

Zmluva o spolupráci
za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislava
v mestskej časti Bratislava - Nové Mesto

uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov
medzi nasledovnými zmluvnými stranami
(ďalej len „**zmluva**“)

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

zastúpené: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

IČO: 00603481

DIČ: 2020372596

banka: Československá obchodná banka, a.s.

č. účtu v tvare IBAN: SK88 7500 0000 0002 2504 7483

(ďalej len ako „**hlavné mesto**“)

a

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

sídlo: Junácka 3216/1, 832 91 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

zastúpená: Mgr. Matúš Čupka, starosta

IČO: 00603317

DIČ: 2020887385

banka: Prima banka Slovensko, a.s.

č. účtu v tvare IBAN: SK08 5600 0000 0018 0034 7007

(ďalej len ako „**mestská časť**“)

(hlavné mesto a mestská časť jednotlivo aj ako „**zmluvná strana**“, ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

- a) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2019,
- b) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave účinného od 1. septembra 2019,
- c) zo schváleného Dodatku č. 17 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy účinného od 1. augusta 2019, ako aj z Dodatku č. 20 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy účinného od 1. januára 2021 (ďalej len ako „**dodatok štatútu**“),

z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 10/2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel účinného od 1. januára 2021 (ďalej len ako „**VZN o dočasnom parkovaní**“)

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislava – v Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto.

Preambula

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať prevádzku vymedzených úsekov miestnych ciest, komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
2. V zmysle dodatku štatútu majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy navrhovať hlavnému mestu úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré sú určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.
3. Zmluvné strany majú spoločný záujem na vytvorení jednotného a komplexného systému organizovania dopravy a spôsobu parkovania motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len ako „**parkovacia politika**“), a dohodli sa preto na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť jednotnú parkovaciu politiku v spolupráci medzi hlavným mestom a príslušnou mestskou časťou vo vymedzených zónach tejto mestskej časti. Zoznam vymedzených zón je uvedený v Prílohe č. 1 – Zoznam a grafické znázornenie lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií určených pre parkovaciu politiku (ďalej len ako „**Príloha č.1**“), (ďalej len ako „**zóna**“). Príloha č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky v rámci príslušnej mestskej časti vo vymedzených zónach.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy vzájomnú súčinnosť, s cieľom vytvoriť jednotnú a systematickú parkovaciu politiku na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Článok II

Povinnosti mestskej časti

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:
 - a) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti z rozpočtu mestskej časti v prípade prekročenia celkových nákladov uvedených v článku III. ods.1 písm. b) tejto zmluvy,
 - b) poskytnutie všetkej potrebnej súčinnosti pri majetkovom usporiadaní, zaraďovaní komunikácií do siete miestnych ciest, ako aj ich prípadnom následnom zverení mestskej časti. Podklady k takýmto procesom a konaniam (polohopisné zameranie skutkového stavu, overenie passportu, osvedčenie existencie stavby, znalecké posudky, geometrické plány) budú realizované na základe dohody oboch zmluvných strán pre jednotlivé prípady zaraďovania a majetkového usporiadania,
 - c) spracovanie projektov organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia s vymedzenými úsekmi miestnych a účelových komunikácií na dočasné parkovanie, ktoré sú schválené vopred hlavným mestom a sú v súlade s Prílohou č. 2 – Mestský dizajn manuál parkovacích zón, ktorého súčasťou sú požiadavky na projektovú dokumentáciu (ďalej len ako „**Príloha č.2**“), (ďalej len ako „**projekty organizácie dopravy**“). Príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy,
 - d) realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia (ďalej len ako „**značenie**“) v zmysle Prílohy č.3 - Vzorový list pre realizáciu vodorovného a zvislého značenia (ďalej len ako „**Príloha č. 3**“). Príloha č.3 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. V prípade realizácie vodorovného a zvislého dopravného značenia na cestách I. a II. triedy a/alebo účelových komunikáciách, v rámci parkovacej politiky, je príslušná mestská časť povinná protokolárne odovzdať vyššie uvedené značenie hlavnému mestu, a to najneskôr do 30 (slovom: tridsať) kalendárnych dní od vykonania značenia,

- e) súhlas spracovateľov projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte DWG a používanie hlavným mestom SR Bratislava po usporiadaní majetkových práv podľa či. V tejto zmluvy,
- f) príslušnú odťahovú službu pre cesty III. a IV. triedy za účelom naplnenia kontrolného mechanizmu parkovacej politiky v príslušnej mestskej časti,
- g) príslušnú kontrolu zjazdnosti a schodnosti, prípadne samotný výkon čistenia, a zabezpečenia opravy a iných nevyhnutných služieb pre cesty III. a IV. triedy za účelom naplnenia zjazdnosti ciest v rámci parkovacej politiky v príslušnej mestskej časti,
- h) bezodplatné poskytnutie údajov hlavnému mestu z digitálneho pasportu parkovacích miest pred ukončením príslušného obdobia.

Článok III

Povinnosti hlavného mesta

1. Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:
 - a) poskytnutie všetkej potrebnej súčinnosti v rámci realizácie kontroly parkovania prostredníctvom mestskou časťou poverených osôb alebo osôb poverených hlavným mestom, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi mestskej polície a /alebo poverenými osobami zo strany hlavného mesta bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky. Hlavné mesto prostredníctvom mestskej polície zabezpečí pridelenie príslušného počtu mestských policajtov na každodenný režim zabezpečenia dodržiavania kontroly parkovacej politiky na území mestskej časti, ktorí budú zabezpečovať výkon kontroly parkovacej politiky v rámci zóny a/alebo prípadne zabezpečí iné príslušné osoby poverené kontrolou dodržiavania parkovacej politiky na území mestskej časti,
 - b) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti v určenej zóne, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
 - i. na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy (Kód zóny NM1: lokalita Ľudová štvrť - Zátišie - Pasienky) v roku 2022 do výšky najviac 11 640,- € s DPH (slovom: jedenásťtisícšesťstoštyridsať eur),
 - ii. na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy (Kód zóny NM1: lokalita Ľudová štvrť - Zátišie - Pasienky, Tehelné pole – Račianska - Pionierska, Kramáre) v roku 2023 do výšky najviac 70 000,- € s DPH (slovom: sedemdesiatisíc eur),
 - iii. na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia (Kód zóny NM1: lokalita Tehelné pole – Račianska - Pionierska, Ľudová štvrť - Zátišie - Pasienky) v roku 2023 do výšky najviac 160 000,- € s DPH (slovom: stošesťdesiatisíc eur),
 (ďalej spolu v texte aj ako „náklady“),
 - c) spoluprácu pri spracovaní projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnu komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení,
 - d) protokolárne prevzatie značenia, vykonaného zo strany príslušnej mestskej časti. Protokol spisuje hlavné mesto. Protokol obsahuje aj súpis prípadne zistených väd a drobných nedorobkov, primerané termíny na ich odstránenie, príp. záznam o nevyhnutných dodatočne požadovaných prácach a prehlásenie hlavného mesta, že značenie preberá. Značenie môže byť mestskou časťou odovzdané a hlavným mestom prevzaté aj v prípade, že v protokole budú uvedené vady a nedorobky, ktoré samy o sebe ani v spojení s inými nebránia plynulej a bezpečnej prevádzke (užívaniu) dokončeného značenia. Hlavné mesto má následne povinnosť skontrolovať dodatočné odstránenie väd a drobných nedorobkov značenia zo strany príslušnej mestskej časti a spísať protokolárny záznam o ich odstránení, prípadne neodstránení s výzvou na dodatočné plnenie v zmysle vyššie uvedeného.

Článok IV

Financovanie

1. V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. ods. 1 písm. b) tejto zmluvy zabezpečí spolufinancovanie uvádzaných nákladov mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky v zóne, dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom spôsobe financovania:
 - a) mestská časť po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení a prijatí faktúr od jednotlivých dodávateľov, zašle hlavnému mestu písomnú žiadosť o refundáciu finančných nákladov, a to v lehote najneskôr do 5 (slovom: päť) pracovných dní odo dňa prijatia predmetnej faktúry, ktorej súčasťou bude:
 - i. požadovaná výška financovania,
 - ii. popis financovaného nákladu,
 - iii. kópia faktúry dodávateľa mestskej časti,
 - iv. splatnosť faktúry,
 - b) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy a súvisiacu realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. ods. 1 písm. b) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu finančného nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa mestskej časti a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry,
 - c) hlavné mesto najneskôr do 60 pracovných (slovom: šesťdesiat) dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o refundáciu nákladov podľa tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa, resp. jednotlivých dodávateľov,
 - d) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III. bodu 1. písm. b) tejto zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do projektov zapracované pripomienky hlavného mesta; uvedené neplatí v prípade, ak projekty organizácie dopravy boli schválené v dopravnej komisii hlavného mesta pred nadobudnutím platnosti tejto zmluvy a/alebo,
 - e) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III. bodu 1. písm. b) tejto zmluvy ak príslušná mestská časť nebude postupovať a vykonávať príslušné úkony v zmysle s Prílohy č. 2 – Mestský dizajn manuál parkovacích zón,
 - f) vyúčtovanie všetkých výnosov z elektronických platieb za dočasné parkovanie a platieb uskutočnených prostredníctvom parkomatov, podliehajúcich právnej úprave týkajúcej sa úsekov miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma v zmysle VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v príslušnom znení, clearing týchto výnosov voči mestskej časti v súlade s dohodnutým pomerom rozdelenia výnosov podľa článku 91 Štatútu hlavného mesta v znení jeho príslušných a všetkých platných dodatkov prijatých Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave (ďalej len „**štatút hlavného mesta**“), a to na štvrtročnej báze vždy do 10 (slovom: desať) dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca, pričom dňom vykonania clearingu sa rozumie pripísanie objemu finančných prostriedkov stanoveného na základe vyúčtovania a rozdelenia výnosov v pomere podľa článku 91 štatútu hlavného mesta na bankový účet mestskej časti. Počas prvého roka prevádzky úsekov miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel prebehne vyúčtovanie na polročnej báze.

Článok V

Trvanie a ukončenie zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, v trvaní do 31.12.2030.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluva zaniká:
 - a) uplynutím doby, na ktorú bola zmluva uzatvorená,
 - b) písomnou dohodou zmluvných strán,

- c) odstúpením od zmluvy zo strany hlavného mesta v prípade hrubého a opakovaného porušenia povinností zo strany mestskej časti; odstúpením od zmluvy zo strany mestskej časti v prípade hrubého a opakovaného porušenia povinností hlavného mesta.
3. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V predmetnej dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku tejto zmluvy dohodou. Pre vylúčenie pochybností, sa v dohode upraví výška finančných prostriedkov, ktoré je povinná mestská časť vrátiť hlavnému mestu, podľa jednotlivých plnení počas trvania tejto zmluvy, a určí sa rozsah hnutelných vecí, ktoré sú súčasťou parkovacej politiky, a zostanú vo výlučnom vlastníctve mestskej časti a/alebo hlavného mesta, po ukončení platnosti tejto zmluvy.
 4. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpenia od zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoje záväzky definované v čl. II tejto zmluvy, pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú primeranú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 60 (slovom: šesťdesiat) pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia zo strany mestskej časti.
 5. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. IV ods. 1 písm. c) tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 60 (slovom: šesťdesiat) kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.
 6. Odstúpenie od zmluvy musí byť vyhotovené v písomnej forme a doručené druhej zmluvnej strane na adresu sídla uvedenú v záhlaví tejto zmluvy. Odstúpenie sa považuje za doručené v zmysle ustanovení čl. VI ods. 2, podľa toho, ktorá zo skutočností uvedených v predmetnom ustanovení nastane skôr.
 7. V prípade odstúpenia od zmluvy sa táto zmluva zrušuje od počiatku a zmluvné strany sú povinné vrátiť si všetko, čo im bolo plnené a poskytnuté v súvislosti s touto zmluvou s výnimkou tých plnení, z povahy ktorých to je vylúčené.
 8. Po ukončení platnosti tejto zmluvy, bez ohľadu na skutočnosť, či platnosť zmluvy skončila uplynutím času, dohodou, odstúpením, je mestská časť povinná odovzdať Hlavnému mestu bez zbytočného odkladu späť všetky originály písomností, ktoré od neho získal v súvislosti s plnením podľa tejto zmluvy.

Článok VI

Komunikácia a doručovanie

1. Pokiaľ nie je v tejto zmluve uvedené inak, komunikácia medzi zmluvnými stranami prebieha všetkými dostupnými komunikačnými prostriedkami, najmä, nie však výlučne, listovou zásielkou, elektronickou správou, telefonicky a osobne.
2. Listovú zásielku je možné doručovať prostredníctvom poštového podniku alebo kuriéra na adresu zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto zmluvy. Za doručenie sa považuje každá listová zásielka, ktorá:
 - a) bola adresátom prevzatá dňom jej prevzatia,
 - b) prevzatie bolo adresátom odmietnuté, dňom, kedy bolo prevzatie odmietnuté,
 - c) bola uložená na pobočke poštového podniku uplynutím tretieho dňa od uloženia, aj keď sa adresát s jej obsahom neoboznámil.
3. Za prvé kontaktné osoby ohľadne komunikácie týkajúcej sa tejto zmluvy, prípadne pre riešenie administratívnych a organizačných pokynov boli určené:
 - i. za hlavné mesto - Mgr. Robert Balušík
 - ii. za mestskú časť - Zuzana Březinová
4. Elektronická správa sa považuje za doručenie deň nasledujúci po jej odoslaní na emailovú adresu adresáta podľa tejto zmluvy a to aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu nedozvedel. Uvedené neplatí, ak je odosielateľovi doručená automatická správa o nemožnosti adresáta oboznámiť sa so správou spolu s uvedením inej kontaktnej osoby.
5. V prípade vyhlásenia mimoriadnej situácie alebo mimoriadnej udalosti v zmysle zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, alebo v prípade vyhlásenia vojny, vojnového stavu, výnimočného alebo núdzového stavu v zmysle ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov, je možné doručovať

tie písomnosti, ktoré môžu mať za následok vznik, zmenu alebo zánik práv a povinností zmluvných strán vyplývajúcich z tejto zmluvy aj prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) (ďalej len ako „zákon o e-Governmente“). Doručovanie písomností zaslaných prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona o e-Governmente sa riadi príslušnými ustanoveniami tohto zákona.

6. Zmluvné strany sú povinné bez zbytočného odkladu, najneskôr do 7 (slovom: sedem) pracovných dní od zmeny, oznámiť si navzájom akúkoľvek zmenu kontaktných údajov. Takéto oznámenie je účinné jeho doručením.

Článok VII

Dôverné informácie, mlčanlivosť a ochrana osobných údajov

1. Zmluvné strany majú záujem a potrebu zachovávať dôverný charakter niektorých informácií, ktorých výmena je nevyhnutná pre naplnenie účelu tejto zmluvy. Zmluvné strany si vzájomne sprístupňujú určité dôverné informácie, ktoré môžu obsahovať najmä, nie však výlučne, technické, komerčné, finančné, právne, riadiace, prevádzkové, administratívne, plánovacie, marketingové alebo ekonomické informácie, dáta a know-how, vrátane všetkých kópií, poznámok, analýz, kompilácií, štúdií a iných dokumentov, ktoré obsahujú a/aiebo boli vyhotovené na základe takýchto informácií, či už v písomnej, ústnej, obrázkovej, elektronickej alebo inej podobe (ďalej len „**dôverné informácie**“), a prináležia podľa ich podstaty zmluvným stranám, ktoré berú na vedomie, že ich akékoľvek sprístupnenie bude a/aiebo môže mať za následok značné poškodenie zmluvných strán, ich činností, dobrého mena, vrátane možnosti ohrozenia ich vzťahu s verejnosťou.
2. Mestská časť bude zachovávať mlčanlivosť o všetkých dôverných informáciách, ktoré mu boli poskytnuté Hlavným mestom a/alebo ku ktorým má mestská časť prístup. Mestská časť nepoužije žiadne z dôverných informácií na iné účely, ako je uvedené v tejto zmluve.
3. Zmluvné strany berú na vedomie, že ich práva a povinnosti týkajúce sa dôverných informácií sa vzťahujú aj na zamestnancov, pridružené osoby, partnerov a/alebo poradcov, každej zo zmluvných strán, ktorým sú zmluvné strany oprávnené poskytnúť dôverné informácie v nevyhnutnom rozsahu pre plnenie podľa tejto zmluvy. Poskytnutie dôverných informácií tretej osobe v nevyhnutnom rozsahu sú zmluvné strany povinné bezodkladne písomne oznámiť druhej zmluvnej strane.
4. Akékoľvek porušenie povinností zachovávať mlčanlivosť obsiahnutých v tejto zmluve zamestnancami, pridruženými osobami, partnermi a/alebo poradcami mestskej časti bude považované za porušenie zo strany mestskej časti, za čo bude mestská časť zodpovedná.
5. Predchádzajúce povinnosti zachovávať mlčanlivosť sa nevzťahujú na také informácie, ktoré:
 - a) sú alebo sa stanú verejne dostupnými bez akéhokoľvek pričinenia mestskej časti; alebo
 - b) boli vo vlastníctve mestskej časti predtým, ako ich získala na základe tejto zmluvy; alebo
 - c) boli vytvorené mestskou časťou alebo v jej mene nezávisle počas trvania povinností zachovávať mlčanlivosť; alebo
 - d) boli získané mestskou časťou od tretej osoby, ktorá preukázala, že má právo šíriť dôverné informácie; alebo
 - e) boli sprístupnené niektorou zo zmluvných strán, ak si ich sprístupnenie vyžadujú platné právne predpisy, príslušný súd, príslušný regulačný orgán alebo orgán rozhodujúci v spore medzi zmluvnými stranami.
6. Zmluvné strany si uvedomujú dôležitosť bezpečnosti spracúvania osobných údajov a preto sa zhodli, že ak v prípade jednotlivých plnení vyplývajúcich z tejto zmluvy budú spracúvať osobné údaje fyzických osôb, budú postupovať v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie ochrany osobných údajov) v platnom znení (ďalej len ako „**GDPR**“) a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len ako „**zákon o ochrane osobných údajov**“).
7. Zmluvné strany sa za účelom zabezpečenia ochrany osobných údajov pri spracúvaní osobných údajov podľa tejto zmluvy a vzájomnej komunikácie zaväzujú prijať technické, organizačné a personálne opatrenia na ochranu osobných údajov, pričom vezmú do úvahy najmä použiteľné technické prostriedky, dôvernosť spracúvaných

osobných údajov, ako aj rozsah možných rizík s rôznou pravdepodobnosťou a závažnosťou pre práva a slobody dotknutých osôb.

8. Mestská časť sa zaväzuje dodržiavať povinnosť mlčanlivosti o osobných údajoch, s ktorými príde do kontaktu pri plnení tejto zmluvy. Povinnosť mlčanlivosti trvá aj po skončení trvania tejto zmluvy. Na požiadanie hlavného mesta je mestská časť povinná preukázať splnenie tejto povinnosti. Povinnosť mlčanlivosti neplatí, ak to priamo vyplýva z platných právnych predpisov, pričom v takom prípade je mestská časť povinná postupovať výlučne v súlade s platnými právnymi predpismi pri zachovaní zásady minimalizácie spracúvania osobných údajov.
9. Mestská časť sa zaväzuje, že vykoná všetky opatrenia na to, aby jeho zamestnanci a príp. iné spolupracujúce osoby, poradcovia pri plnení tejto zmluvy dodržiavali povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov stanovené v GDPR, v zákone o ochrane osobných údajov a v tejto zmluve.
10. Mestská časť je povinná nahradiť akúkoľvek škodu, ktorú spôsobí dotknutej osobe a/alebo druhej zmluvnej strane v dôsledku nedodržania svojich povinností týkajúcich sa spracúvania osobných údajov, alebo ak koná v rozpore s touto zmluvou.
11. Ustanovenia o povinnosti zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách, a povinnostiach o ochrane osobných údajov v zmysle tejto zmluvy, sa pre hlavné mesto použijú primerane.

Článok VIII

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Týmto sa zmluvné strany zaväzujú pôsobiť v prospech úspešného zrealizovania spolupráce a berú na vedomie, že táto zmluva je vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle spolupracovať pri realizácii projektu.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú pri svojej činnosti podľa tejto zmluvy dodržiavať v plnom rozsahu všetky platné právne predpisy. Zmluvné strany sa rovnako zaväzujú pri svojej činnosti podľa tejto zmluvy dodržiavať v plnom rozsahu všetky technické normy.
3. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.
4. Túto zmluvu je možné meniť a dopĺňať len písomnými dodatkami prijatými obidvoma zmluvnými stranami.
5. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť na predĺžení platnosti a účinnosti tejto zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, prijatého obidvoma zmluvnými stranami, pričom uvedené nemá vplyv na plnenia, resp. financovanie nákladov dohodnuté v čl. III. ods. 1 písm. b) a čl. IV. tejto zmluvy.
6. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
7. Ak ktorékoľvek z ustanovení tejto zmluvy je neplatné a neúčinné, alebo ak sa takým stane z akéhokoľvek dôvodu, potom platnosť alebo účinnosť ostatných ustanovení nebude žiadnym spôsobom dotknutá, pokiaľ to nie je vylúčené v zmysle príslušných právnych predpisov. V takomto prípade sa zmluvné strany zaväzujú bez zbytočného odkladu nahradiť takéto neplatné alebo neúčinné ustanovenie (jeho časť) novým ustanovením, ktoré sa čo najviac priblíži k účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia (alebo jeho časti), ktorý v čase uzatvorenia tejto zmluvy zmluvné strany sledovali. Obdobne budú zmluvné strany postupovať, ak sa zistí, že niektoré z ustanovení tejto zmluvy je nevykonateľné.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Príloha č. 1 a Príloha č.2, a Príloha č.3.
9. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 47a ods. 1 zák. č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. zákona o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony, ich vôľa je slobodná a vážna, prejav vôle je dostatočne zrozumiteľný a určitý, zmluvná vôľa nie je obmedzená a právny úkon je urobený v predpísanej forme. Zmluvné strany si tento dodatok prečítali a bez výhrad súhlasia s jeho ustanoveniami.

V Bratislave, dňa
za hlavné mesto:

V Bratislave, dňa
za mestskú časť:

19. 12. 2022

Ing. arch. Matúš Vallo

primátor

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Mgr. Matúš Čupka

starosta

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Príloha č. 1 - Zoznam a grafické znázornenie lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií určených pre parkovaciu politiku

Príloha č.2 - Mestský dizajn manuál parkovacích zón, ktorého súčasťou sú požiadavky na projektovú dokumentáciu - verzia 1 (prijatý 2022)

Príloha č.3 - Vzorový list pre realizáciu vodorovného a zvislého značenia

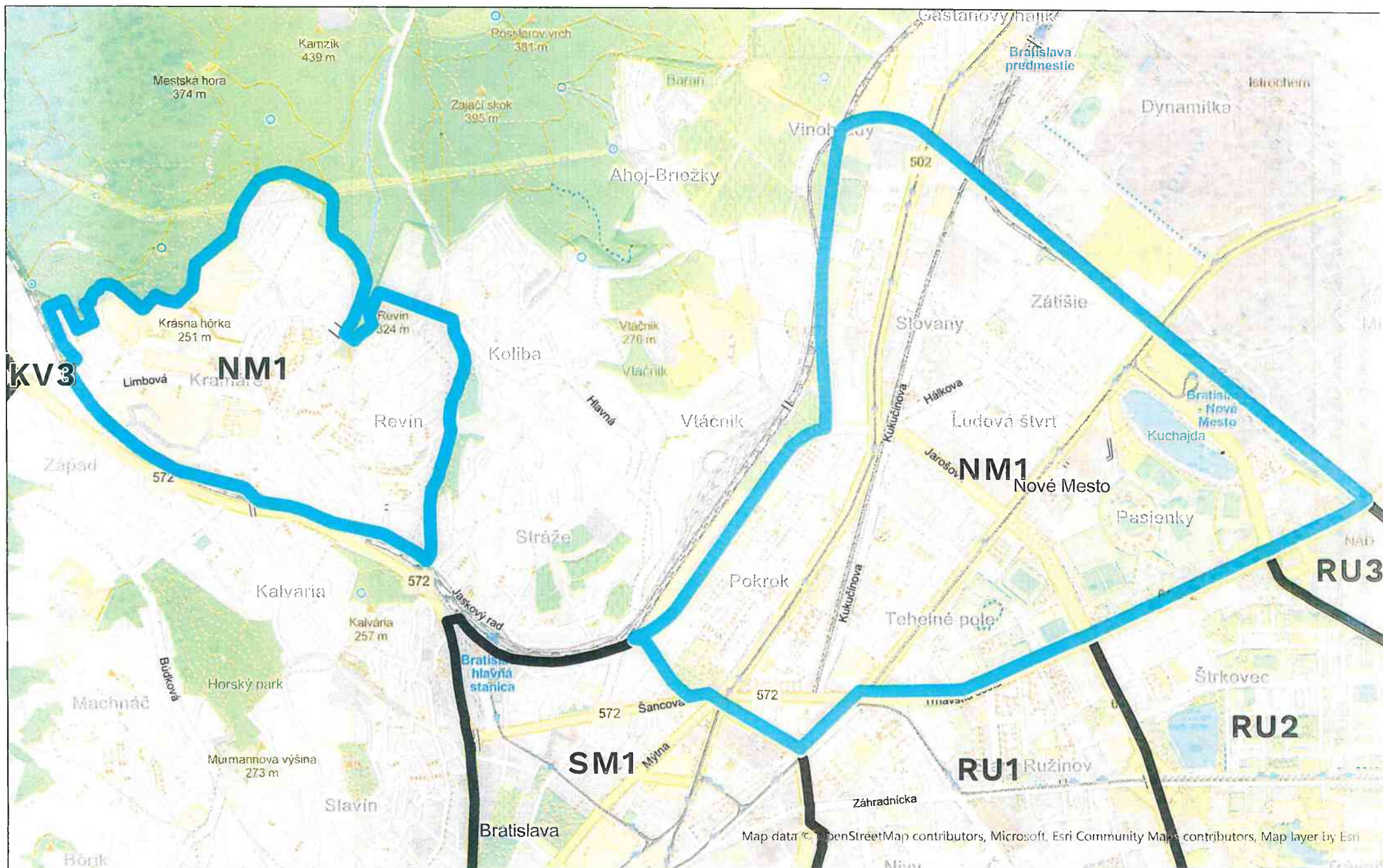
Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM1			Abonent 2
Lokalita Tehelné pole – Račianska – Pionierska			
NM1	Americká		B
NM1	Bajkalská	od Trnavskej cesty po Vajnorskú	B
NM1	Bartošková		B
NM1	Belehradská		B
NM1	Blatnická		B
NM1	Budyšínska		B
NM1	Čajakova	od Smrečianskej severne	B
NM1	Česká		B
NM1	Družstevná		B
NM1	Hlučínska		B
NM1	Jarošova		B
NM1	Jiskrova		B
NM1	Jozefa Cígera-Hronského		B
NM1	Kalinčiakova		B
NM1	Kominárska		B
NM1	Kováčska		B
NM1	Kraskova		B
NM1	Križna	od Legionárskej po Trnavské mýto (č. 29-37)	B
NM1	Kukučínova	od Trnavského mýta po Jarošovu	B
NM1	Kukuričná		B
NM1	Kutuzovova		B
NM1	Kyjevská		B
NM1	Laskomerského		B
NM1	Legerského		B
NM1	Ľubľanská		B
NM1	Mestská		B
NM1	Mikovíniho		B
NM1	Moravská		B
NM1	Nová		B
NM1	Odbojárov		B
NM1	Odbojárov		B
NM1	Osadná		B
NM1	Ovručská		B
NM1	Piešťanská		B
NM1	Pionierska		B
NM1	Plzenská		B
NM1	Pri starej prachárni		B
NM1	Priečna		B
NM1	Príkopova		B
NM1	Rešetkova		B
NM1	Robotnícka		B
NM1	Sadová		B
NM1	Sibírska		B
NM1	Sliezska		B
NM1	Smrečianska		B
NM1	Škultétyho		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM1	Športová		B
NM1	Šuňavcova		B
NM1	Tehelná		B
NM1	Thurzova		B
NM1	Ukrajinská		B
NM1	Ursínyho		B
NM1	Vajnorská	od Trnavského mýta po Bajkalskú	B
NM1	Viktora Tegelhoffa		B
Lokalita Ľudová štvrť – Zátisie – Pasienky			
NM1	Brezovská		C
NM1	Československých parašutistov		C
NM1	Gavlovičova		C
NM1	Halašova		C
NM1	Háľkova		C
NM1	Hattalova		C
NM1	Janoškova		C
NM1	Jazdecká		C
NM1	Junácka		C
NM1	Lamanského		C
NM1	Letecká		C
NM1	Letná		C
NM1	Lombardiniho		C
NM1	Ľudové námestie		C
NM1	Makovického		C
NM1	Matičná		C
NM1	Novinárska		C
NM1	Pavlovská		C
NM1	Pluhová		C
NM1	Pohronská		C
NM1	Považská		C
NM1	Pri Dynamitike		C
NM1	Riazanská		C
NM1	Semianova		C
NM1	Sliačska		C
NM1	Slnečná		C
NM1	Smikova		C
NM1	Sreznevského		C
NM1	Svätovojtešská		C
NM1	Teplická		C
NM1	Tetmayerova		C
NM1	Tomášikova		C
NM1	Úradnícka		C
NM1	Varšavská		C
NM1	Za kasárňou		C
NM1	Záborského		C
NM1	Zátisie		C
NM1	Závodníková		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
Lokalita Kramáre			
NM1	Ambrova		B
NM1	Bárdošova		B
NM1	Belianska		B
NM1	Cádrova		B
NM1	Černicová		B
NM1	Ďumbierska		B
NM1	Ďurgalová		B
NM1	Guothova		B
NM1	Hrdličková		B
NM1	Hroznova		B
NM1	Jahodová		B
NM1	Jakubíkova		B
NM1	Jaskový rad		B
NM1	Jelšova		B
NM1	Júlová		B
NM1	Júnová		B
NM1	Klenová		B
NM1	Kĺzavá		B
NM1	Kurucova		B
NM1	Ladislava Dérera		B
NM1	Ladzianskeho		B
NM1	Limbová		B
NM1	Magurská		B
NM1	Na Revíne		B
NM1	Olivová		B
NM1	Opavská		B
NM1	Pod Klepáčom		B
NM1	Royova		B
NM1	Rozvodná		B
NM1	Snežienková		B
NM1	Stará Klenová		B
NM1	Stromová		B
NM1	Uhrova		B
NM1	Višňová		B
NM1	Vlárska		B
NM1	Vresova		B



Rezidentská zóna - Nové Mesto / NM1
Mierka: 1:20 000

Mestský dizajn manuál parkovacích zón

Dátum: 16. december 2021

Autor: Referát parkovacej politiky, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy

Licencia: CCO

Tento manuál vychádza pri používaní dopravných značiek najmä z:

- Zákon č. 8/2009 (zákon o cestnej premávke) - <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/>
- Vyhláška 30/2020 o dopravnom značení - https://www.slov-lex.sk/static/pdf/2020/30/ZZ_2020_30_20200401.pdf
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.1 Zvislé dopravné značky (verzia 10/2021) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.1_2021.zip
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.2 Vodorovné dopravné značky (pracovná verzia 10/2021)
- Technické podmienky 085: Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_085.pdf
- Technické podmienky 018: Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách (upokojuvanie dopravy) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_018-2019.pdf
- Usmernenia ODP PPZ a MV SR

Tento manuál má za cieľ spresniť a unifikovať používanie dopravného značenia a dopravného zariadenia, ako aj ďalších prvkov, vo všetkých mestských častiach Bratislavy a tým lepšie navádzať vodičov na korektné správanie na miestnych a účelových cestách, ako aj na správne pochopenie dopravného režimu a parkovania motorových vozidiel na miestnych a účelových cestách. Zavádza dlho opomínané úseky na zastavenie ako nový dopravný štandard, najmä pre zlepšenie plynulosti premávky a regulácie vozidiel logistiky/zásobovania/taxisluzíbie a minimalizovanie nelegálneho státia týchto vozidiel na priechodoch pre chodcov, chodníkoch a pod. Základom parkovacej zóny je však komplexný projekt upokojenia a organizácie dopravy a to najmä na miestnych cestách III. a IV. triedy a účelových cestách, vďaka čomu sa zamedzuje tranzitu motorových vozidiel vnútorným územím a zlepšujú sa podmienky pre pohyb chodcov a bicyklov.

1. Označenie parkovacích zón a oprávnení

Označenie parkovacích zón, parkovacích kariet a iných oprávnení na parkovanie a/alebo vjazd v Bratislave sa navrhuje podľa

Oblasť	Kód oblasti
Čunovo	CU
Devín	DE
Devínska Nová Ves	DN
Dúbravka	DU
Jarovce	JA
Karlova Ves	KV
Lamač	LA
Nové Mesto	NM
Podunajské Biskupice	PB

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Petržalka	PE
Rača	RA
Rusovce	RS
Ružinov	RU
Staré Mesto	SM
Vajnory	VA
Vrakuňa	VR
Záhorská Bystrica	ZB
Staré Mesto - pešia zóna	SMPZ
Iné oprávnenia	Kód príznaku
oprávnenie len na vjazd/prejazd	V

1.1. Parkovanie podľa VZN

V tabuľkách nižšie je sú použité vzory kódov s použitím symbolov A a N, kde A označuje písmeno a N číslo.

1.1.1. Označenie parkovacích zón a parkovacích kariet

Kód MČ	Číslo zóny
AA	N
SM	1
SM1	

1.2. Parkovanie mimo režimu VZN

Vnútrobloky, účelové cesty, samostatné parkoviská a pod. obklopené platenou/regulovanou parkovacou zónou podľa VZN sú bez regulácie terčom

Označenie mikrozón (napr. vnútroblokov) a oprávnení na parkovanie a vjazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny
AA	N	NN
SM	1	01
SM101		

Označenie mikrozóny (napr. vnútroblokov) a oprávnení iba na vjazd/prejazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny	Iný príznak
AA	N	NN	A
SM	1	01	V
SM101V			

2. Značenie v parkovacích oblastiach

2.1. Zónové značenie

Základom regulácie je platené parkovanie, alternatívne spôsoby zahŕňajú časovo obmedzené parkovanie a v obmedzenom rozsahu, prípadne aj parkovanie obmedzené len na rezidentov. Viac o spôsoboch regulácie a ich použití v podkapitole 2.2. Regulácia miestnych ciest.

Platené parkovanie v zmysle VZN platí len na miestnych cestách. Keďže regulácia len miestnych ciest bez účelových ciest (vnútroblokov, nezaradených parkovísk a ciest a pod.) by nemala požadovaný efekt na statickú a dynamickú dopravu, je potrebné komplexne regulovať (spoplatniť alebo inak obmedziť) vjazd a/alebo státie na všetkých verejne prístupných cestách v lokalite.

Základným prvkom regulácie je dopravná značka **277 parkovacia zóna** doplnená dodatkovou tabuľou podľa typu regulácie. V špecifických prípadoch sa používa aj iné dopravné značenie, viac v podkapitole 2.3. Regulácia účelových ciest. Použitie zónového dopravného značenia prináša finančnú i časovú úsporu z dôvodu menšieho počtu dopravného značenia i stĺpikov potrebných na jeho osadenie.

Dopravné značenie ohraňujúce parkovaciu zónu

Vjazd do parkovacej zóny:



277 Parkovacia zóna



533.n102 Platené parkovanie (okrem ľudí s oprávnením)

533.c61.n102 Platené parkovanie (v pracovných dňoch, okrem ľudí s oprávnením)

533.c71.n102 Platené parkovanie (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem ľudí s oprávnením)

prípadne iné podľa potreby.

Symboly – viac nižšie.

Výjazd z parkovacej zóny:






278 Koniec parkovacej zóny

Značka o konci zóny sa spravidla umiestňuje len na zadnú stranu značky o začiatku zóny (spravidla ľavý okraj vozovky). V prípade, že za koncom zóny začína nová parkovacia zóna, značka 278 sa umiestňuje spolu s novou (pravý okraj vozovky)

Symboly na dodatkových dopravných značkách

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

-  - pracovné dni okrem soboty, t. j. štandardne pondelok až piatok okrem dní, keď sviatok pripadá na pondelok až piatok
-  - dni pracovného pokoja, t. j. nedele a sviatky
- So,  - soboty a dni pracovného pokoja, t. j. víkendy a sviatky

2.2. Regulácia miestnych ciest

Štandardným typom regulácie sú univerzálne parkovacie miesta s neobmedzeným plateným parkovaním pre návštevníkov a zároveň neobmedzene dostupné pre držiteľov oprávnenia (rezidentskej/abonentskej parkovacej karty danej zóny). Štandardná regulácia (viď R1) nepotrebuje žiadne ďalšie dopravné značenie navyše k zónovému.

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (R1) Zmiešané platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov /**ZÁKLADNÝ A PREFEROVANÝ TYP REGULÁCIE**/
- (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R3) Časovo obmedzené parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené
- (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)
- (R6) Iné regulované platené parkovanie

2.2.1 (R1) Platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov

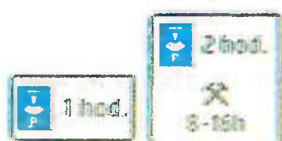
Univerzálne parkovacie miesta sú základný typ regulácie. Neobmedzuje ani návštevníkov ani rezidentov, nemusia si hľadať vlastné úseky/uličky (typu fialová zóna, oranžová zóna, modrá zóna známe z Prahy a pod.), kde môžu jednotliví používatelia stáť. Ide o najintuitívnejší spôsob nachádzania parkovacieho miesta. Rezident vie, že môže stáť všade a nič viac okrem rezidentskej parkovacej karty neplatí, návštevník vie, že môže stáť všade a vie, že platí v čase spoplatnenia. Tento typ regulácie nevyžaduje ďalšie zvislé dopravné značenie navyše k zónovému dopravnému značeniu.

Na základný typ regulácie sa používa dopravné značenie uvedené v podkapitole 2.1. Zónové značenie.

2.2.2. (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Tzv. rýchlo-obrátkové státie sa vyznačuje na miestach občianskej vybavenosti s nižším zastúpením bývania, najmä ak v blízkosti nie sú iné komerčné parkovacie kapacity. V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272/272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 532-6X. Parkovací pás alebo parkovacie miesta sa označia úsekovými značkami (napr. 272-10, 272-20, 272-30 a pod.), v prípade jedného parkovacieho miesta je vhodné doplniť 509-100.r1 s textom "1 miesto". Samotné časové obmedzenie zaručí, že parkovacie miesta budú vo vymedzenom čase dostupné pre návštevníkov (občianskej vybavenosti) lebo časové obmedzenie (nie však platenie vyplývajúce zo zónovej značky a dodatkovej tabuľky) sa vzťahuje aj na rezidentov. Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v zóne.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

532-61 Časovo obmedzené parkovanie (1 h, s kotúčom)

532-62, 71 Časovo obmedzené parkovanie (2 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase)

(v prípade iba 1 parkovacieho miesta)

509-100.r1 Spresňujúce informácie (s textom "1 miesto")

2.2.3. (R3) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené

Tzv. návštevnícke rýchlo-obrátkové státie (a zároveň rezidentské neobmedzené státie) sa vyznačuje v prevažne rezidentských zónach s kde je potrebné obmedziť dĺžku parkovania návštevníkov vo vymedzenom čase. Ide najmä o prípady, kedy samotná výška hodinového plateného parkovania v zóne nedostatočne odrádza od dlhodobého parkovania návštevníkov na ulici napríklad pred dedikovaným parkoviskom/parkovacím domom/garážou (napr. štadiónu, nemocnice, a pod.). V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272/272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 532-6X. Samotné časové obmedzenie jednak sprístupní parkovanie vo vymedzenom čase čiastočne aj pre návštevníkov (občianskej vybavenosti), na druhú stranu však zabezpečí plnohodnotnú dostupnosť aj pre rezidentov (lebo časové obmedzenie vyplývajúce z dodatkovkej tabuľky 532 a tiež platenie vyplývajúce z dodatkovkej tabuľky 533 osadenej pod zónovou značkou parkovacej zóny). Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v parkovacej zóne.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)



532-52.n102.c71 Časovo obmedzené parkovanie (2/4 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem rezidentov)

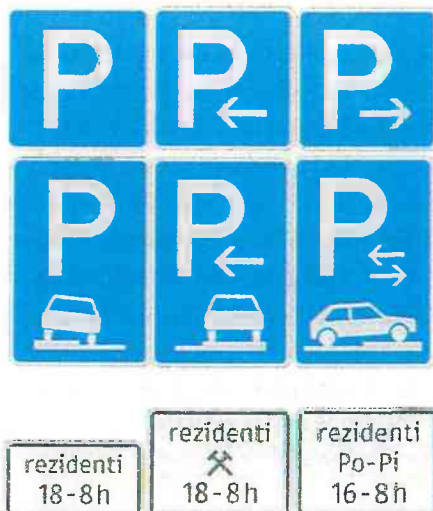
2.2.4. (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Túto formu regulácie je možné vyznačovať len výnimočne, ak nefungujú predchádzajúce formy regulácie (R1, R2, R3) a zároveň len v prípade ak je v lokalite dostupné iné parkovanie mimo miestnych ciest (napr. komerčné/platené parkovisko, garáž, parkovací dom).

V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 506-102 so špecifikovaným časovým obmedzením. Samotné časové obmedzenie sprístupní parkovacie miesta mimo vymedzeného času aj pre návštevníkov (napr. občianskej vybavenosti) v režime ako okolité parkovacie miesta v rámci parkovacej zóny. Vo vymedzenom čase však budú tieto miesta exkluzívne pre držiteľov oprávnenia na parkovanie (rezidentov).

Jednotlivé oblasti treba analyzovať a prispôbiť navrhovanú časovú reguláciu dopytu návštevníckeho parkovania. Napr. v rekreačných oblastiach (vstupy do lesoparku a pod.) sa regulácia (ochrana rezidentov) bude pravdepodobne vzťahovať na soboty a dni pracovného pokoja (So, ☞ 10-18 h), v oblastiach s pracovnými príležitosťami cez pracovné dni (☞ 9-16 h), na sídliskách v noci (☞ 22-6 h) a v oblastiach kultúry/športu naopak v podvečerných a večerných hodinách (20-00 h).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

506-102 Platí pre (ľudia s oprávnením)

506-102.c61 Platí pre (v pracovných dňoch, ľudia s oprávnením)

506-102.c71 Platí pre (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, ľudia s oprávnením)

2.2.5. (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)

V rámci platenej regulovanej zóny môžu z minulosti existovať skolaudované súkromné parkovacie miesta priamo prístupné na cesty.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



270/270-XX Zákaz stáť (aj úsekové)

531 Vyhradené parkovanie

2.2.6. (RG) Iné regulované platené parkovanie

V rámci platenej regulovanej zóny môžu byť regulované niektoré miesta, ešte navyše k platenému parkovaniu. Napríklad parkovacie miesta pre zdieľané vozidlá v okolí železničných staníc, autobusovej stanice a pod. Okrem platenia môžu byť výnimočne regulované (aj časovo) miesta pre úrady, zdravotnícke zariadenia a inú mestskú a štátu občiansku vybavenosť. Kontrola či ide skutočne o zákazníkov obchodu, návštevníkov objektu či klientov subjektu je nemožná, preto by používanie týchto značiek malo byť limitované alebo doplnené časovým obmedzením (532 Časovo obmedzené parkovanie). K dopravným značkám 506 je vhodné doplniť časový úsek platnosti, napr. otváracie hodiny obchodu, aby miesta mohli byť efektívne využité v inom čase (napr. v noci pre rezidentov).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)



506-139 Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa)

506-141 Platí pre (klientov vyznačeného subjektu)

506-142 Platí pre (návštevníkov vyznačeného objektu)

506-143 Platí pre (zákazníkov vyznačeného obchodu)

2.3. Regulácia účelových ciest

Táto podkapitola vysvetľuje použitie dopravného značenia pre rôzne typy účelových ciest, napríklad vnútroblokov, ktoré sú prevádzkovo mimo režimu parkovacej zóny a sú prístupné motorovým vozidlom (t.j. nemajú rampu/bránu)¹.

Na to, aby regulácia parkovania fungovala, je potrebné zregulovať všetky priestory, ktoré by mohli byť využívané na obchádzanie regulácie, vyhýbanie platenia a pod. Tieto priestory je vhodné

¹ Pojem vnútroblok je v tomto dokumente chápaný ako účelová cesta bez možnosti regulácie prostredníctvom paragrafu 6a cestného zákona (zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách).

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

zregulovať, aby slúžili najmä obyvateľom s trvalým pobytom ako súčasť komplexnej celomestskej regulácie parkovania.

Základným predpokladom regulácie je pochopenie dopravného značenia ^{23.2} *zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel* (na základe výkladu MV SR i spracovateľa VL 6.1) ako samostatná prevádzková zóna, ktorá ukončuje platnosť dopravnej značky ²⁷⁷ *parkovacia zóna* (ako napr. areál firmy, dvor rodinného domu); zákaz vjazdu de facto funguje ako rampa alebo brána a oddeľuje dopravný režim medzi miestnou cestou a účelovou cestou (vnútroblokom).

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest
- (RV2) Vnútroblok bez vyznačenia parkovacích miest
- (RV3) Vnútroblok s kombinovaným parkovaním na vyznačených i mimo vyznačených parkovacích miest

2.3.1. (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest

Vjazd do vnútrobloku nie je obmedzený. Státie vo vnútrobloku je povolené len na vyznačených parkovacích miestach a len rezidentom s oprávnením (rezidentskou/abonentskou parkovacou kartou).

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



(nepovinná)

³¹⁵ *Obytná zóna*² (v prípade neexistencie chodníkov vo vnútrobloku)

²⁷² *Parkovanie* (ak ide o parkovisko)

²⁷⁷ *Parkovacia zóna*³ (ak ide o cesty, ktoré svojim charakterom nie sú parkoviskom) (podľa charakteru a veľkosti územia)

⁵⁰⁶⁻¹⁰² *Plati pre* (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd)

Značenie priamo vo vnútrobloku:

Nie sú potrebné žiadne iné ZDZ, len VDZ označujúce parkovacie miesta/pásky.

2.3.2. (RV2) Vnútroblok bez vyznačenia parkovacích miest

Vjazd do vnútrobloku je umožnený všetkým, ktorí tam potrebujú vojsť, t. j. dopravnej obsluhy (obyvateľom, majiteľom garáží a pod.) vrátane zásobovania podľa vyhlášky č. 30/2020, teda aj vozidlám, ktoré zabezpečujú nakládku alebo vykládku tovaru, poštové, opravárenské, údržbárske, komunálne a podobné služby a vozidlám taxislužby pri zmluvnej preprave osôb. Vďaka tomu je zabezpečená kompletná obsluha územia. Vjazd však neznamená státie.

² Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 316.

³ Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 278. Vyznačenie parkovacej zóny (vnútrobloku) vnútri inej parkovacej zóny je podľa VL 6.1 možné.

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Vďaka zóne so zákazom stáť nie je dovolené parkovanie mimo vyznačených miest, táto regulácia neplatí pre ľudí, ktorí majú oprávnenie na parkovanie (rezidentskú/abonentskú parkovaciu kartu), a teda všetky vozidlá, ktoré nepatria rezidentom (nemajú vydanú parkovaciu kartu), ako napr. vozidlá kuriérov, nerezidentov a pod. môžu len vojsť, naložiť/vyložiť ľudí/tovar a odísť.

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



232 Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel

507-101 Neplatí pre (dopravnú obsluhu podľa vyhlášky 30/2020; s textom "okrem dopravnej obsluhy")

275 Zóna zákazu stáť

507-102 Neplatí pre (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd; s textom "okrem rezidentov")

Značenie priamo vo vnútrobloku:

Nie sú potrebné žiadne iné ZDZ a VDZ.

2.3.3. (RV3) Vnútroblok s kombinovaným parkovaním na vyznačených i mimo vyznačených parkovacích miest

Častým typom vnútrobloku je vnútroblok s kombinovaným státím - aj na vyznačených miestach aj mimo nich, ktoré tam funguje už roky. Vyznačenie miest nie je realistické kvôli normovým parametrom parkovacích miesta prejazdnych ciest.

Vjazd do vnútrobloku je umožnení všetkým, ktorí tam potrebujú vojsť, t. j. dopravnej obsluhe obyvateľom, majiteľom garáží a pod.) vrátane zásobovania podľa vyhlášky č. 30/2020, teda aj vozidlám, ktoré zabezpečujú nakládku alebo vykládku tovaru, poštové, opravárenské, údržbárske, komunálne a podobné služby a vozidlám taxislužby pri zmluvnej preprave osôb. Vďaka tomu je zabezpečená kompletná obsluha územia. Vjazd však neznamená státie.

Vďaka zóne so zákazom stáť nie je dovolené parkovanie mimo vyznačených miest, táto regulácia neplatí pre ľudí, ktorí majú oprávnenie na parkovanie (rezidentskú/abonentskú parkovaciu kartu), a teda všetky vozidlá, ktoré nepatria rezidentom (nemajú vydanú parkovaciu kartu), ako napr. vozidlá kuriérov, nerezidentov a pod. môžu len vojsť, naložiť/vyložiť ľudí/tovar a odísť.

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Zároveň na skutočne vyznačených miestach (VDZ alebo alternatívne vyznačenie podľa VL 6.2) je regulácia umožňujúca parkovanie pre ľudí s oprávnením (rezidentskou/abonentskou parkovacou zmluvou).

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



232 Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel

507-101 Neplatí pre (dopravnú obsluhu podľa vyhlášky 30/2020; s textom "okrem dopravnej obsluhy")

275 Zóna zákazu státi

507-102 Neplatí pre (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd; s textom "okrem rezidentov")

Značenie vo vnútrobloku priamo pri vyznačených miestach:



272 Parkovanie (príp. 272-10/20 alebo 273-xx)

505-102 Platí pre (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd)

Regulácia môže byť okrem dopravného značenia riešené aj prostredníctvom

- (1) fyzickej bariéry (rampy/brány/výsuvného stĺpiku a pod.) a dopravným značením
 - s čítačkou EČV
 - výhody: okamžitá regulácia bez priestupkov
 - nevýhody: vysoký náklad na začiatku
 - odpadáva potreba pravidelnej fyzickej kontroly, keďže fyzická bariéra znemožňuje prejazd motorových vozidiel
 - Upozornenie: je potrebné zachovať prejazdnosť/priechodnosť pre bicykle a chodcov
- (2) kamerovým systémom s čítačkou EČV a dopravným značením
 - výhody: aj dobrá forma kontroly aj výnos z pokút
 - nevýhody: stredne veľký náklad na začiatku, občasné porušenie zákazu vjazdu
 - kontrola realizovaná automatizovaným kamerovým systémom

2.4. Prejazdnosť ciest

Existujúce obojsmerné cesty, najmä tie III./IV. triedy bez premávky MHD a nákladnej dopravy (okrem dopravnej obsluhy), môžu byť upravené na jednosmerné s parkovaním na jednej alebo oboch stranách alebo pri slepých cestách a cestách s nízkou intenzitou motorovej dopravy aj na obojsmerné s parkovaním a výhybnami (viac info v podkapitole 4.2. Výhybne).

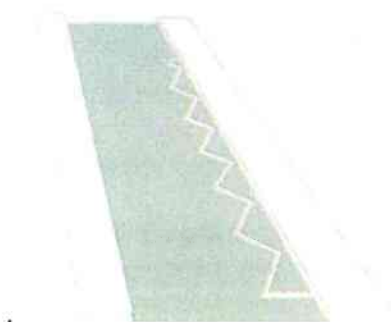
Minimálna šírka jazdného pruhu na jednosmernej ceste je 3 m (požiadavka HaZZ a OLO) s rozšírením v miestach oblúkov a križovatiek. Šírka vozidiel HaZZ a OLO dosahuje 2550 mm a dĺžku až 10 m. Na tieto rozmery je potrebné preveriť prístup vozidiel z aspoň jedného smeru a obsluhu 100 % územia.

2.5. Úseky pre zastavenie

Zastavením sa v zmysle zákona č. 8/2009 Zb. z. o cestnej premávke rozumie **uviedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchléné nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchléné naloženie alebo na zloženie nákladu.**

Každá miestna a účelová cesta (v odôvodnených prípadoch aj štátna cesta, resp. jej prieťah mestom), príp. jej úsek v prípade dlhej ulice, musí byť vybavená úsekom na zastavenie pre zlepšenie obsluhy územia - logistiky ľudí i tovarov. Požiadavky na značenie sa líšia v rôznych lokalitách, najmä v závislosti zastúpenia občianskej vybavenosti (prevádzky v parteri, administratíva, školy, úrady, zdravotnícke zariadenia a pod.) pozdĺž ciest. Kým v lokalitách s prevládajúcou funkciou bývania je potreba zastavenia vozidiel nižšia (najmä taxi, sanitka, vyloženie/naloženie osôb, donáška jedla, doručenie nákupu), v lokalitách so značným zastúpením občianskej vybavenosti je často potrebné zastavenie aj vozidiel nad 3,5 t a dĺžkou 10 m (chladiarenské zásobovacie vozidlá, cisterny s pivom a pod.), ale aj väčšia kapacita na zásobovanie prevádzok, taxi, časté vyzdvihovanie jedla na doručenie a pod.

- funkcia:
 - priestor pre nástup/výstup osôb z vozidla
 - priestor na vyčkávanie na zákazníka (taxislužby)
 - priestor pre naloženie/vyloženie tovaru (zásobovanie)
 - priestor pre kuriéra na doručenie zásielky, jedla a pod.
 - priestor pre havarijnú službu
 - priestor pre záchranné zložky a pod.
- označenie:
 - **621 cikcak čiar** (pri pozdĺžnom i kolmom/šikmom státí) +
 - zvislé dopravné značenie nie je potrebné



- celková dĺžka úsekov na zastavenie na každých 100 m:
 - cesta s dominantnou funkciou bývania:
 - min. 7 m

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- odporúčaná 8-10 m
 - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku
- cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
 - min. 16 m
 - odporúčaná 20 m
 - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku
- dĺžka jedného konkrétneho úseku na zastavenie:
 - cesta s dominantnou funkciou bývania:
 - min. 7 m
 - odporúčaná 8-10 m
 - navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie menšieho zásobovacieho vozidla príp. vyzdvihnutie zákazníka taxislužby bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
 - cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
 - min. 10 m
 - odporúčaná 14 m
 - navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie stredne veľkého zásobovacieho vozidla bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
 - v prípade lokálnej znalosti potreby dlhšieho miesta (napr. zásobovanie 10 m vozidlami nad 3,5 t) je potrebné upraviť dĺžku úseku na zastavenie podľa pomerov (napr. na 15 alebo 20 m)
- umiestnenie úseku:
 - primárne vpravo (v prípade parkovacieho pásu vľavo môže byť vľavo) na začiatku cesty (preferované ako pozdĺžne státie) z dôvodu jednoduchého vjazdu do určeného úseku vozidlami taxi, kuriérmi a zásobovacími vozidlami
 - v prípade kolmého/šikmého státia na začiatku cesty realizácia cikcak čiary pozdĺžne cez 3 kolmé parkovacie miesta, aby bolo možné zastaviť pozdĺžne

2.6. Parkovacie miesta

Parkovacie miesta sa vyznačujú dopravnou značkou 622 *parkovacie miesta* alebo ako parkovací pás. Z hľadiska umiestnenia sa rozdeľujú na:

- pozdĺžne
- kolmé
- šikmé

Z hľadiska funkcie sa rozdeľujú na:

- univerzálne – t. j. dostupné pre širokú verejnosť (miestnych obyvateľov i návštevníkov)
- určené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím – t. j. dostupné pre všetkých zdravotne postihnutých držiteľov parkovacieho preukazu
- rezidentské – t. j. dostupné celý čas alebo vo vybranom čase výhradne pre rezidentov a abonentov
- vyhradené – t. j. dostupné výhradne pre tých, ktorí miesto získali v zmysle VZN (ako miestna daň za trvalé parkovanie)
 - vyhradené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
 - iné vyhradené (napr. pre vozidlá polície pri policajnej stanici, rýchlej zdravotnej pomoci pri nemocnici a pod.)
- iné regulované
- určené pre mopedy a/alebo motocykle

2.7. Voľné parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím

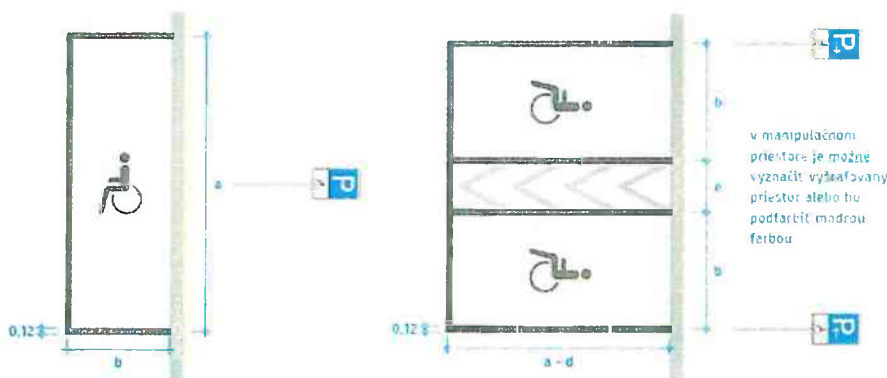
V projektoch organizácie dopravy je potrebné vyznačiť a sprístupniť parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím pre obyvateľov i návštevníkov.

Pre širokú verejnosť sú určené voľné dostupné parkovacie miesta pre držiteľov preukazov FO so zdravotným postihnutím a pre konkrétnych ľudí sú určené vyhradené parkovacie miesta (pre obyvateľov so zdravotným postihnutím odkázaných na prepravu autom s potrebou na fixné parkovacie miesto najbližšie ku vchodu).

- počet: v lokalitách s vysokým zastúpením občianskej vybavenosti 4 % parkovacích miest pre automobily vyhraď pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
- umiestnenie:
 - s prioritným umiestnením aspoň 1 voľného miesta (nie vyhradeného) vpravo na začiatku cesty/bloku (hneď za miestom pre zastavenie vozidiel zásobovania, taxi, atď.),
 - pri cieľoch (pri vchodoch do budov, obchodov, verejných inštitúcií, kultúrnych a športových centier, cintorínov a pod.)
 - na parkoviskách najbližšie k bodu záujmu
 - pri chodníku, resp. s dostupnosťou na vystúpenie zdravotne postihnutého človeka na spevnený povrch
 - parkovacie miesto musí byť bezbariérové prístupné
- označenie:
 - 272 parkovanie +
 - 506-86 platí pre osoby so zdravotným postihnutím



- 622-65 až 622-69 parkovacie miesta



Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- o v prípade ak ide o viac ako jedno parkovacie miesto za sebou/vedľa, resp. úsek nie je ukončený inou relevantnou dopravnou značkou označujúcou nový úsek parkovania alebo zákazu státia či zastavenia /270, 271, 272/ je potrebné úsek označiť úsekovými šípkami v rámci dopravnej značky 272/273 parkovanie.

2.7. Vyhradené parkovacie miesta

V regulovaných parkovacích zónach (podľa VZN alebo iného dokumentu) je zakázané vyhradzovanie parkovacích miest pre FO a PO pre ich objektívne neefektívne využitie (obsadenosť) a uprednostňovanie vybranej časti obyvateľstva.

V zónach bez regulácie podľa VZN o dočasnom parkovaní sa tiež neodporúča vyznačovanie vyhradených parkovacích miest, ak však správca cesty má záujem poskytovať v zmysle VZN o miestnych daniach (vyhradené parkovanie), má primárne umiestňovať tieto miesta na najmenej atraktívne miesta na parkovisku a viacero miest spolu, v rozsahu do 5 % všetkých legálnych miest v neregulovanej lokalite, max. 10 % legálnych miest na konkrétnom parkovisku. Osadenie dopravných značiek má zabezpečiť za poplatok (ktorý zahŕňa aj vyznačenie VDZ a ZDZ aj odstránenie VDZ a ZDZ), pričom dopravné značenie zostáva majetkom správcu. Ak dopyt po vyhradenom parkovaní presahuje ponuku je vhodné pristúpiť k zvýšeniu dane a/alebo výberu záujemcov losovaním alebo najvyššou ponúknutou ponukou.

- označenie:
 - o 270 zákaz zastavenia +
 - o 531 vyhradené parkovanie +
 - o EČV sa neuvádza do dodatkovej tabuľky, dotyčná osoba môže na vyhradenom mieste zastaviť a stáť s vozidlami s rôznymi EČV
- možnosti:
 - o Vyhradené nonstop (270 + 533)



- o Vyhradené len v určitý čas (270 + 533 + 505), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste povolené v režime ako všeobecné parkovacie miesta (napr. podľa regulácie v zóne); 505 časové obmedzenie je možné modifikovať podľa potreby, napr. 7-17 h)



- o Vyhradené len v určitý čas (270 + 533), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste zakázané



2.8. Parkovacie miesta pre motocykle a mopedy

- počet: ideálne 1 % z celkového počtu parkovacích miest vyhradiť pre motocykle, mopedy
- umiestnenie:
 - primárne pred priechodmi pre chodcov (v zákonnej vzdialenosti),
 - na miestach, kde rozmerovo nevychádza štandardné parkovacie miesto pre automobil,
 - na samostatných parkoviskách
 - pri navrhovaní dbať na správne umiestnenie parkovacích miest pre motocykle a mopedy v kopcovitom teréne vzhľadom na neexistenciu ručnej brzdy a potrebu ich konkrétneho smerového umiestnenia
- označenie:
 - 602 *pozdĺžna prerušovaná čiara*, pri kolmom a šikmom i pozdĺžnom státi (príp. 622 *parkovacie miesta*) +
 - vodorovný symbol A8 *mopedy* a/alebo A7 *motocykle* (podľa navrhnutého miesta) +
 - 272 *parkovanie* +
 - 506-56, 506-57 alebo kombinovaná 506-56,57 *platí pre motocykle* a/alebo *mopedy* (podľa navrhnutého miesta)



- príklady realizácie
 - parkovací pás (vľavo) a parkovacie miesta (vpravo) pre mopedy



3. Upokojuvanie dopravy

V logických a homogénnych územných celkoch, najmä obkolesenými nadradenými cestami (miestnymi cestami I. a II. triedy, prietiahmi štátnych ciest I., II. a III. triedy), ktoré tvoria napr. obytné

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

sídliská alebo zmiešané lokality bývania a občianskej vybavenosti (napr. Trávniky, Dvory 4 a pod.) vyznačiť dopravnými značkami 277, 275, 315, spolu s 268, informáciu o regulovanom/spoplatnenom stáťí a ďalšie dôležité informácie a obmedzenia týkajúce sa parkovania, maximálnej povolenej rýchlosti a vstupu vozidiel.

- Požiadavky na zónové zvislé dopravné značenie:
 - maximálna povolená rýchlosť 30 km/h (zóna 30 alebo zóna 20), **v prípade neexistencie chodníkov obytná zóna** (môže byť podmnožinou inej zóny, napr. zóny 30)
 - 268 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
 - 268-20 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h
 - 268-30 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h
 - 315 obytná zóna (zároveň zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h)



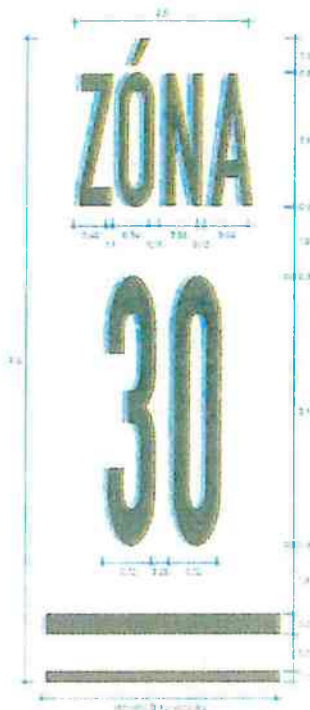
- zóna s regulovaným/plateným stáťím (v prípade regulácie formou platenia, časového obmedzenia, rezidentského parkovania a pod.) alebo zóna so zákazom stáťia okrem vyznačených parkovacích miest, príp. obytná zóna (v prípade regulácie iným spôsobom)
 - 277 parkovacia zóna
 - 275 zóna zákazu stáťia
 - 315 obytná zóna



UPOZORNENIE: všetky tri spomenuté typy zón (277, 275 a 315) vyžadujú vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením.

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- Požiadavky na vodorovné dopravné značenie:
 - 667-30 Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti pri použití 155 v kombinácii s 277 alebo 275 alebo na vstupe do zóny
 - 666 Upozornenie na začiatok regulačnej zóny inej ako zóna najvyššej dovolenej rýchlosti na vstupe do zóny
 - výjazd zo zóny je označený priečnymi čiarami cez celú šírku vozovky v zmysle VL 6.2.



V zónach 30, 20 a obytných zónach obmedzovať možnosť tranzitu cez územie

- zaslepovaním ciest pre motorovú dopravu
 - tvrdým opatrením⁴ - fyzicky, napr. stĺpkami alebo kvetináčmi (v prípade potreby umožniť vozidlám MHD, odvozu odpadu a pod. prostredníctvom výsuvných stĺpikov) a/alebo
 - mäkkým opatrením - dopravným značením (zákazom vjazdu na krátkom úseku cesty s prípadným povoleným prejazdom pre vozidlá MHD, odvozu odpadu a pod.)
- zjednosmerňovaním ciest pre motorovú dopravu, tak aby prejazd zostal zachovaný pre bicykle v oboch smeroch
- vytváraním zúžených miest s obojsmernou jazdou vozidiel
- vytváraním šikán z parkovacích pásov (striedanie vpravo-vľavo) alebo fyzicky úpravou priestoru (ostrovčekmi, výbežkami)
- osádzaním dopravných spomaľovacích vankúšov typu MP-SP65, ktorý pri umiestnení v osi jazdného pruhu umožňuje bezproblémový prejazd vozidiel MHD, odvozu odpadu i bicyklov



- použitím iných materiálov vo vozovke znevýhodňujúcich jazdu motorových vozidiel⁵

⁴ Príklady realizácií <https://photos.app.goo.gl/MvKWoSv9Ggg3QodQ7> (Amsterdam, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/fGPXBgFnA4P5tRM29> (Groningen, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/7hhaqG9GxoCqox6y9> (Groningen, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/dBYUB4ua4ZzZ43tN7> (Amsterdam, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/n8UPTuwYpQvPnb7u6>, <https://photos.app.goo.gl/SL36PMXKLULwix4k6>, <https://photos.app.goo.gl/CfiFc46XB46UJoLm8>, <https://photos.app.goo.gl/gjiUDZl7W8zSe9a89> (Amsterdam, Holandsko)

⁵ Príklad realizácie <https://photos.app.goo.gl/2XUVyBpxuuTVTv2h9> (Groningen, Holandsko)

V takto upokojených zónach minimalizovať používanie priechodov pre chodcov. Dopravná situáciu upokojiť do takej miery, aby chodci mohli prechádzať bezpečne cez cestu v ľubovoľnom mieste.

4. Prejazd a pohyb bicyklov

Vyznačovanie parkovacích miest niekedy zhorší prejazdnosť územia pre bicykle. V takom prípade treba počítať s vynechaním dostatočného priestoru na prejazd bicyklov, príp. osadenie regulačných stĺpikov na zabránenie jazdy motorovým vozidlám, sprejazdnenie jednosmerných ulíc a pod.



4.1. Jednosmerné cesty a bicykle

Jednosmerné cesty sú dôsledkom zamedzenia tranzitu motorovej dopravy a/alebo zvýšenia počtu parkovacích miest. Negatívnym javom sprevádzajúcim zjednosmernenie ciest je obmedzenie pohybu bicyklov. Všetky jednosmerné ulice bez jestvujúcej samostatnej cyklistickej infraštruktúry prispôbiť pre jazdu bicyklov v oboch smeroch:

- z miesta výjazdu z jednosmernej cesty:

- 230 zákaz vjazdu +
- 507-58 neplatí pre bicykle,



- z miesta vjazdu do jednosmernej cesty:

- 321-30 jednosmerná cesta +
- 514 obojsmerná jazda cyklistov



- z miesta pred vjazdom do jednosmernej cesty:

- 321-10/321-20 jednosmerná cesta +
- 513 priečna jazda cyklistov





- v križovatke s prikázaným smerom pred cestou s obojsmernou jazdou cyklistov
 - 210 prikázaný smer jazdy
 - 507-58 neplatí pre bicykle.

4.2. Výhybne

V prípade potreby (dĺžka úseku s protismernou jazdou vozidiel viac ako 80 m) navrhnuť výhybne formou vynechania parkovacích miest, príp. využiť prirodzené miesto - miesto vjazdu/výjazdu z miesta mimo cesty, umelá šikana, príp. v kombinácii s 621 úkrok čiarou. Dĺžka výhybne by mala byť navrhnutá podľa toho, kto sa má typicky vyhýbať. Ak sa vyhýba vodič motorového vozidla, odporúča sa dĺžku výhybne dimenzovať na bezproblémový vjazd do i výjazd z výhybne (bez potreby cúvania).

5. Zdieľané automobily

V rámci tvorby projektu organizácie dopravy počítať s vyznačením regulovaných parkovacích miest pre zdieľané vozidlá zapojené do mestského systému zdieľanej mobility **Zdieľané auto**. Tieto miesta budú výhľadovo označené parkovacím senzorom zabudovaným v parkovacom mieste a registrované vozidlá budú vybavené bezkontaktnou kartou, ktorá cez senzor overí parkujúce vozidlo.

Lokality na parkovanie zdieľaných vozidiel navrhovať najmä podľa mapy, najviac do 50 m od navrhnutých lokalít

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1qmVs7sx33_5-Smz5PAbmXJqTGB9yNkS&usp=sharing
(mapa lokalít nie je konečná).

Označenie:

- 272 parkovanie (prípadne úsekovou značkou parkovanie)
- 506-139 platí pre s textom "vozidlá s parkovacou kartou Zdieľané auto"



Do programu zdieľanej mobility **Zdieľané auto** je možné registrovať flotilu vozidiel prevádzkovateľov systému zdieľaných vozidiel (tzv. car sharing) a prístupom k zmluve s hlavným mestom.

6. Všeobecné požiadavky na dopravné značenie

V rámci upokojenej zóny v križovatkách primárne navrhovať prednosť sprava (t. j. odstrániť existujúce dopravné značenie určujúce prednosť v jazde, výnimočne pri zmene prednosti na obdobie 3 mesiacov použiť 136 križovatka).

V križovatkách, kde nie je povolený prejazd/odbočenie všetkými smermi navrhovať intuitívnejšie dopravné značenie 210-XX prikázaný smer jazdy namiesto 215 zákaz odbočenia.



Na označenie parkovacích miest sa používa **biele** vodorovné dopravné značenie.

Na účelových cestách a miestnych cestách nepoužívať vodiace čiary/prúžky.

Dopravné tieňe (520 **vysťahovaný priestor**) používať konzervatívne, najmä pred priechodmi pre chodcov.



Vodorovné dopravné značenie 630 **smerové šípky** sa v zónach nepoužíva (na obrázku vyššie sú šípky kvôli lepšej čitateľnosti, nie ako súčasť DZ).

Požiadavky na projektovú dokumentáciu

1. Súradnicový systém je S-JTSK s „geodetickou orientáciou“ (t.j. kladné súradnice $X = 1\,200\,000$ $Y = 566\,000$), odporúčame na kontrolu link na stiahnutie správnosti ML. síce pre celú SR v rôznych mierkach, dané rezortom ÚGKK SR (garantom za SS) <https://www.geoportal.sk/sk/kataster-nehnutelnosti/na-stiahnutie/>
2. Od projektantov požadujeme v zaslaných pracovných (a samozrejme i finálnych dwg) nasledovné vrstvy, **označené iba číslom (z dôvodu pokračovania technológie pre DTMM, čiže nie názov vrstvy, ale číslo).**

Pre majetkovo právnu analýzu je dôležité, aby sme vedeli jasne identifikovať, kde všade budú parkovacie miesta. Nateraz riešime len polohové umiestnenie VDZ pre regulované parkovanie, pričom je podstatné v dokumentácii **NEROZLIŠOVAŤ** či VDZ je existujúce alebo novonavrhované, teda aby tieto (existujúce aj novonavrhované) tvorili jednu spoločnú HLADINU. Z majetkového hľadiska je dôležité rozlíšiť, a teda mať v samostatných vrstvách, kde sa VDZ nachádza polohovo - či VDZ je umiestnené na komunikácii alebo na SAMOSTATNOM PARKOVISKU mimo komunikácií, a preto navrhujeme nasledovné HLADINY a **pre potreby REMPU si rezervujeme nasledovné čísla hladín pre budúce obsadenie a to od 70 do 80.**

štruktúra vrstiev - zóny parkovania REMP		
č.vrstvy=názov	obsah vrstvy	farba RGB obrazovka
70	VDZ_P1 (parkovanie na komunikácií, línie)	247-124-124
71	VDZ_P2 (parkovanie na samostatných parkoviskách, línie)	191-0-191

Cieľom je, aby v požadovaných hladinách bolo IBA VDZ_P1 pre regulované parkovanie, **žiadan iný obsah.** žiadne BUS PRUHY, CYKLOTRASY a podobne.