

DODATOK č. 1
K ZMLUVE O PREVÁDZKOVANÍ ELEKTRICHOVEJ DRÁHY NS MHD 2
č. MAGBO2500095
č. O 41/2025
č. MAGZD2600078

TENTO DODATOK č. 1 k Zmluve o prevádzkovaní električkovej dráhy NS MHD 2 č. MAGBO2500095 O 41/2025 zo dňa 19.05.2025 (ďalej len „**Dodatok**“) je uzatvorený nižšie uvedeného dňa medzi:

- (1) **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, ICO: 00 603 481, bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s., IBAN: SK27 7500 0000 0002 2501 7153, v zastúpení: Ing. Tatiana Kratochvílová, 1. námestníčka primátora v zmysle Podpisového poriadku platného ku dňu podpisu tohto dodatku (ďalej len „Hlavné mesto“) na jednej strane;

a
- (2) **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Slovenskej republiky, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka číslo: 607/B, DIČ: 2020298786, IČ DPH: SK2020298786, bankové spojenie: VÚB, a.s., číslo účtu: 48009012/0200, IBAN: SK98 0200 0000 0000 4800 9012, BIC (SWIFT): SUBASKBX, štatutárny orgán: Ing. Milan Donoval podpredseda, predstavenstva – CTO a Ing. Michal Halomi, člen predstavenstva, (ďalej len „Dopravný podnik“) na druhej strane.

(Hlavné mesto a Dopravný podnik ďalej spolu len „**Zmluvné strany**“ a každý samostatne len „**Zmluvná strana**“).

1 PREDMET DODATKU

1.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva o prevádzkovaní električkovej dráhy NS MHD 2 č. MAGBO2500095 O 41/2025 predmetom ktorej je stanovenie požiadaviek Hlavného mesta ako vlastníka električkovej dráhy NS MHD2 a súvisiacej infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania električkovej dráhy NS MHD2 uzatvorená medzi Zmluvnými stranami dňa 19.05.2025 (ďalej len „**Zmluva**“) sa mení v súlade s článkom 6 bod 1 Zmluvy nasledovne:

- (a) v článku 2 (Predmet a účel Zmluvy) Zmluvy sa vypúšťa znenie bodu 1 a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„1. Predmetom Zmluvy je stanovenie požiadaviek Hlavného mesta ako vlastníka električkovej dráhy NSMHD2 a súvisiacej infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania električkovej dráhy NSMHD2 a jej súčastí a úprava práv a povinností Zmluvných strán, a to v nasledovnom rozsahu:

- Kvantitatívne parametre NS MHD 2:
 - Dĺžka trate: 3,798 km (staničenie 2,420 – 6,218 km)
 - Dĺžka koľají: 8,490 km jednokoľajne
 - Počet koľají: 2 hlavné traťové + 2 objazdné v obratisku
 - Počet zastávok: 14
 - Počet výhybiok: 9
 - Počet priecestí: 10
 - Počet priechodov pre peších: 23
 - Počet meniarň: 1 – nová
1 – doplnenie technológie
 - Počet trakčných stožiarov: 223
 - Dĺžka trakč. trolejového vedenia: 8,49 km jednostopého trolejového vedenia

- Dĺžka trakč. káblového vedenia: 50,486 km

Kvantitatívne parametre „Depo Južné mesto“ :

Dĺžka trate:

- Dĺžka koľají: 829 metrov jednokoľajne
- Počet koľají: koľajová harfa a 4 koľaje v hale (označenie H1 – H4)
- Počet zastávok: 0
- Počet výhybiiek: 3
- Počet priecestí: 0
- Počet priechodov pre peších: 0
- Počet meniarňi: 1
- Počet trakčných stožiarov: 10
- Dĺžka trakč. trolejového vedenia: 829 m jednostopého trolejového vedenia
- Dĺžka trakč. káblového vedenia: 2,294 km

• Kvalitatívne parametre:

• Prevádzka v súlade s príslušnými technickými normami (STN, vyhlášky MD SR):

- Zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a o činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe
- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh
- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh
- STN 73 6412 Geometrické usporiadanie koľaje električkových tratí
- STN 28 0318 Priechodné prierezy električkových tratí
- STN 28 0337 Obrisy pre električkové vozidlá
- STN 73 6425 Stavby pre dopravu, autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a prestupné uzly
- STN 34 3100 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách
- STN 34 1500 Základné predpisy pre elektrické trolejové zariadenia
- STN 33 3516 Navrhovanie, zriaďovanie a údržbu trakčných vedení električkových a trolejbusových dráh
- STN 34 3112 Bezpečnostné predpisy pre prácu na trakčnom vedení električiek a trolejbusov
- STN EN 50 122-1 Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom
- STN 37 6750 Trakčné meniarne pre električkové a trolejbusové trate

• Rozsah prevádzky:

- Zabezpečenie dopravných výkonov v rámci mestskej hromadnej dopravy;
- zabezpečenie bezpečnosti prevádzky a spoľahlivosti zariadení;
- výkon bežnej a mimoriadnej údržby trate a trakčných zariadení;
- odstraňovanie havarijných stavov a porúch;
- zabezpečenie zimnej údržby trate a jej súčastí;
- riadenie dopravy a obsluha technických zariadení;
- vedenie prevádzkovej dokumentácie, záznamov o kontrolách, revíziách a poruchách.

• Súčasti prevádzkovej dráhy zahŕňajú:

- Koľajový spodok a zvršok;
- elektrické silnoprúdové zariadenia, ktoré obsahujú trakčné meniarne, napájacie vedenia, elektrické rozvody, trakčné vedenia vrátane nosného systému a podpôr, napájacie vedenia k trakčnému vedeniu, zariadenia diaľkového riadenia a zariadenia na reguláciu a meranie;
- výhybky, ich ohrev a riadenie;
- zastávky, ktoré tvoria nástupištia a nástupné ostrovčeky, ich vybavenie a prístrešky;
- ovládací systém a technológia.

(ďalej spolu len „Prevádzkový úsek NS MHD2“).

1.2 Ostatné ustanovenia Zmluvy nezmenené Dodatkom zostávajú zachované v pôvodnom znení.

2 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

2.1 Dodatok nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

2.2 Zmluvné strany zhodne prehlasujú, (i) že si Dodatok riadne prečítali, (ii) v plnom rozsahu porozumeli jeho obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, (iii) že tento vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu prostú akýchkoľvek omylov a (iv) že tento nebol uzavretý ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ho týmto vlastnoručne podpisujú.

2.3 Dodatok je vyhotovený v 6 (šiestich) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu, pričom Hlavné mesto dostane 4 (štyri) jeho rovnopisy a Dopravný podnik dostane 2 (dva) jeho rovnopisy.

V Bratislave dňa 24.06.2026

Za Hlavné mesto:



Ing. Tatiana Kratochvílová
1. námestníčka primátora



V Bratislave dňa 30-06-2026

Za Dopravný podnik:



Ing. Milan Donoval
podpredseda predstavenstva – CTO



Ing. Michal Halomi
člen predstavenstva