

DODATOK č. 4

k Zmluve o poskytovaní služieb zo dňa 14.02.2023 uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 a nasl. Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v súlade s platným právnym poriadkom Slovenskej republiky v znení jej Dodatku č. 1 zo dňa 15.12.2023

(ďalej len „Dodatok“)

Objednávateľ:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

zastúpené: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

IČO: 00 603 481

DIČ: 2020372596

bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.

číslo účtu (IBAN):

(ďalej len „Objednávateľ“ alebo „Hlavné mesto“)

a

Dodávateľ:

Technické siete Bratislava, a.s.

sídlo: Primaciálne nám. č. 1, 811 01 Bratislava

zastúpené: Ing. Juraj Nyulassy, predseda predstavenstva

Ing. Boris Dračka, člen predstavenstva

IČO: 54 302 102

DIČ: 2121665887

IČ DPH: SK2121665887

bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.

číslo účtu (IBAN):

zápis v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka č.: 7362/B

(ďalej len „Dodávateľ“ alebo „Spoločnosť“)

(Objednávateľ a Dodávateľ ďalej spolu aj ako „Zmluvné strany“ alebo jednotlivito ako „Zmluvná strana“)

PREAMBULA

Zmluvné strany uzatvorili dňa 14.02.2023 Zmluvu o poskytovaní služieb (ďalej len „Zmluva“), predmetom ktorej je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán, a to najmä záväzok Dodávateľa zabezpečiť pre Objednávateľa poskytovanie zmluvne dohodnutých služieb, uskutočňovanie stavebných prác a dodávku tovarov (ďalej ako „Služby“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Dodávateľovi za poskytnuté služby v zmysle platobných podmienok, za ktorých bude Objednávateľ za tieto služby platiť Dodávateľovi počas obdobia dohodnutého Zmluvou. Počas realizácie Služieb, ktoré bude financovať Dodávateľ z vlastných a z externých zdrojov vznikla potreba zmien, ktoré sú bližšie špecifikované v texte tohto Dodatku.

V zmysle čl. XII ods. 4 Zmluvy, Zmluva sa môže meniť len písomným očíslovaným dodatkom k Zmluve po vzájomnej dohode Zmluvných strán alebo ak to bude vyplývať zo zmeny či doplnkov všeobecne záväzných právnych noriem vzťahujúcich sa na plnenie tejto Zmluvy.

Vzhľadom na uvedené sa Zmluvné strany dohodli na úprave znenia Zmluvy tak, ako to vyplýva z tohto Dodatku.

Článok I Predmet dodatku

1. Zmluvné strany sa dohodli na zmene článku I. Predmet Zmluvy, bod 2. Zmluvy a na doplnení nového písmena m) nasledovne:
 - a) *správu a údržbu **sústavy verejného osvetlenia** (ďalej len „**sústava verejného osvetlenia**“) vrátane odstraňovania havarijných stavov,*
 - b) *poskytovanie služieb prostredníctvom prevádzky riadiaceho systému, monitorovanie a diaľkové ovládanie (spínanie a vypínanie) rozvádzačov **sústavy verejného osvetlenia** a prislúchajúcej infraštruktúry,*
 - c) *rekonštrukciu a modernizáciu **sústavy verejného osvetlenia**,*
 - d) *iné služby na základe samostatnej objednávky od Objednávateľa,*
 - e) *zabezpečenie verejného osvetlenia na vopred určených miestach vo vopred určených časoch prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry **sústavy verejného osvetlenia** (ďalej len „**Služba svietenia**“),*
 - f) *rekonštrukciu, modernizáciu a rozvoj **metropolitnej optickej siete** (ďalej len „**MOS**“),*
 - g) ***zabezpečenie prevádzky MOS** na vopred určených miestach prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry sústavy MOS,*
 - h) ***zriadenie a inštaláciu nabíjacích staníc pre elektromobily** a iné vozidlá,*
 - i) ***zabezpečenie prevádzky nabíjacích staníc pre elektromobily** a iné vozidlá na vopred určených miestach prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry nabíjacích staníc pre elektromobily a iné vozidlá,*
 - j) ***zriadenie a inštaláciu fotovoltaických zariadení,***
 - k) ***zabezpečenie prevádzky fotovoltaických zariadení** na vopred určených miestach prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry fotovoltaických zariadení,*
 - l) ***aplikácia servisných a implementačných prístupov k Mestskému kamerovému systému (ďalej len „MKS“), zabezpečenie servisu a implementácie nových lokalít mestského kamerového systému, zabezpečenie záručného a pozáručného servisu, ako aj montáž nových kamier po pripojenie do dátovej siete a napájacej sústavy a vykonávanie odborných skúšok a prehliadok zariadení MKS,***
 - m) *zabezpečenie prevádzky, dispečingu, údržby a modernizácie kolektorov v majetku alebo v správe Hlavného mesta SR Bratislavy.“*
2. Zmluvné strany sa dohodli na zmene článku I. Predmet Zmluvy nasledovne:

Rušia sa body č.13., 22., 29., 36. a 44.
3. Zmluvné strany sa dohodli na doplnení článku I. Predmet Zmluvy o nové body 43 až 50 Zmluvy nasledovne:

„43. Kolektor je infraštruktúrny objekt určený na uloženie a prevádzku inžinierskych sietí, ktoré sú vo vlastníctve Objednávateľa alebo vo vlastníctve Dodávateľa alebo vo vlastníctve tretích strán.

44. Pre účely tejto Zmluvy sa kolektormi rozumie najmä podzemná alebo integrovaná stavebná stavba (napr. v mostnom objekte), ktorá slúži na bezpečné a organizované uloženie a prevádzku inžinierskych sietí – typicky elektrických, telekomunikačných, vodovodných, plynových, teplovodných, kanalizačných a ďalších rozvodov. Kolektor umožňuje prístup k týmto sieťam za účelom ich údržby, opráv, kontroly a rozširovania bez nutnosti opakovaných výkopových prác v komunikáciách alebo zásahov do povrchu mesta.

45. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ je oprávnený realizovať modernizáciu sústavy kolektorov a to buď z vlastných alebo externých zdrojov financovania. Súčasťou služby modernizácie kolektorov je aj demontáž pôvodných prvkov kolektorov, ktoré nespĺňajú technické a kvalitatívne požiadavky (pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak) a ich odborná likvidácia, ktorú sa zaväzuje zabezpečiť Dodávateľ v súlade s platnými právnymi predpismi, najmä v súlade s príslušnými predpismi o nakladaní s odpadmi.

46. Dodávateľ sa zaväzuje minimálne raz za kalendárny štvrtrok písomne elektronickou formou predložiť Objednávateľovi zoznam všetkých demontovaných prvkov kolektorov spolu so správou o spôsobe ich odbornej likvidácie. Náklady na demontáž, odvoz a likvidáciu demontovaného materiálu, ako je vyššie v tomto bode uvedené, tvoria ekonomicky oprávnené náklady Dodávateľa na poskytovanie Služieb podľa Prílohy č. 2 bod 2 písm. a) tejto Zmluvy.

47. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že do 6 kalendárnych mesiacov po skončení účtovného odpisovania modernizácie kolektorov sa Dodávateľ zaväzuje bezodplatne odovzdať a previesť do vlastníctva Objednávateľa všetky prvky kolektorov, ktoré v rámci modernizácie realizoval podľa tejto Zmluvy, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

48. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ nie je oprávnený prevádzať, zaťažovať, prenajímať ani inak nakladať s kolektormi, podľa tejto Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.

49. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v prípade ak by z akéhokoľvek dôvodu nebolo možné bezodplatne previesť modernizované prvky kolektorov zrekonštruované a/alebo zmodernizované podľa tejto Zmluvy po ukončení ich účtovného odpisovania z majetku Dodávateľa do majetku Objednávateľa, má Objednávateľ predkupné právo na všetky prvky kolektorov, ktoré realizoval Dodávateľ podľa tejto Zmluvy za cenu zodpovedajúcu ich zostatkovej účtovnej hodnote, najmenej vo výške 1,- Euro, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak.

50. Dodávateľ sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi na schválenie žiadosť o nadobudnutie majetku spolu s návrhom Zmluvy, ktorou sa prevádza majetok, predovšetkým verejné osvetlenie, z majetku tretej osoby do majetku Dodávateľa. Dodávateľ zároveň Objednávateľovi predloží kvalifikovaný odhad finančného dopadu prevodu majetku podľa prvej vety tohto bodu Zmluvy na budúce náklady Dodávateľa. Objednávateľ sa zaväzuje informovať Dodávateľa o schválení alebo neschválení prevodu majetku do 10 pracovných dní odo dňa prijatia žiadosti o schválenie tohto úkonu. Náklady Dodávateľa podľa tohto bodu Zmluvy, tvoria ekonomicky oprávnené náklady Dodávateľa na poskytovanie Služieb podľa Prílohy č. 2 tejto Zmluvy.“

4. Zmluvné strany sa dohodli na úprave článku II. Rozsah služieb bod 1. Zmluvy písm. d) nasledovne:
„d) služby podľa čl. I. ods. 2 písm. f), g), h), i), j), k), l) a m) Zmluvy bude poskytovaná denne najneskôr od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.“

5. Zmluvné strany sa dohodli na úprave článku III. Úhrada za služby bodu 1. Zmluvy nasledovne:

„Hlavné mesto sa zaväzuje mesačne uhradiť Dodávateľovi, vždy najneskôr do 15. dňa v kalendárnom mesiaci, úhradu zodpovedajúcu dohodnutej cene plnenia na základe predpokladaných ekonomicky oprávnených nákladov a dohodnutého primeraného zisku, za uskutočnené opakované služby, uvedené v čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), j), k), l) a m) Zmluvy, minimálne vo výške zodpovedajúcej 1/12 sumy na kalendárny rok schválenej mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta, vyčlenenej na zabezpečenie Služieb podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), j), k), l) a m) tejto Zmluvy. Dodávateľ po obdržaní mesačnej preddavkovej úhrady zašle faktúru Objednávateľovi najneskôr do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca v členení za uskutočnené opakované služby, uvedené v čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), j), k), l) a m) Zmluvy, resp. zašle Objednávateľovi faktúru za každú opakovanú službu samostatne. Faktúra bude obsahovať sumu bez DPH, výšku DPH a celkovú sumu s DPH. Mesačná fakturovaná suma predstavuje rozdiel medzi všetkými ekonomicky oprávnenými nákladmi, ktoré sú známe ku dňu vystavenia faktúry, efektívne vynaloženými Dodávateľom v súvislosti s poskytovanými Službami podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), j), k), l) a m) Zmluvy (ďalej len „ekonomicky oprávnené náklady“), vrátane primeraného zisku dohodnutého v Zmluve za príslušný kalendárny mesiac a platbami obdržanými Dodávateľom v súvislosti so zabezpečením Služieb podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), j), k), l) a m) Zmluvy za príslušný kalendárny mesiac. Zmluvné strany si po vzájomnej dohode určujú v súlade s ust. § 2 ods. 3 písm. b) zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) hodnotu primeraného zisku Dodávateľa vo výške 4% (slovom štyri percentá). Výška primeraného zisku Dodávateľa vyššie uvedeným percentom sa počíta zo súčtu ekonomicky oprávnených nákladov Dodávateľa.“

6. Zmluvné strany sa dohodli na úprave článku III. Úhrada za služby bodu 6. Zmluvy nasledovne:

„6. Dodávateľ je povinný viesť evidenciu nákladov a výnosov z plnenia záväzku podľa čl. I ods. 2, písm. a), b), c), e), f), g), h), i), j), k), l) a m) tejto Zmluvy oddelene od evidencie nákladov a výnosov z plnenia záväzku podľa čl. I ods. 2, písm. d) poskytovaných Objednávateľovi alebo tretím stranám minimálne v detaile podľa požiadaviek Objednávateľa.“

7. Zmluvné strany sa dohodli na úprave článku III. Úhrada za služby bodu 10. Zmluvy nasledovne:

„10. Zmluvné strany sa zaväzujú, najneskôr do 31. marca kalendárneho roka vyhodnotiť a vzájomne si odsúhlasiť Ekonomicky oprávnené náklady vynaložené Dodávateľom, ako aj konečnú výšku úhrady za Služby za predchádzajúci kalendárny rok (dodatočná úprava ceny plnenia). Doplatok alebo nedoplatok (nadmernú úhradu) si Zmluvne strany vzájomne vysporiadajú primárne vo forme jednorazovej platby alebo ak sa na tom zmluvné strany písomne dohodnú, formou splátkového kalendára, najneskôr do 31. decembra nasledujúceho kalendárneho roka za ktorý sa vysporiadanie uskutočňuje.“.

8. Zmluvné strany sa dohodli na novom znení Prílohy č. 1 Plán modernizácie na rok 2025, ktorý tvorí prílohu č. 1 tohoto dodatku.
9. Tie práva a povinnosti, ktoré nie sú týmto Dodatkom dotknuté ostávajú v platnosti bez zmeny.

Článok II Záverečné ustanovenia

1. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v spojení s § 47a Občianskeho zákonníka.
2. Tento Dodatok je vyhotovený v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých dve (2) vyhotovenia dostane každá zo Zmluvných strán.
3. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa pred podpísaním tohto Dodatku oboznámili s celým jeho obsahom. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony, tento Dodatok uzatvárajú slobodne a vážne, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, a na znak súhlasu s jeho obsahom ho prostredníctvom oprávnených zástupcov podpisujú.

Prílohy:

Príloha č. 1 – Plán modernizácie na rok 2025

V Bratislave, dňa 9.1.2026

V Bratislave, dňa

Objednávateľ:
Hlavné mesto SR Bratislava

Dodávateľ:
Technické siete Bratislava a.s.

Ing. Juraj Nyulassy
Predseda predstavenstva

Ing. Boris Dračka
Člen predstavenstva

Príloha č. 1 : Plán modernizácie na rok 2025

1. Úvod

Verejné osvetlenie (ďalej len „VO“) tvorí jednu zo základných verejnoprospešných služieb zabezpečovaných samosprávou v zmysle zákona č. 360/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. V prípade hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je Bratislave vyhradené zabezpečovať VO, najmä budovanie a údržbu siete osvetlenia ulíc a iných verejných priestranstiev v zmysle zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov.

Z technického hľadiska je VO tvorené súborom zariadení, ktoré tvoria samostatný funkčný celok a slúžia na osvetlenie verejných komunikácií, priestranstiev alebo objektov. Funkčné, estetické a kvalitné VO je základným predpokladom pre bezpečný a inkluzívny verejný priestor. Nehovoríme tu pritom iba o dopravnej bezpečnosti, či bezpečnom pohybe verejným priestorom, ale taktiež o spriehľadňovaní verejného priestoru ako takého, čo napomáha vo vytváraní dobrého pocitu z mesta a prispieva k pohodliu užívateľov verejných priestorov.

VO tvorí plošnú infraštruktúru, ktorá je rovnomerne distribuovaná prakticky na celom území mesta. Znižovanie energetickej náročnosti VO vytvára potenciál prostredníctvom uvoľňovania kapacít jednotlivých odberných miest, resp. napájacích vedení osvetľovacej sústavy. Práve tento potenciál je za predpokladu zmeny prevádzky zo spínania na úrovni rozvádzača VO na spínanie na úrovni svietidla ďalej využiteľný pre integráciu nových prvkov (odberov), napr. nabíjajúcich staníc pre elektromobily, ako aj ďalších odberov na území mesta. V kombinácii s rozvojom metropolitnej optickej siete popri rekonštrukcii napájacích vedení VO je tak možné vytvoriť hustú sieť napájacích bodov s elektrickou a dátovou konektivitou, ktorá môže ďalej slúžiť ako backbone pre zavádzanie smart city služieb na území mesta.

2. Návrh opatrení

Komplexná modernizácia a rekonštrukcia osvetlenia tvorí súbor opatrení, ktoré je možné rozdeliť nasledovne:

(i) **Energetické opatrenia** – implementácia energetických opatrení prináša priame zníženie spotreby elektrickej energie, resp. platieb za elektrickú energiu. Medzi tieto opatrenia je možné zaradiť predovšetkým modernizáciu osvetľovacej sústavy s využitím LED technológie, zavedenie systému riadenia osvetlenia, ale aj optimalizáciu v oblasti znižovania distribučných poplatkov, ktoré nie sú priamo závislé od spotreby elektrickej energie (poplatky za rezervovanú kapacitu, príp. penále za nedodržanie účinníka). Tieto opatrenia tvoria návratnú časť investície do VO.

(ii) **Infraštruktúrne opatrenia** – implementácia infraštruktúrnych opatrení neprináša priamu úsporu na spotrebe elektrickej energie, je však potrebná pre zabezpečenie trvalej udržateľnosti prevádzky zariadenia. Medzi tieto opatrenia je možné zaradiť predovšetkým

rekonštrukciu nosnej a napájacej sústavy VO. Tieto opatrenia vytvárajú potenciál pre rozvoj ďalších služieb na infraštruktúre VO.

3. Svetelno-technický návrh

Voľba tried osvetlenia je realizovaná v zmysle TNI CEN/TR 13 201-1. V prechodnom období do času zavedenia obojsmernej komunikácie a riadenia svetelných bodov zo vzdialeného pracoviska sa uvažuje s autonómnym stmievaním svietidiel.

Pri triedach M2, M3 a M4 sa uvažuje s 2-stupňovým stmievaním svietidiel, pričom:

- základný stupeň (100%) bude použitý v čase od zopnutia do 22:00 a od 06:00 do vypnutia
- prvý stupeň stmievania (75% pre M3, resp. 70% pre M2 a M4) bude použitý v čase od 22:00 do 00:00 a 04:00 do 06:00
- druhý stupeň stmievania (50%) bude použitý v časoch od 00:00 do 04:00

Pri triedach M5 a P1-5 sa uvažuje s 2-stupňovým stmievaním svietidiel, pričom:

- základný stupeň (100%) bude použitý v čase od zopnutia do 00:00 a od 04:00 do vypnutia
- prvý stupeň stmievania (50%) bude použitý v čase od 00:00 do 04:00

Pri triede M6 a P6 nie je uvažované s dodatočným stmievaním.

4. Technické a kvalitatívne požiadavky

Cieľom modernizácie a rekonštrukcie verejného osvetlenia je dosiahnutie bezpečnej a spoľahlivej prevádzky zariadenia, potrebných svetelnotechnických parametrov a súčasne požadovaného zníženia energetickej náročnosti prevádzkovaného zariadenia verejného osvetlenia. Udržateľnosť prevádzky, ako aj maximalizácia energetickej efektívnosti predpokladá okrem modernizácie a rekonštrukcie nosného, napájacieho a osvetľovacieho systému aj zavedenie pokročilého systému riadenia a monitoringu s cieľom rozvoja ďalších služieb na infraštruktúre VO.

Realizácia Plánu modernizácie a rekonštrukcie VO je základným predpokladom na postupné napĺňanie nasledovných cieľov:

- Využitie energetickej efektívnej LED technológie s možnosťou pokročilého riadenia a monitoringu, ako aj spínania na úrovni svetelného bodu s cieľom možnosti prevádzky vybraných častí napájacej sústavy v režime trvalo pod napätím
- Naplnenie aktuálnych normatívnych svetelno-technických požiadaviek, minimalizácia rušivého svetla, zamedzenie vyžarovania do horného polpriestoru s ohľadom na princípy osvetľovania výhradne na miesta, ktoré majú byť osvetlené, v čase kedy majú byť osvetlené primeraným množstvom svetla

- Zníženie poruchovosti zariadenia s cieľom zabezpečenia vyššej bezpečnosti a spoľahlivosti VO. S ohľadom na tento cieľ je potrebné vykonať o. i. nasledovné opatrenia:
 - o odstránenie nedostatočného krytia zariadení VO
 - o výmena káblových rozvodov s nevyhovujúcimi izolačnými stavmi
 - o odstránenie provizórnych dočasných vzdušných vedení
 - o minimalizácia rizika ohrozenia zdravia a majetku samovoľným pádom zariadení VO (napr. pád stožiarov pri víchrici)
 - o zvýšenie životnosti zariadenia použitím prvkov s vysokým krytím, mechanickou odolnosťou, ako aj využitie LED svetelných zdrojov
 - o zvýšenie efektívnosti výkonu údržby prostredníctvom pokročilého systému riadenia a monitoringu, ako aj obojsmernej komunikácie s koncovými zariadeniami
- Efektívna sanácia investičného dlhu na osvetľovacej sústave
 - o odstránenie havarijných stavov (padnuté svietidlá, nahnuté stožiare)
 - o koordinácia prác s tretími stranami (rekonštrukcie ostatných inžinierskych sietí, rekonštrukcie chodníkov apod.)


5. Harmonogram realizácie rekonštrukcie a modernizácie

S ohľadom na súčasný stav zariadenia VO boli stanovené priority v oblasti komplexnej modernizácie a rekonštrukcie zariadenia VO, a to predovšetkým zvýšenie energetickej efektívnosti sústavy VO prostredníctvom plošnej modernizácie osvetľovacej sústavy s využitím LED technológie. Plošné nasadenie LED technológie je plánované do polovice roka 2026. Na tieto účely plán modernizácie predpokladá v roku 2025 s modernizáciu 10 063 svetelných bodov.

Zároveň je potrebné sanovať všetky havarijné stavy zariadenia, a to prostredníctvom výmeny osvetľovacích stožiarov VO prevádzkovaných na konci doby ich životnosti, resp. po projektovanej dobe ich životnosti. Pri výmenách káblových vedení v nevyhovujúcom stave je preferovaný postup výmeny celých káblových polí, optimálne v líniovom, resp. blokovom režime. Odstraňovanie káblových porúch prostredníctvom káblových spojok by malo byť prípustné iba v nevyhnutných, opodstatnených prípadoch. Využívanie provizórnych vzdušných vedení na účely prevádzkovania zariadenia VO by malo byť využité iba dočasne do možnosti systémového odstránenia poruchy. Na tieto účely plán modernizácie a rekonštrukcie VO predpokladá v roku 2025 s výmenou 355 ks osvetľovacích stožiarov a 165 ks káblových polí.

6. Predpokladané náklady na realizáciu Plánu modernizácie a rekonštrukcie

Plán modernizácie a rekonštrukcie na rok 2025 predpokladá rozsiahlu modernizáciu osvetľovacej sústavy cestných komunikácií s nasadením typizovaných cestných svietidiel v súlade s minimálnymi technickými štandardmi pre tieto zariadenia.



Nosný systém realizovaný prostredníctvom osvetľovacích stožiarov bude realizovaný štandardnými stožiarimi v zmysle schválených princípov a štandardov verejného osvetlenia.

Napájací systém jednotlivých svetelných miesta (medzistožiarový rozvod) bude realizovaný prednostne káblami CYKY-J 4x10, resp. CYKY-J 4x16, pričom tieto napájacie vedenia budú uložené v plastovej ohybnej chráničke s cieľom zvýšenia ich mechanickej ochrany pred poškodením.

Implementácia riadiaceho systému je predmetom samostatného verejného obstarávania.

Tabuľková časť- výmena nových svietidiel, stožiarov a káblov:

	MJ	2025
Osvetľovacia sústava	ks	10 063
Nosná sústava	ks	355
Napájacia sústava	polí	165
Osvetľovacia sústava celkom	EUR	3 773 625 €
Nosná sústava celkom	EUR	443 750 €
Napájacia sústava celkom	EUR	635 250 €
Investičné náklady celkom	EUR	4 852 625 €

