mesta na Mestskú časť, a to v lehote podľa článku 3, ods. 1.1. písm. b) Zmluvy. Jedno vyhotovenie projektovej dokumentácie tvorí prílohu č. 4 Zmluvy.

6. Každá Zmluvná strana má právo, najmä:
 - a) požadovať od druhej Zmluvnej strany informácie alebo vysvetlenia ohľadom akejkoľvek veci resp. záležitosti súvisiacej s vybudovaním a prevádzkou pilomatu, informácie o hospodárení s finančnými prostriedkami, ktoré boli na predmet Zmluvy poskytnuté;
 - b) nahliadať do spoločných dokladov Zmluvných strán.
7. Každá Zmluvná strana má povinnosť, najmä:
 - a) zdržať sa akýchkoľvek aktivít, ktoré by mohli znemožniť alebo sťažiť dosiahnutie predmetu Zmluvy;
 - b) vzájomne informovať druhú Zmluvnú stranu o všetkých právne významných skutočnostiach, ktoré môžu mať významný vplyv na plnenie povinností určených touto Zmluvou, ako aj pre realizáciu predmetu Zmluvy;
 - c) plniť si svoje povinnosti vo vzťahu k tretím osobám, ktoré im vyplynú z realizácie dosiahnutia účelu Zmluvy tak, aby na ťarchu druhej Zmluvnej strane nevznikli voči tretím osobám záväzky.
8. Oprávnenia Hlavného mesta pred, počas a po realizácii vybudovania pilomatu a zabezpečení jeho prevádzky sú uvedené v prílohe č. 3 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

ČLÁNOK 5

Finančné a technické podmienky plnenia zmluvných záväzkov

1. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že:
 - a) Hlavné mesto poskytne finančné prostriedky podľa čl. 3, ods. 1, bod. 1.1 písm. a) tejto Zmluvy do 15 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Mestskej časti o poskytnutie transferu, doručenej Hlavnému mestu na adresu jeho sídla, za podmienok uvedených v ods. 4 tohto článku. Žiadosť o transfer musí obsahovať:
 - i) požadovanú výšku transferu a ii) popis financovaného projektu Mestskej časti;
 - b) Mestská časť bude vykonávať a uhrádzať všetky náklady za práce súvisiace s prípravou a realizáciou vybudovania a zabezpečením prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva definované touto Zmluvou, ktoré vzniknú Mestskej časti voči zhotoviteľovi na základe zmluvy o dielo.
2. Hlavné mesto je povinné doručiť Mestskej časti všetky vydané rozhodnutia príslušných orgánov súvisiace so stavebnými prácami a inými dodávkami, resp. prípojkami spojenými s vybudovaním pilomatu.
3. Výška peňažných prostriedkov, ktoré je Hlavné mesto povinné poskytnúť Mestskej časti na základe tejto zmluvy, bude zodpovedať cenovej ponuke úspešného uchádzača vo verejnom obstarávaní, týkajúcom sa vybudovania pilomatu a zabezpečenia jeho prevádzky a ceny za prípadné navyše práce, ak sa v priebehu realizácie diela vyskytne potreba vykonania navyše prác, ktorých nutnosť vykonania nezapríčinila Mestská časť.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že Mestská časť môže požiadať Hlavné mesto o poskytnutie peňažných prostriedkov v zmysle čl. 5 ods. 1. písm. a) Zmluvy až po riadnom vybudovaní pilomatu a zabezpečení jeho prevádzky a po doručení poslednej faktúry od zhotoviteľa.
5. Mestská časť sa zaväzuje, že finančné prostriedky poskytnuté Hlavným mestom bude čerpať výlučne za účelom realizácie vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a vzhľadom na to, že ide o verejné prostriedky, pri nakladaní s nimi bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a pri nakladaní s týmito prostriedkami bude dodržiavať maximálnu hospodárnosť a efektívnosť.
6. Riadnym vybudovaním a zabezpečením prevádzky pilomatu sa rozumie ukončenie prác spojených s vybudovaním pilomatu a zabezpečením jeho riadnej prevádzky a podpísanie protokolu o odovzdaní a prevzatí diela - pilomatu bez väd a nedorobkov, ktoré nebránia riadnemu užívaniu a prevádzke pilomatu, medzi Mestskou časťou, ako objednávateľom na jednej strane a zhotoviteľom diela na strane druhej.
7. Mestská časť je povinná doručiť Hlavnému mestu vyúčtovanie vybudovania pilomatu do tridsiatich (30) dní od doručenia poslednej faktúry od zhotoviteľa diela/pilomatu.
8. Mestská časť umožní Hlavnému mestu vykonať kontrolu použitia prostriedkov podľa platných právnych predpisov kedykoľvek na základe požiadavky Hlavného mesta.

ČLÁNOK 6

Vysporiadanie majetkových záväzkov Zmluvných strán

1. Po riadnom vybudovaní pilomatu a pretriedení miestnej cesty Nedbalova (úsek Uršulínska - Klobučnícka) na miestnu cestu III. triedy a zverení miestnej cesty Nedbalova (úsek Uršulínska - Klobučnícka) do správy Mestskej časti, bude pilomat, ako dopravné zariadenie a súčasť miestnej cesty patriacej do správy mestskej časti, vlastníť (a spravovať) mestská časť.

ČLÁNOK 7

Ukončenie Zmluvy a podmienky vzájomného vysporiadania

1. Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva je uzavretá na dobu určitú a zaniká splnením všetkých záväzkov Zmluvných strán.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva pred splnením všetkých záväzkov môže predčasne zaniknúť niektorým z nasledujúcich spôsobov:
 - a) písomnou dohodou Zmluvných strán; alebo
 - b) písomným odstúpením zo strany Hlavného mesta alebo Mestskej časti v prípade podstatného porušenia povinností zo strany druhej Zmluvnej strany alebo v iných prípadoch, v ktorých to stanovuje táto Zmluva alebo právne predpisy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností sa budú považovať najmä, nie však výlučne, nasledujúce porušenia:
 - a) ak Hlavné mesto neposkytne Mestskej časti finančné prostriedky v zmysle čl. 5 ods. 1 písm. a) tejto Zmluvy ani v lehote 30 dní po uplynutí 15- dňovej lehoty na ich poskytnutie;
 - b) ak Hlavné mesto neposkytne Mestskej časti projektovú dokumentáciu s príslušnými právoplatnými povoleniami a v termíne podľa čl. 3, ods. 1, bod 1.1 písm. b) tejto Zmluvy;
 - c) ak Hlavné mesto opakovane neposkytne Mestskej časti súčinnosť nevyhnutnú na riadne a včasné plnenie povinností Mestskej časti podľa tejto Zmluvy;
 - d) ak Mestská časť nevyhlási verejné obstarávanie v termíne a/alebo za podmienok uvedených v čl. 4 ods. 2 a 3 tejto Zmluvy alebo ak verejné obstarávanie bude zrušené;
 - e) ak sa s budovaním pilomatu nezačne v termíne podľa čl. 4 ods. 2 tejto Zmluvy alebo v dodatočnej lehote stanovenej Objednávateľom, ak sa na tom Zmluvné strany dohodnú;
 - f) ak Mestská časť opakovane neposkytne Hlavnému mestu súčinnosť nevyhnutnú na riadne a včasné plnenie povinností Hlavného mesta podľa tejto Zmluvy.
4. Oprávnená Zmluvná strana sa zaväzuje poskytnúť druhej Zmluvnej strane, pred odstúpením od Zmluvy dodatočnú primeranú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 5 (slovom päť) dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na odstránenie porušenia zo strany povinnej Zmluvnej strany. Povinnosť poskytnutia dodatočnej lehoty sa nevzťahuje na prípady porušenia, pri ktorých je stanovená lehota zjednanie nápravy. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vyhotovené v písomnej forme a doručené druhej Zmluvnej strane na adresu sídla uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy.
5. V prípade odstúpenia od Zmluvy sú si zmluvné strany povinné vrátiť navzájom poskytnuté plnenia podľa tejto Zmluvy, a to do 30 dní od účinnosti odstúpenia, to neplatí v prípade, ak dôjde k predčasnému ukončeniu Zmluvy po uzavretí zmluvy o dielo medzi Mestskou časťou a zhotoviteľom pilomatu z dôvodov, ktorých vznik nezavinila Mestská časť – v takom prípade je potrebné rozlišovať:
 - a) k odstúpeniu od Zmluvy dôjde po poskytnutí finančného príspevku Hlavného mesta vo výške a v lehote podľa tejto Zmluvy. V tomto prípade Mestská časť nie je povinná tento finančný príspevok vrátiť;
 - b) k odstúpeniu od Zmluvy dôjde po protokolárnom prevzatí pilomatu od zhotoviteľa – záväzok Hlavného mesta poskytnúť Mestskej časti finančné prostriedky podľa článku 3 bod 1.1. písm. a) a článku 5 ods. 1 písm. a) Zmluvy nezaniká, pričom Hlavné mesto je povinné poskytnúť Mestskej časti finančný príspevok vo výške a v lehote podľa tejto Zmluvy
 - c) k odstúpeniu od Zmluvy dôjde pred protokolárnym prevzatím pilomatu od zhotoviteľa – Hlavné Mesto je povinné v lehote 15 dní od účinnosti ukončenia Zmluvy písomne oznámiť Mestskej časti, či (i) má ukončiť

zmluvu o dielo so zhotoviteľom pilomatu, pričom Mestská časť je povinná uviesť do zmluvy o dielo možnosť predčasného ukončenia zmluvy o dielo so zhotoviteľom pilomatu a taktiež je povinná pre tento prípad zaviazat' zhotoviteľa v zmluve o dielo uviesť miesto plnenia do pôvodného stavu alebo (ii) má byť pilomat v zmysle zmluvy o dielo medzi Mestskou časťou a zhotoviteľom riadne dokončený. (i) Pokiaľ Mestská časť v zmysle pokynu Hlavného mesta zmluvu o dielo predčasne ukončí, Hlavné mesto je povinné nahradiť všetky oprávnené a preukázateľne vynaložené finančné plnenia spojené s predčasným ukončením zmluvného vzťahu vyplývajúceho zo zmluvy o dielo týkajúcej sa vybudovania pilomatu, vrátane nákladov zhotoviteľa na uvedenie miesta plnenia do pôvodného stavu a iných ním uplatnených nákladov voči Mestskej časti, sankčných plnení a finančných plnení uložených Mestskej časti právoplatným rozhodnutím súdu v potencionálnom súdnom spore ohľadne predčasného ukončenia predmetnej zmluvy o dielo. (ii) Pokiaľ Hlavné mesto oznámi Mestskej časti, že trvá na dokončení pilomatu, uplatní sa postup v zmysle písm. b) tohto odseku Zmluvy. Ak Hlavné mesto v uvedenej lehote napriek osobitnému upozorneniu Mestskej časti pred jej uplynutím, resp. v dodatočne zmluvnými stranami odsúhlasenej lehote neoznámi Mestskej časti, či má zmluvu o dielo ukončiť, má sa zato, že Hlavné mesto má záujem na jej pokračovaní.

6. Odstúpenie od Zmluvy je účinné dňom doručenia odstúpenia druhej Zmluvnej strane. Odstúpením od Zmluvy nie sú dotknuté nároky na náhradu škody ani iné ustanovenia tejto Zmluvy, ktoré podľa svojej povahy alebo na základe vyhlásenia Zmluvných strán majú trvať aj po ukončení platnosti tejto Zmluvy.
7. V prípade zániku Zmluvy dohodou Zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode, inak dňom účinnosti dohody. V predmetnej dohode sa upravujú aj vzájomné nároky Zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku tejto Zmluvy dohodou.

ČLÁNOK 8

Komunikácia Zmluvných strán

1. Ak v tejto Zmluve nie je uvedené inak, pokyny, informácie alebo návrhy podľa tejto Zmluvy vo veciach realizácie Zmluvy, ktoré sa však netýkajú zmien alebo zániku tejto Zmluvy alebo sankcií z nej vyplývajúcich, si Zmluvné strany môžu adresovať poštou alebo e-mailom nielen prostredníctvom štatutárov, ale aj prostredníctvom osôb oprávnených zastupovať Zmluvné strany vo veciach realizácie tejto Zmluvy.
2. Zmluvné strany si vo veciach realizácie Zmluvy určili nasledovné kontaktné osoby:
 - a. za Hlavné mesto – [REDACTED]
 - b. za Mestskú časť – [REDACTED]
3. Každú zmenu osôb uvedených v ods.2. tohto článku Zmluvy sa Zmluvné strany zaväzujú oznámiť druhej Zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, najneskôr do 5 pracovných dní od kedy zmena nastala.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne poskytovať potrebnú súčinnosť a vzájomne sa informovať o ďalších skutočnostiach potrebných pre plnenie ich záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy, oznamovať si včas dôležité okolnosti a ich zmeny, ktoré môžu mať vplyv na ich spoluprácu podľa tejto Zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy.
6. Elektronická správa sa považuje za doručenie v prvý pracovný deň nasledujúci po jej odoslaní na emailovú adresu adresáta podľa tejto Zmluvy a to aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu nezozvedel. Uvedené neplatí, ak je odosielateľovi doručená automatická správa o nemožnosti adresáta oboznámiť sa so správou spolu s uvedením inej kontaktnej osoby.
7. Písomnosti sa považujú za doručené dňom prevzatia adresátom. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa považujú za doručené aj v prípade, ak boli vrátené odosielateľovi, pričom adresát svojím konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti (t. j. v prípade, ak adresát odmietol prevzatie písomnosti, je neznámy, alebo ak v odbernej lehote písomnosť neprevzal alebo z akýchkoľvek iných dôvodov). Vo všetkých prípadoch uvedených v predchádzajúcej vete tohto ustanovenia Zmluvy sa písomnosť považuje za doručenie dňom vrátenia nedoručenej zásielky jej odosielateľovi. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu a doručení nezozvedel.

ČLÁNOK 9

Osobitné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa dohodli, že Hlavné mesto sa okrem finančných prostriedkov uvedených v čl. 3 ods. 1, bod 1.1, písm. a) Zmluvy nebude podieľať na ďalších finančných záväzkoch, ktoré vzniknú po realizácii vybudovania a zabezpečení prevádzky pilomatu.
2. Zmluvná strana má právo vyžadovať náhradu škody, ktorá jej preukázateľne vznikla nedodržaním podmienok tejto Zmluvy druhou Zmluvnou stranou.
3. Hlavné mesto má právo v lehote jedného roka od poskytnutia finančných prostriedkov uvedených v čl. 3 ods. 1, bod 1.1, písm. a) Zmluvy žiadať vrátenie poskytnutých finančných prostriedkov uvedených v čl. 3 ods. 1, bod 1.1, písm. a) Zmluvy od Mestskej časti v prípade, ak sa preukáže že finančné prostriedky vynaložené na vybudovanie pilomatu boli využité ne hospodárne alebo v rozpore s predmetom Zmluvy. Mestská časť je v takomto prípade povinná vrátiť finančné prostriedky v poskytnutom rozsahu bezodkladne, najneskôr však do 14 dní odo dňa doručenia žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov zo strany Hlavného mesta.

ČLÁNOK 10

Záverečné ustanovenia

1. Týmto sa Zmluvné strany zaväzujú pôsobiť v prospech úspešného zrealizovania spolupráce a berú na vedomie, že táto Zmluva je vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle spolupracovať pri realizácii predmetu tejto Zmluvy.
2. Táto Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch s platnosťou originálu, tri (3) rovnopisy pre Hlavné mesto a dva (2) rovnopisy pre Mestskú časť.
3. V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Zmluvy je neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné alebo sa takým stane neskôr, nebude to mať vplyv na platnosť, účinnosť ani vykonateľnosť ostatných ustanovení Zmluvy a každá Zmluvná strana sa zaväzuje na výzvu druhej Zmluvnej strany uzavrieť s ňou novú zmluvu, dohodu, resp. dodatok k tejto Zmluve, ktorým sa nahradí dotknuté (neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné) ustanovenie, pokiaľ to bude potrebné a/alebo vhodné na úplné dosiahnutie zámeru sledovaného Zmluvnými stranami pri uzatváraní tejto Zmluvy. Nové ustanovenie pritom musí čo najviac zodpovedať zámeru sledovanému dotknutým (nahradzaným) ustanovením.
4. Akékoľvek zmeny a dodatky Zmluvy musia mať písomnú formu a musia byť podpísané zástupcami oboch Zmluvných strán.
5. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú vynaložiť primerané úsilie pri riešení vzájomných sporov vyplývajúcich z tejto Zmluvy, ktoré budú riešené v prvom rade zmierlivým spôsobom a dialógom. V prípade, ak zmierlivý spôsob riešenia vzájomných sporov nebude úspešný, právomoc riešiť spory vyplývajúce z tejto Zmluvy majú príslušné súdy Slovenskej republiky, za použitia slovenského práva.
7. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami Zmluvných strán za predpokladu predchádzajúceho schválenia Mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta a Miestnym zastupiteľstvom Mestskej časti. Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 47a ods. 1 zák. č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. zákona o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany sú povinné navzájom sa o zverejnení Zmluvy informovať.
8. Neoddeliteľnými prílohami tejto Zmluvy sú:
 - Príloha č. 1: Bližšia špecifikácia vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva
 - Príloha č. 2: Projekt organizácie dopravy – iba digitálna forma
 - Príloha č. 3: Oprávnenia Hlavného mesta pred, počas a po vybudovaní pilomatu.
 - Príloha č. 4: Projektová dokumentácia – iba digitálna forma

9. Zmluvné strany týmto vyhlasujú, že sa s obsahom tejto Zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú vlastnoručnými podpismi svojich zástupcov.

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa

Hlavné mesto SR Bratislava

Mgr. Ctibor Košťál

riaditeľ Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto

Ing. Matej Vagač

starosta

Príloha č. 1

Bližšia špecifikácia vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva

1. Všeobecné stavebno – technické a prevádzkové požiadavky

- navrhnuť umiestnenie technického systému na Nedbalovej ulici v minimálnej vzdialenosti dĺžky jedného osobného auta od križovatky Uršulínska – Nedbalova tak, aby nevytváralo prekážku v križovatke
- komunikácia typu REST API (Json) – dotazovanie, alebo XML -> ftp;
- zaznamenanie a rozpoznanie EČV vozidla stojaceho pred semaforom signalizujúcim červené svetlo: systém posiela IS Vjazdu dotaz s rozpoznanou EČV a metadatami;
- IS Vjazdu preverí či vozidlo s daným EČV má povolený vjazd -> posiela späť informáciu systému: vjazd povolený / vjazd nepovolený;
- na základe zaslanej informácie z IS Vjazdu, systém:
 - a) v prípade overenia oprávnenia vozidla na vjazd do zóny sa zmení farba semaforu na zelenú, na informačnej LED tabuli sa zobrazí EČV vozidla s informáciou vjazd povolený v slovenskom a anglickom jazyku (text zelenej farby) a automaticky umožní prejazd vydaním povelu pre zasunutie hydraulického stĺpika;
 - b) v prípade overenia neoprávneného vozidla na vjazd do zóny farba semaforu zostáva červená, hydraulický stĺpik zostáva vysunutý a na informačnej LED tabuli sa zobrazuje dané EČV vozidla s informáciou vjazd nepovolený v slovenskom a anglickom jazyku (text červenej farby);
- v prípade, ak je vjazd z IS Vjazdu vyhodnotený ako nepovolený, no hydraulický stĺpik je zasunutý z dôvodu technickej poruchy, systém posiela IS Vjazdu informáciu o vjazde nepovoleného vozidla spolu s EČV a metadatami + fotodokumentáciu z kamery na rozpoznanie EČV s dátumom a časom + video cca. 10s z náhľadovej kamery zobrazujúce vstupujúce vozidlo do zóny, tak aby bola na videu zobrazená EČV;
- v prípade každého výjazdu vozidla najskôr systém zaznamená a rozpozna EČV vozidla, následne pošle IS Vjazdu informáciu s EČV výjazdom + dátum, čas, fotodokumentácia – súčasne otvára (zasúva) hydraulický stĺpik na zabezpečenie voľného výjazdu vozidla z pešej zóny;
- na výjazde na Kloboučnickej ulici inštalovaná kamera na rozpoznanie EČV;
- na výstupe nebude inštalovaná informačná LED tabuľa;
- IS Vjazdu musí na základe aktuálne platného Rozhodnutia a VZN riešiť nasledovné špeciálne prípady, preto je IS Vjazdu riadiacim systémom pre IS HW Vjazdu:
- viacnásobné vstupy oslobodené od dane: pod pojmom vstup sa myslí celodenný niekoľkonásobný vstup a výstup;
 - v prípade rezidentov so zabezpečeným parkovacím miestom v zóne a vydanými povoleniami na viac vozidiel – pustiť do zóny len toľko vozidiel, ktoré majú kde zaparkovať. V prípade, ak by parkovacie miesta rezidenta boli už obsadené, ďalšie vozidlo, aj keď má platné povolenie, nepustiť. Systém v tomto prípade zobrazuje na informačnej tabuli informáciu dôvodu nevpustenia do pešej zóny, túto informáciu o dôvode dostane z IS Vjazdu
- Pred začatím prác musí dodávateľ zákazky v dostatočnom predstihu informovať objednávateľa o každej uzávierke alebo dopravnom príp. inom obmedzení jednotlivjej lokality;
- demontáž a montáž nových skriňových rozvádzačov pre riadenie výsuvného stĺpika
- zarovnanie a zhutnenie dlažby do úrovne komunikácie
- návrh umiestnenia dodatkových tabuliek s textom Prevádzkového poriadku pešej zóny
- na inštaláciu kamier na rozpoznanie EČV využiť prednostne existujúce stĺpy dopravného značenia alebo iné existujúce stožiare, príp. budovy s existujúcimi bezpečnostnými kamerami
- inštalácia nového káblového vedenia (výkop, betonáž, privedenie kabeláže) pre osadenie kamier na rozpoznanie EČV/náhľadových kamier tam, kde nebude možné využiť existujúce stĺpy, príp. budovy
- v prípade potreby uvažovať s návrhom čiernych liatinových stĺpikov v historickom prevedení vymedzujúce dopravný priestor všetkých vjazdov/výjazdov do pešej zóny

Bližšie požiadavky na rozsah prác, dodávok a služieb budú vyplývať z projektovej dokumentácie pre pilomat Nedbalova.

Príloha č. 3

Oprávnenia Hlavného mesta pred, počas a po vybudovaní a zabezpečení prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva

1. Hlavné mesto má právo, aby mu Mestská časť na vyžiadanie poskytla:
 - a) zmluvu o dielo
 - b) prieskumy, rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia ku predmetnej realizácii,
 - c) prístup na miesto budovania pilomatu.

2. Hlavné mesto má oprávnenie vykonávať kontrolu pred, po, a počas celej realizácie budovania pilomatu.
3. Hlavné mesto má pred, po a počas vybudovania pilomatu najmä, nie však výlučne tieto oprávnenia:
 - a) účasť pri odovzdaní a prevzatí pilomatu,
 - b) účasť na kontrolných dňoch,
 - c) účasť na kontrolnom zameraní terénu zhotoviteľom stavby pred zahájením prác,
 - d) hlásiť archeologické nálezy,
 - e) spolupracovať s pracovníkmi zhotoviteľa pilomatu pri zabezpečení opatrení na odvrátenie alebo na obmedzenie škôd pri ohrození stavby živelnými udalosťami,
 - f) kontrolovať spôsob a postup uskutočnenia stavby v súlade so zachovaním BOZP a v súlade s OŽP,
 - g) sledovať priebeh budovania pilomatu z hľadiska dodržiavania technologických postupov montáže,
 - h) kontrolovať uskutočňovanie stavby v súlade s harmonogramom prác a upozorňovanie zhotoviteľa stavby na nedodržanie termínov, vrátane prípravy podkladov pre prípadné uplatnenie majetkových sankcií podľa uzatvorenej zmluvy o dielo so zhotoviteľom,
 - i) kontrolovať vhodnosť použitia stavebných materiálov, výrobkov, hmôt, strojov a zariadení z hľadiska STN,
 - j) kontrolovať súlad s projektovou dokumentáciou,
 - k) kontrolovať dodržiavanie podmienok stanovených v stavebnom konaní a územnom konaní po dobu realizácie vybudovania pilomatu,
 - l) kontrolovať súlad s STN a STN EN,
 - m) kontrolovať, či zhotoviteľ diela vykonáva predpísané a dohodnuté skúšky materiálov, konštrukcii a prác, kontrola ich výsledkov a vyžiadaní dokladov, ktoré preukazujú kvalitu realizovaných prác a dodávok (atesty, protokoly a pod.),
 - n) kontrolovať tých častí dodávok, ktoré budú v ďalšom postupe zakryté alebo sa stanú neprístupnými,
 - o) spolupracovať s pracovníkmi (generálneho) projektanta zabezpečujúcimi autorský dozor pri zabezpečení súladu realizovaných dodávok a prác s projektom;
 - p) kontrolovať súlad rozpočtu a cenu realizácie pilomatu,
 - q) kontrolovať čerpanie nákladov realizácie,
 - r) kontrolovať vecnú a cenovú správnosť a úplnosť oceňovacích podkladov a faktúr zhotoviteľa stavby, ich súlad s podmienkami zmlúv o dielo a ich predkladanie k likvidácii investorovi,
 - s) predkladať návrhy prípadných opatrení k zníženiu nákladov realizácie,
 - t) prerokovať dodatky a zmeny projektu diela, ktoré nepredlžujú lehotu realizácie a nezhoršujú kvalitu diela,
 - u) starostlivosť o systematické dopĺňanie dokumentácie, podľa ktorej sa vybudovanie pilomatu realizuje a evidovanie dokumentácie dokončených častí stavby,
 - v) posúdiť oprávnenosti a účelnosti prípadných prác navyše,
 - w) kontrolovať vedenie stavebných a montážnych denníkov v súlade s podmienkami uvedenými v príslušných zmluvách,
 - x) posúdiť prípadné požiadavky zhotoviteľa diela na zmeny projektovej dokumentácie,
 - y) kontrolovať práce navyše,
 - z) požadovať informácie o priebehu budovania pilomatu od Mestskej časti,
 - aa) požadovať bezodkladné informovanie od Mestskej časti o všetkých závažných okolnostiach,
 - bb) kontrolovať odstraňovanie väd a nedorobkov zistených pri preberaní pilomatu v dohodnutých termínoch,
 - cc) účasť pri odovzdaní a prevzatí pilomatu

4. Hlavné mesto má po dokončení diela najmä, nie však výlučne tieto oprávnenia:

- a) pripraviť záverečné zhodnotenie vybudovania pilomatu v priebehu realizácie,
- b) spolupracovať s Mestskou časťou pri záverečnom vyúčtovaní vybudovania pilomatu,
- c) priebežne vyhotovovať fotodokumentáciu.