

**Zmluva o spolupráci  
za účelom implementácie a realizácie Parkovacej politiky v hlavnom meste SR  
Bratislava  
v mestskej časti Bratislava-Karlova Ves**

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení  
neskorších predpisov  
medzi nasledovnými zmluvnými stranami  
(ďalej len ako „**Zmluva**“)

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1  
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom  
IČO: 00603481  
DIČ: 2020372596  
banka: Československá obchodná banka, a.s.  
č. účtu v tvare IBAN: SK88 7500 0000 0002 2504 7483

(ďalej len ako „**Hlavné mesto**“)

a

**Mestská časť Bratislava-Karlova Ves**

sídlo: Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava  
zastúpená: Dana Čahojová, starostka  
IČO: 00 603 520  
DIČ: 2020919164  
banka: Prima banka Slovensko, a.s.,  
č. účtu v tvare IBAN: SK19 5600 0000 0018 0414 3001  
(ďalej len ako „**Mestská časť**“)

(Hlavné mesto a Mestská časť jednotlivo aj ako „**Zmluvná strana**“, ďalej spolu aj ako „**Zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

- a) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislave, účinného od 1. septembra 2019,
- b) zo schváleného Dodatku č. 17 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, účinného od 1. augusta 2019, ako aj z Dodatku č. 20 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, účinného od 1. januára 2021 (ďalej spolu len ako „**Dodatok štatútu**“),
- c) z aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy, t.j. z Princípov a štandardov regulácie PAAS vrátane príloh, schválených Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 192/2023 dňa 25.05.2023 (ďalej len ako „**Princípy a štandardy regulácie PAAS**“),
- d) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislava č. 6/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel účinného od 1. júla 2023 (ďalej len ako „**VZN o dočasnom parkovaní**“), s výnimkou ustanovení § 6 ods. 1 písm. d), § 7 ods. 1 písm. e) a § 21 – § 23 VZN o dočasnom parkovaní, ktoré nadobudnú účinnosť 11. januára 2024,

sa Zmluvné strany dohodli na nasledujúcom znení tejto Zmluvy za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislava – v Mestskej časti Bratislava-Karlova Ves.

## Preambula

Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prijalo VZN o dočasnom parkovaní, ktorého cieľom je zo strany Hlavného mesta ako prevádzkovateľa komplexne zabezpečovať prevádzku vymedzených úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie hlavného mesta SR Bratislava.

V zmysle Dodatku štatútu majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta SR Bratislavy navrhovať Hlavnému mestu úseky miestnych ciest I. až IV. triedy, ktoré sú určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.

Zmluvné strany majú spoločný záujem na vytvorení jednotného a komplexného systému organizovania dopravy a spôsobu parkovania motorových vozidiel na území hlavného mesta SR Bratislava (ďalej len ako „**Parkovacia politika**“), a dohodli sa preto na uzatvorení tejto Zmluvy s cieľom spolupracovať pri zabezpečení a implementácii jednotnej Parkovacej politiky na vymedzených miestnych cestách I. až IV. triedy a účelových cestách, pričom zoznam vymedzených zón (ďalej len „**Zóny**“ alebo jednotlivo ako „**Zóna**“) je uvedený v Prílohe č. 1 – Grafické znázornenie miestnych a účelových ciest určených pre parkovaciú politiku v Mestskej časti (ďalej len ako „**Príloha č. 1**“), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.

## Článok I Predmet Zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je dohoda Zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom implementácie a realizácie Parkovacej politiky v rámci Mestskej časti vo vymedzených Zónach.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu Zmluvy vzájomnú súčinnosť, a to s cieľom vytvoriť jednotnú a systematickú Parkovaciú politiku na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava.

## Článok II Povinnosti Mestskej časti

1. Mestská časť pri realizácii Parkovacej politiky:
  - a) poskytne všetku potrebnú súčinnosť pri majetkovom usporiadaní, zaraďovaní komunikácií do siete miestnych ciest, ako aj ich prípadnom následnom zverení Mestskej časti. Podklady k takýmto procesom a konaniam (polohopisné zameranie skutkového stavu, overenie pasportu, osvedčenie existencie stavby, znalecké posudky, geometrické plány), ako aj určenie spôsobu spolufinancovania vyššie uvedených podkladov, bude realizované na základe písomnej dohody oboch Zmluvných strán pre jednotlivé prípady zaraďovania a majetkového usporiadania,
  - b) zabezpečí spracovanie projektov organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia na vymedzených úsekoch miestnych a účelových ciest na dočasné parkovanie (ďalej len ako „**Projekty organizácie dopravy**“), ktoré sú vopred schválené zo strany Hlavného mesta, ak sa Zmluvné strany osobitným písomným dodatkom k tejto Zmluve nedohodnú inak. Projekty organizácie dopravy budú vypracované v súlade s Prílohou č. 2 - Princípmi a štandardmi regulácie PAAS (ďalej len ako „**Príloha č. 2**“), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy,
  - c) bude spolupracovať pri spracovaní Projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek

a dopravných zariadení, ak Projekty organizácie dopravy bude uskutočňovať Hlavné mesto na základe osobitne prijatého písomného dodatku k tejto Zmluve,

- d) zabezpečí súhlas spracovateľov Projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte .DWG a používanie Hlavným mestom po usporiadaní majetkových práv, ak Projekty organizácie dopravy bude zabezpečovať Mestská časť,
- e) bezodplatne poskytne údaje Hlavnému mestu vo formáte .DWG, v prípade zmien zapracovaných v rámci Projektov organizácie dopravy,
- f) zabezpečí čistenie, opravu zjazdnosti a schodnosti pre miestne cesty III. a IV. triedy a pre účelové cesty vo vlastníctve a v správe Mestskej časti za účelom vyznačovania vodorovného a zvislého dopravného značenia pred spustením Zóny v rámci Parkovacej politiky v Mestskej časti,
- g) zabezpečí príslušnú kontrolu zjazdnosti a schodnosti, čistenie, opravy a iné nevyhnutné úkony pre miestne cesty III. a IV. triedy a pre účelové cesty vo vlastníctve a v správe Mestskej časti za účelom zabezpečenia ich zjazdnosti v rámci Parkovacej politiky v Mestskej časti,
- h) bezodplatne poskytne údaje Hlavnému mestu z digitálneho pasportu parkovacích miest, pokiaľ ním bude disponovať,
- i) zabezpečí spolufinancovanie Parkovacej politiky v Mestskej časti z rozpočtu Mestskej časti v prípade prekročenia jednotlivých nákladov špecifikovaných v čl. III ods. 1 písm. i) tejto Zmluvy, a zabezpečí i prípadné ďalšie spolufinancovanie Parkovacej politiky na základe osobitne prijatého písomného dodatku k tejto Zmluve,
- j) zriadi minimálne 1 kontaktné miesto pre potreby implementácie a realizácie Parkovacej politiky v Mestskej časti, ktoré budú slúžiť najmä pre abonentov a rezidentov Mestskej časti,
- k) poskytne súčinnosť Hlavnému mestu pri realizácii informačnej kampane s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov Hlavného mesta o pravidlách parkovania na území Hlavného mesta a v Mestskej časti,
- l) zabezpečí realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia (ďalej len ako „**Dopravné značenie**“) v zmysle Prílohy č. 2 tejto Zmluvy a v súlade s čl. II ods. 1 písm. n) Zmluvy, ak sa Zmluvné strany osobitným písomným dodatkom k tejto Zmluve nedohodnú inak,
- m) v prípade realizácie Dopravného značenia na miestnych cestách I. až IV. triedy a/alebo účelových cestách Mestskou časťou, je povinná protokolárne odovzdať Hlavnému mestu Dopravné značenie na miestnych cestách I. a II. triedy a/alebo účelových cestách, a to najneskôr do 90 (slovom: deväťdesiatich) kalendárnych dní od vykonania Dopravného značenia. Mestská časť oznámi Hlavnému mestu vopred pripravenosť odovzdania Dopravného značenia, a to výzvou na prevzatie Dopravného značenia s určením presného termínu preberacieho konania v súlade s vyššie uvedenou lehotou, najmenej však 2 (slovom: dva) pracovné dni vopred, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Pre vylúčenie pochybností, výzva na prevzatie Dopravného značenia môže byť doručovaná aj elektronickou formou (mailom) podľa čl. VI ods. 4 Zmluvy,
- n) protokolárne prevezme Dopravné značenie na miestnych cestách III. a IV. triedy a/alebo účelových cestách, vykonané zo strany Hlavného mesta, a to v súlade s lehotou podľa čl. III ods. 1 písm. g) Zmluvy a podmienkami špecifikovanými v Prílohe č. 2. Protokol spisuje poverený zástupca Hlavného mesta a podpisujú ho obidve

Zmluvné strany. Protokol obsahuje aj súpis prípadne zistených väd a drobných nedorobkov, primerané termíny na ich odstránenie, príp. záznam o nevyhnutných dodatočne požadovaných prácach a vyhlásenie Mestskej časti, že Dopravné značenie preberá. Dopravné značenie môže byť odovzdané a Mestskou časťou prevzaté aj v prípade, že v protokole budú uvedené vady a nedorobky, ktoré samy o sebe ani v spojení s inými nebránia plynulej a bezpečnej prevádzke (užívaniu) dokončeného Dopravného značenia. Mestská časť má následne povinnosť skontrolovať dodatočné odstránenie väd a drobných nedorobkov Dopravného značenia zo strany Hlavného mesta; Zmluvnými stranami bude vyhotovený a podpísaný protokolárny záznam o ich odstránení, prípadne neodstránení s výzvou na dodatočné plnenie v zmysle vyššie uvedeného,

- o) zabezpečí iné činnosti a úkony, na ktorých sa Zmluvné strany dohodnú a upravia osobitne prijatým písomným dodatkom k tejto Zmluve.

### **Článok III Povinnosti Hlavného mesta**

#### **1. Hlavné mesto pri realizácii Parkovacej politiky:**

- a) zabezpečí realizáciu kontroly parkovania prostredníctvom osôb poverených Hlavným mestom, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi Mestskej polície a/alebo poverenými osobami zo strany Hlavného mesta bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania, prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky. Hlavné mesto prostredníctvom Mestskej polície zabezpečí pridelenie príslušného počtu mestských policajtov na každodenný režim zabezpečenia dodržiavania kontroly Parkovacej politiky na území Mestskej časti, ktorí budú zabezpečovať výkon kontroly Parkovacej politiky v rámci Zóny a/alebo prípadne zabezpečí iné príslušné osoby poverené kontrolou dodržiavania Parkovacej politiky na území Mestskej časti,
- b) zabezpečí spracovanie Projektov organizácie dopravy s návrhom Dopravného značenia v súlade s Prílohou č. 2 tejto Zmluvy na vymedzených úsekoch miestnych a účelových ciest na dočasné parkovanie, ktoré sú vopred schválené Zmluvnými stranami, ak sa na tom Zmluvné strany písomným dodatkom k tejto Zmluve dohodnú,
- c) bude spolupracovať pri spracovaní Projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ak Projekty organizácie dopravy zabezpečuje Mestská časť,
- d) bezodplatne poskytne údaje Mestskej časti vo formáte .DWG, v prípade zmien zapracovaných v rámci Projektov organizácie dopravy,
- e) zabezpečí súhlas spracovateľov Projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte .DWG a používanie Mestskou časťou, ak Projekty organizácie dopravy bude zabezpečovať Hlavné mesto v zmysle osobitne prijatého písomného dodatku,
- f) zabezpečí realizáciu Dopravného značenia v zmysle Prílohy č. 2 tejto Zmluvy, pokiaľ sa na tom Zmluvné strany osobitným písomným dodatkom k tejto Zmluve dohodnú,
- g) v prípade realizácie Dopravného značenia na miestnych cestách I. až IV. triedy a/alebo účelových cestách Hlavným mestom, je povinné protokolárne odovzdať Mestskej časti Dopravné značenie na miestnych cestách III. a IV. triedy a/alebo účelových cestách, a to najneskôr do 30 (slovom: tridsať) kalendárnych dní od vykonania Dopravného značenia. Hlavné mesto oznámi Mestskej časti vopred

pripravenosť odovzdania Dopravného značenia, a to výzvou na prevzatie Dopravného značenia s určením presného termínu preberacieho konania v súlade s vyššie uvedenou lehotou, najmenej však 2 (slovom: dva) pracovné dni vopred, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Pre vylúčenie pochybností, výzva na prevzatie Dopravného značenia môže byť doručená aj elektronickou formou (mailom) podľa čl. VI ods. 4 Zmluvy,

- h) protokolárne prevezme Dopravné značenie vykonané zo strany Mestskej časti na miestnych cestách I. a II. triedy a/alebo účelových cestách a to v súlade s lehotou podľa čl. II ods. 1 písm. n) Zmluvy a podmienkami špecifikovanými v Prílohe č. 2. Protokol spisuje poverený zástupca Mestskej časti a podpisujú ho obidve Zmluvné strany. Pre postup spracovania a vyhotovenia protokolu a pre náležitosti protokolu sa primerane použijú ustanovenia čl. II ods. 1 písm. o) Zmluvy; Hlavné mesto má povinnosť skontrolovať dodatočné odstránenie väd a drobných nedorobkov Dopravného značenia zo strany Mestskej časti,
- i) zabezpečí spolufinancovanie Parkovacej politiky v každej (jednej) príslušnej Zóne samostatne, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
  - i. na spracovanie a aktualizáciu Projektov organizácie dopravy a Dopravného značenia najviac do výšky 50.000 € s DPH (slovom päťdesiat tisíc eur), v súlade s postupom podľa čl. IV ods. 1 písm. a), ktorý je potrebné zo strany Mestskej časti uplatniť najneskôr do 10.11.2023
  - ii. realizačné a iné náklady vo výške stanovenej dohodou Zmluvných strán na základe osobitne prijatého písomného dodatku k tejto Zmluve(ďalej spolu v texte aj ako „**Náklady**“),
- j) poskytne súčinnosť Mestskej časti pri realizácii informačnej kampane s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov Hlavného mesta o pravidlách parkovania na území Hlavného mesta a v Mestskej časti,
- k) zabezpečí pravidelné poskytovanie informácií pre obyvateľov a návštevníkov Hlavného mesta o pravidlách parkovania, ako aj vykonávanie administratívnych úkonov potrebných pre realizáciu a implementáciu Parkovacej politiky pre obyvateľov Mestskej časti, ako i jej návštevníkov na zriadených kontaktných miestach Hlavného mesta, ktorých zoznam je vedený na webovom sídle zriadenom Hlavným mestom: <https://paas.sk/kontakt/>.
- l) zabezpečí prevádzku Zón v Mestskej časti v súlade s Prílohou č. 2 tejto Zmluvy,
- m) zabezpečí zaradenie príslušných Zón Mestskej časti do IT systému Hlavného mesta, dodanie a inštaláciu potrebného počtu technických a informačných zariadení (on street parkomatov, info tabúl a pod.) za účelom efektívnej implementácie Parkovacej politiky v Mestskej časti, v súlade s Prílohou č. 2 tejto Zmluvy,
- n) zabezpečí iné činnosti a úkony, na ktorých sa Zmluvné strany dohodnú a upravia osobitne prijatým písomným dodatkom k tejto Zmluve.

#### **Článok IV Financovanie**

1. V súvislosti so skutočnosťou, že sa Hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III ods. 1 písm. i) Zmluvy zaviazalo zabezpečiť spolufinancovanie vyššie špecifikovaných Nákladov Mestskej časti pri realizácii Parkovacej politiky v príslušnej Zóne, sa Zmluvné strany dohodli na nasledujúcom spôsobe spolufinancovania:

- a) Mestská časť po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení a prijatí faktúr od jednotlivých dodávateľov, zašle Hlavnému mestu písomnú žiadosť o refundáciu finančných nákladov, ktorej súčasťou bude:
  - i. požadovaná výška financovania,
  - ii. popis finančného nákladu,
  - iii. kópia faktúry dodávateľa, resp. dodávateľov,
  - iv. doklad preukazujúci úhradu dodávateľskej faktúry zo strany Mestskej časti (napr. výpis z bankového účtu),
- b) v prípade, že Mestská časť vynaloží finančné prostriedky na realizáciu Dopravného značenia pred účinnosťou tejto Zmluvy, Hlavné mesto refunduje Mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III ods. 1 písm. i), a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu finančných nákladov, ktorá musí obsahovať náležitosti podľa predchádzajúceho písm. a),
- c) Hlavné mesto najneskôr do 60 (slovom: šesťdesiat) pracovných dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Mestskej časti o refundáciu finančných nákladov podľa tohto článku Zmluvy, uhradí na účet Mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa, resp. jednotlivých dodávateľov,
- d) Hlavné mesto nie je povinné uhradiť Náklady za Dopravné značenie podľa čl. III ods. 1 písm. i) tejto Zmluvy v prípade, že pred určením Dopravného značenia neboli do Projektov organizácie dopravy zapracované pripomienky Hlavného mesta; uvedené neplatí v prípade, ak Projekty organizácie dopravy boli schválené v operatívnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení pred nadobudnutím platnosti tejto Zmluvy,
- e) Hlavné mesto vykoná vyúčtovanie všetkých výnosov z platieb za dočasné parkovanie v zmysle VZN o dočasnom parkovaní. Clearing týchto výnosov voči Mestskej časti bude vykonaný v súlade s dohodnutým pomerom rozdelenia výnosov podľa čl. 91 Štatútu hlavného mesta v znení jeho aktuálne platných, prípadne ďalších dodatkov (ďalej len „**Štatút hlavného mesta**“), a to na štvrťročnej báze vždy do 15. (slovom: pätnásteho) dňa prvého mesiaca nasledujúceho kalendárneho štvrťroka, pričom dňom vykonania clearingu sa rozumie pripísanie objemu finančných prostriedkov stanoveného na základe vyúčtovania a rozdelenia výnosov v pomere podľa čl. 91 Štatútu hlavného mesta na bankový účet Mestskej časti.

## **Článok V**

### **Trvanie a ukončenie Zmluvy**

1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, v trvaní do 31.12.2030.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva zaniká:
  - a) uplynutím doby, na ktorú bola Zmluva uzatvorená,
  - b) písomnou dohodou Zmluvných strán,
  - c) odstúpením od Zmluvy ktoroukoľvek Zmluvnou stranou v prípade hrubého a opakovaného porušenia povinností zo strany druhej Zmluvnej strany.
3. V prípade zániku Zmluvy dohodou Zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V predmetnej dohode sa upravujú aj vzájomné nároky Zmluvných strán vzniknuté z plnenia Zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku tejto Zmluvy dohodou.
4. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpenia od Zmluvy v prípade, ak Mestská časť poruší svoje záväzky definované v čl. II tejto Zmluvy, pričom Hlavné mesto

sa zaväzuje poskytnúť Mestskej časti, pred odstúpením od Zmluvy, dodatočnú primeranú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 60 (slovom: šesťdesiat) pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia zo strany Mestskej časti.

5. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od Zmluvy v prípade, ak Hlavné mesto poruší svoje záväzky definované v čl. III a/alebo čl. IV tejto Zmluvy, pričom Mestská časť sa zaväzuje poskytnúť Hlavnému mestu, pred odstúpením od Zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 60 (slovom: šesťdesiat) kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia zo strany Hlavného mesta.
6. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vyhotovené v písomnej forme a doručené druhej Zmluvnej strane na adresu sídla uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy. Odstúpenie sa považuje za doručené v zmysle ustanovení čl. VI ods. 2 Zmluvy.
7. V prípade odstúpenia od Zmluvy sa táto Zmluva zrušuje dňom doručenia písomného odstúpenia od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.

## **Článok VI**

### **Komunikácia a doručovanie**

1. Pokiaľ nie je v tejto Zmluve uvedené inak, komunikácia medzi Zmluvnými stranami prebieha všetkými dostupnými komunikačnými prostriedkami, najmä, nie však výlučne, listovou zásielkou, elektronickou správou, telefonicky a osobne.
2. Listovú zásielku je možné doručovať prostredníctvom poštového podniku alebo kuriéra na adresu Zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy. Za doručenie sa považuje každá listová zásielka, ktorá:
  - a) bola adresátom prevzatá dňom jej prevzatia,
  - b) bola adresátom odmietnutá, dňom, kedy bolo prevzatie odmietnuté,
  - c) bola odosielateľovi vrátená dňom jej vrátenia, aj keď sa adresát s jej obsahom neoboznámil.
3. Za prvé kontaktné osoby ohľadne komunikácie týkajúcej sa tejto Zmluvy, prípadne pre riešenie administratívnych a organizačných pokynov boli určené:
  - i. za Hlavné mesto: Mgr. Robert Balušík (robert.balusik@bratislava.sk)
  - ii. za Mestskú časť: Ing. Jana Španková (jana.spankova@karlovaves.sk)
4. Elektronická správa sa považuje za doručenie prvý pracovný deň nasledujúci po jej odoslaní na emailovú adresu adresáta podľa tejto Zmluvy a to aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu nedozvedel. Uvedené neplatí, ak je odosielateľovi doručená automatická správa o nemožnosti adresáta oboznámiť sa so správou spolu s uvedením inej kontaktnej osoby.
5. V prípade vyhlásenia mimoriadnej situácie alebo mimoriadnej udalosti v zmysle zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, alebo v prípade vyhlásenia vojny, vojnového stavu, výnimočného alebo núdzového stavu v zmysle ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov, je možné doručovať tie písomnosti, ktoré môžu mať za následok vznik, zmenu alebo zánik práv a povinností Zmluvných strán vyplývajúcich z tejto Zmluvy aj prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) (ďalej len ako „**zákon o e-Governmente**“). Doručovanie písomností zaslaných prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona o e-Governmente sa riadi príslušnými ustanoveniami tohto zákona.

6. Zmluvné strany sú povinné bez zbytočného odkladu, najneskôr do 7 (slovom: sedem) pracovných dní od zmeny, oznámiť si navzájom akúkoľvek zmenu kontaktných údajov. Takéto oznámenie je účinné jeho doručením.

## **Článok VII**

### **Ochrana osobných údajov**

1. Zmluvné strany si uvedomujú dôležitosť bezpečnosti spracúvania osobných údajov a preto sa zhodli, že ak v prípade jednotlivých plnení vyplývajúcich z tejto Zmluvy budú spracúvať osobné údaje fyzických osôb, budú postupovať v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie ochrany osobných údajov) v platnom znení (ďalej len ako „**GDPR**“) a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len ako „**zákon o ochrane osobných údajov**“).
2. Zmluvné strany sa za účelom zabezpečenia ochrany osobných údajov zaväzujú pri spracúvaní osobných údajov podľa tejto Zmluvy a vzájomnej komunikácii prijať technické, organizačné a personálne opatrenia na ochranu osobných údajov, pričom vezmú do úvahy najmä použiteľné technické prostriedky, dôvernosc spracúvaných osobných údajov, ako aj rozsah možných rizík s rôznou pravdepodobnosťou a závažnosťou pre práva a slobody dotknutých osôb.
3. Mestská časť sa zaväzuje dodržiavať povinnosť mlčanlivosti o osobných údajoch, s ktorými príde do kontaktu pri plnení tejto Zmluvy. Povinnosť mlčanlivosti trvá aj po skončení trvania tejto Zmluvy. Na požiadanie Hlavného mesta je Mestská časť povinná preukázať splnenie tejto povinnosti. Povinnosť mlčanlivosti neplatí, ak to priamo vyplýva z platných právnych predpisov, pričom v takom prípade je Mestská časť povinná postupovať výlučne v súlade s platnými právnymi predpismi pri zachovaní zásady minimalizácie spracúvania osobných údajov.
4. Mestská časť sa zaväzuje, že vykoná všetky opatrenia na to, aby jej zamestnanci a príp. iné spolupracujúce osoby, poradcovia pri plnení tejto Zmluvy dodržiavali povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov stanovené v GDPR, v zákone o ochrane osobných údajov a v tejto Zmluve.
5. Mestská časť je povinná nahradiť akúkoľvek škodu, ktorú spôsobí dotknutej osobe a/alebo druhej Zmluvnej strane v dôsledku nedodržania svojich povinností týkajúcich sa spracúvania osobných údajov.
6. Ustanovenia o povinnostiach pri ochrane osobných údajoch v zmysle tejto Zmluvy, sa pre Hlavné mesto použijú primerane.

## **Článok VIII**

### **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sa zaväzujú pôsobiť v prospech úspešného zrealizovania spolupráce a táto Zmluva je vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle spolupracovať pri realizácii projektu Parkovacej politiky.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú pri svojej činnosti podľa tejto Zmluvy dodržiavať v plnom rozsahu všetky platné právne predpisy. Zmluvné strany sa rovnako zaväzujú pri svojej činnosti podľa tejto Zmluvy dodržiavať v plnom rozsahu všetky technické normy.



9. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a ods. 6 a 13 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany sa dohodli, že prvé zverejnenie Zmluvy zabezpečí Hlavné mesto a bude o ňom informovať Mestskú časť bez zbytočného odkladu.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony, ich vôľa je slobodná a vážna, prejav vôle je dostatočne zrozumiteľný a určitý, zmluvná voľnosť nie je obmedzená a právny úkon je urobený v predpísanej forme. Zmluvné strany si túto Zmluvu prečítali a bez výhrad súhlasia s jej ustanoveniami.

 V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa: 15. 11. 2023

\_\_\_\_\_  
Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor  
Hlavné mesto SR Bratislava

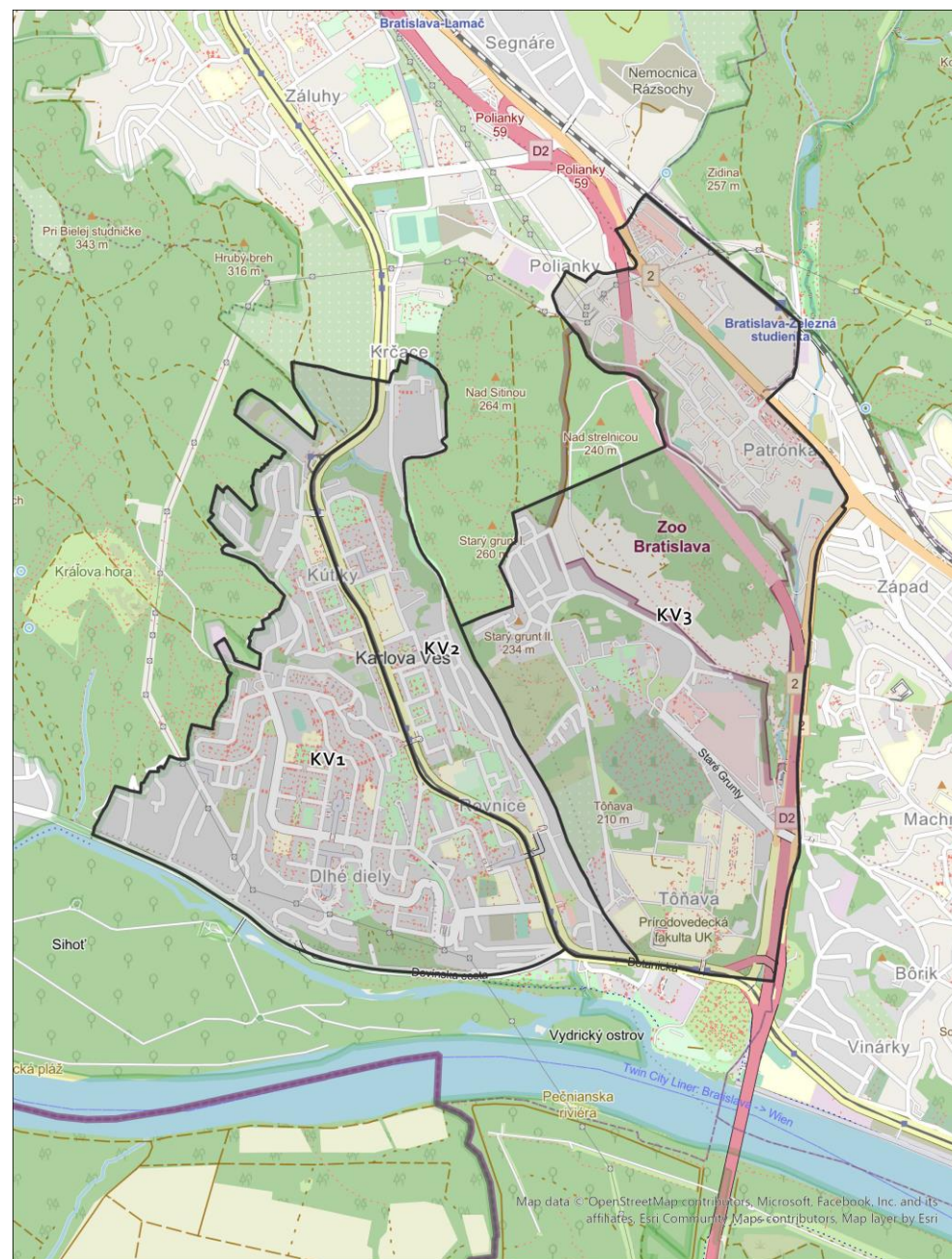
\_\_\_\_\_  
MUDr. Dana Čahojová  
starostka  
mestská časť Bratislava-Karlova Ves



Príloha č. 1

## Mestská časť Bratislava – Karlova Ves

Zóna KV1
Zóna KV2
Zóna KV3



Rezidentská zóna - Karlova Ves / KV1, KV2, KV3

# Princípy a štandardy regulácie PAAS

## Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uzneseniami č. 778/2012, č. 683/2016 a č. 202/2019.

Parkovanie, spojené s razantným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy vo vnútromestskej aj prímestskej doprave, je dnes jedným zo zásadných problémov hlavného mesta. Dôsledky dlhodobého neriešenia dopravnej politiky mesta v oblasti statickej dopravy v minulosti sa dnes prejavujú v prehustení cestnej mestskej premávky, narastajúcich dopravných kongesciách a často živelnom parkovaní, čo priamo vplýva na úbytok verejného priestoru pre chodcov a znižovaniu ich bezpečnosti úbytku zelene a vedie k zhoršeniu kvality ovzdušia. Odkladanie zavedenia a úprav pravidiel a regulácie parkovania v meste by viedlo ďalšiemu znižovaniu udržateľnosti životného prostredia a k znižovaniu kvality života. Regulácia, resp. manažment parkovania je pritom bežný, overený a účinný nástroj dopravnej politiky v európskych mestách.

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v Bratislave predkladá vedenie mesta návrh parkovacej politiky, ktorá zavedie jednotné a jasné pravidlá pre rezidentov aj návštevníkov mesta. Návrh reflektuje pravidlá parkovacej politiky prijaté uzneseniami mestského zastupiteľstva č. 778/2012, č. 683/2016 a č. 202/2019, zohľadňuje tiež odporúčania z Územného generelu dopravy (2016), výstupy z rokovaní s odborníkmi na statickú dopravu a výstupy z rokovaní medzi hlavným mestom a mestskými časťami.

Navrhované pravidla parkovania budú spojené s postupnou, nevyhnutnou zmenou dopravného správania Bratislavčanov. V tomto procese si hlavné mesto berie príklad z moderných metropol Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k iným druhom mestskej dopravy poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, lepší a bezpečnejší verejný priestor, čistejšie ovzdušie či celkovo zdravší životný štýl.

### Parkovacia politika na území Bratislavy sa bude riadiť týmito zásadami:

1. systém **rezidentského parkovania** zvyhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste,
2. **princípy parkovania sú jednotné** na celom území mesta, čo zaručí ich zrozumiteľnosť,
3. v lokalitách s vysokou atraktivitou parkovania (nad 85 % ponuky) budú **na základe dopravno-inžinierskych analýz vytvorené zóny s plateným parkovaním**, s cieľom znevýhodniť dlhodobé parkovanie návštevníkov a zvyhodniť rezidentov
4. **zavedením rezidentského parkovania dôjde k zrušeniu vyhradeného parkovania** (mimo ŤZP v mieste trvalého bydliska a TAXI) na základe projektov organizácie dopravy, ktoré spracuje hlavné mesto,
5. zavedením regulácie v zónach zohľadňujúcej aktuálne technické normy, ako aj potreby pre bezpečný pohyb chodcov sa odstráni zvykové, neraz bezpečie chodcov narúšajúce parkovanie v celej regulovanej zóne.
6. výnosy zo zavedenia parkovacej politiky sa budú prioritne používať, okrem pokrytia nákladov na zavádzanie zón a prevádzku regulácie, hlavne na údržbu zón, podporu a rozvoj udržateľnej mobility, najmä rozvoj verejnej hromadnej a iných ekologických foriem dopravy, skvalitňovanie uličného priestoru, či výstavbu parkovacích domov a parkovísk, za týmto účelom je zriadený **Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility** v hlavnom meste SR Bratislave,

7. infraštruktúra systému regulovaného parkovania bude navrhnutá s **využívaním moderných technológií**,
8. mesto pripraví projekty **budovania kapacít záchytných parkovísk** na okraji mesta s napojením na MHD (projekty P+R),
9. mesto a mestské časti spoločne podporia budovanie hromadných parkovísk a parkovacích domov, osobitne na pozemkoch mesta,
10. mesto bude rozširovať **ponuku inej ako individuálnej automobilovej dopravy**, konkrétne posilňovanie a skvalitňovanie MHD, modernizácie električkových tratí so zavedením preferencie električkovej dopravy na jednotlivých radiálach, vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu a dynamickú preferenciu na svetelných križovatkách pre trolejbusy a autobusy s ohľadom na miestne podmienky, budovanie cyklistických trás a rozširovanie systému zdieľaných bicyklov, systém zdieľania áut, zlepšovanie podmienok pre peší pohyb a pod.

## **PRINCÍPY A SYSTÉM REGULOVANÉHO PARKOVANIA**

1. Za účelom regulácie parkovania a vyššej efektivity využitia parkovacích miest budú v lokalitách s vyšším nárokom na parkovanie vyznačené zóny spoplatneného parkovania.
2. Hlavné mesto zabezpečuje centrálnu prevádzku systému dočasného parkovania.
3. Regulácia spoplatnením sa nevzťahuje na motocykle a mopedy.
4. Rezident sa v rámci celomestského systému regulovaného parkovania definuje ako:
  - fyzická osoba,
  - má trvalý pobyt v byte vo vyznačenej zóne rezidentského parkovania,
  - preukáže vzťah k vozidlu.
5. Abonent sa v rámci celomestského plateného parkovania mesta definuje ako:
  - fyzická osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne,
  - právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ zapísaná v registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci alebo osoba podnikajúca na základe iného ako živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov (§ 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) s miestom podnikania, sídlom alebo prevádzkarňou v zóne.
6. Rezident parkuje v zóne svojho bydliska bez ďalších poplatkov s použitím zakúpenej platnej rezidentskej parkovacej karty.
7. Abonent parkuje v zóne, pre ktorú má zakúpenú platnú abonentskú parkovaciu kartu, bez ďalších poplatkov s použitím abonentskej parkovacej karty.
8. Parkovacie karty vydáva hlavné mesto online alebo prostredníctvom kontaktných miest.
9. Parkovacie karty aj parkovacie lístky sú elektronické, nepreukazujú sa papierovou formou ale kontrolou v elektronickom parkovacom systéme.
10. Podmienky pre vydanie rezidentských, abonentských, zľavových a ďalších parkovacích kariet sú ustanovené hlavným mestom všeobecne záväzným nariadením.

Hlavné **regulačné nástroje systému regulovaného parkovania PAAS** na implementovanie vyššie uvedených zásad a princípov sú:

cena parkovacej karty, rezidencia, sídlo a vlastníctvo nehnuteľnosti v zóne, limit počtu áut, vyznačovanie legálneho parkovania, čas parkovania, cena parkovacieho lístka na každom spoplatnenom úseku cesty, rezidentská regulácia vnútroblokov, technické parametre vozidiel – kategória, dĺžka, platnosť TK a EK.

## **ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ A PARKOVACIE DOMY**

1. Záchytné parkoviská majú vznikať primárne v regióne v okolí hlavného mesta, najmä v blízkosti železničných zastávok a staníc. Na základe schválenej *Koncepcie výstavby parkovacích domov a nadstavieb parkovísk a zoznam prioritných lokalít a plán výstavby záchytných parkovísk v intraviláne hlavného mesta SR Bratislavy (2021)* vytypovalo hlavné mesto prioritné lokality pre výstavbu záchytných parkovísk v intraviláne mesta.
2. Zásady na umiestňovanie záchytných parkovísk sú:
  - mimo intravilánu mesta, s napojením na verejnú hromadnú, resp. prímestskú dopravu, osobitne železničnú infraštruktúru,
  - na vstupe radiál do mesta s napojením na sieť MHD (električkovú dopravu alebo trolejbusovú/autobusovú dopravu so zavedenou preferenciou MHD) alebo na existujúcich parkoviskách obchodných reťazcov na okraji mesta, s možnosťou využitia MHD alebo spojov prímestskej autobusovej dopravy,
  - vo vnútri mesta s priamym napojením na MHD (napr. Cintorín Vrakuňa).
3. Mesto, resp. mestské časti budú hľadaním vhodnej lokalizácie a prenájmom pozemkov podporovať nadstavby existujúcich parkovísk a dobudovanie parkovacích domov, s prioritným cieľom zlepšiť parkovanie rezidentov v oblastiach s nedostatočnou kapacitou parkovacích miest.

## **PODPORA VEREJNEJ HROMADNEJ DOPRAVY**

1. Skvalitňovanie služieb verejnej hromadnej dopravy vníma mesto ako integrálnu a nevyhnutnú súčasť svojej parkovacej politiky.
2. Paralelne so zavedením parkovacej politiky mesto bude podporovať:
  - zvýšenie kapacity a zlepšenie intervalov MHD v potrebných lokalitách,
  - preferenciu jazdy električiek na svetelne riadených križovatkách,
  - preferenciu jazdy autobusov a trolejbusov cez vyhradené jazdné pruhy na radiálach, kde nie je vedená električková doprava a na úsekoch komunikácií s výraznejšími zdržaniami spojov MHD,
  - preferenciu autobusov a trolejbusov na svetelne riadených križovatkách s ohľadom na miestne podmienky.

## **SPOLUPRÁCA HLAVNÉHO MESTA S MESTSKÝMI ČASŤAMI** **PRI IMPLEMENTÁCII A PREVÁDZKE REGULÁCIE PARKOVANIA PAAS**

Princípy spolupráce, rozdelenie zodpovedností, kompetencií a financovania zavedenia a prevádzky parkovacích zón:

1. Mestská časť navrhuje parkovacie zóny – teda spoplatnené úseky ciest zahrnuté do ucelenej zóny.
2. Hlavné mesto navrhuje časy regulácie a tarify v zónach tak, aby bola koordinovaná a synchronizovaná regulácia v susediacich zónach aj v susediacich mestských častiach.
3. Hlavné mesto pokrýva počiatočné náklady na zavedenie parkovacích zón vrátane nákladov na dopravné prieskumy a analýzy, projektovú prípravu, realizáciu dopravného značenia na všetkých regulovaných miestnych cestách v správe hlavného mesta aj mestských častí, registráciu a vydávanie parkovacích oprávnení a prevádzku klientskych miest PAAS, call centa a služieb zákazníkom.
4. Hlavné mesto refunduje mestským častiam počiatočné náklady na zavedenie zóny, pokiaľ sa mestská časť finančne resp. objednanými a fakturovanými službami podieľala na príprave zóny, okrem nákladov na odťahy, čistenie a stavebné úpravy miestnych ciest a spevnených plôch či vnútroblokov v správe mestskej časti.  
V prípade prípravy projektu organizácie dopravy mestskou časťou je tento projekt pripravovaný v koordinácii s hlavným mestom podľa prílohy 2. „Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovacie politiku“ a podlieha schváleniu hlavným mestom.
5. Hlavné mesto pokrýva všetky náklady na prevádzku zón. Výnosy z pokút sú príjmom hlavného mesta.
6. Okrem klientskych miest PAAS prevádzkovaných hlavným mestom poskytne mestská časť v rámci svojich služieb občanom klientske miesto so základnými úkonmi pre správu parkovacích oprávnení.
7. Mestská časť zruší najneskôr dňom spustenia zóny vyhradené parkovacie miesta (okrem vyhradených miest pre obyvateľov s ŤZP v mieste trvalého bydliska).
8. Výnosy z PAAS pre mestskú časť majú primárne smerovať do obnovy a údržby zón, komunikácií, parkovacích miest a na budovanie parkovacích kapacít a na podporu a rozvoj udržateľnej mobility, rozvoj iných ekologických foriem dopravy, skvalitňovanie uličného priestoru či výstavbu parkovacích domov a parkovísk.
9. Počas prevádzky zóny a pri každej revízii zóny zabezpečí realizáciu dopravného značenia na cestách v svojej správe mestská časť.
10. Úseky platnosti bonusových parkovacích kariet určuje hlavné mesto v prevádzkovom poriadku po dohode s mestskou časťou s ohľadom na funkčnosť regulácie.
11. Adresy, pre ktoré je možné vydať rezidentské, návštevnícke a abonentské parkovacie karty, určuje hlavné mesto v prevádzkovom poriadku po dohode s mestskou časťou.

**PRÍLOHY Princípov a štandardov regulácie PAAS:**

1. Implementácia a prevádzka parkovacej politiky – manuál potrebných krokov pre mestské časti.
2. Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovaciu politiku.



# *Implementácia a prevádzka parkovacej politiky – manuál potrebných krokov pre mestské časti*

## 1. Príprava legislatívneho rámca pristúpenia parkovacej politiky [Zabezpečí aj magistrát, ďalej len MAG aj mestská časť, ďalej len MČ]

- 1.1 Návrh hraníc zón prijatý na úrovni miestneho zastupiteľstva alebo rozhodnutím štatutára obce - starostu. Návrh je potrebné zaslať listom na MAG. Súčasťou musí byť aj grafická príloha hraníc navrhovaných zón a zoznam úsekov miestnych ciest vo forme tabuľky. Zároveň je potrebné prílohy zaslať aj v elektronickej podobe (grafickú prílohu hraníc najlepšie vo formáte shapefile a tabuľku vo formáte .xlsx) – návrh MČ bude prerokovaný pri najbližšej novelizácii celomestského VZN k parkovacej politike. <sup>1</sup>
- 1.2 Existencia účinnej Zmluvy o spolupráci na zabezpečovaní odťahovej služby medzi MČ, MAG a MPS s.r.o – odťahy/prekládky sú potrebné pri vyznačovaní parkovacích miest. <sup>2</sup>
- 1.3 (Voliteľný krok:) Zmluva o spolupráci medzi mestom a mestskou časťou (zmluva nie je povinná) – preplatenie nákladov mestskej časti, pokiaľ sa rozhodne sama vo svojej réžii zapojiť do prípravy Projektov organizácie dopravy (POD) alebo zvislého a vodorovného dopravného značenia. Zmluva nemusí byť schvaľovaná v zastupiteľstvách (ale môže).

## 2. Príprava zóny v predprojekčnej fáze [zabezpečí aj MAG aj MČ]

- 2.1 Realizácia prieskumov a analýz statickej dopravy (zabezpečí MAG; môže byť realizovaná ešte pred predložením 1. fázou a teda aj pred schválením návrhu zón od mestskej časti podľa 1.1)
- 2.2 Dohoda medzi MAG a MČ kedy by mala byť parkovacia zóna spustená, pokiaľ nedôjde v ďalších krokoch ku neočakávanému časovému posunu v projekcii alebo realizácii.
- 2.3 Dohoda medzi MAG a MČ, kde budú registračné miesta + dohoda o spoločnej jednotnej a partnerskej komunikácii napr. aj nedostatkov pri implementácii a prevádzke parkovacej politiky.
- 2.4 Na základe výstupov z prieskumov a analýz statickej dopravy je nevyhnutné aktualizovať pasport miestnych ciest a parkovísk v správe MČ, vrátane identifikácie účelových ciest. V prípade zistených majetkových problémov v parkovacej zóne riešiť s referátom evidencie majetku pre parkovanie na Magistráte (Znalecké posudky pre majetkové usporiadanie zabezpečí MAG, ostatné náklady sú v réžii MČ. V osobitných prípadoch je možné dojednať aj inak v zmluve podľa 1.3). (MAG túto činnosť vykoná na cestách a parkoviskách 1. a 2. triedy na svoje náklady)
- 2.5 Určenie kontaktnej osoby, /kontaktných osôb/ pre účely koordinácie a zabezpečovania procesov v MČ a komunikácie s príslušnými odd. Magistrátu.

---

<sup>1</sup> Zmeny zón resp. doplnenia sa realizujú v balíkoch s ohľadom na princíp efektívnosti vo VS, nakoľko každý návrh zmeny sa zasiela všetkým MČ, všetky MČ majú právo pripomienkovať, povinnosťou predkladateľa je vysporiadať sa s pripomienkami atď. Je preto v záujme tak mesta ako aj mestských častí a zastupiteľstiev koncentrovať viaceré požiadavky do jedného návrhu.

<sup>2</sup> <https://zastupitelstvo.bratislava.sk/mestske-zastupitelstvo-hlavneho-mesta-sr-bratislavy-zasadnutie-24062021/bod-10/>

### 3. Projekčná fáza [môže zabezpečiť MAG alebo MČ]

- 3.1 Príprava projektu organizácie dopravy POD (môže zabezpečiť Magistrát alebo MČ) prostredníctvom dodávateľa podľa manuálu magistrátu (celomestská parkovacia politika musí mať jednotné pravidlá) – manuál MAG dodá na vyžiadanie. MČ aj MAG poskytnú dodávateľovi všetky predošlé POD z danej zóny, podľa výkonu správy a vo formáte dwg.
  - 3.1.1. Dohoda s MČ na organizácii dopravy (spôsob parkovania, uvoľňovanie, resp. záber chodníkov, opatrenia pre cyklistov, prvky upokojujúcej dopravy) a dohoda na časoch regulácie (jeden z dostupných celomestských variantov určených).
  - 3.1.2. Informácia o vyhradených parkovacích miestach pre projektanta (aj graficky zaznačená ich poloha) a ich následné rušenie pred spustením regulácie (vyhradzovať bude možné len ŤZP miesta) – dodá aj MAG aj MČ. V prípade ilegálneho osadenia dopravného značenia vyhradených parkovacích miest (vrátane ŤZP) alebo montáže ilegálnych dopravných zariadení vykoná MAG a MČ štátny odborný dozor a zjedná nápravu (MAG na cestách 1. a 2. triedy a MČ na cestách 3. a 4. triedy a účelových cestách).
  - 3.1.3. Vnútrobloky – odporúčame, aby bolo súčasťou POD aj riešenie vnútroblokov a účelových komunikácií v správe alebo vlastníctve MČ a/alebo MAG. Táto regulácia nebude mať právny základ VZN k celomestskej parkovacej politike (§6a Cestného zákona - spoplatnené parkovanie), ale v dopravnom značení "Rezidenti" (§3 Cestného zákona). Regulácia vnútroblokov a účelových komunikácií bude teda zabezpečená zvislým dopravným značením alebo dopravným zariadením (rampa/brána). Ide teda o iný režim, avšak rezidentov v parkovacej zóne by to nemalo ovplyvniť. Reguláciu, prípadnú opravu povrchov a kontrolu parkovania má na starosti správca vnútrobloku/účelovej cesty (t.j. MAG/MČ). Vnútrobloky vo vlastníctve fyzických/právnických osôb takto regulovať nevieme, ale vieme byť súčinní a odporúčať pre nich špecifickú reguláciu.
- 3.2 Majetková kontrola POD a kontrola odbornými útvarmi MAG a MČ.
- 3.3 Kontrola POD v teréne – aby neboli nezrovnalosti, napr. parkovanie miesto navrhnuté v zeleni alebo pred vjazdom do dvora, nevyhovujúce miesta kontajnerových stojísk, prípadne zastávok MHD atď. Zároveň budú zhodnotené nutné opravy ciest a parkovísk (kontrola prebehne spoločne za účasti zástupcov MAG aj MČ)
- 3.4 Participácia projektu s obyvateľmi (3-5 dní online a potom jedno stretnutie priamo v zóne s projektantom a odbornými zamestnancami za MČ a MAG, kde budú môcť obyvatelia prekonzultovať svoje podnety)
- 3.5 Konzultácie projektu s KDI a prípadné zapracovanie pripomienok
- 3.6 Zapracovanie relevantných pripomienok
- 3.7 Schválenie finálneho projektu trvalého dopravného značenia (po dohode s realizátorom, ak je potrebné, tak aj dočasné dopravné značenie)
- 3.8 Schválený POD zaslať MČ a MPS s.r.o. a rôznym útvarom MAG.

### 4. Realizačná fáza prípravy parkovacej zóny v teréne [buď zabezpečí MAG alebo MČ a náklady jej budú preplatené]

- 4.1 Príprava plánu prác (odrazí sa to aj na dočasnom dopravnom značení) a komunikácia k občanom
- 4.2 Vykonať opravy ciest a parkovísk v správe MČ (náklady nie sú refundované, každý si opravuje cesty/parkoviská vo svojej správe) podľa plánovaného dopravného značenia v POD (je potrebné vykonať minimálne 2 týždne pred vyznačením vodorovného dopravného značenia). Pomôckou môžu byť aj výstupy z prieskumov a analýz statickej dopravy. MAG vykoná túto činnosť na cestách a parkoviskách vo svojej správe.
- 4.3 Odťahy/prekládky vozidiel, ktoré v čase realizácie dopravného značenia nebudú rešpektovať dočasné dopravné značenie (DDZ). Ak pôjde o prekládky, náklady platí správca (MAG a MČ – každý podľa správcovstva cesty) – náklady tu nie sú refundované.
- 4.4 Čistenie ciest a parkovísk tesne pred vyznačovaním vodorovného dopravného značenia (VDZ) (MAG a MČ – každý podľa správcovstva) – náklady tu nie sú refundované.
- 4.5 Vyznačovanie VDZ.
- 4.6 Vyznačovanie zvislého dopravného značenia (ZDZ). Zónové tabule budú špeciálne prekryté (MAG má na to spôsob a budú odhalené v deň spustenia).
- 4.7 Osadenie parkomatov (zabezpečí MAG)
- 4.8 Osadenie infotabúl PAAS (zabezpečí MAG) a smerovníkov k parkomatom/ predajným miestam. Budú prekryté špeciálnou fóliou.
- 4.9 Kontrola dopravného značenia a osadenia všetkých prvkov zóny. Súčasťou bude aj mapovanie najčastejších lokalít, kde autá parkujú mimo vyznačených miest (vykoná MAG).
- 4.10 V deň spustenia zóny budú zónové dopravné značky a infotabule PAAS odokryté (zabezpečí MAG).

## 5. Pridanie zóny do IT systému ParkSys [zabezpečí MAG]

- 5.1 Definícia zóny v programe GIS (hranice, adresné body, oblasti platnosti kariet, oblasti krátkodobého a dlhodobého parkovania, časy regulácie, tarify....) a implementácia do všetkých IT systémov (parkovacie aplikácie, web, parkomaty, enforcement...) aspoň 1 mesiac pred spustením registrácii/kontroly.
- 5.2 Overovanie užívateľov a pridávanie do systému – bude už súčasťou registrácie vrátane automatickej kontroly voči štátnym registrom (RFO, RPO, ISKN, RA, NEV,...).

## 6. Prevádzka parkovacej zóny [zabezpečí MAG – referát prevádzky parkovacej politiky okrem obnovy dopravného značenia na cestách a parkoviskách v správe MČ – činnosti prebiehajú pravidelne]

### 6.1 Registrácie (MAG, MPS):

- 6.1.1. Odhadom 70% registrácií by malo byť realizované záujemcami o parkovacie karty **online**, teda bez potreby asistencie pracovníkov MPS
- 6.1.2. V prípade potreby konzultácie pre registráciu slúžia záujemcom klientske miesta prevádzkované spoločnosťou MPS, prípadne sú prevádzkované konkrétnou mestskou časťou v rámci miestnych úradov. Okrem toho je k dispozícii callcentrum spoločnosti MPS na čísle 0800 222 888 a komunikačný tím vystupujúci pod značkou PAAS.
- 6.1.3.
  - 2 typy klientskych miest:
    - Pred zavedením novej zóny prebieha v koordinácii s MČ zabezpečenie miesta registrácie. MPS zabezpečí vybavenie registračných miest, priestory, zamestnancov

pre úvodné registrácie, v rozsahu cca 2-3 mesiace (registračné miesta budú otvorené min. 1 mesiac pred spustením zóny)

- V rámci fázy stabilizácie sú prevádzkované aj trvalé miesta kontaktu, a to buď výlučne v správe MPS alebo v mieste prvého kontaktu miestneho úradu MČ. MAG zabezpečí prístup do systému ParkSys, zaškolenie, podporu pre určených zamestnancov MČ. Vybraná hotovosť je zúčtovaná na základe mesačných reportov – výkazov zo systému ParkSys.

6.1.4. Dohľad nad registračnými procesmi zabezpečuje Referát prevádzky parkovacej politiky (MAG) v spolupráci s registračným tímom MPS

6.1.5. Medzi ďalšie činnosti referátu patria:

- Koordinácia s MČ pre procesy registrácií do zón, zmeny v registráciách, ukončenie platnosti kariet, prevody, presuny a pod.
- Ad hoc riešenia konfliktných situácií a neštandardných registrácií

## 6.2 Správa parkovného (MAG):

### 6.3 Prerozdelenie výnosov z PP (MAG):

6.3.1 na základe štatútu s mestskými časťami

6.3.2 vypracovanie reportu pre oddelenie financií na prerozdelenie výnosov mestským časťami z parkovacej politiky

6.3.3 zaslanie reportu – zúčtovania výnosov MAG na MČ ako podklad pre transfery zodpovedajúcej časti výnosov

### 6.4 Komunikácia [spoločne MAG, MPS, MČ]:

6.4.1 Komunikačné kampane, adresovanie najčastejších problémov, dotazov obyvateľov, riešenie podnetov ohľadom parkovacích kariet a hodinového parkovného – tzv. 211 + návrh doplnení všeobecne záväzného nariadenia z podnetov, tlač a distribúcia marketingových materiálov

### 6.5 Kontrola parkovacej politiky (Enforcement) [MAG, MPS, MsP]

### 6.6 Práca/priebežná údržba v zónach po spustení prebieha pravidelne [spoločne MAG aj MČ]:

6.6.1 [spoločne MAG aj MČ] Revízia dopravného značenia zóny (na základe prieskumov v teréne a na základe podnetov občanov)

6.6.2 [spoločne MAG aj MČ] Revízia môže ukázať nutnú:

- zmenu dopravného značenia – ku každej zmene musí byť schválené POD zo strany magistrátu
- Potrebu obnovy resp. údržby dopravného značenia (vykoná ju správca cesty a parkoviska na svoje náklady MAG alebo MČ – ako zdroj môžu slúžiť prerozdelené výnosy z PP)

### 6.7 Správa GIS databázy Magistrátu [MAG]

## *Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovaciú politiku*

Verzia: 2.0

Dátum: 10. máj 2023

Autor: Oddelene parkovania, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy

Licencia: CCO

Tento manuál vychádza pri používaní dopravných značiek najmä z:

- Zákon č. 8/2009 (zákon o cestnej premávke) - <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/>
- Vyhláška 30/2020 o dopravnom značení - [https://www.slov-lex.sk/static/pdf/2020/30/ZZ\\_2020\\_30\\_20220330.pdf](https://www.slov-lex.sk/static/pdf/2020/30/ZZ_2020_30_20220330.pdf)
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.1 Zvislé dopravné značky (verzia 1/2023) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl\\_6.1\\_2023.zip](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.1_2023.zip)
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.2 Vodorovné dopravné značky (verzia 1/2023) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl\\_6.2\\_2023.zip](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.2_2023.zip)
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.3 Svetelné signály (verzia 1/2023) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl\\_6.3\\_2023.zip](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.3_2023.zip)
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia (verzia 1/2023) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl\\_6.4\\_2023.zip](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.4_2023.zip)
- Technické podmienky 085: Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp\\_085.pdf](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_085.pdf)
- Technické podmienky 018: Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietáhov v obciach a mestách (upokojuvanie dopravy) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp\\_018-2019.pdf](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_018-2019.pdf)
- Technické podmienky 117: Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (verzia 1/2023) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp\\_117\\_2023.pdf](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_117_2023.pdf)
- Technické podmienky 118: Zásady používania vodorovných dopravných značiek (verzia 1/2023) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp\\_118\\_2023.pdf](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_118_2023.pdf)
- Usmernenia ODP PPZ, MV SR
- Poznatkov dobrej praxe v zahraničí

Tento manuál má za cieľ spresniť a unifikovať používanie dopravného značenia a dopravného zariadenia, ako aj ďalších prvkov, vo všetkých mestských častiach Bratislavy a tým lepšie navádzať vodičov na korektné správanie na miestnych a účelových cestách, ako aj na správne pochopenie dopravného režimu a parkovania motorových vozidiel na miestnych a účelových cestách. Súčasťou manuálu parkovania sú úseky na zastavenie/zásobovanie na minimalizovanie nelegálneho státia týchto vozidiel na priechodoch pre chodcov, chodníkoch a pod., opatrenia zlepšujúce prístupnosť ľuďom s telesným postihnutím a zvyšujúce bezpečnosť všetkých účastníkov vo verejnom priestore. Manuál rieši parkovacie zóny komplexne formou plošného projekt upokojenia a organizácie dopravy a to najmä na miestnych cestách III. a IV. triedy a účelových cestách, vďaka čomu sa zamedzuje tranzitu motorových vozidiel vnútorným územím a zlepšujú sa podmienky pre pohyb chodcov a bicyklov.

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

## 1. Označenie parkovacích zón a oprávnení

Označenie parkovacích zón, parkovacích kariet a iných oprávnení na parkovanie a/alebo vjazd v Bratislave sa navrhuje podľa

Oblasť	Kód oblasti
Čunovo	CU
Devín	DE
Devínska Nová Ves	DN
Dúbravka	DU
Jarovce	JA
Karlova Ves	KV
Lamač	LA
Nové Mesto	NM
Podunajské Biskupice	PB
Petržalka	PE
Rača	RA
Rusovce	RS
Ružinov	RU
Staré Mesto	SM
Vajnory	VA
Vrakuňa	VR
Záhorská Bystrica	ZB
Staré Mesto - pešia zóna	SMPZ

### 1.1. Parkovanie podľa VZN

V tabuľkách nižšie sú použité vzory kódov s použitím symbolov A a N, kde A označuje písmeno a N číslo.

#### 1.1.1. Označenie parkovacích zón a parkovacích kariet

Kód MČ	Číslo zóny
AA	N
SM	1
<b>SM1</b>	

### 1.2. Parkovanie mimo režimu VZN

Vnútrobloky, účelové cesty, samostatné parkoviská a pod. obklopené platenou/regulovanou parkovacou zónou podľa VZN sú bez regulácie terčom

Označenie mikrozón (napr. vnútroblokov) a oprávnení na parkovanie a vjazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny
AA	N	NN
SM	1	01
<b>SM101</b>		

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Označenie mikrozóny (napr. vnútroblokov) a oprávnení iba na vjazd/prejazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny	Iný príznak
AA	N	NN	A
SM	1	01	V
SM101V			

## 2. Značenie v parkovacích oblastiach

Dopravné značenie a dopravné zariadenie žiadame navrhovať podľa technických podmienok TP 117 a TP 118; najmä dodržiavať zásady nevyhnutnosti použitia DZ, zásady jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti a špecifickosti DZ a zásadu nenulovej regulácie.

### 2.1. Zónové značenie

Základom regulácie je platené parkovanie, alternatívne spôsoby zahŕňajú časovo obmedzené parkovanie a v obmedzenom rozsahu, prípadne aj parkovanie obmedzené len na rezidentov. Viac o spôsoboch regulácie a ich použití v podkapitole 2.2. Regulácia miestnych ciest.

Platené parkovanie v zmysle VZN platí len na miestnych cestách. Keďže regulácia len miestnych ciest bez účelových ciest (vnútroblokov, nezariadených parkovísk a ciest a pod.) by nemala požadovaný efekt na statickú a dynamickú dopravu, je potrebné komplexne regulovať (spoplatniť alebo inak obmedziť) vjazd a/alebo státie na všetkých verejne prístupných cestách v lokalite.

Základným prvkom regulácie je dopravná značka **277 parkovacia zóna** doplnená dodatkovou tabuľou podľa typu regulácie. V špecifických prípadoch sa používa aj iné dopravné značenie, viac v podkapitole 2.3. Regulácia účelových ciest. Použitie zónového dopravného značenia prináša finančnú i časovú úsporu z dôvodu menšieho počtu dopravného značenia i stĺpikov potrebných na jeho osadenie.

Dopravné značenie ohraničujúce parkovacia zónu

Vjazd do parkovacej zóny:



277 Parkovacia zóna



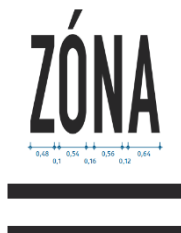
533.n102 Platené parkovanie (okrem ľudí s oprávnením)

533.c61.n102 Platené parkovanie (v pracovných dňoch, okrem ľudí s oprávnením)

533.c71.n102 Platené parkovanie (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem ľudí s oprávnením)

*prípadne iné podľa potreby.*

*Symbols – viac nižšie.*



666 Upozornenie na začiatok regulačnej zóny  
inej ako zóny najvyššej dovolenej rýchlosti  
(viď použitie vo VL6.2, nepoužíva sa na výjazde,  
ktorý je jednosmerkou)

Výjazd z parkovacej zóny:



278 Koniec parkovacej zóny

Značka o konci zóny sa spravidla umiestňuje len  
na zadnú stranu značky o začiatku zóny  
(spravidla ľavý okraj vozovky). V prípade, že za  
koncom zóny začína nová parkovacia zóna,  
značka 278 sa umiestňuje spolu s novou (pravý  
okraj vozovky)

Symbody na dodatkových dopravných značkách

- ✖ - pracovné dni okrem soboty, t. j. štandardne pondelok až piatok okrem dní, keď sviatok pripadá na pondelok až piatok
- † - dni pracovného pokoja, t. j. nedele a sviatky
- So, † - soboty a dni pracovného pokoja, t. j. víkendy a sviatky

## 2.2. Regulácia miestnych ciest

Štandardným typom regulácie sú univerzálne parkovacie miesta s neobmedzeným plateným parkovaním pre návštevníkov a zároveň neobmedzene dostupné pre držiteľov oprávnenia (rezidentskej/abonentskej parkovacej karty danej zóny). Štandardná regulácia (viď R1) nepotrebuje žiadne ďalšie dopravné značenie navyše k zónovému.

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (R1) Zmiešané platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov /**ZÁKLADNÝ A PREFEROVANÝ TYP REGULÁCIE**/
- (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R3) Časovo obmedzené parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené
- (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)
- (R6) Iné regulované platené parkovanie

### 2.2.1 (R1) Platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov

Univerzálne parkovacie miesta sú základný typ regulácie. Neobmedzuje ani návštevníkov ani rezidentov, nemusia si hľadať vlastné úseky/uličky (typu fialová zóna, oranžová zóna, modrá zóna známe z Prahy a pod.), kde môžu jednotliví používatelia stáť. Ide o najintuitívnejší spôsob nachádzania parkovacieho miesta. Rezident vie, že môže stáť všade a nič viac okrem rezidentskej parkovacej karty neplatí, návštevník vie, že môže stáť všade a vie, že platí v čase spoplatnenia. Tento typ regulácie nevyžaduje ďalšie zvislé dopravné značenie navyše k zónovému dopravnému značeniu.



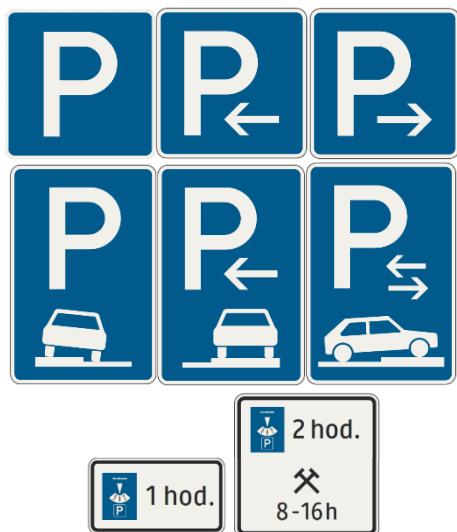
# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Na základný typ regulácie sa používa dopravné značenie uvedené v podkapitole 2.1. Zónové značenie.

## 2.2.2. (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Tzv. rýchlo-obrátkové státie sa vyznačuje na miestach občianskej vybavenosti s nižším zastúpením bývania, najmä ak v blízkosti nie sú iné komerčné parkovacie kapacity. V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272/272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 532-6X. Parkovací pás alebo parkovacie miesta sa označia úsekovými značkami (napr. 272-10, 272-20, 272-30 a pod.), Samotné časové obmedzenie zaručí, že parkovacie miesta budú vo vymedzenom čase dostupné pre návštevníkov (občianskej vybavenosti) lebo časové obmedzenie (nie však platenie vyplývajúce zo zónovej značky a dodatkovej tabuľky) sa vzťahuje aj na rezidentov. Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v zóne.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

532-61 Časovo obmedzené parkovanie (1 h, s kotúčom)

532-62.c71 Časovo obmedzené parkovanie (2 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase)

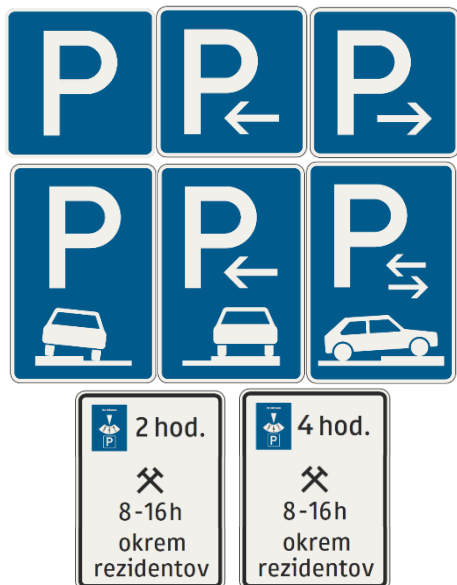
## 2.2.3. (R3) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené

Tzv. návštevnícke rýchlo-obrátkové státie (a zároveň rezidentské neobmedzené státie) sa vyznačuje v prevažne rezidentských zónach s kde je potrebné obmedziť dĺžku parkovania návštevníkov vo vymedzenom čase. Ide najmä o prípady, kedy samotná výška hodinového plateného parkovania v zóne nedostatočne odrádza od dlhodobého parkovania návštevníkov na ulici napríklad pred dedikovaným parkoviskom/parkovacím domom/garážou (napr. štadiónu, nemocnice, a pod.). V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272/272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 532-6X. Samotné časové obmedzenie jednak sprístupní parkovanie vo vymedzenom čase čiastočne aj pre návštevníkov (občianskej vybavenosti), na druhú stranu však zabezpečí plnohodnotnú dostupnosť aj pre rezidentov (lebo časové obmedzenie vyplývajúce z dodatkovej tabuľky 532 a tiež platenie vyplývajúce z dodatkovej tabuľky 533 osadenej pod zónovou značkou parkovacej zóny). Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v parkovacej zóne.

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Parkovací kotúč, resp. digitálny/virtuálny parkovací kotúč je parkovací lístok s max. dĺžkou státia, ktorý neumožní zakúpenie (bezplatného) parkovacieho lístka na viac ako je stanovené na dopravnej značke pre dane EČV v jednom dni.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

532-62.n102.c71 Časovo obmedzené

parkovanie (2/4 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem rezidentov)

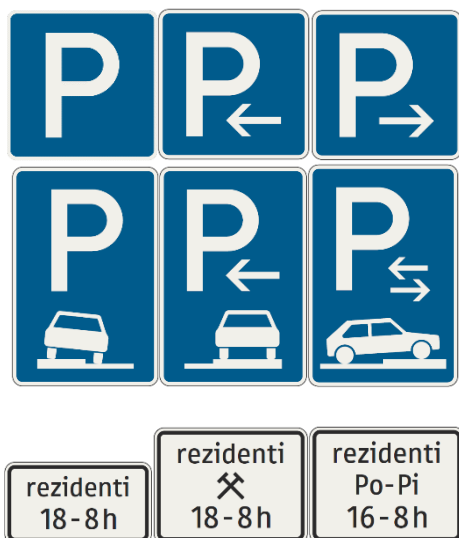
## 2.2.4. (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Túto formu regulácie je možné vyznačovať len výnimočne, ak nefungujú predchádzajúce formy regulácie (R1, R2, R3) a zároveň len v prípade ak je v lokalite dostupné iné parkovanie mimo miestnych ciest (napr. komerčné/platené parkovisko, garáž, parkovací dom).

V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 506-102 so špecifikovaným časovým obmedzením. Samotné časové obmedzenie sprístupní parkovacie miesta mimo vymedzeného času aj pre návštevníkov (napr. občianskej vybavenosti) v režime ako okolité parkovacie miesta v rámci parkovacej zóny. Vo vymedzenom čase však budú tieto miesta exkluzívne pre držiteľov oprávnenia na parkovanie (rezidentov).

Jednotlivé oblasti treba analyzovať a prispôbiť navrhovanú časovú reguláciu dopytu návštevníckeho parkovania. Napr. v rekreačných oblastiach (vstupy do lesoparku a pod.) sa regulácia (ochrana rezidentov) bude pravdepodobne vzťahovať na soboty a dni pracovného pokoja (So, + 10-18 h), v oblastiach s pracovnými príležitosťami cez pracovné dni (☒ 9-16 h), na sídliskách v noci (☒ 22-6 h) a v oblastiach kultúry/športu naopak v podvečerných a večerných hodinách (20-00 h).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

506-102 Platí pre (ľudia s oprávnením)

506-102.c61 Platí pre (v pracovných dňoch, ľudia s oprávnením)

506-102.c71 Platí pre (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, ľudia s oprávnením)

## 2.2.5. (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)

V rámci platenej regulovanej zóny môžu z minulosti existovať skolaudované súkromné parkovacie miesta priamo prístupné na cesty.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



270/270-XX Zákaz státia (aj úsekové)

531 Vyhradené parkovanie

## 2.2.6. (R6) Iné regulované platené parkovanie

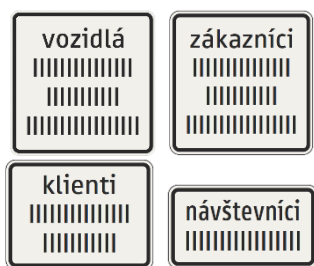
V rámci platenej regulovanej zóny môžu byť regulované niektoré miesta, ešte navyše k platenému parkovaniu. Napríklad parkovacie miesta pre zdieľané vozidlá v okolí železničných staníc, autobusovej stanice a pod. Okrem platenia môžu byť výnimočne regulované (aj časovo) miesta pre úrady, zdravotnícke zariadenia a inú mestskú a štátu občiansku vybavenosť. Kontrola či ide skutočne o zákazníkov obchodu, návštevníkov objektu či klientov subjektu je nemožná, preto by používanie týchto značiek malo byť limitované alebo doplnené časovým obmedzením (**532 Časovo obmedzené parkovanie**). K dopravným značkám 506 je vhodné doplniť časový úsek platnosti, napr. otváracie hodiny obchodu, aby miesta mohli byť efektívne využité v inom čase (napr. v noci pre rezidentov).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)



506-139 Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa)

506-141 Platí pre (klientov vyznačeného subjektu)

506-142 Platí pre (návštevníkov vyznačeného objektu)

506-143 Platí pre (zákazníkov vyznačeného obchodu)

## 2.3. Regulácia účelových ciest

Táto podkapitola **vysvetľuje použitie dopravného značenia pre rôzne typy účelových ciest, napríklad vnútroblokov, ktoré sú prevádzkovo mimo režimu parkovacej zóny a sú prístupné motorovým vozidlom** (t.j. nemajú závoru/bránu)<sup>1</sup>.

Na to, aby regulácia parkovania fungovala, je potrebné zregulovať všetky priestory, ktoré by mohli byť využívané na obchádzanie regulácie, vyhýbanie platenia a pod. Tieto priestory je vhodné zregulovať, **aby slúžili najmä obyvateľom s trvalým pobytom ako súčasť komplexnej celomestskej regulácie parkovania**.

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest

### 2.3.1. (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest

Vjazd do vnútrobloku nie je obmedzený. Státie vo vnútrobloku je povolené len na vyznačených parkovacích miestach a len rezidentom s oprávnením (rezidentskou/abonentskou parkovacou kartou). Vhodné je doplnenie časovej regulácie, napr. len na pracovné dni.

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



(nepovinná)

315 Obytná zóna<sup>2</sup> (v prípade neexistencie chodníkov vo vnútrobloku a ostatných náležitostí podľa TP 117)

<sup>1</sup> Pojem vnútroblok je v tomto dokumente chápaný ako účelová cesta bez možnosti regulácie prostredníctvom paragrafu 6a cestného zákona (zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách).

<sup>2</sup> Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 316.

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy



272 Parkovanie (ak ide o parkovisko)  
277 Parkovacia zóna<sup>3</sup> (ak ide o cesty, ktoré  
svojim charakterom nie sú parkoviskom)  
(podľa charakteru a veľkosti územia)

506-102 Platí pre (ľudí s oprávnením na  
parkovanie alebo vjazd)

Značenie priamo vo vnútrobloku:

Nie sú potrebné žiadne iné ZDZ, len VDZ označujúce parkovacie miesta/pásky.

Regulácia môže byť okrem dopravného značenia riešené aj prostredníctvom

- (1) fyzickej bariéry (závory/brány/výsuvného stĺpiku a pod.) a dopravným značením
  - s čítačkou EČV
  - výhody: okamžitá regulácia bez priestupkov
  - nevýhody: vysoký náklad na začiatku
  - odpadáva potreba pravidelnej fyzickej kontroly, keďže fyzická bariéra znemožňuje prejazd motorových vozidiel
  - Upozornenie: je potrebné zachovať prejazdnosť/priechodnosť pre bicykle a chodcov
- (2) kamerovým systémom s čítačkou EČV a dopravným značením
  - výhody: aj dobrá forma kontroly aj výnos z pokút
  - nevýhody: stredne veľký náklad na začiatku, občasné porušenie zákazu vjazdu
  - kontrola realizovaná automatizovaným kamerovým systémom

## 2.4. Prejazdnosť ciest

Existujúce obojsmerné cesty, najmä tie III./IV. triedy bez premávky MHD a nákladnej dopravy (okrem dopravnej obsluhy), môžu byť upravené na jednosmerné s parkovaním na jednej alebo oboch stranách alebo pri slepých cestách a cestách s nízkou intenzitou motorovej dopravy aj na obojsmerné s parkovaním a výhybnami (viac info v podkapitole 4.2. Výhybne).

Minimálna šírka jazdného pruhu na jednosmernej ceste je 3 m (požiadavka HaZZ a OLO) s rozšírením v miestach oblúkov a križovatiek. Šírka vozidiel HaZZ a OLO dosahuje 2550 mm a dĺžku až 10 m. Na tieto rozmery je potrebné preveriť prístup vozidiel z aspoň jedného smeru a obsluhu 100 % územia.

## 2.5. Úseky pre zastavenie

Zastavením sa v zmysle zákona č. 8/2009 Zb. z. o cestnej premávke rozumie **uviedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchléné nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchléné naloženie alebo na zloženie nákladu.**

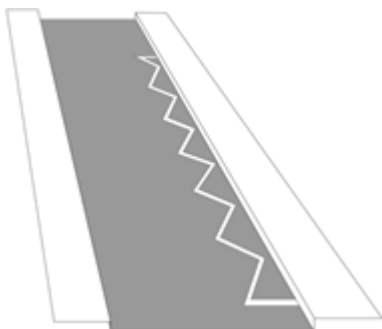
Každá miestna a účelová cesta (v odôvodnených prípadoch aj štátna cesta, resp. jej prieťah mestom), príp. jej úsek v prípade dlhej ulice, musí byť vybavená úsekom na zastavenie pre zlepšenie obsluhy územia - logistiky ľudí i tovarov. Požiadavky na značenie sa líšia v rôznych lokalitách, najmä v závislosti zastúpenia občianskej vybavenosti (prevádzky v parteri, administratíva, školy, úrady,

<sup>3</sup> Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 278. Vyznačenie parkovacej zóny (vnútrobloku) vnútri inej parkovacej zóny je podľa možné.

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

zdravotnícke zariadenia a pod.) pozdĺž ciest. Kým v lokalitách s prevládajúcou funkciou bývania je potreba zastavenia vozidiel nižšia (najmä taxi, sanitka, vyloženie/naloženie osôb, donáška jedla, doručenie nákupu), v lokalitách so značným zastúpením občianskej vybavenosti je často potrebné zastavenie aj vozidiel nad 3,5 t a dĺžkou 10 m (chladniarske zásobovacie vozidlá, cisterny s pivom a pod.), ale aj väčšia kapacita na zásobovanie prevádzok, taxi, časté vyzdvihovanie jedla na doručenie a pod.

- funkcia:
  - priestor pre nástup/výstup osôb z vozidla
  - priestor na vyčkávanie na zákazníka (taxislužby)
  - priestor pre naloženie/vyloženie tovaru (zásobovanie)
  - priestor pre kuriéra na doručenie zásielky, jedla a pod.
  - priestor pre havarijnú službu
  - priestor pre záchranné zložky a pod.
- označenie:
  - 621 *cikcak čiara* (pri pozdĺžnom i kolmom/šikmom stáťí) +
  - zvislé dopravné značenie nie je potrebné



- celková dĺžka úsekov na zastavenie na každých 100 m:
  - cesta s dominantnou funkciou bývania:
    - min. 7 m
    - odporúčaná 10 m
    - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku a prípadne opakovať každých 40 m
  - cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
    - min. 16 m
    - odporúčaná 20 m
    - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku a prípadne opakovať každých 50 m
- dĺžka jedného konkrétneho úseku na zastavenie:
  - cesta s dominantnou funkciou bývania:
    - min. 7 m
    - odporúčaná 10 m
    - navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie menšieho zásobovacieho vozidla príp. vyzdvihnutie zákazníka taxislužby bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
  - cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
    - min. 10 m
    - odporúčaná 14 m

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie stredne veľkého zásobovacieho vozidla bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
- v prípade lokálnej znalosti potreby dlhšieho miesta (napr. zásobovanie 10 m vozidlami nad 3,5 t) je potrebné upraviť dĺžku úseku na zastavenie podľa pomerov (napr. na 15 alebo 20 m)
- umiestnenie úseku:
  - primárne vpravo (v prípade parkovacieho pásu vľavo môže byť vľavo) na začiatku cesty (preferované ako pozdĺžne státie) z dôvodu jednoduchého vjazdu do určeného úseku vozidlami taxi, kuriérmi a zásobovacími vozidlami
  - v prípade kolmého/šikmého státia na začiatku cesty realizácia cikcak čiary pozdĺžne cez 3 kolmé parkovacie miesta, aby bolo možné zastaviť pozdĺžne

## 2.6. Parkovacie miesta

Parkovacie miesta sa vyznačujú dopravnou značkou **622 parkovacie miesta** alebo ako parkovací pás. Z hľadiska umiestnenia sa rozdeľujú na:

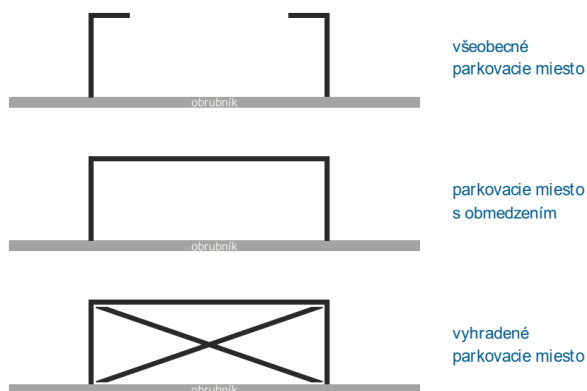
- pozdĺžne
- kolmé
- šikmé

Z hľadiska funkcie sa rozdeľujú na:

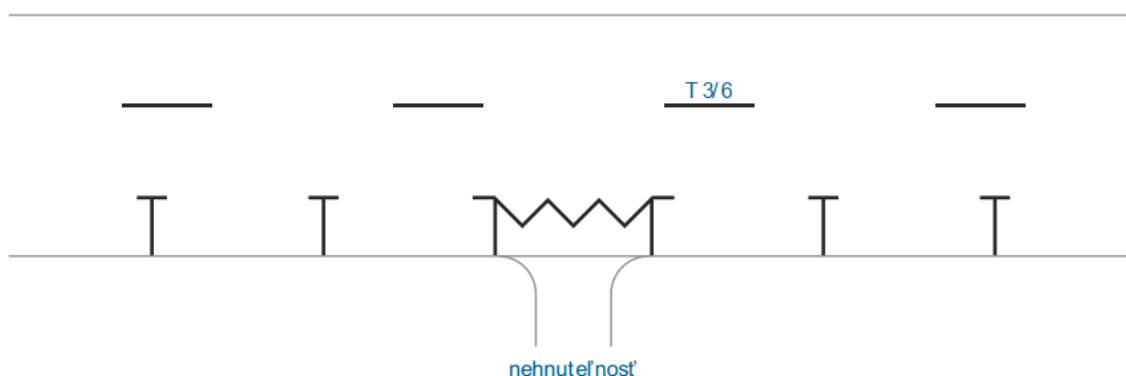
- univerzálne – t. j. dostupné pre širokú verejnosť (miestnych obyvateľov i návštevníkov)
- určené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím – t. j. dostupné pre všetkých zdravotne postihnutých držiteľov parkovacieho preukazu
- rezidentské – t. j. dostupné celý čas alebo vo vybranom čase výhradne pre rezidentov a abonentov
- vyhradené – t. j. dostupné výhradne pre tých, ktorí miesto získali v zmysle VZN (ako miestna daň za trvalé parkovanie)
  - vyhradené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
  - iné vyhradené (napr. pre vozidlá polície pri policajnej stanici, rýchlej zdravotnej pomoci pri nemocnici a pod.)
- iné regulované
- určené pre mopedy a/alebo motocykle

Z hľadiska druhu sa rozdeľujú na:

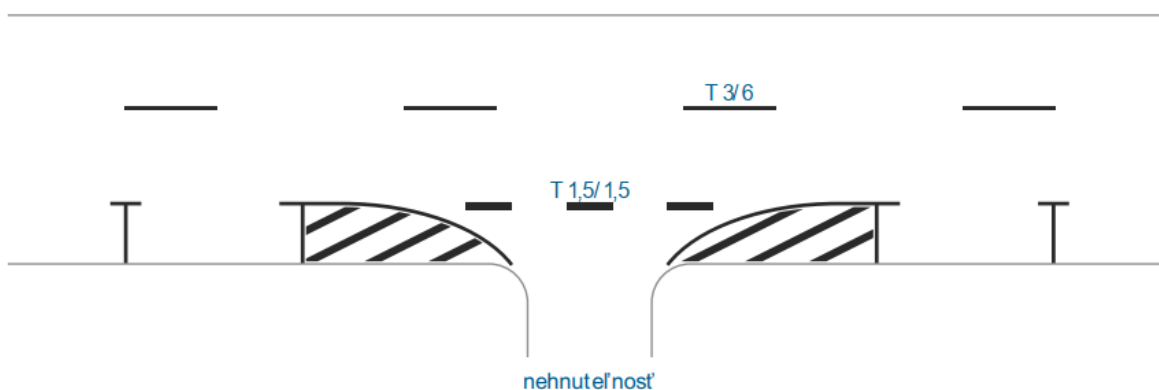
- všeobecné parkovacie miesto – t. j. dostupné pre širokú verejnosť, v parkovacej zóne je platené, mimo parkovacej zóny je zadarmo
- parkovacie miesto s obmedzením – t. j. dostupné pre vybraný okruh účastníkov, napr. osoby so zdravotným postihnutím, rezidenti, TAXI, pre nabíjanie a pod.)
- vyhradené parkovacie miesto – t. j. dostupné výhradne pre tých, ktorí k miestu získali nejaký užívateľský titul



Obrázok 49: Vyznačovanie parkovacích miest podľa ich druhu



Obrázok 131: Značenie vjazdu na nehnuteľnosť medzi parkovacími miestami



Obrázok 132: Značenie vjazdu na nehnuteľnosť medzi parkovacími miestami – významný vjazd

## 2.7. Voľné parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím

V projektoch organizácie dopravy je potrebné vyznačiť a sprístupniť parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím pre obyvateľov i návštevníkov.

Pre širokú verejnosť sú určené voľné dostupné parkovacie miesta pre držiteľov preukazov FO so zdravotným postihnutím a pre konkrétnych ľudí sú určené vyhradené parkovacie miesta (pre



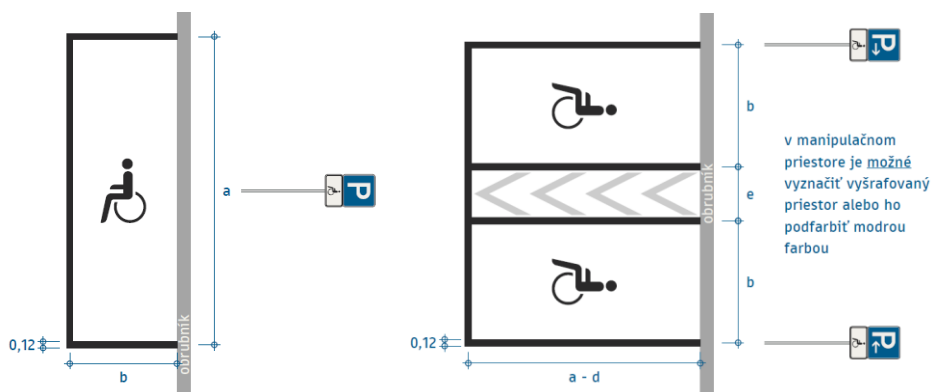
# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

obyvateľov so zdravotným postihnutím odkázaných na prepravu autom s potrebou na fixné parkovacie miesto najbližšie ku vchodu).

- počet: v lokalitách s vysokým zastúpením občianskej vybavenosti 4 % parkovacích miest pre automobily vyhraďiť pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
- umiestnenie:
  - s prioritným umiestnením aspoň 1 voľného miesta (nie vyhradeného) vpravo na začiatku cesty/bloku (hneď za miestom pre zastavenie vozidiel zásobovania, taxi, atď.),
  - pri cieľoch (pri vchodoch do budov, obchodov, verejných inštitúcií, kultúrnych a športových centier, cintorínov a pod.)
  - na parkoviskách najbližšie k bodu záujmu
  - pri chodníku, resp. s dostupnosťou na vystúpenie zdravotne postihnutého človeka na spevnený povrch
  - parkovacie miesto musí byť bezbariérové prístupné
- označenie:
  - 272 parkovanie +
  - 506-86 platí pre osoby so zdravotným postihnutím



- 622-65 až 622-69 parkovacie miesta



- v prípade ak ide o viac ako jedno parkovacie miesto za sebou/vedľa, resp. úsek nie je ukončený inou relevantnou dopravnou značkou označujúcou nový úsek parkovania alebo zákazu státia či zastavenia /270, 271, 272/ je potrebné úsek označiť úsekovými šípkami v rámci dopravnej značky 272/273 parkovanie.

## 2.7. Vyhradené parkovacie miesta

V regulovaných parkovacích zónach (podľa VZN alebo iného dokumentu) je zakázané vyhradzovanie parkovacích miest pre FO a PO pre ich objektívne neefektívne využitie (obsadenosť) a uprednostňovanie vybranej časti obyvateľstva.

V zónach bez regulácie podľa VZN o dočasnom parkovaní sa tiež neodporúča vyznačovanie vyhradených parkovacích miest, ak však správca cesty má záujem poskytovať v zmysle VZN o miestnych daniach (vyhradené parkovanie), má primárne umiestňovať tieto miesta na najmenej atraktívne miesta na parkovisku a viacero miest spolu, v rozsahu do 5 % všetkých legálnych miest v neregulovanej lokalite, max. 10 % legálnych miest na konkrétnom parkovisku. Osadenie dopravných značiek má zabezpečiť za poplatok (ktorý zahŕňa aj vyznačenie VDZ a ZDZ aj odstránenie VDZ a ZDZ), pričom dopravné značenie zostáva majetkom správcu. Ak dopyt po vyhradenom parkovaní presahuje ponuku je vhodné pristúpiť k zvýšeniu dane a/alebo výberu záujemcov losovaním alebo najvyššou ponúknutou ponukou.

- označenie:
  - 270 *zákaz zastavenia* +
  - 531 *vyhradené parkovanie* +
  - EČV sa neuvádza do dodatkovej tabuľky, dotyčná osoba môže na vyhradenom mieste zastaviť a stáť s vozidlami s rôznymi EČV
- možnosti:
  - Vyhradené nonstop (270 + 533)



- Vyhradené len v určitý čas (270 + 533 + 505), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste povolené v režime ako všeobecné parkovacie miesta (napr. podľa regulácie v zóne); 505 *časové obmedzenie* je možné modifikovať podľa potreby, napr. 🕒 7-17 h)



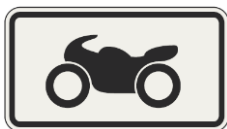
- Vyhradené len v určitý čas (270 + 533), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste zakázané



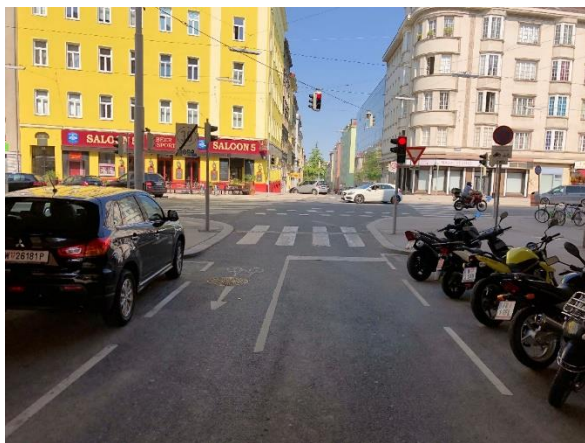
# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

## 2.8. Parkovacie miesta pre motocykle a mopedy

- počet: ideálne 1 % z celkového počtu parkovacích miest vyhraď pre motocykle, mopedy
- umiestnenie:
  - primárne pred priechodmi pre chodcov (v zákonnej vzdialenosti),
  - na miestach, kde rozmerovo nevychádza štandardné parkovacie miesto pre automobil,
  - na samostatných parkoviskách
  - pri navrhovaní dbať na správne umiestnenie parkovacích miest pre motocykle a mopedy v kopcovitom teréne vzhľadom na neexistenciu ručnej brzdy a potrebu ich konkrétneho smerového umiestnenia
- označenie:
  - pozdĺžna prerušovaná čiara, pri kolmom a šikmom i pozdĺžnom stáť (príp. 622 *parkovacie miesta*) +
  - vodorovný symbol *A8 mopedy* a/alebo *A7 motocykle* (podľa navrhnutého miesta) +
  - *272 parkovanie* +
  - *506-56, 506-57* alebo kombinovaná *506-56,57 platí pre motocykle* a/alebo *mopedy* (podľa navrhnutého miesta)



- príklady realizácie
  - parkovací pás (vľavo) a parkovacie miesta (vpravo) pre mopedy



## 3. Upokojuvanie dopravy

V logických a homogénnych územných celkoch, najmä obkolesenými nadradenými cestami (miestnymi cestami I. a II. triedy, prietahmi štátnych ciest I., II. a III. triedy), ktoré tvoria napr. obytné sídliská alebo zmiešane lokality bývania a občianskej vybavenosti (napr. Trávniky, Dvory 4 a pod.) vyznačiť dopravnými značkami 277, 275, 315, spolu s 268, informáciu o regulovanom/spoplatnenom stáť a ďalšie dôležité informácie a obmedzenia týkajúce sa parkovania, maximálnej povolenej rýchlosti a vstupu vozidiel.

- Požiadavky na zónové zvislé dopravné značenie:

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

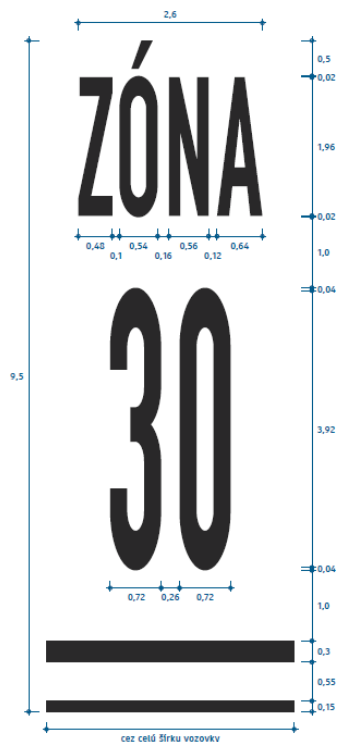
- maximálna povolená rýchlosť 30 km/h (zóna 30 alebo zóna 20), **v prípade neexistencie chodníkov a pri splnení ostatných náležitostí podľa TP 117 obytná zóna** (môže byť podmnožinou inej zóny, napr. zóny 30)
  - 268 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
    - 268-20 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h
    - 268-30 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h
  - 315 obytná zóna (zároveň zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h)



- zóna s regulovaným/plateným státím (v prípade regulácie formou platenia, časového obmedzenia, rezidentského parkovania a pod.) alebo zóna so zákazom státia okrem vyznačených parkovacích miest, príp. obytná zóna (v prípade regulácie iným spôsobom)
  - 277 parkovacia zóna
  - 275 zóna zákazu státia
  - 315 obytná zóna



UPOZORNENIE: všetky tri spomenuté typy zón (277, 275 a 315) vyžadujú vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením.



- Požiadavky na vodorovné dopravné značenie:
  - 667-20/30 *Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti* pri použití 268 v kombinácii s 277 alebo 275 alebo na vstupe do zóny
  - 666 *Upozornenie na začiatok regulačnej zóny inej ako zóna najvyššej dovolenej rýchlosti* na vstupe do zóny
  - výjazd zo zóny je označený priečnymi čiarami cez celú šírku vozovky v zmysle VL 6.2.

V zónach 30, 20 a obytných zónach obmedzovať možnosť tranzitu cez územie

- zaslepovaním ciest pre motorovú dopravu
  - tvrdým opatrením<sup>4</sup> - fyzicky, napr. stĺpkami alebo kvetináčmi (v prípade potreby umožniť vozidlám MHD, odvozu odpadu a pod. prostredníctvom výsuvných stĺpikov) a/alebo
  - mäkkým opatrením - dopravným značením (zákazom vjazdu na krátkom úseku cesty s prípadným povoleným prejazdom pre vozidlá MHD a pod.)
- zjednosmerňovaním ciest pre motorovú dopravu, tak aby prejazd zostal zachovaný pre bicykle v oboch smeroch
- vytváraním zúžených miest s obojsmernou jazdou vozidiel
- vytváraním šikán z parkovacích pásov (striedanie vpravo-vľavo) alebo fyzicky úpravou priestoru (ostrovčekmi, výbežkami)

<sup>4</sup> Príklady realizácií <https://photos.app.goo.gl/MvKWoSv9Ggg3QodQ7> (Amsterdam, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/fGPXBgFnA4P5tRM29> (Groningen, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/7hhaqG9GxoCqox6y9> (Groningen, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/dBYUB4ua4ZzZ43tN7> (Amsterdam, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/n8UPTuwYpQvPnb7u6>, <https://photos.app.goo.gl/SL36PMXKLULWjx4k6>, <https://photos.app.goo.gl/CfiFc46XB46UJoLm8>, <https://photos.app.goo.gl/gijUDZJ7W8zSe9a89> (Amsterdam, Holandsko)

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- osádzaním dopravných spomaľovacích vankúšov typu MP-SP65, ktorý pri umiestnení v osi jazdného pruhu umožňuje bezproblémový prejazd vozidiel MHD, odvozu odpadu i bicyklov

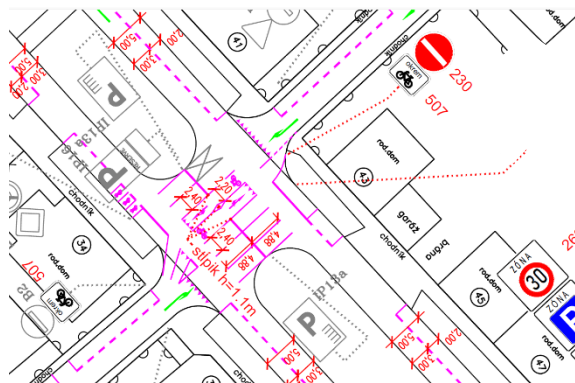


- použitím iných materiálov vo vozovke znevýhodňujúcich jazdu motorových vozidiel<sup>5</sup>

V takto upokojených zónach minimalizovať používanie priechodov pre chodcov. Dopravná situáciu upokojiť do takej miery, aby chodci mohli prechádzať bezpečne cez cestu v ľubovoľnom mieste.

## 4. Prejazd a pohyb bicyklov

Vyznačovanie parkovacích miest niekedy zhorší prejazdnosť územia pre bicykle. V takom prípade treba počítať s vynechaním dostatočného priestoru na prejazd bicyklov, príp. osadenie regulačných stĺpikov na zabránenie jazdy motorovým vozidlám, sprejazdnenie jednosmerných ulíc a pod.



### 4.1. Jednosmerné cesty a bicykle

Jednosmerné cesty sú dôsledkom zamedzenia tranzitu motorovej dopravy a/alebo zvýšenia počtu parkovacích miest. Negatívnym javom sprevádzajúcim zjednosmernenie ciest je obmedzenie pohybu bicyklov. Všetky jednosmerné ulice bez jestvujúcej samostatnej cyklistickej infraštruktúry prispôbiť pre jazdu bicyklov v oboch smeroch, okrem prípadov, kedy je na to iný dôvod:

- z miesta výjazdu z jednosmernej cesty:
  - 230 *zákaz vjazdu* +
  - 507-58 *neplatí pre bicykle*,



- z miesta vjazdu do jednosmernej cesty:
  - 321-10/321-20 *jednosmerná cesta*<sup>6</sup> +
  - 513 *priečna jazda cyklistov*

<sup>5</sup> Príklad realizácie <https://photos.app.goo.gl/2XUVyBpxuuTVTv2h9> (Groningen, Holandsko)

<sup>6</sup> Viac na str. 156 v podkapitole 3.9.2.8 Jednosmerná cesta (Z 321); TP 117



- 321-30 jednosmerná cesta<sup>7</sup> +
- 514 obojsmerná jazda cyklistov



- v križovatke s prikázaným smerom pred cestou s obojsmernou jazdou cyklistov
  - 210 prikázaný smer jazdy
  - 507-58 neplatí pre bicykle.

## 4.2. Výhybne

V prípade potreby (dĺžka úseku s protismernou jazdou vozidiel viac ako 80 m) navrhnuť výhybne formou vynechania parkovacích miest, príp. využiť prirodzené miesto - miesto vjazdu/výjazdu z miesta mimo cesty, umelá šikana. Dĺžka výhybne by mala byť navrhnutá podľa toho, kto sa má typicky vyhýbať. Ak sa vyhýba vodič motorového vozidla, odporúča sa dĺžku výhybne dimenzovať na bezproblémový vjazd do i výjazd z výhybne (bez potreby cúvania).

## 5. Zdieľané automobily

V rámci tvorby projektu organizácie dopravy počítať s vyznačením regulovaných parkovacích miest pre zdieľané vozidlá zapojené do mestského systému zdieľanej mobility **Zdieľané auto**. Tieto miesta budú výhľadovo označené parkovacím senzorom zabudovaným v parkovacom mieste a registrované vozidlá budú vybavené bezkontaktnou kartou, ktorá cez senzor overí parkujúce vozidlo.

Lokality na parkovanie zdieľaných vozidiel navrhovať najmä podľa mapy, najviac do 50 m od navrhnutých lokalít

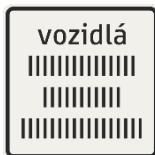
[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1qmVs7sx33\\_5-Smz5PAbmXlJqTGb9yNkS&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1qmVs7sx33_5-Smz5PAbmXlJqTGb9yNkS&usp=sharing)  
(mapa lokalít nie je konečná).

Označenie:

- 272 parkovanie (prípadne úsekovou značkou parkovanie)
- 506-139 platí pre s textom "vozidlá s parkovacou kartou Zdieľané auto"

<sup>7</sup> Viac na str. 156 v podkapitole 3.9.2.8 Jednosmerná cesta (Z 321); TP 117





Do programu zdieľanej mobility **Zdieľané auto** je možné registrovať flotilu vozidiel prevádzkovateľov systému zdieľaných vozidiel (tzv. car sharing) a pristúpením k zmluve s hlavným mestom.

## 6. Všeobecné požiadavky na dopravné značenie

V rámci upokojenej zóny v križovatkách primárne navrhovať prednosť sprava (t. j. odstrániť existujúce dopravné značenie určujúce prednosť v jazde, výnimočne pri zmene prednosti na obdobie 3 mesiacov použiť **136 križovatka**).

V križovatkách, kde nie je povolený prejazd/odbočenie všetkými smermi navrhovať intuitívnejšie dopravné značenie **210-XX prikázaný smer jazdy** namiesto **215 zákaz odbočenia**.



Na označenie parkovacích miest sa používa **biele** vodorovné dopravné značenie.  
Na účelových cestách a miestnych cestách v obci nepoužívať vodiace čiary/prúžky.

Dopravné tiene (**620 vyšrafovaný priestor**) používať konzervatívne, najmä pred priechodmi pre chodcov a na zmenšenie veľmi nadrozmerných polomerov oblúkov nároží. Vhodné môže byť ich doplnenie balisetmi. Alternatívne je možné priestor nevyšrafovať a prostredníctvom projektu organizácie dopravy do neho určiť stojany pre bicykle.

Vodorovné dopravné značenie **630 smerové šípky** sa v zónach nepoužíva (na obrázku vyššie sú šípky kvôli lepšej čitateľnosti, nie ako súčasť DZ).

Vzory vyznačovania parkovacích miest, pruhov VDZ, ZDZ, ako aj vyznačovanie vjazdov/výjazdov je uvedené v TP 117 a 118.

## 7. Požiadavky na projektovú dokumentáciu v digitálnom tvare

Požiadavky na obsah digitálnej dokumentácie sú v súlade s ustanoveniami platných právnych predpisov:

- <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2020/78/20220101#paragraf-40.odsek-1.pismo-i> . Jedná sa o dataset s otvorenými údajmi s úrovňou kvality 3 a to v nasledovnom formáte údajov :



# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Shapefile pre vektorové údaje, pozostávajúci z hlavného súboru (.shp), indexového súboru (.shx) a súboru atribútov (.dbf); a zároveň súbor .dwg / .dgn, ktorý obsahuje hladiny zhodné pre špecifikáciu súboru .shp (t.j. 4 hladiny označené iba číslom, prípustné čísla 70,71,72,73 ). Tvar .shp je povinnosť odovzdať. Špecifikácia indexového súboru a súboru atribútov bude upresnená po schválení interných dokumentov.

Špecifikácie pre digitálnu dokumentáciu parkovacích státi vo vektorov tvare:

- ✓ Parkovacie státie je samostatný uzavretý polygón
- ✓ Identifikátorom parkovacieho státi je jednoznačná číselná 4miestna hodnota v rozsahu od 0-9999e
- ✓ Povinnosť vektorové dáta georeferencovať pre súradnicový systém S-JTSK , zobrazenie Křovak East North, kód EPSG:5514, UTF -8
- ✓ Označovanie dodaných datasetov je v zhode podľa VZN , s využitím označovanie parkovacích zón:

**XXY\_ZZ\_verRRMMDD.shp** kde

XX -je použitie písmen pre danú oblasť -viď bod 1. prílohy č.2, je to názov oblasti podľa MČ

Y - je číslo zóny v danej MČ

ZZ - je 2miestný číselný kód pre lokalizáciu parkovacích státi v nasledovných kategóriách:

Sú prípustné iba nasledovné 4 hodnoty:

70 - existujúce parkovacie státi na komunikáciách

71 - novonavrhované parkovacie státi na komunikáciách

72 - existujúce parkovacie státi na samostatných parkovacích plochách (mimo komunikácie)

73 - novonavrhované parkovacie státi na samostatných parkovacích plochách (mimo komunikácie)

RRMMDD je označenie dátumu platnosti pre zasielaný dataset RR-označenie roku, MM-označenie mesiaca, DD-označenia dňa

Spracovanie dokumentácie je potrebné spracovať v súlade s ustanoveniami ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.

Spolu s digitálnymi dátami sa odovzdá krátky textový protokol prostredníctvom emailovej správy o počte prvkov parkovacích státi v jednotlivých kategóriách (prípustné číselné označenie 70,71,72,73) i kontrolných súčet pre celkový počet navrhovaných parkovacích státi vyhotovený zodpovedným projektantom. Kvalita odovzdaných dát bude potvrdená oddelením parkovania.