

**Zmluva o spolupráci za účelom implementácie a realizácie Parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislava  
v Mestskej časti Bratislava – Vrakuňa**  
(ďalej len ako „Zmluva“)

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
medzi

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1  
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom  
IČO: 00 603 481  
DIČ: 2020372596  
banka: Československá obchodná banka, a.s.  
IBAN: SK88 7500 0000 0002 2504 7483  
(ďalej len ako „Hlavné mesto“)

a

**Mestská časť Bratislava – Vrakuňa**

sídlo: Šíravská 7, 821 07 Bratislava  
zastúpená: JUDr. Ing. Martin Kuruc, starosta  
IČO: 00 603 295  
DIČ: 2020840118  
banka:  
IBAN:

(ďalej len ako „Mestská časť“)

(Hlavné mesto a Mestská časť ďalej jednotlivo aj ako „Zmluvná strana,“ a spolu aj ako „Zmluvné strany“)

Zmluvné strany vychádzajú:

- a) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislava účinného od 01.09.2019,
- b) zo schváleného Štatútu hlavného mesta SR Bratislava (ďalej len ako „Štatút“),
- c) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel Parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislava - **Princípy a štandardy regulácie PAAS** vrátane príloh – Príloha č.1: Implementácia a prevádzka parkovacej politiky - manuál potrebných krokov pre mestské časti, Príloha č. 2: Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovaciú politiku, prijatých uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislava č. 192/2023 (ďalej len ako „Princípy a štandardy regulácie PAAS“),
- d) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislava č. 3/2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel účinného od 19. júna 2025 (ďalej len ako „VZN“), sa Zmluvné strany dohodli na nasledujúcom znení tejto Zmluvy o spolupráci za účelom implementácie a realizácie Parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislava – v mestskej časti Bratislava – Vrakuňa.

**Preambula**

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prijalo VZN, ktorého cieľom je zo strany Hlavného mesta, ako prevádzkovateľa komplexne zabezpečovať prevádzku vymedzených úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie hlavného mesta SR Bratislava, a to aj v súlade s podnetmi a dátovými výstupmi z doterajšieho praktického uplatňovania Parkovacej politiky v jednotlivých Zónach regulovaného parkovania v hlavnom meste SR Bratislava.
2. V zmysle Štatútu, majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta SR Bratislava navrhovať Hlavnému mestu úseky miestnych ciest I. až IV. triedy a ciest, ktoré sú určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.
3. Zmluvné strany majú spoločný záujem na vytvorení jednotného a komplexného systému organizovania dopravy a spôsobu parkovania motorových vozidiel na území hlavného mesta SR Bratislava (ďalej len ako

„Parkovacia politika“), a dohodli sa preto na uzatvorení tejto Zmluvy s cieľom spolupracovať pri zabezpečení a implementácii jednotnej Parkovacej politiky na vymedzených miestnych cestách I až IV. triedy a účelových cestách, resp. v Zónach v Mestskej časti (ďalej len ako „Zóna“). Zoznam vymedzených Zón je uvedený v Prílohe č. 1 – Grafické znázornenie miestnych a účelových ciest určených pre parkovaciú politiku v Mestskej časti (ďalej len ako „Príloha č. 1“). Príloha č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.

## **Článok I Predmet Zmluvy**

1. Predmetom tejto Zmluvy je dohoda Zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom implementácie a realizácie Parkovacej politiky v rámci príslušnej Mestskej časti vo vymedzených Zónach.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu Zmluvy vzájomnú súčinnosť, a to s cieľom vytvoriť jednotnú a systematickú Parkovaciú politiku na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava.

## **Článok II Povinnosti Mestskej časti**

1. Mestská časť pri realizácii Parkovacej politiky:
  - a) poskytne všetku potrebnú súčinnosť pri majetkovom usporiadaní, zaraďovaní komunikácií do siete miestnych ciest, ako aj ich prípadnom následnom zverení Mestskej časti. Podklady k takýmto procesom a konaniam (polohopisné zameranie skutkového stavu, overenie pasportu, osvedčenie existencie stavby, znalecké posudky, geometrické plány), ako aj určenie spôsobu spolufinancovania vyššie uvedených podkladov, bude realizované na základe písomnej dohody oboch Zmluvných strán pre jednotlivé prípady zaraďovania a majetkového usporiadania,
  - b) zabezpečí spracovanie Projektov organizácie dopravy (ďalej len ako „Projekt organizácie dopravy“) s návrhom dopravného značenia na vymedzených úsekoch miestnych a účelových ciest na dočasné parkovanie, ktoré sú vopred schválené zo strany Hlavného mesta, ak sa Zmluvné strany osobitným písomným dodatkom k tejto Zmluve nedohodnú inak. Projekty organizácie dopravy budú vypracované v súlade s Princípami a štandardmi regulácie PAAS a jej prílohami: Implementácia a prevádzka Parkovacej politiky – manuál potrebných krokov pre mestské časti a Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovaciú politiku, ktoré tvoria Prílohu č. 2 tejto Zmluvy (ďalej len ako „Príloha č. 2“). Príloha č.2 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy,
  - c) bude spolupracovať pri spracovaní Projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnu komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ak Projekty organizácie dopravy bude uskutočňovať Hlavné mesto na základe osobitne prijatého písomného dodatku k tejto Zmluve,
  - d) zabezpečí súhlas spracovateľov Projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte .DWG a používanie Hlavným mestom po usporiadaní majetkových práv, ak Projekty organizácie dopravy bude zabezpečovať Mestská časť,
  - e) bezodplatne poskytne údaje Hlavnému mestu vo formáte .DWG, v prípade zmien zapracovaných v rámci Projektov organizácie dopravy,
  - f) zabezpečí príslušnú odťahovú službu a zabezpečí čistenie, opravu zjazdnosti a schodnosti pre miestne cesty III. a IV. triedy, pre účelové cesty vo vlastníctve a v správe Mestskej časti za účelom vyznačovania vodorovného, zvislého dopravného značenia pred spustením Zóny v rámci Parkovacej politiky v príslušnej Mestskej časti,
  - g) zabezpečí príslušnú odťahovú službu pre miestne cesty III. a IV. triedy za účelom naplnenia kontrolného mechanizmu Parkovacej politiky v príslušnej Mestskej časti, ak nie je upravené iným zmluvným vzťahom s Hlavným mestom inak,
  - h) bude vykonávať kontrolu zjazdnosti a schodnosti, čistenie, opravy a iné nevyhnutné úkony pre cesty III. a IV. triedy, a pre účelové cesty vo vlastníctve a v správe Mestskej časti za účelom zabezpečenia zjazdnosti ciest v rámci Parkovacej politiky v Mestskej časti,
  - i) bezodplatne poskytne údaje Hlavnému mestu z digitálneho pasportu parkovacích miest, pokiaľ ním bude disponovať,
  - j) zabezpečí spolufinancovanie Parkovacej politiky Mestskej časti z rozpočtu Mestskej časti v prípade prekročenia jednotlivých nákladov špecifikovaných v článku III ods. 1 písm. h) tejto Zmluvy, a zabezpečí

mestu, pred odstúpením od Zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 60 (slovom: šesťdesiat) kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia Hlavnému mestu.

6. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vyhotovené v písomnej forme a doručené druhej zmluvnej strane na adresu sídla uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy. Odstúpenie sa považuje za doručené v zmysle ustanovení čl. VI ods. 2.
7. V prípade odstúpenia od Zmluvy sa táto Zmluva zrušuje dňom doručenia písomného odstúpenia od Zmluvy druhej zmluvnej strane.

## **Článok VI** **Komunikácia a doručovanie**

1. Pokiaľ nie je v tejto Zmluve uvedené inak, komunikácia medzi zmluvnými stranami prebieha všetkými dostupnými komunikačnými prostriedkami, najmä, nie však výlučne, listovou zásielkou, elektronickou správou, telefonicky a osobne.
2. Listovú zásielku je možné doručovať prostredníctvom poštového podniku alebo kuriéra na adresu zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy. Za doručenie sa považuje každá listová zásielka, ktorá: a) bola adresátom prevzatá dňom jej prevzatia, b) bola adresátom odmietnutá, dňom, kedy bolo prevzatie odmietnuté, c) bola odosielateľovi vrátená dňom jej vrátenia, aj keď sa adresát s jej obsahom neoboznámil.
3. Za prvé kontaktné osoby ohľadne komunikácie týkajúcej sa tejto Zmluvy, prípadne pre riešenie administratívnych a organizačných pokynov boli určené:
  - a) za Hlavné mesto - [REDACTED]
  - b) za Mestskú časť: - [REDACTED]
4. Elektronická správa sa považuje za doručenie prvý pracovný deň nasledujúci po jej odoslaní na emailovú adresu adresáta podľa tejto Zmluvy a to aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu nedozvedel. Uvedené neplatí, ak je odosielateľovi doručená automatická správa o nemožnosti adresáta oboznámiť sa so správou spolu s uvedením inej kontaktnej osoby.
5. V prípade vyhlásenia mimoriadnej situácie alebo mimoriadnej udalosti v zmysle zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, alebo v prípade vyhlásenia vojny, vojnového stavu, výnimočného alebo núdzového stavu v zmysle ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov, je možné doručovať tie písomnosti, ktoré môžu mať za následok vznik, zmenu alebo zánik práv a povinností zmluvných strán vyplývajúcich z tejto Zmluvy aj prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) (ďalej len ako „zákon o e-Governmente“). Doručovanie písomností zaslaných prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona o e-Governmente sa riadi príslušnými ustanoveniami tohto zákona.
6. Zmluvné strany sú povinné bez zbytočného odkladu, najneskôr do 7 (slovom: sedem) pracovných dní od zmeny, oznámiť si navzájom akúkoľvek zmenu kontaktných údajov. Takéto oznámenie je účinné jeho doručením.

## **Článok VII** **Ochrana osobných údajov**

1. Zmluvné strany si uvedomujú dôležitosť bezpečnosti spracúvania osobných údajov a preto sa zhodli, že ak v prípade jednotlivých plnení vyplývajúcich z tejto Zmluvy budú spracúvať osobné údaje fyzických osôb, budú postupovať v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie ochrany osobných údajov) v platnom znení (ďalej len ako „GDPR“) a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len ako „zákon o ochrane osobných údajov“).

odovzdá Dopravné značenie a v rovnakej lehote zašle Hlavnému mestu písomnú žiadosť o refundáciu finančných nákladov, pričom platí že súčasťou každej žiadosti o refundáciu bude:

- i. požadovaná výška financovania,
  - ii. popis financovaného Nákladu,
  - iii. kópia faktúry dodávateľa, resp. dodávateľov Mestskej časti,
  - iv. doklad preukazujúci úhradu dodávateľskej faktúry zo strany Mestskej časti (napr. výpis z bankového účtu),
- b) v prípade, že Mestská časť vynaloží finančné prostriedky na realizáciu vodorovného a zvislého Dopravného značenia pred účinnosťou tejto Zmluvy, a/alebo na Projekty organizácie dopravy za účelom naplnenia cieľov Parkovacej politiky, Hlavné mesto refunduje Mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III ods. 1 písm. h), a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu finančného nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa Mestskej časti a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry zo strany Mestskej časti,
- c) Hlavné mesto najneskôr do 60 (slovom: šesťdesiat) pracovných dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Mestskej časti o refundáciu nákladov podľa tohto článku Zmluvy, uhradí na účet Mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa, resp. jednotlivých dodávateľov,
- d) Hlavné mesto nie je povinné uhradiť Náklady za vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III ods. 1 písm. h) tejto Zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do Projektov zapracované pripomienky Hlavného mesta; uvedené neplatí v prípade, ak Projekty organizácie dopravy boli schválené v operatívnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Hlavného mesta pred nadobudnutím platnosti tejto Zmluvy,
- e) Hlavné mesto vykoná vyúčtovanie všetkých výnosov z platieb za dočasné parkovanie v zmysle VZN, clearing týchto výnosov voči Mestskej časti bude vykonaný v súlade s dohodnutým pomerom rozdelenia výnosov podľa článku 91 Štatútu, a to na štvrtročnej báze vždy do 15. (slovom: pätnásteho) dňa prvého mesiaca nasledujúceho kalendárneho štvrťroka, pričom dňom vykonania clearingu sa rozumie pripísanie objemu finančných prostriedkov stanoveného na základe vyúčtovania a rozdelenia výnosov v pomere podľa článku 91 Štatútu.

## Článok V

### Trvanie a ukončenie Zmluvy

1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, v trvaní do 31.12.2030.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva zaniká:
  - a) uplynutím doby, na ktorú bola Zmluva uzatvorená,
  - b) písomnou dohodou Zmluvných strán,
  - c) odstúpením od Zmluvy zo strany Hlavného mesta v prípade hrubého a opakovaného porušenia povinností zo strany Mestskej časti; odstúpením od Zmluvy zo strany Mestskej časti v prípade hrubého a opakovaného porušenia povinností Hlavného mesta.
3. V prípade zániku Zmluvy dohodou Zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V predmetnej dohode sa upravujú aj vzájomné nároky Zmluvných strán vzniknuté z plnenia Zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku tejto Zmluvy dohodou. Pre vylúčenie pochybností, sa v dohode upraví výška finančných prostriedkov, ktoré je povinná Mestská časť vrátiť Hlavnému mestu, podľa jednotlivých plnení počas trvania tejto Zmluvy, a určí sa rozsah hnutelných vecí, ktoré sú súčasťou Parkovacej politiky, a zostanú vo výlučnom vlastníctve Mestskej časti a/alebo Hlavného mesta, po ukončení platnosti tejto Zmluvy.
4. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpenia od Zmluvy v prípade, ak Mestská časť poruší svoje záväzky definované v čl. II tejto Zmluvy, pričom Hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť Mestskej časti, pred odstúpením od Zmluvy, dodatočnú primeranú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 60 (slovom: šesťdesiat) pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia zo strany Mestskej časti.
5. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak Hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III písm. h) tejto Zmluvy; pričom Mestská časť sa zaväzuje poskytnúť Hlavnému

- c) bude spolupracovať pri spracovaní Projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnu komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ak Projekty organizácie dopravy zabezpečuje Mestská časť,
- d) bezodplatne poskytne údaje Mestskej časti vo formáte .DWG, v prípade zmien zapracovaných v rámci Projektov organizácie dopravy,
- e) zabezpečí súhlas spracovateľov Projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte .DWG a používanie Mestskou časťou, ak Projekty organizácie dopravy bude zabezpečovať Hlavné mesto v zmysle osobitne prijatého písomného Dodatku,
- f) zabezpečí realizáciu vodorovného a zvislého Dopravného značenia v zmysle Prílohy č.2 tejto Zmluvy, pokiaľ sa na tom Zmluvné strany osobitným písomným dodatkom k tejto Zmluve dohodnú. V prípade realizácie vodorovného a zvislého Dopravného značenia na miestnych cestách I. až IV. triedy, a/alebo účelových cestách, v rámci Parkovacej politiky, je Hlavné mesto povinné protokolárne odovzdať Mestskej časti Dopravné značenie na miestnych cestách III. a IV. triedy, a to najneskôr do 30 (slovom: tridsať) kalendárnych dní od vykonania Dopravného značenia. Hlavné mesto oznámi Mestskej časti vopred pripravenosť odovzdania Dopravného značenia, a to výzvou na prevzatie Dopravného značenia s určením presného termínu preberacieho konania v súlade s vyššie uvedenou lehotou, najmenej však 2 (slovom: dva) pracovné dni vopred, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Pre vylúčenie pochybností, výzva na prevzatie Dopravného značenia môže byť doručená aj elektronickou formou,
- g) protokolárne prevezme Dopravné značenie vykonané zo strany Mestskej časti na miestnych cestách I. a II. triedy, v lehote a za podmienok špecifikovaných v čl. II ods. 1 písm. n) Zmluvy. Protokol podpisujú obidve Zmluvné strany, protokol spisuje poverený zástupca Mestskej časti. Pre postup spracovania a vyhotovenia protokolu a pre náležitosti protokolu, sa primerane použijú ustanovenia čl. II ods. 1 písm. o) Zmluvy,
- h) zabezpečí spolufinancovanie Parkovacej politiky v príslušnej Zóne, resp. Zónach Mestskej časti, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
  - i. na realizáciu vodorovného a zvislého Dopravného značenia a Projektov organizácie dopravy najviac do výšky 75 000 € s DPH (slovom: sedemdesiatpäťtisíc eur),
  - ii. na realizáciu vodorovného a zvislého Dopravného značenia a Projektov organizácie dopravy najviac do výšky 60 000 € s DPH (slovom: šesťdesiattisíc eur),
  - iii. iné náklady vo výške stanovenej dohodou Zmluvných strán na základe osobitne prijatého písomného dodatku k tejto Zmluve, (ďalej spolu v texte aj ako „Náklady“),
- i) poskytne súčinnosť Mestskej časti pri realizácii informačnej kampane s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov Hlavného mesta o pravidlách parkovania na území Hlavného mesta a v Mestskej časti,
- j) zabezpečí pravidelné poskytovanie informácií pre obyvateľov a návštevníkov Hlavného mesta o pravidlách parkovania, ako aj vykonávanie administratívnych úkonov potrebných pre realizáciu a implementáciu Parkovacej politiky pre obyvateľov Mestskej časti, ako i jej návštevníkov na zriadených kontaktných miestach Hlavného mesta, ktorých aktuálny zoznam je vedený na webom sídle zriadenom Hlavným mestom: <https://paas.sk/kontakt/>,
- k) zabezpečí prevádzku parkovacích Zón v Mestskej časti v súlade s Prílohou č.2 tejto Zmluvy,
- l) zabezpečí zaradenie príslušných Zón Mestskej časti do IT systému Hlavného mesta, dodanie a inštaláciu potrebného počtu technických a informačných zariadení (on street parkomatov, info tabúľ a pod.) za účelom efektívnej implementácie Parkovacej politiky v príslušnej Mestskej časti, v súlade s Prílohou č.2 tejto Zmluvy,
- m) zabezpečí iné činnosti a úkony, upravené písomným dodatkom k tejto Zmluve.

#### **Článok IV Financovanie**

1. V súvislosti so skutočnosťou, že sa Hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III ods. 1 písm. h) Zmluvy zaviazalo zabezpečiť spolufinancovanie vyššie špecifikovaných Nákladov Mestskej časti pri realizácii Parkovacej politiky v Zóne, sa Zmluvné strany dohodli na nasledujúcom spôsobe spolufinancovania:
  - a) Mestská časť (i) pre účely spolufinancovania podľa článku III bod 1 písm. h) ods. i. po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení a prijatí faktúr od jednotlivých dodávateľov do 28.11.2025 zašle Hlavnému mestu písomnú žiadosť o refundáciu finančných nákladov a (ii) pre účely spolufinancovania podľa článku III bod 1 písm. h) ods. ii. po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení a prijatí faktúr od jednotlivých dodávateľov do 30.06.2026 protokolárne

- i prípadné ďalšie spolufinancovanie Parkovacej politiky na základe osobitne prijatého písomného dodatku k tejto Zmluve,
- k) zriadi minimálne 1 kontaktné miesto pre potreby implementácie a realizácie Parkovacej politiky v Mestskej časti, ktoré budú slúžiť najmä pre abonentov a rezidentov príslušnej Mestskej časti, pričom priestorové a personálne vybavenie zabezpečuje Mestská časť bezodplatne,
  - l) poskytne súčinnosť Hlavnému mestu pri realizácii informačnej kampane s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov hlavného mesta SR Bratislava o pravidlách parkovania na území Hlavného mesta a v Mestskej časti,
  - m) zabezpečí realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia (ďalej len ako „**Dopravné značenie**“) v zmysle Prílohy č. 2 tejto Zmluvy a v súlade s čl. II ods. 1 písm. n), ak sa Zmluvné strany osobitným písomným dodatkom k tejto Zmluve nedohodnú inak,
  - n) v prípade realizácie vodorovného a zvislého Dopravného značenia na miestnych cestách I. až IV. triedy, a/alebo účelových cestách Mestskou časťou, je povinná protokolárne odovzdať Hlavnému mestu Dopravné značenie na miestnych cestách I. a II. triedy a/alebo účelových cestách, a to najneskôr do 90 (slovom: deväťdesiatich) kalendárnych dní od vykonania Dopravného značenia. Mestská časť oznámi Hlavnému mestu vopred pripravenosť odovzdania Dopravného značenia, a to výzvou na prevzatie Dopravného značenia s určením presného termínu preberacieho konania v súlade s vyššie uvedenou lehotou, najmenej však 2 (slovom: dva) pracovné dni vopred, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Pre vylúčenie pochybností, výzva na prevzatie Dopravného značenia môže byť doručovaná aj elektronickou formou,
  - o) protokolárne prevezme Dopravné značenie na miestnych cestách III. a IV. triedy, vykonané zo strany Hlavného mesta, a to v súlade s lehotou a podmienkami špecifikovanými v čl. III ods. 1 písm. f) Zmluvy. Protokol podpisujú obidve Zmluvné strany, protokol spisuje poverený zástupca Hlavného mesta. Protokol obsahuje aj súpis prípadne zistených väd a drobných nedorobkov, primerané termíny na ich odstránenie, príp. záznam o nevyhnutných dodatočne požadovaných prácach a vyhlásenie Mestskej časti, že Dopravné značenie preberá. Dopravné značenie môže byť odovzdané a Mestskou časťou prevzaté aj v prípade, že v protokole budú uvedené vady a nedorobky, ktoré samy o sebe ani v spojení s inými nebránia plynulej a bezpečnej prevádzke (užívaniu) dokončeného Dopravného značenia. Mestská časť má následne povinnosť skontrolovať dodatočné odstránenie väd a drobných nedorobkov Dopravného značenia zo strany Hlavného mesta; Zmluvnými stranami bude vyhotovený a podpísaný protokolárny záznam o ich odstránení, prípadne neodstránení s výzvou na dodatočné plnenie v zmysle vyššie uvedeného,
  - p) zabezpečí prieskumy a analýzy dopravy v pokoji v príslušnej Zóne, ak sa na tom Zmluvné strany osobitným písomným dodatkom k tejto Zmluve dohodnú,
  - q) zabezpečí Projekt organizácie dopravy pre čiastkové projekty Zóny (označenie 2, 3, a 4) v súlade s čl. II ods. 1 písm. b) tejto Zmluvy, a/alebo zabezpečí Projekt organizácie dopravy i pre iné vybrané Zóny v zmysle vzájomnej dohody Zmluvných strán. Pre vylúčenie pochybností v tomto prípade platí, že nie je potrebné k vzájomnej dohode Zmluvných strán vyhotovovať písomný dodatok k tejto Zmluve,
  - r) zabezpečí iné činnosti a úkony, na ktorých sa Zmluvné strany dohodnú a upravujú osobitne prijatým písomným dodatkom k tejto Zmluve.

### **Článok III**

#### **Povinnosti Hlavného mesta**

1. Hlavné mesto pri realizácii Parkovacej politiky:
  - a) zabezpečí realizáciu kontroly parkovania prostredníctvom poverených osôb poverených Hlavným mestom, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi Mestskej polície a/alebo poverenými osobami zo strany Hlavného mesta bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky. Hlavné mesto prostredníctvom Mestskej polície zabezpečí pridelenie príslušného počtu mestských policajtov na každodenný režim zabezpečenia dodržiavania kontroly Parkovacej politiky na území Mestskej časti, ktorí budú zabezpečovať výkon kontroly Parkovacej politiky v rámci Zóny a/alebo prípadne zabezpečí iné príslušné osoby poverené kontrolou dodržiavania Parkovacej politiky na území Mestskej časti,
  - b) zabezpečí spracovanie Projektov organizácie dopravy s návrhom Dopravného značenia v súlade s Prílohou č. 2 tejto Zmluvy na vymedzených úsekoch miestnych a účelových ciest na dočasné parkovanie, ktoré sú vopred schválené Zmluvnými stranami, ak sa na tom Zmluvné strany vyslovene písomným dodatkom k tejto Zmluve dohodnú,

2. Zmluvné strany sa za účelom zabezpečenia ochrany osobných údajov zaväzujú pri spracúvaní osobných údajov podľa tejto Zmluvy a vzájomnej komunikácii prijať technické, organizačné a personálne opatrenia na ochranu osobných údajov, pričom vezmú do úvahy najmä použiteľné technické prostriedky, dôvernosť spracúvaných osobných údajov, ako aj rozsah možných rizík s rôznou pravdepodobnosťou a závažnosťou pre práva a slobody dotknutých osôb.
3. Mestská časť sa zaväzuje dodržiavať povinnosť mlčanlivosti o osobných údajoch, s ktorými príde do kontaktu pri plnení tejto Zmluvy. Povinnosť mlčanlivosti trvá aj po skončení trvania tejto Zmluvy. Na požiadanie Hlavného mesta je Mestská časť povinná preukázať splnenie tejto povinnosti. Povinnosť mlčanlivosti neplatí, ak to priamo vyplýva z platných právnych predpisov, pričom v takom prípade je Mestská časť povinná postupovať výlučne v súlade s platnými právnymi predpismi pri zachovaní zásady minimalizácie spracúvania osobných údajov.
4. Mestská časť sa zaväzuje, že vykoná všetky opatrenia na to, aby jej zamestnanci a príp. iné spolupracujúce osoby, poradcovia pri plnení tejto Zmluvy dodržiavali povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov stanovené v GDPR, v zákone o ochrane osobných údajov a v tejto Zmluve.
5. Mestská časť je povinná nahradiť akúkoľvek škodu, ktorú spôsobí dotknutej osobe a/alebo druhej Zmluvnej strane v dôsledku nedodržania svojich povinností týkajúcich sa spracúvania osobných údajov, alebo ak koná v rozpore s touto Zmluvou.
6. Ustanovenia o povinnostiach pri ochrane osobných údajoch v zmysle tejto Zmluvy, sa pre Hlavné mesto použijú primerane.

#### **Článok VIII** **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sa zaväzujú pôsobiť v prospech úspešného zrealizovania spolupráce a táto Zmluva je vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle spolupracovať pri realizácii projektu Parkovacej politiky.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú pri svojej činnosti podľa tejto Zmluvy dodržiavať v plnom rozsahu všetky platné právne predpisy. Zmluvné strany sa rovnako zaväzujú pri svojej činnosti podľa tejto Zmluvy dodržiavať v plnom rozsahu všetky technické normy.
3. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike. 4. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len písomnými dodatkami prijatými obidvoma Zmluvnými stranami.
4. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť na predĺžení platnosti a účinnosti tejto Zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, prijatého obidvoma Zmluvnými stranami.
5. Ak ktorékoľvek z ustanovení tejto Zmluvy je neplatné a neúčinné, alebo ak sa takým stane z akéhokoľvek dôvodu, potom platnosť alebo účinnosť ostatných ustanovení nebude žiadnym spôsobom dotknutá, pokiaľ to nie je vylúčené v zmysle príslušných právnych predpisov. V takomto prípade sa Zmluvné strany zaväzujú bez zbytočného odkladu nahradiť takéto neplatné alebo neúčinné ustanovenie (jeho časť) novým ustanovením, ktoré sa čo najviac priblíži k účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia (alebo jeho časti), ktorý v čase uzatvorenia tejto Zmluvy Zmluvné strany sledovali. Obdobne budú Zmluvné strany postupovať, ak sa zistí, že niektoré z ustanovení tejto Zmluvy je nevykonateľné.
6. V tejto Zmluve je zahrnutá úplná dohoda medzi Zmluvnými stranami, týkajúca sa predmetu tejto Zmluvy. Zmluva nahrádza akékoľvek doterajšie vyrozumienia a/alebo dohody uskutočnené a/alebo uzatvorené medzi Zmluvnými stranami, či už v písomnej alebo ústnej podobe v celom rozsahu, týkajúce sa Parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej Republiky Bratislava.

7. Zmluva je vyhotovená v 4 (slovom: štyroch) vyhotoveniach s platnosťou originálu, a to po 2 (slovom: dve) vyhotovenia pre každú Zmluvnú stranu.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú Príloha č. 1 a Príloha č.2. V prípade rozporu medzi Zmluvou a jej prílohami majú prednosť ustanovenia tejto Zmluvy.
9. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 47a ods. 1 zák. č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. zákona o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany sa dohodli, že prvé zverejnenie Zmluvy zabezpečí Hlavné mesto a bude o ňom informovať Mestskú časť bez zbytočného odkladu.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony, ich vôľa je slobodná a vážna, prejav vôle je dostatočne zrozumiteľný a určitý, zmluvná vôľnosť nie je obmedzená a právny úkon je urobený v predpísanej forme. Zmluvné strany si túto Zmluvu prečítali a bez výhrad súhlasia s jej ustanoveniami.

za Hlavné mesto  
v Bratislave, dňa

18.11.2025

Ing. arch. Mátús Vallo  
primátor

za Mestskú časť  
v Bratislave, dňa

18.11.2025

JUDr. Ing. Martin Kuruc  
starosta